



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2 ZE DNE 4. 6. 2014

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Jednající: MVDr. Josef Řihák, hejtmán Středočeského kraje
Dr. Ing. Jiří Peřina, náměstek hejtmána pro oblast financí
IČ: 708 91 095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:
„Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 - Cerhenice“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám, kterými upřesňuje informace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel obdržel žádosti o poskytnutí dodatečné informace k zadávacím podmínkám následujícího znění:

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

1. Ve výkazu výměr se objevuje v popisech položek svítidla a stožáry pro přisvícení typ Standart CERHENICE – je tento standart někde přesně specifikován?

Speciální svítidlo pro osvětlení přechodů pro chodce - standard CERHENICE - zdroj do HQI 250W
Stožár speciální přechodový - P6 - osvětlení přechodů pro chodce - standard CERHENICE - průměr spodního dílu min. 156 mm

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 1:

Po konzultaci se správcem VO Cerhenice navrhujeme svítidlo pro přechod dle přílohy k dodatečným informacím č. 1, kde jsou uvedeny i jeho specifikace. Jedná se o svítidla s pravostrannou charakteristikou s příkonem max. 250W, zdroj halogenidová výbojka. Osazení je na speciálním stožáru ve výšce 6m s vyložením dle použitého typu vyzařovací charakteristiky. Pro tento účel lze zvolit jakýkoliv stožár, který výrobce uvádí jako přechodový. Z důvodu údržby a následného převzetí do správy je nutno typ konzultovat se správcem VO v místě instalace.

Viz. Příloha č. 1 - Popis svítidla a stožáru.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

2. Ve výkazu výměr v objektu VoN – vedlejší a ostatní náklady – se v několika položkách odkazuje na TS – předpokládám, že tato zkratka znamená Technická specifikace. Tato specifikace, ale nebyla součástí poskytnuté zadávací ani projektové dokumentace. Je tato specifikace k dispozici aby se mohla zpracovat nabídka?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 2:

Technické specifikace a technické a uživatelské standardy stavby jsou definovány projektovou dokumentací a výkazem výměr. Kromě specifikací a standardů uvedených v profesních částech projektové dokumentace se realizace stavby bude řídit požadavky a standardy vyplývajícími z platných právních



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

předpisů, vyhlášek, norem aj. dokumentů. Materiály a zpracování budou v souladu s požadavky v rámci zákonů a norem EU. Jestliže neexistuje žádná taková norma, materiály a zpracování budou splňovat požadavky uznávané národní normy, které jsou uvedeny v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci. Jestliže je v zadávací dokumentaci odkaz na konkrétní normy a zákony, které mají být splněny u dodávaného zboží a dodávaných materiálů, u provedených nebo testovaných objektů, budou platit ustanovení posledního současného vydání nebo revidovaného vydání příslušných norem nebo zákonů, které jsou platné v době podání nabídky, pokud není výslovně uvedeno jinak. Jiné normy mohou být akceptovány pouze v případě, že zajišťují stejnou nebo vyšší kvalitu než uvedené normy a zákony a budou akceptovány pouze s podmínkou předchozí revize, kterou provede TDI nebo správce stavby, a který musí jejich použití písemně schválit.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

3. Ve výkazu výměr v objektu VoN – vedlejší a ostatní náklady – položka 13 Dopracování a projednání návrhu dočasných dopravních opatření – je někde rozpracovaná část této dokumentace nebo není nic zpracováno? Případně kde tato dokumentace je.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 3:

Tato dokumentace není zpracována. Položka obsahuje náklady zhotovitele s dopracováním nebo chcete-li vypracováním dopravně-inženýrských opatření na základě dispozic zadávací dokumentace a požadavků budoucího zhotovitele a dotčených orgánů státní správy.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

4. V projektové dokumentaci je ve výkresech v PD v objektech IO 01 MŘ1 a IO 01 MŘ2 nakreslená proměnná dopravní značka symbolem B20a "30" – jedná se skutečně o PDZ, jaký bude její případná druhý symbol nebo žádný další symbol není. PDZ bude v provedení technologii LED nebo prizmatická. Proměnné dopravní značky jsou finančně náročné a jejich cena se výrazně liší na základě jejich výbavy a provedení. V projektové dokumentaci v technické zprávě o těchto značkách není žádná zmínka ani technické požadavky a to samé platí pro informační značku ZPI, není zde technický popis a požadavky na tuto značku (výška znaků, rozteč diod, svítivost diod, barva...). Chybí tady popis funkčnosti celého zařízení. Je to celé popsáno jako informativní úsekové měření rychlosti, kam se budou informace předávat, značka je sice proměnná, ale se statickým jedním symbolem „30“. Žádám Vás o doplnění těchto technických parametrů a kompletní popis funkčnosti těchto zařízení.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 4:

PD je přípravou pro vytvoření systému měření se sběrem dat na obecním úřadu.

V tuto chvíli tento sběr dat není součástí PD a rozpočet proto neobsahuje ani SW a HW pro sběr dat.

Rozměry zařízení jsou uvedeny ve výkresové části PD. Ovládání zařízení bude snímačem (detektorem pohybu), připojení 230V. Komunikace není v této fázi uvažována a do budoucna se uvažuje s rádiovým přenosem. Zařízení bude v provozu 24 hod. denně. Zařízení bude z LED diod.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

5. Chybí technické požadavky a popis systému měření rychlosti. Chybí specifikace kamer a jejich funkce. Měření má být certifikované ČMI nebo ne.



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 5:

Pro měření se předpokládá použití certifikovaných kamer. Kamery jsou pouze pro detekci pohybujícího se vozidla.

Specifikace kamer: laserová detekce, montáž na stožár.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

6. V IO 04 CH2 je položka s tímto popisem: *Nespecifikované práce spojené s úpravami stávajícího zařízení SSZ včetně demontáží* – dle PD ale na stávajícím přechodě žádná signalizace není – jaký má tato položka smysl – význam?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 6:

Oprava textu položky IO 04 CH2 PČ 85.

Správné znění textu položky: „Nespecifikované práce v rámci nového zařízení SSZ“.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

7. V IO 04 CH2 je zmiňován systém automatického záznamu průjezdu na červenou REDCON, ve výkazu výměr jsou pouze 2 ks kamery na výkresu jsou zakresleny tři, ve výkazu výměr chybí záznamová a vyhodnocovací jednotka – je tato součástí řadiče? Chybí požadavky na vybavení řadiče.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 7:

Dle vyjádření dotčených orgánů byl průjezd na červenou REDCON z projektové dokumentace vynechán. V technické zprávě IO 04 CH2 se toto zařízení již nezmiňuje a popis je správný.

Popis zařízení „systémem automatického záznamu vozidel při průjezdu na červenou REDCON“ omylem zůstal z původního rozsahu projektové dokumentace ve SO. 100 – Stavební úpravy přechodů a křižovatek. Tento popis „systémem automatického záznamu vozidel při průjezdu na červenou REDCON“ ve stavebním objektu SO.100, prosím, nebrat v úvahu.

V daném případě platí výkaz výměr- tj. 2 kamery.

V tuto chvíli sběr dat není součástí PD a rozpočet proto neobsahuje vyhodnocovací jednotku.

Požadavky na vybavení řadiče budou dopracovány v realizační dokumentaci stavby. S dopracováním je uvažováno v položkách:

IO1 - PČ 66

IO2 - PČ 71

IO4 - PČ 84

IO5 - PČ 90

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

8. Předložená projektová dokumentace je zavádějící a neúplná. Textová část nesouhlasí s výkresovou a s výkazem výměr (v textové části se o PDZ a ZPI nepíše (chybí specifikace viz výše), v situaci je zobrazená PDZ se symbolem B20a omezení rychlosti 30 km/h a ZPI, a ve výkazu výměr je tento systém popsán jako návěstidlo s ukazatelem rychlosti a 3 řádkovým displayem. Který popis je správný.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 8:

Návěstidlo s 3 řádkovým displayem - s dopravní značkou.



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

9. Je součástí zakázky řízení inženýringu?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 9:

Vyjádření stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou k dispozici prostřednictvím příloh dodatečných informací č.2. Inženýring k této zakázce zahrnuje pouze práce specifikované ve Smlouvě o dílo.

Viz. Příloha č. 3 - Vyjádření stanoviska dotčených orgánů státní správy

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

10. Zajišťuje zhotovitel vydání stavebního povolení?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 10:

Zhotovitel vydání stavebního povolení nezajišťuje. Prostřednictvím příloh dodatečných informací č.2 poskytujeme přiložená vyjádření stanoviska dotčených orgánů státní správy včetně územního souhlasu.

Viz. Příloha č. 3 - Vyjádření stanoviska dotčených orgánů státní správy

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

11. Je součástí zakázky vypracování dopravního řešení světelného signalizačního zařízení?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 11:

Součástí projektové dokumentace není dopravní řešení světelně signalizačního zařízení. Tato bude dopracována v realizační dokumentaci stavby. S dopracováním je uvažováno v položkách:

IO1 - PČ 66
IO2 - PČ 71
IO4 - PČ 84
IO5 - PČ 90

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

12. V inženýrském objektu IO-01-2 a IO-01-1 je požadavek na značku B20a – 30. V technické zprávě značky popsané nejsou. Žádáme o poskytnutí technických a dalších (rozměry, ovládání, připojení, komunikace, kdy bude v provozu atd) parametrů požadované značky.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 12:

Rozměry zařízení jsou uvedeny ve výkresové části PD. Ovládání zařízení bude snímačem (detektorem pohybu), připojení 230V. Komunikace není v této fázi uvažována a do budoucna se uvažuje s rádiovým přenosem. Zařízení bude v provozu 24 hod. denně. Zařízení bude z LED diod.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

13. Součástí zakázky je měření rychlosti na dvou úsecích. Technická zpráva neřeší vyhodnocování a nakládání s daty. Je součástí dodávky software (SW) a hardware (HW) pro vyhodnocování dat z úsekového měření? Pokud ano, žádáme o specifikaci požadavků zadavatele na tento SW a HW.



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Kdo bude data zpracovávat? Jak se budou přenášet data z těchto úseků? Kde bude umístěn SW a HW pro zpracování dat?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 13:

PD je přípravou pro vytvoření systému měření se sběrem dat na obecním úřadu. V tuto chvíli tento sběr dat není součástí PD a rozpočet proto neobsahuje ani SW a HW pro sběr dat.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

14. Inženýrský objekt IO 01-2 obsahuje úsekové měření vozidel a zároveň světelnou signalizaci se systémem automatické videodetekce. Má tato světelná signalizace zastavovat vozidla při překročení rychlosti? U světelné signalizace chybí opakovací návěstidlo. Úsekové měření bude probíhat mezi kamerami VK3 a VK4? Žádáme o přesnou specifikaci IO 01-2.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 14:

Světelná signalizace zastavuje vozidla při překročení rychlosti. PD opakovací návěstidlo neobsahuje. Měření rychlosti bude probíhat mezi VK3 společně s proměnnou DZ, která bude řidiči oznamovat jeho aktuální rychlost a VK4 bude sloužit pro funkci SPEEDSTOP.
Specifikace kamer: laserová detekce, montáž na stožár.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

15. Inženýrský objekt IO 04 CH2 obsahuje detekce průjezdu na červenou. K čemu budou sloužit tato data, kam se budou data odesílat, jak bude detekce připojena? Je součástí dodávky vyhodnocovací SW? Je součástí dodávky HW pro SW?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 15:

Dle vyjádření dotčených orgánů byl průjezd na červenou REDCON z projektové dokumentace vynechán. V technické zprávě IO 04 CH2 se toto zařízení již nezmiňuje a popis je správný.

Popis zařízení „systémem automatického záznamu vozidel při průjezdu na červenou REDCON“ omylem zůstal z původního rozsahu projektové dokumentace ve SO. 100 – Stavební úpravy přechodů a křižovatek. Tento popis „systémem automatického záznamu vozidel při průjezdu na červenou REDCON“ ve stavebním objektu SO.100, prosím, nebrat v úvahu.
Měření se předpokládá pouze pro detekci pohybujícího se vozidla. Projektová dokumentace SW ani HW neobsahuje.

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

16. V technické dokumentaci IO 01-2 je uvedeno Za měřeným úsekem bude osazená světelná signalizace (SSZ). Dle situačního výkresu je toto SSZ umístěno uprostřed a ne za měřeným úsekem. Žádáme o upřesnění tohoto rozporu.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 16:

Ve výkresové dokumentaci je zapotřebí opravit umístění VK4. Tato kamera se musí přesunout od křižovatky IO05-K2 k návěstidlu SPEEDSTOP (na stožár s VA).



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Znění žádosti o poskytnutí dodatečné informace:

17. Dle zadávací dokumentace má být vyplněn výkaz výměr (VV) a dle něj stanovena cena. Výkaz výměr se liší od technických zpráv (TZ), které jsou uvedeny projektové dokumentaci (např. požadavek na světlovodný kabel v TZ ve VV je koaxiální kabel, v TZ IO 03 diodová svítidla ve VV tato položka není, rozdílné počty materiálu ve VV oproti technické zprávě a situačním plánům, montáž mikroprocesorového řadiče i když se v konkrétním objektu nedodává atd.). Žádáme o upřesnění a uvedení do souladu TZ s VV. V případě, že zůstanou rozpory mezi TA a VV, který podklad je platný pro ocenění nabídky?

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám k bodu č. 17:

Světlovodný kabel byl uvažován pro případ velké vzdálenosti, toto bylo vypuštěno a proto je jen kabel koaxiální.

Oprava textu položky IO03 PČ-41 - Správné znění textu: Montáž řídicího rozvaděče pro diodová svítla. Diodová svítidla jsou uvedena v IO3 - PČ 7.

Pro cenu je platný výkaz výměr.

Zadavatel zároveň doplňuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Vzhledem k upřesnění projektové dokumentace zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek do **23/06/2014 do 10:00 hodin**.

Otevírání obálek s nabídkami proběhne **23/06/2014 v 11:00 hodin**.

V přílohách naleznete doplňující dokumenty, vztahující se k odpovědím dodatečných informací č. 2.

Bc. Veronika Koblasová
tel: +420 257 280 565,
e-mail: koblasova@kr-s.cz

S pozdravem

v.r. Veronika Koblasová
Krajský úřad Středočeského kraje

Přílohy:

Příloha č. 1 - Popis svítidla a stožáru

Příloha č. 2 - Revize dotčených výkresů

Příloha č. 3 - Vyjádření stanoviska dotčených orgánů státní správy