

AKCE:

Komunikace pro cyklisty v úseku
Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou

ZADAVATEL:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div><div>NOVÁK&PARTNER</div><div>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div></div>	vypracoval	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	investor	Středočeský kraj	
	zodp. projektant	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	zak. číslo	13-NO-03-013	
	hlavní inženýr	Ing. Vladimír Engler	<i>Engler</i>	datum	11/2013	
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	stupeň	PDPS	
	obsah:			měřítka	-	
<div>STAVEBNÍ ČÁST</div>					<div>B.</div>	paré :
příloha:						
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	SO 182 Rekonstrukce MK Pod Hradištěm					

Obsah:

a.	Identifikační údaje stavby	2
b.	Všeobecné údaje	3
c.	Použité podklady	3
d.	Situační řešení	3
e.	Výškové řešení	3
f.	Příčné uspořádání	4
g.	Zemní práce	4
h.	Konstrukce vozovky	4
i.	Údaje o podzemní vodě, povrchové odvodnění	4
j.	Stávající inženýrské sítě	4
k.	Související objekty	5
l.	Postup výstavby	5
m.	Vybavení komunikace	5
n.	Návaznost na komunikační systém	5
o.	Hlediska životního prostředí	6
p.	Bezpečnost provozu, dopravní značení	6
q.	Bezpečnost při výstavbě	6
r.	Ochrana proti agresivnímu prostředí	7
s.	Vytýčení	7
t.	Ostatní	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov – Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou

Objekt: SO 182 Rekonstrukce MK Pod Hradištěm

Zadavatel: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektant: NOVÁK & PARTNER, s.r.o..
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2
IČO 48585955, DIČ CZ48585955

Hlavní inženýr projektu : Ing. Vladimír Engler

Zodpovědný projektant : Ing. Michala Novotná

Stupeň PD: PDPS

b) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 182 řeší úpravu stávající místní komunikace – rekonstrukci povrchu. Ulice Pod Hradištěm propojuje cyklostezku podél řeky Sázavy v úseku Brodce – Týnec nad Sázavou (SO 103) se stávající cyklotrasou Greenway Praha – Vídeň vedoucí po silnici II/106 (na mostě přes Sázavu).

Úprava se týká pouze zpevněných povrchů komunikací, které jsou pro provoz cyklistů ve značně nevyhovujícím stavu. Směrové ani výškové vedení se oproti současnému stavu nemění.

Místní komunikace začíná napojením na silnici II/106, po které je vedena cyklotrasa Greenway Praha – Vídeň a končí napojením na cyklostezku Brodce – Týnec nad Sázavou.

Celková délka rekonstrukce stávající místní komunikace je 132,3 m. Komunikace kopíruje směrové i výškové vedení stávající místní komunikace. Musí být provedena výšková úprava stávajících kanalizačních šachet.

c) POUŽITÉ PODKLADY

- Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou, DSP, zpracováno Novák & Partner Praha 05/2011
- Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, DSP, zpracováno Novák & Partner Praha 12/2008 (I. Etapa)
- Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, DÚR, zpracováno Novák & Partner Praha 03/2008 + aktualizace 08/2008 (I. Etapa)
- Zaměření Týnec – cyklostezka zpracované ing. Vratislav Straka, 11/2010
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Zjištění existence a průběh významných podzemních inženýrských sítí zpracované ing. Vratislav Straka, 01/2008

d) SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Místní komunikace začíná napojením na silnici II/106, po které je vedena cyklotrasa Greenway Praha – Vídeň a končí napojením na cyklostezku Brodce – Týnec nad Sázavou.

Směrové vedení respektuje stávající stav – jedná se pouze o úpravu stávající místní komunikace – rekonstrukci povrchu. Celková délka místní komunikace, která bude sloužit jako cyklotrasa je 132,3 m.

Situační řešení je patrné z přílohy č. 2 situace.

e) VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení respektuje stávající výškové vedení komunikace a nemění se.

f) PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Celková šířka zpevnění je v souladu se stávajícím stavem tj. min. 4,5 m. Po obou stranách vozovky jsou stávající žulové silniční obrubníky, které budou zachovány. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %. V místech napojení na stávající komunikace přechází příčný sklon ve stávající.

Příčný sklon konstrukční pláň je minimálně 3 % ve stejném směru sklonu jako niveleta vozovky.

g) ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především o frézování povrchu v tl. 0,05m.

Zemní práce musí odpovídat ČSN 72 1006 a TKP.

Celkový objem zemních prací:

Odfrézování asfaltových vrstev 47 m³

h) KONSTRUKCE VOZOVKY

Stávající povrch bude odfrézován v tl. 0,05 m a položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 8 v tl. 0,05 m.

Nový povrch vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	min. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík 0,30 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129, TP 102

Celkem min. 50 mm

Celkové výměry

Plocha rekonstrukce krytu 945 m²

i) ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch i krajnic je zajištěno jejich podélným a příčným sklonem. Stávající odvodnění bude zachováno. Voda z povrchu je odvedena do stávající uliční vpusti. Odvedení vody z konstrukční pláň je zajištěno jejím příčným sklonem min. 3 %.

j) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace).

V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- km 0,023 84	sdělovací kabel O2	ponechá se
- km 0,032 81	podzemní el. vedení ČEZ	ponechá se
- km 0,033 25	podzemní el. vedení ČEZ	ponechá se
- km 0,036 76	sdělovací kabel O2	ponechá se
- km 0,049 36	sdělovací kabel O2	ponechá se
- km 0,068 86	podzemní el. vedení ČEZ	ponechá se
- km 0,069 47	podzemní el. vedení ČEZ	ponechá se
- km 0,113 35	sdělovací kabel O2	ponechá se
- km 0,121 70	nadzemní el. Vedení ČEZ	ponechá se

V dokumentaci PDPS jsou tyto inženýrské sítě informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

k) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 182 souvisejí tyto následující stavební objekty:

SO 103 – Cyklostezka Brodce – Týnec nad Sázavou

SO 163 – Dopravní značení komunikací pro cyklisty

l) POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v oddílu ZOV dokumentace a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

m) VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude vybavena svislým dopravním značením, které je součástí SO 163 - Dopravní značení komunikací pro cyklisty.

n) NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

SO 182 bude po svém dokončení sloužit zároveň jako místní komunikace a cyklotrasa. Objekt se napojuje na svém začátku na silnici II/107. Na svém konci se napojuje na cyklostezku Brodce – Týnec nad Sázavou

o) HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce místní komunikace Pod Hradištěm nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz. Zrekonstruováním stávající komunikace se zásadně snižuje prašnost a hluknost a zvyšuje bezpečnost provozu.

Stavbou nebudou dotčeny žádné nemovitosti.

p) BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením.

Po dokončení stavby komunikace bude osazeno svislé dopravní značení v souladu s TP 65 (řeší SO 163).

q) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- 2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem

- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

- 3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- 7) Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění nařízení vlády č. 106/2010 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

r) **OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ**

Stavební objekt 182 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce.

s) **VYTÝČENÍ**

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv. Tabelegram směrového vedení, výškového vedení včetně podrobných bodů je doložen v příloze č. A.3.3 – Souřadnice hlavních bodů.

t) **OSTATNÍ**

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

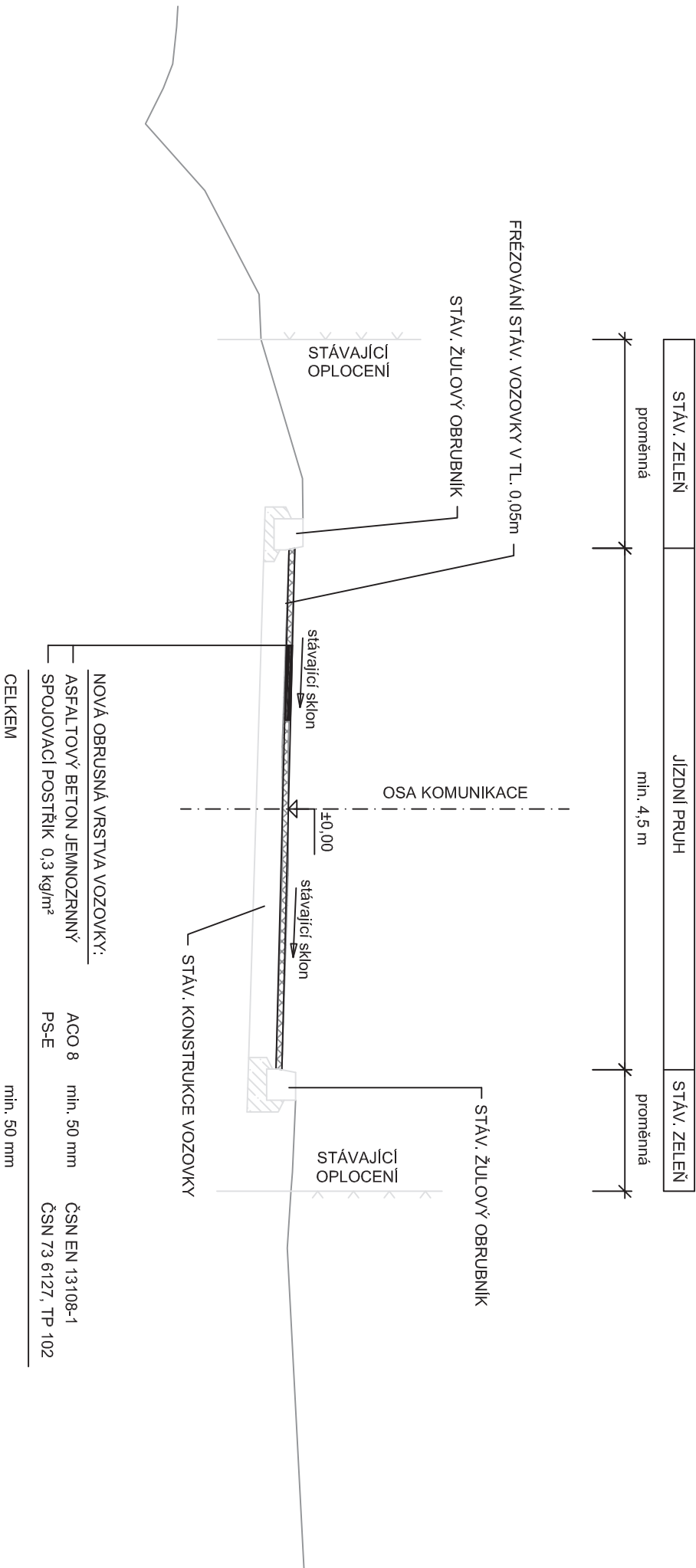
V Praze listopad 2013

Ing. Michala Novotná

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - SO 182

1:50

MK POD HRADIŠTĚM



SITUACE 1:500

