

## 1. Identifikační údaje

Stavba: **REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ**  
V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI

Místo stavby: Brandýs nad Labem, Pražská ul.

Objednatel: Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav  
PSC 250 01, Masarykovo náměstí č. 1, 2  
IČ: 00240079

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Část dokumentace: **Návrh DIO**

Zhotovitel dokumentace: Ateliér PROMIKA s.r.o.  
Ing. Jaroslav Míka  
Muchova 9, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273

Datum zpracování: březen 2014

## **NÁVRH A POPIS OPATŘENÍ:**

Obsahem této části dokumentace je návrh zásad dopravně-inženýrských opatření (DIO) navrhovaných v souvislosti s rekonstrukcí ulice Pražská

Zábory a dopravní opatření jsou řešena s maximálním ohledem na stávající dopravní situaci v oblasti.

## **POPIS DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ:**

Návrh dopravně inženýrských opatření vychází ze ZOV. DIO reflektují jednotlivé etapy výstavby.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch. Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu a zajištění přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům. Provoz pěších bude v maximální možné míře zachován, například použitím lávek pro pěší š. min. 0,9 m.

Návrh DIO bude proveden v postupných etapách stavby, které zahrnují zábory pro vlastní realizaci vozovky, položení přípojek inženýrských sítí a rekonstrukci a výstavbu navazujících zpevněných ploch. Jednotlivé etapy lze pak rozdělit na samostatné fáze, které budou stanoveny až vybraným budoucím zhotovitelem a upřesněny dle možností stavby.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude dodavatelem stavby dle aktuální situace zpracováno detailní řešení DIO, které bude odsouhlaseno s Policií ČR.

Otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti budou označeny výstražným osvětlením. Při provádění stavby je nutné udržet čistotu přilehlé vozovky.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud nebude výjimečně z prostorových důvodů možné dodržet minimální vzdálenosti svislých značek, bude toto vyznačeno v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí folie Gefaflex. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Těsně před podáním žádosti o DIR na umístění dopravního značení je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

Harmonogram provádění uvedených prací, jejich přesné pořadí a návaznosti na realizaci inženýrských sítí budou řešeny až s konkrétním dodavatelem. Umístění záborů i dopravního značení v jednotlivých fázích výstavby je patrné z přiložených situací v měřítku 1:500, detailní osazení jednotlivých dopravních značek bude upřesněno dle konkrétní situace na stavbě v závislosti na přesné poloze stávajícího dopravního značení, stávajících vjezdů, stožárů veřejného osvětlení apod.

Při stavbě na je nutné respektovat všechny vyjádření dle stavebního povolení (vyjádření správců příslušných inženýrských sítí atd.). Práce budou prováděny takovým způsobem, aby všechny hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek.