

AKCE:

Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou





ZADAVATEL:



STŘEDOČEKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div><div>NOVÁK& PARTNER</div><div>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div></div>	vypracoval	Ing. Jan Vorel		investor	Středočeský kraj	
	zodp. projektant	Ing. Michala Novotná		zak. číslo	13-NO-03-013	
	hlavní inženýr	Ing. Vladimír Engler		datum	11/2013	
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel		stupeň	PDPS	
	obsah:			měřítko	-	
SO 181 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ					<div>1.</div>	paré :
příloha:						
Technická zpráva						
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 181 - Úpravy stávajících komunikací

Obsah:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
b) VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	2
c) POUŽITÉ PODKLADY	2
d) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
e) KONSTRUKCE VOZOVKY	3
f) ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	4
g) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
h) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
i) POSTUP VÝSTAVBY	5
j) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	5
k) OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ.....	6
l) VYTÝČENÍ	6
m) OSTATNÍ.....	6

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov – Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou
Objekt : SO 181 – Úpravy stávajících komunikací
Zadavatel: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Zpracovatel : NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 5, 12 00 Praha 2
IČO 48585955, DIČ CZ48585955
Hlavní inženýr projektu : Ing. Vladimír Engler
Zodpovědný projektant : Ing. Michala Novotná
Stupeň PD : PDPS

b) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 181 řeší úpravu stávajících nezpevněných místních komunikací na obou předmostích, které budou po dokončení stavby využívány pro vedení cyklistických tras. Jedná se především o přístup k lávce ve Zbořeném Kostelci.

Úprava se týká pouze zpevnění povrchů komunikací. Směrové ani výškové vedení se oproti současnému stavu zásadně nemění. Rozsah úprav tohoto SO je patrný ze situace - příloha č. A.2.1.

Technické řešení je v souladu s návrhem v DSP.

c) POUŽITÉ PODKLADY

- Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou, DSP, zpracováno Novák & Partner Praha 05/2011
- Aktualizace dokumentace pro územní řízení Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, zpracováno Novák & Partner Praha 08/2008
- Dokumentace pro územní řízení Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, zpracováno Novák & Partner Praha 03/2008
- Studie Lávky pro pěší a cyklisty přes Sázavu v km 22,500, zpracováno Novák & Partner Praha 06/2006
- Zaměření zpracované ing. Vratislav Straka, 01/2008

- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Zjištění existence a průběh významných podzemních inženýrských sítí zpracované ing. Vratislav Straka, 01/2008
- Dendrologický průzkum zpracovaný Ing. Bažantem – 02/ 2008
- Geotechnický a pedologický průzkum zpracovaný GeoTec GS 01/2008
- Hydrologické údaje zpracované ČHMÚ Praha, 03/2008

d) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Úprava se týká pouze zpevnění povrchů komunikací. Směrové ani výškové vedení se oproti současnému stavu zásadně nemění.

Před položením se provede odstranění vegetace a urovnání stávajícího povrchu se zhutněním. Stávající povrch může být oproti současnému stavu zvýšen o max. 10 cm tak, aby se voda z povrchu nedostávala do zahrad sousedících nemovitostí.

Zemní práce se sestávají pouze z úpravy stávající šterkové místní komunikace a výkopu pro hospodářský sjezd. Před výkopem hospodářského sjezdu bude sejmuta ornice v tl. 0,3 m.

Situační řešení je patrné ze situace - příloha č. A.2.1.

e) KONSTRUKCE VOZOVKY

Vozovka odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Konstrukce je navržena podle TP 170, vyplývající z nutnosti zabránění promrzání. Požadovaný minimální modul deformace na pláni Edef.2 min. = 30 MPa.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 8 CH	50 mm
Spojovací postřík 0,30 kg/m ²	PS-EK	
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
Celkem		100 mm

Konstrukce vozovky sjezdu na pole

Asfaltový beton	ACO 8 CH	50 mm
Spojovací postřík 0,30 kg/m ²	PS-EK	
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm

Štěrkodrt' 0-45 (příp. 0-63) tř. B	ŠD _B	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Celkové výměry

Plocha úpravy stávajících komunikací	296 m ²
Plocha sjezdů	45 m ²

f) ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch i krajnic je zajištěno jejich podélným a především příčným sklonem. Voda z povrchu je odváděna do stávajícího příkopu podél komunikace.

Stávající trubní propustek DN 300 bude v místě sjezdu na pole nahrazen novým propustkem ze železobetonu DN 400 dl. 9,2 m. Propustek bude vzhledem k malé hloubce uložení obetonován včetně osazení KARI sítě. Stávající příkop bude oboustranně pročištěn.

Podzemní voda by výstavbou SO 181 neměla být zastižena.

g) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

plynovod	Zbořený Kostelec	ponechá se
NN Nadzemní	Zbořený Kostelec	ponechá se
NN veřejné osvětlení	Zbořený Kostelec	upraví se
MTS Telefonica O2	Zbořený Kostelec	ponechá se

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace).

h) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou SO 811 souvisejí tyto následující stavební objekty:

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Cyklostezka Greenways
- SO 102 Cyklostezka Zbořený Kostelec - Čížov
- SO 161 Dopravní značení cyklostezky
- SO 162 Dopravní značení silnice II/107
- SO 201 Lávka přes Sázavu
- SO 421 Veřejné osvětlení

SO 811 Vegetační úpravy

i) POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je popsán v oddílu ZOV a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

j) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- 2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

- 3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- 7) Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění nařízení vlády č. 106/2010 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

k) OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 181 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

l) VYTÝČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv. Tabelogram směrového a výškového vedení včetně podrobných bodů je doložen v příloze č. A.3.3 – Souřadnice hlavních bodů.

m) OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

Ing. Jan Vorel
Listopad 2013