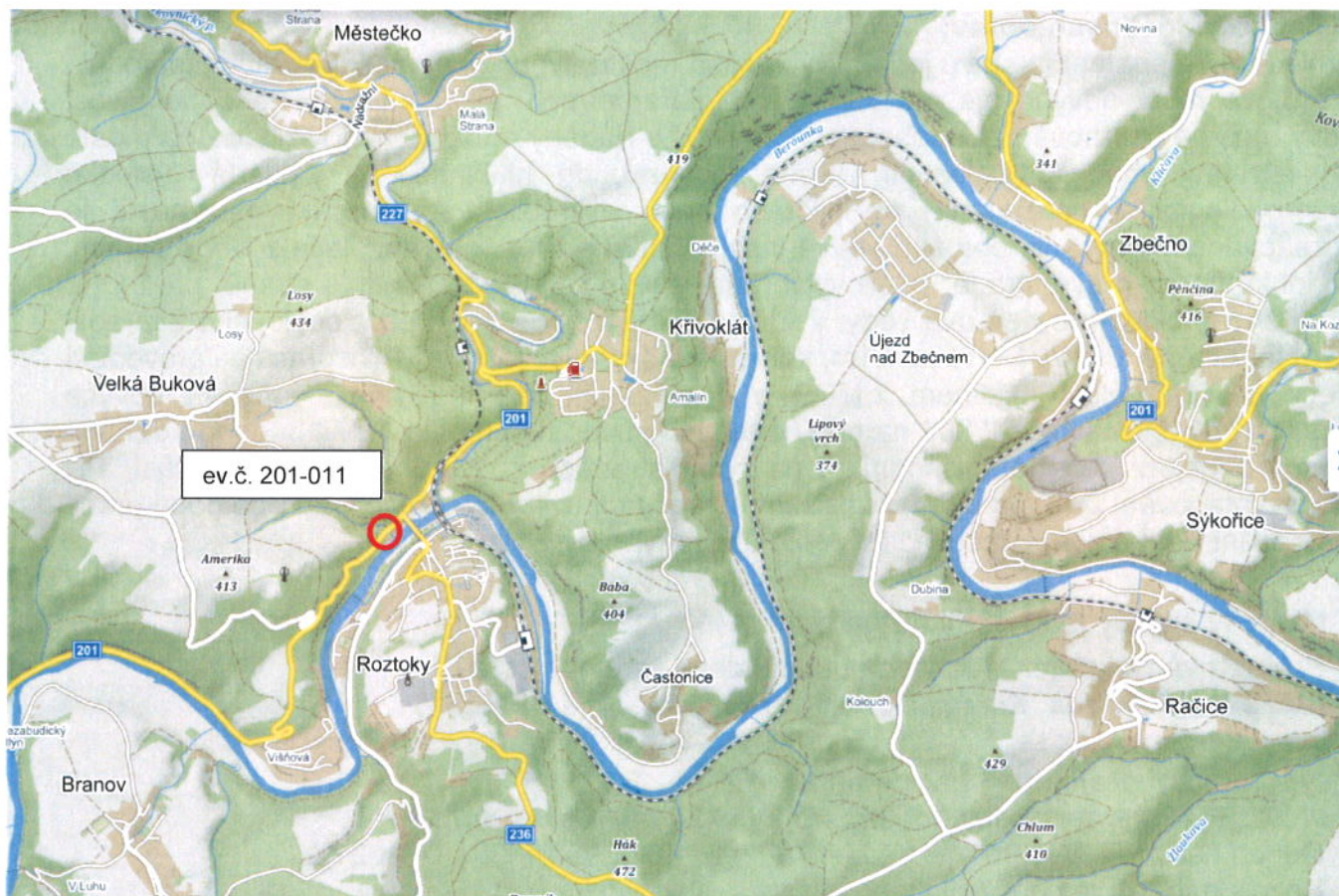


Technická specifikace

Název akce: II/201 Roztoky, rekonstrukce mostu ev.č. 201-011 přes potok_PD



Číslo komunikace: II /201

CSM: Rakovník

Staničení provozní v km : 32,498 km, ve směru Roztoky - Kralovice

Katastrální území: Velká Buková

Celková šířka: 5,60m

Volná šířka: 4,76m

Délka nosné konstr.: 4,52m

Délka přemostění: 3,42m

Plocha mostu:

25,31m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, šikmá, přesypaná, kamenná, klenbová konstrukce. Klenba polokruhová, z lomového kamene, tl. 0,55m. Šikmost pravá, 80,06g. Čelní zdi jsou opatřeny cementovou omítkou. Opěry jsou z lomového kamene, masivní. Izolace pravděpodobně není. Na most navazují, u opěry 1., kolmé opěrné zdi. Na mostě nejsou chodníky. Vozovka je živičná se střešovitým příčným spádem. Zádržný systém tvoří zábradelní zidky z lomového kamene, opatřené cementovou omítkou. Koryto pod mostem je zpevněné kamenem do betonu.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Nosná konstrukce klenby je ve špatném stavu. Jsou vidět průsaky dešťové vody, vyplavené výplně spar a odpadávající cementová omítky. Na výtokové straně je v klenbě, za prvním pásem, otevřená trhlina. Levé křídlo je porušené trhlinou, která se táhne již od vrcholu zábradelní zidky, svisle dolů. Zábradelní zidky nesplňují normové hodnoty. Mají malou výšku a jsou značně porušené. Koryto pod mostem je zanesené náplavem. Vozovka na mostě je ve špatném stavu, s povrchem poškozeným trhlinami a propadlinami. Není k dispozici žádná historická projekt. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VI –velmi špatný

Spod.stav.: VI –velmi špatný

Použitelnost: III– použitelné s výhradou

Zatížitelnost: $V_n = 11,0t$, $V_r = 32,0t$, $Max. nápravový tlak = 8,2t$

Výčet požadovaných oprav:

Vzhledem ke špatnému stavu jednotlivých částí mostu, typu konstrukcí, použitých materiálů a protože most nevyhovuje ani v šířkových parametrech, je navrhována jeho demolice. Nový most je navrhován železobetonový, rámový, s náběhy mostovky. Nově bude na mostě jednostranný chodník. Založení nového mostu bude hlubinné, na základě výsledků hydrogeologického průzkumu, na pilotách nebo mikropilotách. Vozovka na mostě je požadována třívrstvá, tj. ohrubná vrstva, ložná vrstva a krycí vrstva izolace z litého asfaltu. Podél křídla na pravé straně bude vytvořeno revizní schodiště. Na levé straně, před OP2 bude zřízen skluz pro dešťové vody. Zádržný systém bude vytvořen z ocelového zábradlí, rozebíratelného, dle VL4. Výška 1,1m, kotvení na 4x závitové tyče. PD zpracuje i provedení přechodových oblastí s klínem z MCB a drenážemi. Dále navrhne napojení nových asfaltových vrstev silnice II/201 na obou stranách původního mostu. Řešit bude, po dohodě s obcí, napojení veřejného chodníku, na obou stranách původního mostu. Součástí PD bude vypracování DIO, projednání a získání stanovení uzavírky silnice II/201 po dobu prací, vč osazení SDZ a zabezpečovacích prvků uzavírky.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Projektová dokumentace: cena bude určena veřejnou soutěží

Stavba: 8.500,- tis. Kč bez DPH, tj. 10.285,- tis. Kč s DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace:

II/201 Roztoky, rekonstrukce mostu ev.č. 201-011 přes potok_PD

Odhad ceny PD: 895,00,- tis Kč bez DPH, tj. 1.082,95 tis Kč s DPH 21%.

Rozpis nabídkové ceny přílohou.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 100 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 101 Komunikace
- SO 201 Demolice a přestavba mostu
- SO 001 Všeobecné položky

5. Územně-technické podmínky:

Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

7. Termín realizace

Stavba: **předpoklad zahájení v II.pol. r. 2022**

Doba opravy: **5 měsíců**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

Datum: 23.8.2021

Fotodokumentace



