

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Paní
Ing. arch. Jana Packová
Neumannova 10a
602 00 Brno

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Kutná Hora

1370/12/KSÚS/KHT/KUT

Kutil / 724 304 257 8.3.2012

Ev.č.: 6658/2012

1372/12/KSÚS/KHT/KUT

Ev.č.: 7154/2012

Věc: Vyjádření ke stavbě „Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích III/3294 a III/3297“ – pro spojené územní a stavební řízení, souhlas s vydáním územního rozhodnutí.

Investor: Městys Cerhenice, Školská 444, 281 02 Cerhenice

Zastoupen: K4 a.s., Kociánka 8/10, 612 00 Brno

Číslo silnic: III/3294 a III/3297

Pozemek p.č.: 1025/2, 1245, 1025/1 dle KN, 1067, 1058/1 dle PK

kat. území: Cerhenice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti – silnic III/3294 a III/3297, k Vaší žádosti sděluje, že výše uvedená stavba se dotkne těchto silnic, které jsou v majetku Středočeského kraje a ve správě KSÚS SK p.o. Požadujeme dodržet naše níže uvedené podmínky:

IO 01 – měření úsekové rychlosti – p.p.č. 1025/2, PK 1067, 1245

Stavbou bude dotčena silnice III/3297 na dvou místech a to na příjezdu od Plaňan (ul. 1.Máje) a od Ratenic (ul.Na Vinohradech). Výložníkové sloupky požadujeme umístit min. 1 m od zpevněné hrany vozovky, při zachování normované podjezdové výšky. Kabely budou umístěny mimo vozovku. Příčné křížení vozovky požadujeme provést podvrty nebo protlaky bez poškození povrchu komunikace. V místě křížení kabelů s komunikací bude jejich uložení min. 1,2 m pod stávající niveletou vozovky. Startovací (kontrolní) jámy budou umístěny mimo zpevněnou část vozovky. V případě, kdy z technických důvodů nebude možné provést podvrty nebo protlaky lze provést křížení kabelů a vozovky otevřeným překopem. Před zahájením prací požadujeme vozovku zaříznout do pravidelného obrazce. Na zhutněný podklad zásyp štěrkokopískem, 20 cm betonu B 10, 5 cm živice ABH a 5 cm živice ABS s přesahem 25 cm na každou stranu výkopu vč. sfrézování. Spáry zalít asfaltovou emulzí. V příloze zasíláme vzorový list opravy povrchu silnice A1 a v místě dlážděného povrchu vozovky list D. Výkop bude pažen, aby bylo zabráněno poškození okolní části vozovky. Výkop bude řádně hutněn, aby nedošlo k následnému poškození přilehlé komunikace. Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Do vydání stavebního povolení bude uzavřena mezi investorem stavby a Středočeským krajem - zastoupeným KSÚS SK smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Před zahájením stavebních prací v silničním tělese bude uhrazena jednorázová náhrada za

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

zřízení věcného břemene ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku. Před zahájením stavebních prací v silničním tělese dojde k protokolárnímu předání silnice, po ukončení stavebních prací v silničním tělese bude dotčená část silnice protokolárně předána zpět KSÚS SK. Záruční doba na povrchy silnic bude stanovena v délce 60 měsíců ode dne předání. V příloze Vám zasíláme formulář, který po vyplnění bude sloužit jako podklad pro uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Vyplněný formulář zašlete zpět na naši výše uvedenou adresu. Podmínkou vstupu do silničního tělesa bude povolení zvláštního užívání silnice, vydaného Odborem dopravy MěÚ Kolín.

IO 03 – přisvětlení chod. přechodu s detekcí chodců – p.p.č PK1067

Nový přechod pro chodce bude umístěn na silnici III/3297 u č.p. 68. Napájecí kabel pro osvětlení přechodu pro chodce vedený ze stožáru VO požadujeme umístit mimo silniční pozemek. Pro umístění výložníkových stožárů platí stejné podmínky jako pro IO 01. Pro napájecí kabel diodových svítidel umístěných ve vozovce požadujeme uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Kabelová hmota, kterou bude zalit napájecí kabel diodových svítidel požadujeme plynule napojit na povrch vozovky.

IO 04 – CH1 a CH2 - chodecké přechody – p.p.č. 1025/2, 1245, 1025/1, PK 1058/1

Jedná se o nové dva chodecké přechody na silnici III/3297 (ul. Míru) a na silnici III/3294 (ul. Školská, u hřbitov). Přechody budou vybaveny světelným signalizačním zařízením, zvýrazňujícím nasvícením VO. Napájecí kabely budou uloženy mimo vozovku. V případě křížení napájecích kabelů se silnicí a pro umístění nových výložníkových stožárů platí stejné podmínky jako pro IO 01. Všechny bezbariérové přechody pro chodce musí být provedeny podle platných norem.

IO 05 – SSZ K1 a SSZ K2 - světelné křižovatky – p.p.č. 1025/2, 1245, 1025/1

SSZ K1 umístěna křižovatce silnic III/3294 (ul. Východní) a III/3297 (ul. Nádražní). Po instalaci indukčních smyček do tělesa komunikace bude obnoven povrch vozovky do původního stavu. Osazení výložníkových stožárů požadujeme provést podle platných norem.

IO 06 – Úpravy komunikací, zpevněných ploch a dopravního značení – p.p.č. 1025/2, PK 1067, 1025/1, PK 1058/1

- a) Stavební úpravy světelně řízené křižovatky a přechody pro chodce provést ve vazbě na vyhl. 398/2009 Sb.
- b) Stavební úpravy pro parkovací stání musí být plynule napojeny na přilehlou komunikaci. Odvodnění parkovacích stání nebude svedeno na přilehlou komunikaci.
- c) K demolici objektu č.p. 15 jsme vydali samostatné vyjádření pod č.j. 1167/12/KSÚS/KHT/KUT ze dne 28.2.2012
- d) Úprava svislého s vodorovného dopravního značení musí být odsouhlasena Policií ČR – DI Kolín.

IO 07 – Bezpečnostní kamerový systém nočního vidění – p.p.č. PK 1067, PK 1058/1

Kamerový systém se dotkne silnic III/3294 a III/3297. Pro umístění nových sloupů a napájecích kabelů platí stejné podmínky jako pro napájecí kabely IO 01.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

IO 08 – Geografický akustický systém GAS – p.p.č. 1025/2, PK 1067, 1025/1, PK 1058/1

Environmentální čidla budou umístěna na sloupech VO a přenos dat bude proveden pomocí bezdrátové datové sítě MESH – nemáme připomínek. V případě přenosu dat pomocí metalického vedení, požadujeme jeho umístění a přechody silnic provést jako napájení osvětlení chod. přechodů. Datové centrum systému GAS se bezprostředně nedotkne našich zájmů.

IO 09 – Protihlukové stěny – p.p.č. PK 1058/1

Umístění protihlukové stěny – část I se bezprostředně nedotkne našich zájmů

Část II a III je umístěna v souběhu se silnicí III/3294 – ul. Školská. Protihlukovou stěnu požadujeme osadit tak, aby nebyl zmenšen jízdní profil vozovky a zároveň, aby bylo umožněno bezpečné provádění údržby silnic, zvláště v zimním období (úklid sněhu). Souhlasíme v místech stávajících sjezdů s osazením panoramatických zrcadel.

IO 10 – Dynamické vážení vozidel – p.p.č. PK 1067

Podmínky pro umístění objektů souvisejících s dynamickým vážením vozidel jsou stejné jako pro kabely a stožáry úsekových měřičů rychlosti a jako pro indukční cívky umístěné v tělese vozovky.

IO 11 – Datová ústředna

Nedotkne se našich zájmů.

IO 12 – Přeložka NN – p.p.č. PK 1058/1

Přeložku vedení NN vyvolanou stavbou protihlukové stěny požadujeme provést podle předložené PD.

IO 13 – Veřejné osvětlení – p.p.č. 1025/2, PK 1067, 1025/1, PK 1058/1

Stavba veřejného osvětlení se dotkne silnic III/3294 a III/3297 a ul. 1. Máje, Míru, Nádražní, Na Vinohradech. Nové sloupy VO požadujeme umístit min. 1 m od zpevněné hrany vozovky. Příčné křížení vedení VO se silnicí požadujeme provést podvrtem nebo protlakem, bez narušení povrchu komunikace. Starovací (kontrolní) jámy budou umístěny mimo zpevněnou část vozovky. V místě křížení bude kabel VO uložen min. 1,2 m pod stávající niveletou vozovky. V souběhu se silnicí požadujeme kabely VO uložit do přilehlých chodníků nebo zelených pásů. Podmínky pro uzavření smlouvy o smlouvě budoucí, uhrazení poplatku za zřízení věcného břemene a předávacích protokolů jsou stejné jako v objektu IO 01.

IO 14 – Proměnné dopravní značení – p.p.č. 1025/2, PK 1067, 1245

IO 15 – Elektronická informační tabule

Umístění IO 14 a IO 15 se našich zájmů dotkne umístěním napájecích a ovládacích kabelů, kdy dojde ke křížení silnic. Způsob křížení silnic požadujeme stejný jako u IO 13.

IO 16 – Silniční meteostanice – p.p.č. PK 1067

Silniční meteostanice se našich zájmů dotkne pouze umístěním senzorů v povrchu komunikace III/3297. Po osazení senzorů do povrchu komunikace požadujeme povrch vozovky uvést do původního stavu. Napájecí kabel pro meteostanici požadujeme umístit mimo silniční pozemek, do přilehlého chodníku nebo zeleného pásu.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

IO 17 – Dobíjecí stanice pro elektromobily – p.p.č. PK 1067

Kabelové vedení pro dobíjecí stanici pro elektromobily požadujeme umístit mimo silniční pozemek. Podmínky pro parkovací stání jsou stejné jako pro IO 06 bod b).

Vzhledem k tomu, že bude v Cerhenicích v letošním roce provedena rekonstrukce povrchu části silnice III/3297, požadujeme koordinovat případné výkopové práce ve vozovce s rekonstrukcí silnice III/3297 a s předstihem osadit kabely, senzory, diodové osvětlení, indukční smyčky.

Formulář k uzavření smlouvy o smlouvě budoucí požadujeme vyplnit s ohledem na jednotlivé sítě, parcelní pozemky a dotčené silnice.


Petr Holan
vedoucí TSÚ oblast Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (63)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Přílohy: vzorový list A1
vzorový list D
formulář

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

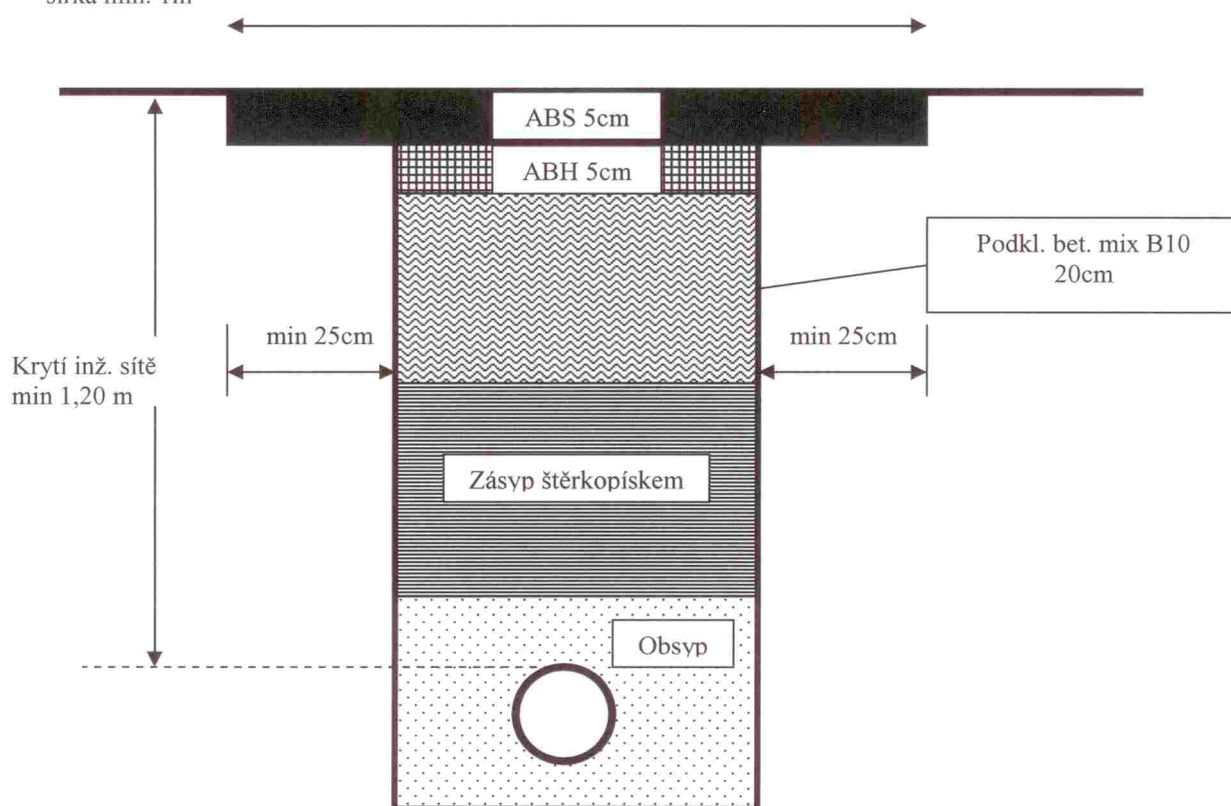
Telefon: 327 513 142

E- mail:
ivan.kutil@ksus.cz

VZOROVÝ LIST
obnova konstrukce vozovky při ukládání inženýrských sítí

STÁVAJÍCÍ KRYT VOZOVKY – KOBERCOVÁ ÚPRAVA

^{*)} šířka min. 1 m



Podmínky:

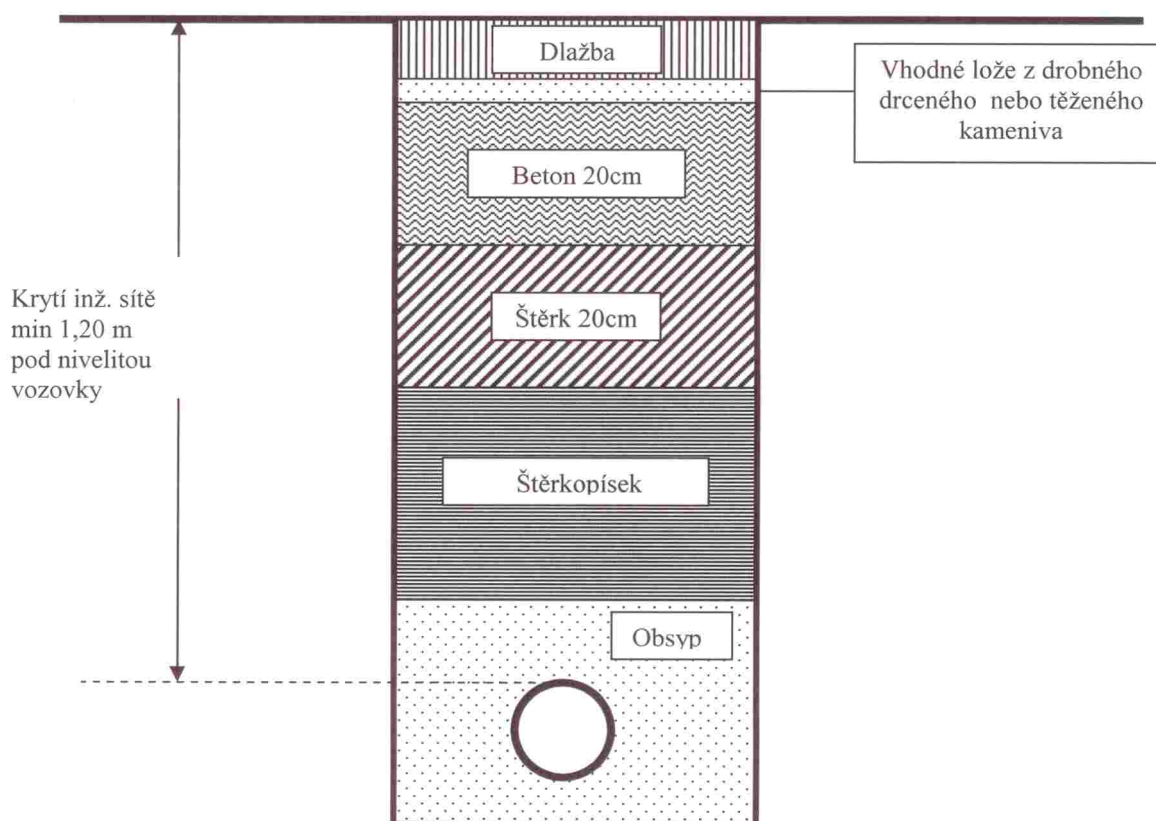
6. Spára bude proříznuta v pravoúhlých geometrických tvarech
7. Povrch vozovky bude odfrézován
8. Štěrkopísek bude hutněn po vrstvách o max. tloušce 20 cm na $I_d = 0,9$
9. Kryt vozovky bude strojně položen a zhutněn
10. Spáry budou opatřeny nátěrem silniční emulzí

Poznámka:

^{*)} Šířka bude určena individuálně podle rozsahu zásahu do vozovky při uložení inž. sítě.

VZOROVÝ LIST
obnova konstrukce vozovky při ukládání inženýrských sítí

POVRCH VOZOVKY – KAMENNÁ DLAŽBA



15. Štěrkopísek bude hutněn po vrstvách o max. tl. 20 cm na $I_d = 0,9$

16. Zatláždění bude navázáno na okolní dlažbu

Podklad pro výpočet úhrady

za omezení výkonu vlastnického práva

KSÚS SK ,Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název stavby	
Investor stavby	
Adresa investora	
Tel. spojení, fax., E-mail	
Statutární zástupce investora funkce	
IČ/R.Č	
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským obchodním soudem v Oddíl Vložka	
Bankovní spojení	
Číslo účtu	
Číslo vyjádření, ze dne	
Silnice číslo	
Místo (ulice, km, směr, ...)	
Katastrální území	
Dotčené silniční pozemky	
Vlastník pozemků	

Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu	
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	překop	případ	
	Stávající chránička	bm	
	Podvrt - protlak	bm	
Uložení do vozovky	Do vozovky	bm	
	Do krajnice	bm	
	Do příkopu, svahu apod.	bm	
Mostní objekty	Do chráněčky KSÚS	bm	
	Jiný přechod mostu bez zásahu do mostovky	bm	
	Zřízení poklopu (uzávěru) ve vozovce	Ks	

Za správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a příjmení	
Firma	

V dne

.....
razítko a podpis

Tabulka bude sloužit jako podklad pro vypracování smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene případně smlouvy o náhradě za omezení užívání