

AKCE:

Komunikace pro cyklisty v úseku  
Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou

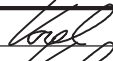



ZADAVATEL:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div><div>NOVÁK&amp; PARTNER</div><div>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div></div>	vypracoval	Ing. Jan Vorel		investor	Středočeský kraj
	zodp. projektant	Ing. Jan Vorel		zak. číslo	13-NO-03-013
	hlavní inženýr	Ing. Vladimír Engler		datum	11/2013
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel		stupeň	PDPS
	obsah:			měřítko	-
<div>120 00 Praha 2, Perucká 5</div> <div>tel: 221 592 050</div> <div>fax: 221 592 070</div> <div>info@novak-partner.cz</div>	<div>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</div> <div> </div> <div>příloha:</div> <div> </div> <div>Plán kontrolních prohlídek</div>			A.6	paré :

## **Plán kontrolních prohlídek**

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1 Stavba**

1.1.1	Název stavby	Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou
1.1.2	Charakter stavby	Novostavba a stavební úpravy
1.1.3	Umístění stavby	Středočeský kraj
1.1.4	Katastrální území	Týnec nad Sázavou Bukovany u Týnce nad Sázavou Krhanice Čakovice u Řehenic

#### **1.2 Objednatel**

1.2.1	Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
-------	-------------------	--

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

1.3.1	Název, adresa, IČO	Novák & Partner, s.r.o. Perucká 5, 120 00 Praha 2 IČO 48585955, DIČ CZ48585955
-------	--------------------	--

### **2. Obecné požadavky**

Veškeré stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavby musí splňovat následující technické požadavky:

- České státní normy
- Technické a kvalitativní podmínky pro stavby pozemních komunikací platné k 11/2013.
- Technické podmínky
- Vybrané právní předpisy

Během stavebních prací je nutné provést a doložit výsledky zkoušek dle ČSN a TKP.

Vzhledem ke skutečnosti, že dosud není stanoven přesný termín realizace stavby je plán kontrolních prohlídek stavby sestaven ve vztahu k jednotlivým etapám stavby. Předpokládá se, že s tímto plánem bude seznámen zhotovitel stavby, který bude v dostatečném předstihu informovat příslušný stavební úřad výzvou k vykonání kontrolní prohlídky určité etapy.

### **3. Plán kontrolních prohlídek**

Plán kontrolních prohlídek se předpokládá následovně:

#### SO řady 100 - Silniční objekty

- před zahájením stavby (při předání staveniště)
- po dokončení základních tvarů zemního tělesa (výkopy, násypy), tzn. před pokládkou konstrukce vozovky.
- po pokládce konstrukce vozovky, před zahájením dokončovacích prací
- před uvedením do provozu

#### SO 201 – mostní objekt a SO 421 veřejné osvětlení

- před zahájením stavby (při předání staveniště)
- po dokončení založení mostu před zasypáním základů
- po dokončení spodní stavby mostu
- před dokončením nosné konstrukce včetně veřejného osvětlení
- při rektifikaci závěsů
- po dokončení mostu včetně veřejného osvětlení
- před uvedením do provozu

Kontrolní prohlídky budou prováděny v rámci kontrolních dnů stavby, v nutných případech samostatně.

#### Pozn.

Pokud je to z hlediska provádění nutné, nebo se vyskytnou neočekávané okolnosti, budou na základě vyzvání zhotovitele stavby doplněny další kontrolní prohlídky.

11/2013, Ing. Jan Vorel