

AKCE:

Komunikace pro cyklisty v úseku
Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou

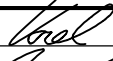
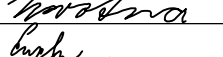
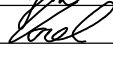

ZADAVATEL:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div><div>NOVÁK& PARTNER</div><div>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div></div>	vypracoval	Ing. Jan Vorel		investor	Středočeský kraj
	zodp. projektant	Ing. Michala Novotná		zak. číslo	13-NO-03-013
	hlavní inženýr	Ing. Vladimír Engler		datum	11/2013
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel		stupeň	PDPS
	obsah:			měřítko	-
<div>120 00 Praha 2, Perucká 5</div> <div>tel: 221 592 050</div> <div>fax: 221 592 070</div> <div>info@novak-partner.cz</div>	<div>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</div> <div> </div> <div>příloha:</div> <div> </div> <div>Zásady organizace výstavby</div>			<div>A.5</div>	paré :

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Obsah:

- 1. Úvod, základní údaje**
 - a) Identifikační údaje
 - b) Úvod
- 2. Charakteristika stavby - staveniště**
 - 2.1 Charakteristika staveniště
 - 2.2 Informace o stávajících podzemních, nadzemních vedeních - ochranná pásma objektů
- 3. Rozdělení staveb na části samostatně uveditelné do provozu, na samostatná staveniště dle způsobu provádění a přístupu na staveniště**
- 4. Zásady řešení zařízení staveniště**
 - 4.1 Stanovení velikosti staveniště
 - 4.1.1 Zábory pozemků potřebných pro výstavbu
 - 4.1.2 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch
 - 4.1.3 Zásady hospodaření se zeminami
 - a) Hospodaření s orníci
 - b) Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály
 - c) Realizace objektů inženýrských sítí
 - d) Zdroje materiálů, zemníky a skládky
 - 4.2 Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště
 - 4.3 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu
 - 4.4 Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon
 - 4.5 Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení
 - 4.6 Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů
 - 4.6.1 Vjezdy na staveniště
 - 4.6.2 Dopravní trasy
 - 4.6.3 Zabezpečení vertikální dopravy
- 5. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů**
 - 5.1 Podmínky pro výstavbu
 - 5.2 Omezení provozu na veřejných komunikacích
- 6. Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby a termíny dokončení částí stavby nebo rozhodujících objektů a zařízení**
 - 6.1 Návrh rozhodujících termínů a lhůt
 - 6.2 Komentář k časovému plánu výstavby
 - 6.3 Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů
 - 6.4 Podmínky pro uvedení stavby do provozu

1 Úvod, identifikační údaje

a) Identifikační údaje

Název stavby : Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov – Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou

Zadavatel : Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zpracovatel : NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 5, 12 00 Praha 2
IČO 48585955, DIČ CZ48585955

Hlavní inženýr projektu : Ing. Vladimír Engler

Zodpovědný projektant : Ing. Michala Novotná

Stupeň PD : PDPS

b) Úvod

Stavba „Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou“ řeší přeložku cyklotras v úseku Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou ve Středočeském kraji. Hlavním důvodem pro návrh přeložky cyklostezky je nevyhovující a nepříliš bezpečné vedení cyklotras č. 11 (Praha – Vídeň) a 19 Posázavská po poměrně dopravně zatížené silnici II/107 podél řeky Sázavy.

Předmětem stavby je realizace tří úseků cyklostezek v úsecích Zbořený Kostelec – Čížov, Lávka přes Sázavu ve Zbořeném Kostelci a Brodce – Týnec nad Sázavou.

Stavba všech úseků se nachází na k.ú. Týnec nad Sázavou, Bukovany u Týnce nad Sázavou, Krhanice a Čakovice u Řehenic. Jedná se převážně o nezastavěné území v blízkosti řeky Sázavy. Je využíváno jako louka a částečně jako lesní porost, ale převážně jako cesta pro pěší a přístupová komunikace k několika chatám, resp. RD. Stavba je situována v záplavovém území řeky Sázavy.

Stavba řeší přeložku cyklotras č.11 (Greenways Praha – Vídeň) a 19 Posázavská. Stavba se skládá ze 3 základních částí - mostního objektu přes řeku Sázavu, výstavby smíšené stezky pro pěší a cyklisty na předpolích mostu a z úpravy stávající místní komunikace pro vedení cyklotrasy. Cyklostezka je navržena dvoupruhová v šířce 2x1,0 m + 2x0,25 m bezpečnostní odstup. Celková šířka zpevnění stezky je 2,5 m.

Stavba úseku Zbořený Kostelec – Čížov řeší rekonstrukci stávající cyklotrasy 19 Posázavská s částečně zpevněným povrchem na cyklostezku s kvalitním asfaltovým povrchem. Celková šířka zpevnění je v souladu se stávajícím stavem 3,0 m.

Stavba úseku Brodce – Týnec nad Sázavou řeší výstavbu smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél řeky Sázavy. Vzhledem k předpokládané intenzitě cyklistů a pěších je navržena jako dvoupruhová v šířce 2x1,0 m + 2x0,25 m bezpečnostní odstup. Celková šířka zpevnění stezky je 2,5 m.

Samotná stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesního zaměření na následující stavební objekty:

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Cyklostezka Greenways
- SO 102 Cyklostezka Zbořený Kostelec - Čížov
- SO 103 Cyklostezka Brodce – Týnec nad Sázavou
- SO 151 Odpočinkové místo
- SO 161 Dopravní značení cyklostezky
- SO 162 Dopravní značení silnice II/107
- SO 163 Dopravní značení komunikací pro cyklisty
- SO 181 Úpravy stávajících komunikací
- SO 182 Rekonstrukce MK Pod Hradištěm
- SO 201 Lávka přes Sázavu
- SO 421 Veřejné osvětlení
- SO 811 Vegetační úpravy

2. Charakteristika stavby - staveniště

2.1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází v k.ú. Týnec nad Sázavou, Bukovany u Týnce nad Sázavou, Krhanice a Čakovice u Řehenic. Jedná se převážně o nezastavěné území v blízkosti řeky Sázavy. Je využíváno převážně jako cesta pro pěší a přístupová komunikace k několika chatám, resp. RD, také jako louka a částečně jako lesní porost. Stavba je situována v záplavovém území řeky Sázavy.

Území využívané pro stavbu cyklostezky Zbořený Kostelec – Čížov je převážně rovinaté a nachází se v údolní nivě řeky Sázavy. Na pravém břehu je stezka vedena po stávající zpevnění komunikaci s nevyhovujícím povrchem. Je vedena od nové lávky až na konec kat. území Týnce nad Sázavou v chatové osadě Čížov. Území je v současné době využíváno jako obslužná komunikace k chatám a RD a také jako cyklotrasa. V blízkosti stavby se nachází silnice II/107 spojující Týnec nad Sázavou s Kamenicí a Prahou.

Území využívané pro stavbu cyklostezky Brodce – Týnec nad Sázavou je převážně rovinaté kromě počátečního a koncového úseku, kdy cyklotrasa klesá ke stávající náplavce řeky Sázavy. Samotná cyklostezka je vedena po levém břehu na stávající náplavce, kde v současné době vede cesta pro pěší. V blízkosti stavby se nachází silnice II/106 spojující Týnec nad Sázavou s Benešovem a silnice III/1068 spojující Zbořený Kostelec s Týncem nad Sázavou.

Území využívané pro stavbu lávky přes Sázavu ve Zbořeném Kostelci včetně předpolí je převážně rovinaté a nachází se v údolní nivě řeky Sázavy a Kamenického potoka. Na pravém břehu je stezka vedena částečně lesním porostem se zhoršeným zdravotním stavem a sníženou vitalitou. Na levém břehu se nachází kraj zástavby obce Zbořený Kostelec a pole s nízkou bonitou půdy.

Staveniště je dáno prostorem pro výstavbu nového mostu, cyklostezek, odpočinkového místa a rekonstrukci místních komunikací.

Cyklostezky a rekonstruované místní komunikace budou provedeny s asfaltovým povrchem, odpočinkové místo bude provedeno z betonové dlažby. Cyklostezka na předpolích mostu bude provedena z betonové dlažby.

V prostoru staveniště bude nutno v prostoru trvalého záboru stavby pokácet mimolesní náletovou vzrostlou zeleň bránící ve výstavbě mostního objektu, tělesa cyklostezky a odpočinkového místa v Týnci nad Sázavou.

2.2 Informace o stávajících podzemních, nadzemních vedeních - ochranná pásma objektů

V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě, které byly předány Městem Týnec nad Sázavou:

- km 0,635 17 – 0,648 44 SO 102	sdělovací kabel O2
- km 0,732 65 SO 102	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,769 68 – 0,816 05 SO 102	sdělovací kabel O2
- km 0,851 03 – 0,894 10 SO 102	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,000 – 0,754 80 SO 103	veřejné osvětlení
- km 0,000 – 0,018 86 SO 103	sdělovací kabel O2
- km 0,000 – 0,029 59 SO 103	sdělovací kabel O2
- km 0,001 22 SO 103	nadzemní el. vedení ČEZ
- km 0,021 98 SO 103	nadzemní el. vedení ČEZ
- km 0,310 92 SO 103	nadzemní el. vedení 22 kV ČEZ
- km 0,623 03 SO 103	nadzemní el. vedení 22 kV ČEZ
- km 0,718 20 SO 103	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,748 50 SO 103	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,023 84 SO 182	sdělovací kabel O2
- km 0,032 81 SO 182	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,033 25 SO 182	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,036 76 SO 182	sdělovací kabel O2
- km 0,049 36 SO 182	sdělovací kabel O2
- km 0,068 86 SO 182	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,069 47 SO 182	podzemní el. vedení ČEZ
- km 0,113 35 SO 182	sdělovací kabel O2
- km 0,121 70 SO 182	nadzemní el. vedení ČEZ
- SO 181, 101	plynovod
- SO 181, 101	NN Nadzemní
- SO 181, 101	NN veřejné osvětlení
- SO 181, 101	NN veřejné osvětlení
- SO 181, 101	MTS Telefonica O2

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace).

Ochranná pásma

Trasa prochází mnoha ochrannými pásmy inženýrských a dopravních sítí. Jejich ochranná pásma jsou následující:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace 100 m od osy přilehl. jízdního pásu

silnice, místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky

silnice, místní komunikace II. a III. tř. 15 m od osy vozovky

Železnice zákon č.266/1994 Sb.

u dráhy celostátní a regionální (do 160 km/hod) 60 m od osy krajní koleje

u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení do 1 kV bez ochranného pásma

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče bez izolace

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 400 kV 30 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení 1,5 m od krajního kabelu

Plynárenství zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářství zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm 1,5 m od vnějšího líce stěny

vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm 2,5 m od vnějšího líce stěny

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Trasa cyklostezek se dotýká evropsky významné lokality Natura Dolní Sázava. Vzhledem k charakteru a účelu stavby nebude tato evropsky významná lokalita významným způsobem ovlivněna.

Stavba se nedotýká žádné kulturní památky ani památkově chráněného území.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu přírodní rezervace Čížov. Samotná přírodní rezervace nebude stavbou dotčena.

3. Rozdělení staveb na části samostatně uveditelné do provozu, na samostatná staveniště dle způsobu provádění a přístupu na staveniště

Stavbu lze rozdělit na samostatná staveniště. Stavbu lze rozdělit na tři části

1. Úsek Lávka přes Sázavu ve Zbořeném Kostelci
2. Úsek Zbořený Kostelec – Čížov, který navazuje na 1. úsek výstavby
2. Úsek Brodce – Týnec nad Sázavou včetně odpočinkového místa a rekonstrukce místní komunikace Pod Hradištěm.

Stavba bude uváděna do provozu postupně v závislosti na průběhu stavebních prací.

4. Zásady řešení zařízení staveniště

Stanovení velikosti staveniště

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů a rekultivovaných ploch
zábor manipulačních ploch,
- krátkodobý zábor - prostor manipulačních ploch potřebných pro realizaci stavby

Rozsah staveniště je patrný z **koordinačních situací v měř. 1:1000 – přílohy A.2.1 a A.2.2**. Prostor potřebný pro výstavbu je dán rozsahem realizovaných cyklostezek včetně jejich vybavení, stavbou nového mostu a rekonstrukce místních komunikací.

Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Vzhledem k charakteru stavby nelze využít nově budovaných objektů pro potřeby stavby.

Na staveništi nebude vybudováno zařízení na výrobu betonové směsi. Tato bude dovážena z některé blízké betonárky. Dovážené materiály do násypů a konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie. Pouze sejmutá humózní hlína bude uložena na mezideponii a následně bude použita na ohumusování svahů násypového tělesa.

Zásady hospodaření se zeminami

a) Hospodaření s orníci

Humózní hlína nacházející se v prostoru staveniště bude sejmuta a uložena na mezideponii.

b) Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály

Vhodná zemina vytěžená při výkopu tělesa bude použita do násypu.

Výkop nevhodného materiálu (organické zeminy) a vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku.

c) Realizace objektů inženýrských sítí

Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy.

d) Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Nedostatek zeminy do násypu bude sanován ze zemníků, který si zajistí zhotovitel stavby.

Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště

V prostoru staveniště nejsou žádné stávající objekty využitelné pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště mimo prostor stavby.

Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Pitná voda u objektu zařízení staveniště je v případě využití výše uvedených lokalit zajištěna bez dalších nároků na zdroje.

Napojení na kanalizaci

Staveniště nelze napojit na kanalizaci, u zařízení staveniště je zajištěno.

Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vedení VN. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Napojení na telefon

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40,0 hod. týdenní pracovní době pracujících na staveništi se bude pohybovat v průběhu výstavby kolem 25 pracovníků.

Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru stavby.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. V případě větší potřeby bude ubytování zajištěno v některém z blízkých ubytovacích zařízení.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů

Vjezdy na staveniště

Vjezdy na staveniště jsou na obou stranách řeky Sázavy ze silnic II/106, II/107 a III/1068. Vjezdy na staveniště budou zároveň sloužit i jako výjezdy ze staveniště.

Zpevnění dočasných staveništních komunikací v dočasném záboru bude provedeno zhotovitelem stavby z prostředků na zařízení staveniště.

Vnitrostaveništní trasy na stavbu přeložky budou provedeny z následující konstrukce :

Silniční panely do šterkopískového lože	0,21 m
<u>Podkladní šterkopísek</u>	<u>0,15 m</u>
Celkem	0,36 m

Dopravní trasy

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou po silnicích II/106, II/107 a III/1068. Trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

Zabezpečení vertikální dopravy

Pro zabezpečení vertikální dopravy při stavbě mostu, popř. při realizaci ostatních objektů bude v případě potřeby využito mobilních jeřábů.

Typ jeřábů, eventuálně upřesnění počtu použitých jeřábů bude stanoveno zhotovitelem stavby.

5. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

Podmínky pro výstavbu

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami specifikovanými územním rozhodnutím a stavebním povolením.

Stavební práce budou prováděny v době od 6,00 – 21,00 hod. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- 2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živic
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- 3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- 7) Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění nařízení vlády č. 106/2010 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

5.1.1 Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- Zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem a dalšími předpisy.
- Vyhláška MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů a jejich použití na povrchu terénu.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad a pod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO.
- **Vytěžená nevhodná zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště** budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný
- **Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu** budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

5.1.2 Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vytěžené zeminy, zásobování stavby zejména v období navážení lomového kamene pro sanace, vhodné zeminy do násypu a betonáže nosné konstrukce mostu.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části ZOV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu sutí je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropsáním. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v řece Sázavě. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna způsobem určeným v projektu.

Omezení provozu na veřejných komunikacích

Výstavba přeložek bude probíhat za nepřerušeno provozu na silnicích II/106, II/107, III/1068 a III/1069.

Dojde pouze ke krátkodobé výluce na místní komunikaci Pod Hradištěm a na příjezdové cestě do osady Čížov v době, kdy bude prováděna úprava povrchu.

6. Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby a termíny dokončení částí stavby nebo rozhodujících objektů a zařízení**Návrh rozhodujících termínů a lhůt**

Lhůta výstavby – stavba : 11 měsíců

Pozn.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání územního rozhodnutí a stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

Komentář k časovému plánu výstavby

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů

Výstavba lávky přes Sázavu, přeložek cyklostezek a rekonstrukcí místních komunikací bude probíhat následovně:

- 1) Stavba bude zahájena kácením stromů bránících stavbě. Budou provedeny vjezdy na stavbu, sejmutí humozní hlíny a terénní úpravy.
- 2) Bude provedena výstavba mostního objektu. Na výstavbu mostu bude mít rozhodující vliv průtok vody v Sázavě. Budou provedeny těsnící štětové stěny u pilířů, čerpací jímky, založení (mikropiloty, základy), výstavba pilířů s pylony a opěr. Nosná konstrukce včetně mostovky je navržena dřevěná z lepených prvků. Jde o visutou příhradovou konstrukci s parapetními nosníky. Závěsy lávky jsou navrženy z nerezavějící oceli. Po osazení nosných lan budou krajní pole postavena na pevné skruži, v poli přes řeku bude lávka postupně přivěšována bez použití podpěrné skruže.
- 3) Stavba bude pokračovat výstavbou násypového tělesa cyklostezky (viz. SO 101). Bude provedena konstrukce vozovky, opevnění svahů na Q₂₀ a ohumusování svahů - tak, aby byla zajištěna jejich stabilita.
- 4) Stavba bude pokračovat provedením veřejného osvětlení a zábradlí.
- 5) Dále bude pokračovat stavba frézováním a odstraněním stávajících vozovek v místech předepsaných projektem a výkopem pro konstrukční vrstvy vozovky.
- 6) Po přehutnění pláň nebo očištění stávajícího krytu komunikace v případě zesílení bude probíhat pokládka konstrukční vrstev vozovky včetně osazení obrubníků.
- 7) Stavba bude dokončena terénními úpravami, provedením vegetačních úprav a zpevněním krajnic šterkodrtí, a osazením nového dopravního značení (SO 161, 162 a 163) a vybavením odpočinkového místa (SO 151).

Výstavba bude probíhat za nepřerušného provozu po silnici II/106, II/107, III/1068 a III/1069. Tím je zajištěno, že nedojde k dotčení přístupů na pozemky.

Podmínky pro uvedení stavby do provozu

6.4.1 Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby.

6.4.2 Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Všechny stavební objekty budou kolaudovány po dokončení stavby.

Most přes Sázavu může být dán do předčasného užívání až po provedení zatěžovací zkoušky a 1. hlavní prohlídky.

6.4.3 Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude v souladu s postupem výstavby upravováno a na závěr stavby bude zlikvidováno.

Situace staveniště je patrna z koordinačních situací v měř. 1:1000 – příloha A.2.1 a A.2.2.

Ing. Jan Vorel
Listopad 2013