



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Dodatek č. 1 ke SMLouvě o dílo

číslo objednatele S-2321/DOP/2014

„Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 - Cerhenice“

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

Smluvní strany

Objednatel

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Ing. Milošem Peterou, hejtmánem Středočeského kraje

Ing. Zuzanou Moravčíkovou, náměstkyní hejtmána pro oblast investic a veřejných zakázek

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka, a.s., číslo účtu: 4440009090/6000

dále jen „objednatel“

a

Zhotovitel

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Žirovnická 2, 106 17 Praha 10

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

jednající Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem společnosti

IČ: 48029483 DIČ: CZ 48029483.

Bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka číslo účtu 2028690209/2600

dále jen „zhotovitel“



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Dnešního dne, měsíce a roku uzavírají smluvní strany na základě vzájemného souladu tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo - č. smlouvy objednatele S-2321/008/2014, ze dne 12. 9. 2014, kterým se upravuje specifikace položek dle formulářů pro ohlášení změn stavby (4x příloha dodatku) a změnového listu ze dne 3. 10. 2014.

Článek I.

1.1. Shora uvedené smluvní strany spolu dne 12. 9. 2014 uzavřely Smlouvu o dílo č. smlouvy objednatele S-2321/008/2014, jejímž předmětem jsou stavební a technologické dodávky a práce na akci: „Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 - Cerhenice“.

1.2. Na základě vzájemné dohody se upravuje specifikace položek dle předloženého změnového listu. Důvody změn jsou popsány ve 2 formulářích pro ohlášení změn stavby, které jsou přílohou tohoto dodatku. Jedná se především o náhradu indukčních smyček, které slouží k detekci vozidel na světelně řízené křižovatce, videodetekcí. Dále pak o doplnění akustické signalizace na přechodech. V důsledku změn dochází k úpravě ceny díla.

1.3. Z důvodů výše uvedených, v bodě 1.2. tohoto dodatku, se veřejná zakázka vyhláší v jednacím řízení bez uveřejnění. Postupuje se tak v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách podle § 23 odst. 7 bodu a). Smluvní strany se takto dohodly z důvodu, že se jedná o dodatečné stavební práce nebo dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce nebo dodatečné služby jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací nebo pro poskytnutí původních služeb.

1.4. V důsledku změn během výstavby se celková původní cena díla 8.360.357,87 Kč bez DPH, 10.116.033,02 Kč s DPH mění na novou cenu díla 8.429.357,87 Kč bez DPH, 10.199.523,02 Kč s DPH.

Článek II.

2.1. Veškerá další ustanovení Smlouvy o dílo č. smlouvy objednatele S-2321/DOP/2014, zůstávají v platnosti beze změn.

2.2. Tento dodatek č.1 je vyhotoven v 5 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 3 stejnopisy a



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

zhotovitel 2 stejnopisy.

2.3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, jeho obsahu porozuměly a s ním souhlasí a na důkaz svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.

2.4. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. S-2321/DOP/2014 byl schválen Radou kraje usnesením č.008-34/2014/RK dne 10.11.2014.

2.5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č.1: Změnový list.

V...*Praze*... dne 23-05-2015

V Praze dne 25-05-2015

Zhotovitel

AŽD Praha s.r.o.

[Signature]
.....
Ing. Zdeněk Chrdle

Jednatel společnosti

Objednatel

Středočeský kraj

[Signature]
.....
Ing. Miloš Petera

hejtman Středočeského kraje



AŽD Praha s.r.o.

Žitovnická 2/3146

106 17 Praha 10

-35-

P R A H A




ket

Změnový list 3.1 - rekapitulace
Přehled změn k oceněnému výkazu výměr - příloha (f) SoD

Projekt č.	Číslo a název objektu	Název projektu:		rozdíl celk. ceny	Kč
		(DZS)	Kč		
Název projektu: Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice					
Název projektu: celk. cena ve smlouvě					
Původní položky					
IO 04	CH1 - CHODECKÝ PŘECHOD - UL. MÍRU - U KNIHOVNY				
IO 04	CH2 - CHODECKÝ PŘECHOD - UL. ŠKOLSKÁ - U HŘBITOVA	54 197,70 Kč	0,00 Kč		-54 197,70 Kč
IO 05	SSZ K1 - SVĚTELNÁ KRÍŽOVATKA - UL. NÁDRAŽNÍ - UL. VÝCHODNÍ				
Nové položky					
IO 04	CH1 - CHODECKÝ PŘECHOD - UL. MÍRU - U KNIHOVNY				
IO 04	CH2 - CHODECKÝ PŘECHOD - UL. ŠKOLSKÁ - U HŘBITOVA		123 197,70		123 197,70 Kč
IO 05	SSZ K1 - SVĚTELNÁ KRÍŽOVATKA - UL. NÁDRAŽNÍ - UL. VÝCHODNÍ				
Rozdíl oproti SoD celkem Kč:		54 198 Kč	123 198 Kč		69 000,00 Kč

Zhotovitel/dodavatel:

jméno	podpis	datum
AŽD s.r.o.		
Schválí:		
Inženýr stavby/TDI	AF-ClityPlan/Ing. Jakub Vyhnálek	
projektant/AD		
zadavatel/objednatel	Sředečeský kraj	

Za pobočku ÚRR NUTS 2:

jméno



Změnový list 3.1 - část 1

Popis a zdůvodnění změn po jednotlivých položkách k oceněnému výkazu výměr SoD

Název projektu: Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy

na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice

IO 04 - CH1 - CHODECKÝ PŘECHOD - UL. MÍRU - U KNIHOVNY

IO 04 - CH2 - CHODECKÝ PŘECHOD - UL. ŠKOLSKÁ - U HRBITOVA

SO.100.B - SO.100.B - Stavební úpravy přechodů a křižovatek

IO 05 - SSZ K1 - IO 05 - SSZ K1 - SVĚTELNÁ KŘÍŽOVATKA - UL. NADRAŽNÍ - UL. VYCHODNÍ
SO.010 - Demolice domu, Školská č.p. 15

Pro obsáhlost a přehlednost změny je v části 1 Změnového listu přistoupeno k specifikacím a zdůvodněním změn jednotlivých dílů změny. Tyto tvoří konsolidované části stavby a jsou v této části řádně a odborně specifikovány a zdůvodněny.

poř. č. položky / dílu	kód položky / dílu	popis položky / dílu	specifikace změny	zdůvodnění změny
1	IO05 - K1 Pol 52	Materiál pro indukční smyčku v asfaltovém povrchu	Projektová dokumentace dodaná zadavatelem ve stupni PDPS navrhuje na světlelně řízené křižovatce (dále SSZ) detekci vozidel pomocí indukčních smyček. Tyto smyčky jsou umístěné v krytu vozovky. Kabel je uložen ve výřiznuté drážce a zalit asfaltovou záliivkou. K narušení krytu vozovky tedy dochází jak při realizaci, tak i v případě poruchy (např. přetření kabelu smyčky, vlivem poježdění vozidel přes smyčku), resp. opravy indukční smyčky (nové řezání vozovky). Zhotovitel navrhuje v realizační projektové dokumentaci použití tzv. neinvazivní metody detekce vozidel pomocí videodetektorů. Tyto detektory jsou umístěny na stožárech případně výložnicích SSZ. Jejich funkčnost a použití odpovídá platným normám.	Změna je navržena proto, aby nedocházelo k porušení krytu vozovky. Tato úprava má vliv na cenu financování ROP/kraj, nemá vliv na harmonogram. Indukční smyčky jsou ekvivalentně nahrazeny videodetekcí.
2	IO05 - K1 Pol 53	Materiál pro spojku indukční smyčky a stávajícího kabelu	Projektová dokumentace dodaná zadavatelem ve stupni PDPS navrhuje na světlelně řízené křižovatce (dále SSZ) detekci vozidel pomocí indukčních smyček. Tyto smyčky jsou umístěné v krytu vozovky. Kabel je uložen ve výřiznuté drážce a zalit asfaltovou záliivkou. K narušení krytu vozovky tedy dochází jak při realizaci, tak i v případě poruchy (např. přetření kabelu smyčky, vlivem poježdění vozidel přes smyčku), resp. opravy indukční smyčky (nové řezání vozovky). Zhotovitel navrhuje v realizační projektové dokumentaci použití tzv. neinvazivní metody detekce vozidel pomocí videodetektorů. Tyto detektory jsou umístěny na stožárech případně výložnicích SSZ. Jejich funkčnost a použití odpovídá platným normám.	Změna je navržena proto, aby nedocházelo k porušení krytu vozovky. Tato úprava má vliv na cenu financování ROP/kraj, nemá vliv na harmonogram. Indukční smyčky jsou ekvivalentně nahrazeny videodetekcí.
3	IO04-CH1, CH2 IO05 - K1	Akustická signalizace pro nevidomé	Projektová dokumentace dodaná zadavatelem ve stupni PDPS neuvažuje na světlelně řízené křižovatce a přechodech pro chodce (dále SSZ) s použitím a instalací akustické signalizace a vedení pro navádění a orientaci nevidomých a slabozrakých. Je uvažováno pouze s realizací varovných a bezpečnostních pásů na chodnicích. Zhotovitel jednoznačně navrhuje doplnění akustické signalizace.	Jejich funkčnost a použití odpovídá platným normám a požadavkům Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých. Tato úprava nemá vliv na harmonogram. Tato úprava má vliv na cenu.



