

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<b>A. Průvodní zpráva .....</b>	<b>1</b>
<b>1) Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel .....	3
1.3. Projektant .....	3
1.4. Další zpracovatelé dokumentace .....	3
<b>2) Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
<b>3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>7</b>
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	7
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	7
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	7
3.4. Dopravní průzkum .....	7
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	8
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí .....	10
3.7. Akustická studie .....	11
3.8. Rozptylová studie .....	11
3.9. Dendrologický průzkum .....	12
<b>4) Členění stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>5) Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>14</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	14
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti .....	14
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	15
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	15
<b>6) Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>15</b>
<b>7) Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>15</b>
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	15
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením .....	16
<b>8) Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>16</b>
8.1. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	16
<b>9) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>22</b>
<b>10) Zásah stavby do území .....</b>	<b>25</b>
10.1. Bourací práce (demolice) .....	25
10.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	25
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	25
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	26
10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	26
10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	26
10.7. Zásah do jiných pozemků .....	26
10.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ...	26
<b>11) Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>27</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

12) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí.....	27
13) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	28
13.1. Bezpečnost a ochrana zdraví .....	28
13.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	30
14) Závěr.....	31
15) Přílohy.....	32

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, km 30,620 - 31,730
MÍSTO STAVBY	Trhové Dušníky
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Trhové Dušníky 768146
KRAJ	Středočeský
DRUH STAVBY	Dopravní liniová, objekty inženýrských sítí, mostní objekty, objekty opěrných zdí

### 1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV OBJEDNATELE	Středočeský kraj
ADRESA OBJEDNATELE	150 21 Praha 5, Zborovská 11
IČ:	708 91 095
TELEFON	-
E-MAIL	-

### 1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.  
Pod Borkem 319  
293 01 Mladá Boleslav  
IČ: 27086135  
DIČ: CZ27086135  
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665  
e-mail: [info@crproject.cz](mailto:info@crproject.cz)  
[www.crproject.cz](http://www.crproject.cz)

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.


### 1.4. DALŠÍ ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

činnost	zpracovatel	ČKAIT	osvědčení o autorizaci č.
Přeložka vedení	METROPROJEKT Praha a.s. Ing. Misárek Václav	0008616	24871
Silniční mosty	METROPROJEKT Praha a.s. Ing. Kobza Petr	0010222	30328

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Komunikace II/118 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Představuje spojnici dálnice D5 s rychlostní silnicí R4. Silnice je využívána jak dopravou místního významu tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Navrženými stavebními úpravami dojde k zvýšení komfortu jízdy a k odstranění rizika nehodovosti z důvodu nedostatečné šířky silnice a blízkosti stávající stromové aleje.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Předmětem projektové dokumentace je kompletní rekonstrukce stávající části silnice II/118 mezi Příbramí a Hluboší ve staničení km 30,620 - 31,730 včetně mostního objektu ev.č. 118-007. V rekonstruovaném úseku komunikace se nachází také mostní objekt ev.č. 118-006, který byl již zrekonstruován. Komunikace se doplní o gabionovou zeď, nový propustek a v důsledku výstavby mostu 118-007 se předpokládá přeložka sdělovacího vedení.

Komunikace II/118 zachovává stávající vedení trasy, které je upravené tak, aby splňovalo současné platné normy a předpisy. Samotný návrh trasy vychází z PD vypracované v letech 2007-2010 společností CR Project s.r.o. a dokumentace pro územní řízení vypracované v 07. 2011.

Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího konstrukčního souvrství a vybudování nové vozovky včetně násypů a příkopů pro správné odvodnění nové silnice. Součástí rekonstrukce silnice bude také odstranění stávajícího nevyhovujícího stromořadí podél silnice, které bude nahrazeno novou výsadbou ve vytypovaných lokalitách, dle výkresové části.

V trase rekonstruované komunikace se nachází i dva mosty ev.č. 118-006 a ev.č. 118-007. Mostní objekt ev.č. 118-007 se vzhledem k velmi špatnému stavu a nevyhovujícímu šířkovému uspořádání vybuduje v nových parametrech dle dnes platných norem. Mostní objekt ev.č. 118-006 byl kvůli špatnému technickému stavu již zrekonstruován.

Celá stavba se nachází v extravilánu obce Trhové Dušníky v pahorkovitém území o nadmořské výšce 450-460 m.n.m.

## 2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat v několika etapách, které jsou detailněji popsány v odstavci 5. této zprávy.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby komunikace II/118, mostu ev.č. 118-007 a dalších souvisejících staveb.

Celková doba výstavby je odhadována na **14 měsíců**.

## 2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Trhové Dušníky, v katastru kterého se nachází rekonstrukce dané komunikace.

V době zpracování této projektové dokumentace nebylo vydáno územní rozhodnutí na tuto stavbu, ovšem požadavky dotčených orgánů z vyjádření byly zapracovány do této PD.


## 2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Navrhovaná komunikace je umístěna v extravilánu obce Trhové Dušníky, mezi Příbramí a Hluboší. Stavba je v značné části umístěna v trase stávající komunikace.

Komunikace II/118 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Představuje spojnicí dálnice D5 s rychlostní silnicí R4.

Celá stavba se nachází v pahorkovitém území o nadmořské výšce 450-460 m.n.m.

## 2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### 2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

#### 2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

#### 2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

#### 2.5.1.3. Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

#### 2.5.1.4. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejí.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.


Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

### 2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody. Pro ohumusování zatravněvaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v místě stávající komunikace je vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.

Průzkum zájmového území probíhal v trase plánované optimalizace silnice II/118 Příbram - Hluboš. Pro sledované lokality je typické větší či menší ovlivnění antropogenní činností. Většinu území v okolí silnice tvoří člověkem intenzivně ovlivňované biotopy - pole, kulturní louky a hospodářské lesy. Vlastní průzkum byl zaměřen zejména na okrajové části těchto biotopů, které se nachází v blízkosti trasy řešené komunikace.

Obdělávaná orná půda je v zájmovém území velmi výrazně zastoupena. V zájmovém území byla v době průzkumu pěstována převážně pšenice, kukuřice a jetelotravní směsi.

Lesní porosty v zájmovém území mají převážně pozměněnou druhovou skladbu, ale v zemědělské krajině mají tyto porosty velký význam. Na okrajích lesních porostů přiléhajících ke komunikaci II/118 v řešeném úseku převažují listnaté dřeviny - dub, jasan a javor. Mimolesní zeleň je v řešeném území poměrně hojně zastoupena, zejména ve formě alejí a keřových společenstev.

Přirozená, popř. polopřirozená vegetace se dochovala v podobě liniové vegetace podél drobných vodotečí, které se vlévají do Příbramského potoka, případně do Litavky. Tato společenstva jsou však na některých místech ohrožena invazí nitrofilních druhů a polních plevelů v důsledku intenzivního využívání okolních pozemků. Vlastní tok Litavky a jeho doprovodné porosty nebudou plánovanými úpravami silnice dotčeny.

Zásah do v souvislosti s realizací stavby bude převážně představovat zásah do nejbližšího okolí stávající komunikace II/118 (přikopy), do nejbližších polních kultur, lesních porostů a břehové vegetace drobných vodních toků, které stávající komunikace překračuje.

V krajnici vozovky, včetně příkopů byly zjištěny jen ty nejběžnější druhy hmyzu, vyhodnocení u střevlíkovitých (Carabidae) prokázalo, že se jedná jen o eurytopní druhy.

Dle zoologického průzkumu prováděného v souvislosti s přípravou předchozí PD se v oblasti výstavby nenachází druhy s vyšší koncentrací. Vesměs se jedná o druhy, které jsou běžně rozptýlené i v okolí a nebo jen trasou záměru migrující.

Jsou to druhy, které nemají žádné zvláštní nároky na charakter a kvalitu prostředí, druhy původně vázané na přirozené nestabilní, měnící se stanoviště, stejně jako druhy, které obývají silně antropogenně ovlivněnou, tedy poškozenou krajinu.

Pokud bude rekonstrukce probíhat do vzdálenosti několika metrů od současného okraje silnice pak zřejmě není proti jejímu provedení vážných námitek.

Dle zmíněného průzkumu (Zoologický průzkum „II/118 - Hluboš - Příbram“ z roku 2008) lze úpravu silnice II/118 v plánovaném rozsahu akceptovat.

Ve vlastním zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádné přírodní parky.

Stavba si vynutí pokácení vzrostlých stromů. Stromy navržené ke kácení jsou vyznačeny v grafické části dokumentace a popsány níže.


Náhradu za pokácené stromy řeší stavební objekty SO.801-Vegetační úpravy.

## 2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně :

- stavba respektuje (navazuje na) na stávající komunikaci
- stavba vyvolá rekonstrukci mostu ev.č. 118-007
- stavba vyvolá přeložky inž. sítí v prostoru stavby
- stavba vyvolá zábor ZPF
- niveleta komunikace je navržena cca 0,5-1,5 nad stávajícím terénem



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Dendrologický průzkum
- Předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum
- Intenzity dopravy dle výsledků rychlostního radaru v městysu Jince
- Akustická studie
- Rozptylová studie

#### 3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

PD navazuje na PD: „II/118 Příbram - Hluboš“ a návrh mostních objektů ev.č. 118-006 a 118-007, zpracovaných v letech 2007- 2010 a dále na PD pro územní řízení: „II/118 Příbram - Hluboš, km 30,620 - 31,730“, zpracovanou společností CR Project s.r.o. a METROPROJEKT Praha a.s..

V době zpracování této projektové dokumentace nebylo vydáno územní rozhodnutí na tuto stavbu, ovšem požadavky dotčených orgánů z vyjádření byly zapracovány do této PD.

#### 3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Trhové Dušníky, v katastru kterého se nachází rekonstrukce dané komunikace.

#### 3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY


- Zadávací podmínky investora (Středočeský kraj)
- Investiční záměr ( KSUS SK oblast Benešov )
- Územní plán obce Trhové Dušníky
- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:1000 (CR Project s.r.o., Mladá Boleslav, Jarůšek a Láznicka zeměměřiči)
- Digitalizovaná mapa katastrálního území, výpisy a identifikace parcel (Jarůšek a Láznicka zeměměřiči)
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců - Fotodokumentace a místní šetření
- Mapy záplavového území ([www.wmap.cz/dpp\\_cr](http://www.wmap.cz/dpp_cr))

#### 3.4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Pro určení kategorie opravované části komunikace II/118 bylo provedeno kapacitní posouzení dle ČSN 736101. Předpokládaná intenzita dopravy stanovená ze stávajících hodnot byla porovnána s normovou intenzitou dopravy. Stávající intenzita dopravy byla stanovena z ukazatele okamžité rychlosti umístěném v městysu Jince, které byly naší firmě předány dodavatelem zařízení. Pro posouzení kapacity opravované silnice II/118 byly použity průměrné hodnoty denní intenzity bez uvažování intenzit dopravy v den pracovního klidu a ve dnech před a po dnech pracovního klidu. Údaje z ukazatele jsou součástí přílohy návrhu kapacitního posouzení komunikace. Ukazatele rychlosti jsou umístěny pro oba směry:

- směr Příbram JINCE 1  $I_{2007} = 3060$  voz/24hod
- směr Zdice JINCE 2  $I_{2007} = 3104$  voz/24hod
- $I_{2007} = 6164$  voz/24hod (v obou směrech)

Na základě stávajících a výhledových intenzit (intenzity pro 25-tý rok uvedení opravované silnice do provozu) byla stanovena kategorie opravované silnice S9,5/60.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V řešeném úseku komunikace II/118 mezi Hluboší a Příbramí se nenachází žádná cyklistická stezka nebo trasa.

Níže uvedené hodnoty dopravní zátěže vycházejí z výsledků celostátního sčítání dopravy prováděné v roce 2010.

Intenzity dopravy na II/118 dle výsledků CSD v roce 2010 v úseku 1-3676 Hluboš výus. 1185 a1154:

	koef. růstu	těžká	koef. růstu	osobní	koef. růstu	motocykly	celkem voz./24hod
r. 2010	1,00	396	1.00	3134	1,00	19	3549
r. 2035	1.06	420	1.33	4168	1,00	19	4607

Pozn: Údaje udávají počty vozidel v obou směrech za 24hod v celoročním průměru.

Dalšími údaji jsou předpokládané hodnoty dopravní zátěže v roce 2035.

Pro návrh konstrukce vozovky je důležitý především počet těžkých vozidel.

Vzhledem k současnému stavu silnice (nedostatečné šířkové uspořádání), na které je v současnosti vstup pro TNV omezen, jsou výsledky CSD z r. 2010 (tabulka výše) neprůkazné. Pro určení konstrukčního souvrství se proto počet TNV určil procentuálním poměrem k celkovému počtu sčítaných aut (cca 20%) z rychlostního radaru.

Intenzity dopravy na II/118 dle výsledků rychlostního radaru v městisu Jince

	koef. růstu	těžká	koef. růstu	osobní	koef. růstu	motocykly	celkem voz./24hod
r. 2007	1,00	1233	1.00	4931	1,00	19	6164
r. 2035	1.06	1307	1.33	6558	1,00	19	7865

### 3.5. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Širší okolí zájmového prostoru je budováno komplexem proterozoických (algonkických) hornin zastoupeným především klastickými jemnozrnnými sedimenty flyšového charakteru, které lokálně prostupují spilitová efuziva. Horniny algonkia jsou provrásněné a nejsou uloženy vodorovně. V okolí Příbrami a Hluboše jsou proterozoické horniny překryty horninami (pískovci, drobami, slepenci) staršího paleozoika (kambrium).

Převládají červenohnědé drobové břidlice, pískovce a slepence. V nevětralém stavu jsou deskovité odlučnosti, pevné, tvrdé. V procesu vrásnění a následném zvětrávání dochází ke zvyšování puklinatosti a snižování pevnosti vlastní horniny. Puklinatost pak je velká až velmi velká a pukliny jsou v nejvyšších partiích vyplněny písčitojilovitou výplní. Mocnost větráním ovlivněné partie je zde jen nevelká.

Horniny skalního podloží (drobové břidlice) byly zastiženy vrtem V 6 v hloubce 1,3 m pod terénem, vrtem V 8/2 v hloubce 1,6 m pod terénem, vrtem V 11 v hloubce 1,1 m pod terénem a vrtem V 13 v hloubce 1,5 m pod terénem.

Skalní podloží je překryto deluviálními (svahovými) usazeninami, které mají v zájmovém prostoru charakter především jílovitých písků, písčitých jíílů a jíílů s podílem úlomků hornin. V části území je skalní podloží překryto hlinitokamenitými suťemi charakteru jílovitých štěrků (štěrková frakce je tvořena pevnými neopracovanými úlomky hornin). V blízkosti Příbrami se vyskytují tufitické jíly a písčité jíly (vulkanogenního původu).


Svrchní horizont je tvořen mimo vlastní komunikaci hlinitopísčitými navážkami a písčitými, slabě humózními hlínami. V prostoru vlastní komunikace bude svrchní horizont tvořen živíci a nezpevněnými konstrukčními vrstvami (drceným kamenivem).

Hladina podzemní vody byla zastižena v prostoru terénních depresí. Jedná se o mělkou zvodeň dotovanou především atmosférickými srážkami. Další zvodnění je vázáno na hlubší puklinové systémy skalních hornin.

V případě zastižení hladiny podzemní vody byl odebrán vzorek podzemní vody pro stanovení agresivity na betonové konstrukce dle ČSN EN 206 - 1 Beton - Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, tabulky 2 - Mezní hodnoty pro stupně chemického působení zeminy a podzemní vody.





	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Uvedené údaje jsou součástí provedeného geologického průzkumu zpracovaného pro potřeby projektové dokumentace na opravu silnice II/118 v úseku Příbram - Hluboš.

IG průzkum byl prováděn na celou trasu rekonstrukce silnice II/118 v úseku Příbram - Hluboš společností INGES s.r.o. - Na Petynce 34, Praha 6.

V úrovni zemní pláně komunikací budou zastiženy především písčité jíly a jílovité písky polohy \*3\* a \*4\*. V menší míře se budou v úrovni zemní pláně vyskytovat navážky polohy \*1\*, jíly polohy \*2\* a hlinitokamenité sutě (štěrky) polohy \*5\*.

Následující hodnocení zemin vychází z ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ a vlastností jednotlivých vrstev. Vzhledem k tomu, že zeminy vytěžené při výkopech mohou být používány do násypů a zásypů uvádíme dále hodnocení z hlediska vhodnosti jako podloží pod komunikacemi a z hlediska vhodnosti do násypů :

Poloha \*1\*                      navážky

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) :                      nezatříděny

*Hodnocení* : nehomogenní materiál, vhodnost do násypů a jako podloží je proměnlivá dle zrnitosti.

Poloha \*2\*                      jíl

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) :                      F 6, CI (jíl se střední plasticitou)

Vhodnost do násypů :                      nevhodná + málo vhodná

Vhodnost jako podloží :                      VIII + IX + X

Namrzavost :                      nebezpečně namrzavé

Koeficient propustnosti                       $10^{-7}$  -  $10^{-8}$  m/s

Kapilární vztlínavost                       $H_s$  cca 2 - 4 m

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)                      100% PCS cca 1650 - 1700 kg/m<sup>3</sup>

optimální vlhkost  $w_{opt}$  cca 12 - 14 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR)                      při 95% PCS      CBR cca 5 - 7 %

*Hodnocení* : bez úpravy nevhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a jako podloží pod komunikace. Po zhutnění zeminy bez další úpravy (např. stabilizací vápnem) nelze předpokládat dosažení modulu přetvárnosti  $\geq 45$  MPa. Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna.

Poloha \*3\* a \*4\*                      jíl písčitý, písek jílovitý

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) :                      F 4, CS1 (jíl písčitý) a S 5 SC (písek jílovitý)

Vhodnost do násypů :                      vhodná

Vhodnost jako podloží :                      IV + V

Namrzavost :                      namrzavé, nebezpečně namrzavé

Koeficient propustnosti                       $10^{-6}$  -  $10^{-7}$  m/s

Kapilární vztlínavost                       $H_s$  = 1 - 2 m

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)                      100% PCS = 1810 - 2120 kg/m<sup>3</sup>

optimální vlhkost  $w_{opt}$  = 10 - 15 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR)                      při 95% PCS      CBR = 8,9 - 10,1%

*Hodnocení* : vhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a jako podloží pod komunikace. Po zhutnění zeminy lze předpokládat dosažení modulu přetvárnosti z druhé přítěžovací větve Edef2 > 45 MPa v případě optimální vlhkosti zeminy. Vhodná je i stabilizace cementem, nebo vápnem.

Poloha \*5\*                      hlinitokamenitá sut', štěrk jílovitý

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) :                      G 5, GC

Vhodnost do násypů :                      vhodná + velmi vhodná

Vhodnost jako podloží :                      II + III +IV

Namrzavost :                      namrzavé

Koeficient propustnosti                      10-5 m/s


Kapilární vztlínavost                      nepatrná

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)                      100% PCS = 1900 - 2000 kg/m<sup>3</sup>

optimální vlhkost  $w_{opt}$  = 11 - 14 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR)                      při 95% PCS      CBR = 9 - 11 %

*Hodnocení* : vhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a jako podloží pod komunikace. Po zhutnění zeminy lze předpokládat dosažení modulu přetvárnosti z druhé přítěžovací větve Edef2 > 45 MPa.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V větší části trasy silnice budou v úrovni zemní pláně (předpokládáme úroveň zemní pláně cca - 0,50 - 0,80 m pod stávajícím terénem) zastíženy zeminy vyhovující pro podloží komunikací.

S úpravou zemní pláně (vápennou stabilizací, výměnou zeminy) doporučujeme uvažovat v následujících úsecích :

- úsek mezi Evropskou ulicí v Příbrami a propustkem č. 1 - zde mohou být v úrovni zemní pláně zastíženy tufitické jíly,
- oblasti v těsném okolí propustků - zde lze doporučit výměnu silně zavlhlých navážek za vhodný materiál, nebo v případě vhodnosti navážek do násypů, z nich po vyschnutí konstruovat hutněný zásyp propustků.

Po stržení konstrukčních vrstev silnice doporučujeme provést přejímku zemních plánů geologem.

Promrzání podloží, vodní režim

Základní hodnoty indexu mrazu ( $I_m$ ) dle ČSN 73 6114 pro výškové pásmo 400 - 500 m n.m. jsou následující :

$I_m = 346$  (pro střední dobu návratu 4 roky)

$I_m = 419$  (pro střední dobu návratu 7 roků)

$I_m = 475$  (pro střední dobu návratu 10 roků).

Hloubku promrzání vozovky ( $h_{pr}$ ) lze pro zájmové území přibližně stanovit dle dříve platné ON 73 6196 takto :

$h_{pr} = 5 \sqrt{I_m}$  pro netuhé vozovky

$h_{pr} = 16 \sqrt[3]{I_m}$  pro tuhé vozovky.

Hloubka promrzání ( $h_{pr}$ ) se tedy pro zájmové území (při uvažované hodnotě indexu mrazu  $I_m = 475$  pro periodicitu 0,1, tj. střední dobu návratu 10 roků) bude pohybovat kolem 1,09 - 1,25 m.

V případě, že není k dispozici údaj o úrovni hladiny podzemní vody lze vodní režim stanovit na základě indexu konzistence zemín v podloží komunikace. Index konzistence ( $I_c$ ) je zpravidla větší než 1. Dle ČSN 73 6114 lze vodní režim pro zeminy s  $I_c > 1$  hodnotit jako difúzní (příznivý), což platí pro celou trasu silnice s výjimkou prostoru v blízkosti propustků, kde byla zpravidla naražena hladina podzemní vody relativně mělce pod terénem. Zde, při určité míře zjednodušení a generalizace, doporučujeme hodnotit vodní režim jako kapilární (velmi nepříznivý).

#### 4.10.3 Těžitelnost zemín

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastížené zeminy zařazeny dle ČSN 73 3050 Zemní práce do následujících tříd :

- navážky tř. 2 - 3,
- hlíny humózní, písek jílovitý, jíly, jíly písčité tuhé konzistence tř. 2,
- jíly, jíly písčité pevné konzistence, štěrky jílovité tř. 3
- drobová břidlice zvětřalá tř. 4 - 5,
- drobová břidlice navětřalá, zdravá tř. 5 - 6.


Výkopové práce pro výstavbu komunikací budou prováděny převážně v zemínách, které jsou těžitelné běžnými mechanismy (2. až 5. tř. těžitelnosti). V tělese komunikace budou výkopy probíhat v konstrukčních vrstvách stávající komunikace.

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů :

- zemní plán bude z větší části tvořena vhodnými a vyhovujícími zemínami jako podloží pod komunikace.
  - Úpravu, popř. výměnu, zeminy v úrovni zemní pláně bude vhodné provést především v prostoru propustků.
  - V průběhu zemních prací doporučujeme provádět průběžně přejímky zemní pláně silnice a výkopů pro propustky (resp. základových spár).
  - Hodnota indexu mrazu ( $I_m$ ) je pro zájmové území rovna 475 (pro střední dobu návratu 10 roků) dle ČSN 73 6114.
  - Vodní režim podloží zemní pláně je dle ČSN 73 6114 hodnocen jako příznivý (difúzní) s kratšími úseky v oblasti terénních depresí (propustků), kde je vodní režim hodnocen jako velmi nepříznivý (kapilární).
- Pokud by došlo k podstatným změnám v situačním nebo výškovém vedení trasy komunikací, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace. V případě, že budou v trase komunikace shledány odlišné geologické poměry doporučujeme provést prohlídku zemní pláně za přítomnosti geologa.

### 3.6. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Nebyl prováděn.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### 3.7. AKUSTICKÁ STUDIE

Pro potřeby oznámení záměru zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo vypracováno „Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění“, firmou EKOLA v prosinci 2007.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. K obecně nepříznivým zdravotním účinkům hluku patří např. poškození sluchového aparátu v pracovním prostředí, vliv na kardiovaskulární systém a nepříznivé ovlivnění spánku. Obecně se předpokládá i možný negativní vliv hluku na imunitní a hormonální systém či mentální zdraví. Provozem na stávající silnici II/118 nejsou obyvatelé severovýchodního okraje Příbrami významně dotčeni. V této části Příbrami prochází silnice průmyslově využívaným územím, směrem na Hluboš se po levé straně nachází ČOV. Dále silnice probíhá podél východního okraje Trhových Dušníků, kde se přímo podél komunikace nachází ojediněle několik obytných objektů. V úseku od Trhových Dušníků směrem na Kardavec prochází stavba extravilánem, nejprve přes lesní pozemky, poté přes zemědělskou půdu. Nejbližší chráněná zástavba v Kardavci se nachází cca 160 m od komunikace. Další stavbou na trase silnice II/118 je Pičínský mlýn, který je posledním osamoceným chráněným objektem před Hluboší. Na začátku Hluboše se pak nachází přímo podél komunikace II/118 několik rodinných domků.

Předpokladem je, že realizací navrhovaných úprav (oprava krytu vozovky, zlepšení výškových a směrových poměrů) dojde k částečnému zlepšení akustických poměrů v okolí komunikace. Stavba by tak neměla mít negativní vliv na zdravotní rizika obyvatelstva.

Z dikce nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývá pro zájmové území následující stanovení hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor obytných a ostatních chráněných objektů:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru ovlivňovaném automobilovou dopravou na stávající silnici II/118:

- v denní době (6:00 - 22:00 hod) LAeq,T = 70 dB
- v noční době (22:00 - 6:00 hod) LAeq,T = 60 dB

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru upravované silnice II/118:

- v denní době (6:00 - 22:00 hod) LAeq,T = 60 dB
- v noční době (22:00 - 6:00 hod) LAeq,T = 50 dB

### 3.8. ROZPTYLOVÁ STUDIE


Pro potřeby oznámení záměru zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo vypracováno „Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění“, firmou EKOLA v prosinci 2007.

Provoz na komunikaci II/118 je liniovým zdrojem znečištění ovzduší. K emisím polutantů do ovzduší bude docházet jak v průběhu plánovaných úprav silnice v důsledku dopravy stavebních materiálů a provádění stavebních prací, tak v důsledku pohybu vozidel po upravené komunikaci ve fázi provozu.

Automobilová doprava je především zdrojem emisí NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub> a benzenu.

Dle příslušného nařízení vlády č. 597/2006 Sb. ve vztahu k vyhodnocovaným škodlivinám je nezbytné respektovat imisní limity dle tabulek uváděných v „Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění“ zpracovanou v prosinci 2007.

Vzhledem k tomu, že silnice II/118 projde pouze úpravami v rozsahu specifikovaném v úvodních kapitolách tohoto oznámení a nepředpokládají se změny v intenzitách dopravy v souvislosti s plánovanými úpravami této silnice, lze očekávat obdobný vliv stavby na znečištění ovzduší jako ve stávajícím stavu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Detailnější rozbor množství a druhu škodlivin emitovaných do ovzduší z daného liniového zdroje znečištění je možné zjistit až na základě podrobně zpracované rozptylové studie.

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o úpravy stávající komunikace, neočekává se výrazná změna emisí škodlivin do ovzduší v souvislosti s novými zdroji a cíle dopravy pohybujícími se na komunikaci.

Lze předpokládat, že i přes předpokládaný přirozený nárůst dopravy ve výhledových letech nedojde s ohledem na technický pokrok k významnému zvýšení produkce škodlivin. Současný trend vývoje motorů směřuje k omezování produkce emisí a ke snižování potřeby pohonných hmot.

Největší zastoupení ve výfukových plynech mají oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>). Lze předpokládat, že emise benzenu v budoucnu poklesnou i přes předpokládané zvýšení intenzity provozu. Naftové motory nákladní dopravy produkují benzen velmi málo a katalyzátory odstraní z výfukových plynů benzínových motorů kolem 90 % benzenu. Předpokládá se, že v roce 2020 bude procento osobních aut s benzínovým motorem bez katalyzátoru zcela zanedbatelné, resp. nulové.

### 3.9. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

#### LESNÍ ZELENĚ

Lesní zeleň je tvořena dřevinami střední a nižší věkové kategorie do 30 (ojediněle 50) let. Druhově jsou nejvíce zastoupeny *Acer platanoides* (javor mléč), *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý), *Pinus sylvestris* (borovice lesní) a *Quercus robur* (dub letní). Z ostatních druhů jsou v menší míře zastoupeny *Betula pendula* (bříza bělokora), *Larix decidua* (modřín opadavý), *Picea abies* (smrk ztepilý), *Robinia pseudoakacia* (akát bílý).

Jedná se převážně o dřeviny s průměrem kmene v místě řezné plochy od 10-40cm, pomístně jsou zastoupeny dřeviny vzrostlejší nebo vtroušené solitery s průměrem kmene v místě řezné plochy do 90cm. Výška dřevin dle věkové kategorie cca 8 - 15 (20) m. Zdravotní stav průměrný - odpovídající věku a kvalitě lesního porostu.

#### MIMOLESNÍ ZELENĚ

Mimolesní zeleň je tvořena zejména úseky dílčích stromořadí mimo lesní porosty. Druhově jsou nejčastěji zastoupeny jedinci *Aesculus hippocastanum* (jírovec maďal) a *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý). Jedná se převážně o dožívající jedince s průměrem kmene 40-60 (90) cm. Stromy jsou často mechanicky poškozené v bazální části kmene (styk s automobily, zimní technikou). Vzhledem k jejich velikosti, věku a umístění dochází též k druhově specifickému prosychání větví v korunách, asymetrickému růstu, snižování provozní bezpečnosti, stromy se stávají staticky nebezpečné pro provoz na komunikaci.

Součástí stromořadí jsou též pomístně doplnění mladí jedinci rodu *Aesculus hippocastanum*, *Tilia cordata* a *Sorbus aucuparia* (jeřáb ptačí) nízké kvality s absencí péstebního zásahu.


Soliterní dřeviny jsou zastoupeny převážně náletovými vícekmennými jedinci druhů *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý), *Betula pendula* (bříza bělokora), *Malus ssp.* (jabloň), *Prunus avium* (třešeň ptačí), *Robinia pseudoakacia* (akát bílý), *Quercus robur* (dub letní). Kvalita a vitalita těchto dřevin značně kolísavá, opět bez péstebního zásahu. Výška a habitus odpovídá věku, zápoji a dalším limitujícím podmínkám lokality.

Skupiny náletových dřevin do průměru kmene 10cm (keře a KTS) nebyly vzhledem k zanedbatelné ekologické hodnotě podrobně evidovány a ve výkazu výměr uvádíme pouze jejich celkovou plochu.

Všechny tyto evidované dřeviny budou v rámci přípravných stavebních prací odstraněny. Náhradou budou nové alejové výsadby.

Zjednodušený dendrologický průzkum s přehledem druhů doprovodné zeleně komunikace  
Hluboš - Příbram

ÚSEK 1 - MIMOLESNÍ ZELENĚ			
Latisnký název	Český název	Průměr kmene v místě řezné plochy(m)	Poznámka
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	do 0,40	
<i>Acer pseudoplatanus</i>	Javor klen	do 0,80	

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal	do 0,70	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,10	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,20	7ks
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,30	2ks
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,50	2ks
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,60	2ks
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,70	2ks
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	do 0,80	3ks
<i>Robinia pseudoacacia</i>	akát bílý	do 0,60	
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	do 0,10	
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	do 0,60	

ÚSEK 2 - LESNÍ ZELEN			
Latisnký název	Český název	Průměr kmene v místě řezné plochy(m)	Poznámka
<i>Acer platanooides</i>	javor mléč		porost lesní zeleně
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá		
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý		
<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý		
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní		
<i>Quercus robur</i>	dub letní		
<i>Robinia pseudoacacia</i>	akát bílý		porost lesní zeleně

ÚSEK 3 - MIMOLESNÍ ZELEN	
Latisnký název	Český název
<i>Acer platanooides</i>	javor mléč
<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý
<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý
<i>Malus ssp.</i>	jabloň
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní
<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí
<i>Quercus robur</i>	dub letní
<i>Robinia pseudoacacia</i>	akát bílý
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb obecný
<i>Salix ssp.</i>	vrba
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá

Průměry dřevin jsou vyznačené v Situaci vegetačních úprav.

#### 4) ČLENĚNÍ STAVBY


Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace

Řada 200 - mostní objekty a zdi

SO.202 - Most ev.č.118-007



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

SO.251 - Gabionová zed'

**Řada 400** - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není předmětem DSP (vypracovaná ve stupni DUR)

**Řada 800** - objekty úpravy území

SO.801 - Vegetační úpravy

SO.831 - Rekultivace území

## 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

### 5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude probíhat v několika etapách, které jsou detailněji popsány v následujících odstavcích. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby komunikace II/118, mostu ev.č. 118-007 a dalších souvisejících staveb.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

#### **Etapa 0 - příprava území.**

V této fázi musí dojít k rekonstrukci mostních objektů nacházejících se na objízdné trase. Nachází se zde mostní objekt ev.č. 10226-005, u kterého je z důvodu špatného technického stavu doporučena rekonstrukce. Na objízdné trase se nachází také další dva mostní objekty, které musí být před samotnou rekonstrukcí silnice II/118 opraveny. Jde o mosty ev.č. 114 - 016 a ev.č. 10226-4. Tyto mosty byly řešeny samostatnou PD a nejsou součástí této PD.

Etapa přípravy území bude postupovat provedením sejmutí ornice z ploch nutných pro přípravu stavby a k odstranění stávající zeleně, která brání výstavbě. Dále dojde k označení navržených objízdných tras a uzavřena bude řešená oblast. Poslední činností v této fázi bude odstranění stávajícího svislého dopravního značení na budovaném úseku.

Přibližná délka trvání přípravné fáze se předpokládá **4 měsíce**.

#### **Etapa I - vlastní výstavba.**

Etapa zahrnuje výstavbu mostního objektu, propustku, gabionové zdi a přeložek IS na rekonstruované části komunikace. Souběžně s těmito pracemi bude budována nová komunikace. Komunikace je navržena v kategorii S9,5 /60.

Přibližná délka trvání vlastní výstavby se předpokládá **9 měsíců**.

#### **Etapa II - dokončovací práce.**

V této etapě dojde k posledním úpravám území a dokončovacím pracím. Následně dojde k provedení svislého a vodorovného dopravního značení.

Dále budou provedeny sadové úpravy a také rekultivace stávajících zpevněných ploch, které jsou součástí rekonstruované silnice.


Tato závěrečná etapa bude ukončena odstraněním přechodného značení z objízdné trasy.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Délka této etapy bude cca **1 měsíc**.

Celková doba výstavby je odhadována na **14 měsíců**.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

### 5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

#### 5.3.1. OBECNĚ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace na začátku a na konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Během rekonstrukce silnice II/118 bude veškerá doprava odkloněna po náhradní objízdě trase přes obce Jince, Hostomice, Dobříš a dále do Příbram. Výstavba by měla probíhat cca 14 měsíců. Hromadná doprava bude využívat místní silnice. Před stavbou bude tato trasa pro hromadnou dopravu upřesněna.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

### 5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby se předpokládá objízdě trasa stavby dle výkresové dokumentace.

#### 5.4.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ

Trasa bude označena přechodným dopravním značením, zejména dopravními značkami IP22, IS 11a, IS 11b. Prostor stavby bude označen dopravními značkami B1 a E12.

Předpokládaná objízdě trasa pro hromadnou dopravu bude vedena přes obec Pičín.

## 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

**Řada 100** - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Silnice - KSUS SK oblast Benešov

**Řada 200** - mostní objekty a zdi

SO.202 - Most evid.č.118-007 - KSUS SK oblast Benešov

SO.251 - Gabionová zeď - KSUS SK oblast Benešov

**Řada 400** - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - Telefonica O2

**Řada 800** - objekty úpravy území

SO.801 - Vegetační úpravy - KSUS SK oblast Benešov


## 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládané stavební objekty, které budou předány do užívání před kolaudací celé stavby:

**Řada 400** - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM

V rozsahu této stavby bude několik stavebních objektů, které budou uvedeny do užívání před ukončením stavby, jejichž výčet je uveden v předchozím odstavci. Jedná se o přeložky inženýrských sítí, které vyžadují minimální odstavení a je nutné zachovat jejich funkci po celou dobu výstavby a objekty přípravy staveniště.

## 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

#### 8.1.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**Řada 100** - objekty pozemních komunikací  
SO.101 - Komunikace

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

#### 8.1.1.2. SO.101 - Komunikace

Stavba je dle svého druhu zařazena jako liniová, která umožní komfortnější průjezd automobilové dopravě danou lokalitou. Opravovaná komunikace je důležitou spojnici dálnice D5 (Praha - Plzeň) a rychlostní silnice R4 (Praha - Příbram). Silnice se také nachází v blízkosti VOJENSKÉHO ÚJEZDU BRDY, kde se předpokládá zvýšení aktivity v následujících letech. Délka opravovaného úseku je cca 1 076m.

Opravovaná část komunikace je ve velmi špatném technickém stavu. Šířka zpevněné části se pohybuje okolo 6,3 m v místě oblouků je částečné rozšíření. V těsné blízkosti stávající silnice se nachází stromořadí, které je v některých místech u zpevněné části. To způsobuje nerovnosti na vozovce, zmenšení bezpečnostního odstupu, což má zásadní vliv na nehodovost v dané lokalitě. Bezpečnost dopravy neohrožují pouze stromy ve stromořadí, ale také v úsecích, kde silnice prochází lesním porostem. Blízkost stromů má vliv také na rozhledové poměry v lokalitě. Při rekonstrukci komunikace II/118 dojde k odstranění stromů v místě navrhovaných stavebních úprav a jejich náhradě po dokončení stavby. Náhrada bude spočívat ve výsadbě stromořadí za hranu nových příkopů a násypů dle platných norem a předpisů.

Vzhledem ke stávajícímu směrovému vedení komunikace dojde k jeho částečné úpravě. Úpravy jsou navrženy tak, aby výsledná trasa byla v souladu s platnými normami.


Opravovaná část komunikace vede v extravilánu katastru obce Trhové Dušínky.

Komunikace je řešena v jednotné kategorii S 9,5/60, která byla stanovena na základě kapacitního posouzení stávajících a výhledových intenzit. O této kategorii bylo rozhodnuto také z hlediska důležitosti této silnice v daném prostoru a předpokládanému rozvoji Vojenského Újezdu Brdy. Navržená šířka jízdního pruhu je 3,5 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,5m a nezpevněná krajnice 0,5 m. Silnice bude lemována otevřenými příkopy a násypy. Podél silnice budou umístěny směrové sloupky popřípadě silniční svodidla v místech předepsané normou. Otevřené příkopy budou zaústěny za pomoci propustků do stávajících vodotečí, popřípadě vyústěny volně na terén.

Vzhledem k úpravě směrového vedení trasy vzniknou místa, která bude třeba rekultivovat. Jedná se o místa, kde vedla původní silnice a je zde staré konstrukční souvrství. Původní vrstvy budou vybourány a prostor bude upraven dle dokumentace tak, aby navazoval na navrhovaný stav a okolní terén. Nakonec dojde k ohumusování takto vzniklých ploch.

Po dokončení všech stavebních prací včetně rekultivace dojde k osázení navržených stromů. Stromy budou sázeny minimálně 4,5 m od hrany nezpevněné krajnice nové silnice nebo 2,0 m za hranu příkopu. Stromy budou sázeny v rozteči 12,0 m.

Příčné uspořádání

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Navržené příčné uspořádání je v kategorii silnice S 9,5/60. Kategorie silnice vzešla z kapacitního posouzení stávajících a výhledových intenzit na řešeném úseku silnice II/118. Údaje o intenzitách stávající dopravy byly získány ze sčítače okamžité rychlosti instalovaného v městisu Jince, který se nachází na trase námi řešené silnice II/118.

Šířka jízdního pruhu je 3,5 metru a dále je navržen vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,5 m a nezpevněná krajnice 0,5 m. Zpevněná část silnice v má šířku 8,5 metru. Silnice je lemována svahy nebo otevřenými příkopy. V místě nezpevněné krajnice jsou umístěny směrové sloupky, popřípadě v místech vysokých násypů nebo překážek silniční svodidla.

Na silnici je navržen jednotný střechovitý příčný sklon 2,5 %. Ve směrových obloucích o hodnotách daných normou je příčný sklon proveden jako jednostranný o maximální hodnotě 4 %. Klopení ze střechovitého na jednostranný je proveden kolem osy silnice. Ve směrových obloucích je dle normy navrženo potřebné rozšíření.

Další technické parametry jsou patrné z grafické části.

Technické parametry navrhovaných komunikací (tj. směrové a výškové vedení, příčné uspořádání, konstrukce vozovek, atd.) jsou zřejmé z výkresových příloh. Hlavní trasa je součástí stavebního objektu SO.101 - Komunikace.

### 8.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

#### a) Výčet mostních objektů a zdí

Řada 200 - mostní objekty a zdi

SO.202 - Most evid.č.118-007

SO.251 - Gabionová zeď

#### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

##### 8.1.2.2. SO 202 - Most ev. č. 118-007

Charakteristika mostu : Trvalý most pozemní komunikace, přesýpaná uzavřená rámová konstrukce s šikmými křídly. Založení plošné, římsy železobetonové monolitické.


Propustky trubní, z železobetonových trub DN 850mm a DN 400mm. Čela propustků železobetonová, monolitická.

Délka přemostění	:	4,409 m
Délka mostu	:	13,750 m
Délka nosné konstrukce	:	5,290 m - měřeno souhlasně s osou komunikace
Rozpětí polí	:	4,409 m - světlost otvoru, měřeno souhlasně s osou komunikace
Šikmost mostu	:	65,13°
Volná šířka mostu	:	9,500 m
Šířka průchozího prostoru	:	oddělený průchozí prostor není navržen
Šířka mostu	:	11,100 m
Výška mostu nad terénem	:	5,827 m
Stavební výška	:	proměnná - přesýpaný objekt, výška přesypávky cca 0,9 m
Plocha nosné konstrukce mostu	:	68,205 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	:	ČSN EN 1991-2

Zdůvodnění typu konstrukce : Typ nosné konstrukce je zvolen s ohledem na rychlost a jednoduchost výstavby. Statické schéma zajišťuje dostatečnou tuhost i vzhledem k případným nehomogenitám podloží. Konstrukce je navržena i s ohledem na minimalizaci finančních nákladů na výstavbu i údržbu mostu.

##### 8.1.2.3. SO.251 - Gabionová zeď

Předmětem projektové dokumentace tohoto stavebního objektu je vybudování zárubní zdi podél opravované silnice II/118 mezi Příbramí a Hluboší tak, aby se zmenšil zábor v místech neúměrně velkého zásahu do soukromých pozemků popřípadě do pozemků s funkcí lesa. Zeď bude provedena z drátokošů, aby

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

lépe splynula s krajinou. Zeď je oddělena od silnice otevřenými dlážděnými příkopy, jenž jsou zpevněny pomocí betonových příkopových tvárnic.

Zárubní zeď - km 0,776 77 až km 0,862 28 - délka zdi 86,0 m, max. výška 3,0 m

Zárubní zeď bude zhotovena z gabionů - drátokošů. Gabionové stěny jsou úsporné a ekologické. Jejich předností je především technická variabilita, přírodní vzhled, recyklovatelnost, krátká doba realizace, integrace do terénu, suchá montáž a také to, že neruší přirozený vodní režim.

Konstrukce drátokošů bude uložena na štěrkové lože v tloušťce 20 cm. Lože spočívá na upraveném skalním podloží ve sklonu 10:1, či 7,0°. Na rubu zdi bude provedena separační geotextilie, která zabrání zanášení košů jemnozrnnými částicemi. Sklony výkopů jsou různé dle výkopového materiálu.

Po dokončení zdi se upraví okolní svah minimálně málo vhodnou zeminou viz. ČSN 1002 dle grafické části této projektové dokumentace. Zeminu je třeba sypat po vrstvách a hutnit maximálně po 25 cm. Skony svahů za zdmi budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Z geologického hlediska jsou v základové spáře zastiženy písčité jíly F4, písky jílovité S5 a šterky jílové G5, příp. drobové břidlice šedočerné. Celá konstrukce gabionové zdi je navržena ze skládaného lomového kamene. Požadavky na materiál gabionové zdi jsou uvedeny technické zprávě SO.251 Gabionová zeď.

### 8.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### 8.1.3.1. SO.101 - Komunikace

##### POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je realizováno navrženým podélným a příčným sklonem silnice do otevřených příkopů.

Příčný sklon je střechovitý 2,5% v přímé a v obloucích přechází v dostředný sklon o velikosti 2,5% až 4,0%.

##### PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

V extravilánu je odvodnění zemní pláně zajištěno 3-4% sklonem zemní pláně vyústěné do otevřených silničních příkopů a násypů. Vyústění je min. 0,2 m nad dnem přilehlého příkopu.

Podél opěrných zdí ze zpevněným rigolem je vybudovaná drenáž, která je příčně po cca 50,0 m převedena na druhou stranu a vyústěná na násypu komunikace, případně do přilehlého příkopu.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 - odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 16504/98 - 120).


Skládá se z několika technických prvků:

- filtrační textilie
- zásyp rýhy štěrkem 22-32 (32- 63)
- drenážní trouba o průměru 125 mm
- vyrovnávací vrstva štěrkopísku.

#### 8.1.3.2. SO.202 - Most evid.č.118-007

Odvodnění srážkové vody s povrchu vozovky v rámci mostu je zajištěno příčným spádem do odvodňovacích proužků, následně pak pomocí podélného spádu podél obrubníků směrem ke koncům říms a zde do skluzů z příkopových tvárnic do betonu C 25/30-XF2 až do vodoteče v blízkosti mostu.

### 8.1.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Projektová dokumentace neobsahuje žádné objekty tunelů, podzemních staveb a galerií.

#### 8.1.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Na celé trase nejsou navržena žádná obslužná zařízení, která by měla znázorňovat parkoviště, odpočívky a zastávky linkové osobní dopravy.

#### 8.1.6. VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- podél silnice budou umístěny směrové sloupky popřípadě silniční svodidla v místech předepsané normou a dle požadavků DI Příbram.
- součástí komunikací je rovněž vodorovné a svislé dopravní značení

##### a) Záchytné bezpečnostní zařízení

Po obou stranách je na mostě navrženo ocelové zábradelní svodidlo s výplní pro úroveň zadržení H2. Před i za mostem na mostní svodidla navazují silniční svodidla s úrovní zadržení N2.

##### Obecně

Svodidla patří mezi silniční záchytné systémy instalované na krajnici nebo ve středním dělicím pásu pozemní komunikace (viz ČSN EN 1317-1), tzn. na silnicích a mostech.

Účelem svodidla je zadržet a přeměrovat neovládané vozidlo při zajištění přiměřené bezpečnosti cestujících ve vozidle a jiných uživatelů pozemní komunikace.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

##### Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.


Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupky veřejného osvětlení nebo sloupky trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značky

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Vodorovné dopravní značení je bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa. V jejím rámci bude vzd provedeno definitivně z dlouhoživotních materiálů. Vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

#### 8.1.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

##### a) Výčet a označení jednotlivých objektů

**Řada 800** - objekty úpravy území

SO.801 - Sadové úpravy

SO.831 - Rekultivace území

##### b) Základní charakteristiky příslušných objektů

#### 8.1.7.2. SO.801 - Sadové úpravy

##### STÁVAJÍCÍ STAV :

Stávající zeleň lemující komunikaci je tvořena liniovou výsadbou vzrostlých stromů, lesním porostem, náletovými skupinami dřevin a travnatým porostem či ornou půdou. Vzrostlá liniová výsadba zahrnuje převážně rody *Aesculus hippocastanum* a *Fraxinus excelsior*, které rostou cca 1m od krajnice vozovky a které budou v důsledku jejího rozšiřování a nových terénních úprav odstraněny. Náletové dřeviny a lesní porost budou v místě styku se stavbou částečně redukovány.

##### NÁVRH OPATŘENÍ :

Navrhovaná náhradní výsadba respektuje rekonstrukci vozovky, její úpravy vedení v krajině i nové svažování krajnic. Stromy budou vysazovány cca 4,5m od hrany nebezpečné krajnice popřípadě cca 2,0 m za příkop tak, aby nedocházelo ke konfliktu s dopravou, technickými prvky a stávajícími stavbami. Výsadby respektují vedení inženýrských sítí, byla dodržována ochranná pásma dle platných norem (viz. PD).

Stromy budou vysazovány do vzniklých proluk po odstranění alejové výsadby, dále v místech kde došlo vlivem nového trasování komunikace k vytvoření rovinatého či mírně se svažujícího prostoru bez zeleně. Nové výsadby nebudou situovány do prostor vysokých strmých náspů a prudkých zářezů podél vozovky a dále v úsecích, kde je komunikace ohraničena lesním porostem nebo přilehlými objekty

##### ZELEŇ :

Rostlinný materiál byl volen s ohledem na krajinný charakter výsadeb, pro výběr vhodných druhů byl použit program Arboreus, který na základě klimatických podmínek určí přirozenou skladbu dřevin v dané lokalitě. Analýza byla doplněna místním šetřením a specifikací stávajících druhů.


Vzhledem k alejovému charakteru výsadby bude zastoupeno pouze stromové patro tvořeno domácím druhem: *Aesculus hippocastanum*. Spon výsadeb byl zvolen 12 m k zajištění dostatečného prostoru pro vývoj koruny navrhovaných druhů.

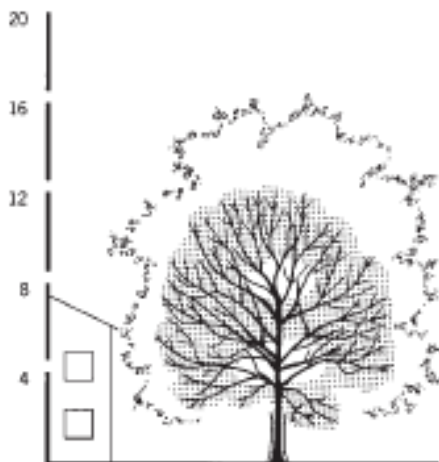
##### DRUHOVÁ SKLADBA:

1.	<i>Aesculus hippocastanum</i> - jírovec VK 12/14 Zb	ks	45
----	---	----	----

*AESCLUS hippocastanum* (jírovec maďal)



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK



#### VÝSADBA STROMŮ:

Celoplošně bude provedeno chemické, příp.mechanické odplevelení a odstranění travního drnu v místě výsadeb, zálivková mísa bude udržována v bezplevelném stavu i následující rok po výsadbě. Použity budou pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou rovnoměrnou korunou a zemním balem, velikost dle PD, korunka založena v minimální výšce 250 cm.


V případě potřeby bude ve výsadbové jámě provedena 50% výměna substrátu za kvalitní ornici či zahradnický substrát. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo SILVAMIX. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno 2 dřevěnými kůly a kokosovým úvazkem (viz PD). Kmeny stromů budou proti poškození chráněny jutovou bandáží a proti poškození zvěří i plastovými chráničkami proti okusu.

Vydatná zálivka musí být zajištěna během výsadby i následně dle klimatických podmínek především v prvních dvou vegetačních obdobích. Zároveň musí být prováděna kontrola ukotvení a případný výchovný řez vysazených alejových stromů.

Veškeré zahradnické práce budou realizovány dle platných norem, především :

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko biologické způsoby stabilizace
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch
- ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení
- ČSN DIN 464902-1, FLL z 05/2001 - Výpěstky okrasných dřevin - Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.
- b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

**Dráhy:**

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

**Elektroenergetika:**


(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
  - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umísťováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:


(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

- provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
- zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
- vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

## 10) ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### 10.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Stavba si dle svého rozsahu vynutí:

- Odstranění stávajícího konstrukčního souvrství a vybudování nové vozovky včetně násypů a příkopů pro správné odvodnění nové silnice.

- Rekultivaci území v místech, kde vedla původní silnice a je zde staré konstrukční souvrství. Původní vrstvy budou vybourány a prostor bude upraven dle dokumentace tak, aby navazoval na navrhovaný stav a okolní terén. Nakonec dojde k ohumusování takto vzniklých ploch.

- Vybourání stávajícího mostního objektu ev.č.118-007, které se vystaví v novém šířkovém uspořádání.

- Součástí rekonstrukce silnice bude také odstranění stávajícího nevyhovujícího stromořadí podél silnice, které bude nahrazeno novou výsadbou ve vytypovaných lokalitách, dle výkresové části.

### 10.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Vegetační úpravy řešené projektem jsou součástí stavby „II/118 Příbram Hluboš km 30,620 - 31,730“. Rámcový rozsah vegetačních úprav včetně přípravy staveniště a odstranění stávajících náletových dřevin, stromů a lesního porostu byl řešen v předcházejícím stupni PD.

### 10.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU


- rozsah zemních prací je uveden v samostatných stavebních objektech
- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

U mostu ev.č.118-007 je zapotřebí provést sanaci násypu.

Systém sanace násypu spočívá v kompletní výměně stávajícího tělesa v délce cca 39 m a vybudování nového, vyztuženého a řádně odvodněného silničního násypu.

Stávající násyp bude odstraněn pod úroveň terénu daného výškovými úrovněmi terénu vlevo a vpravo od stávajícího tělesa. Bude vybudováno nové těleso jenž bude vzhledem k prostorovým možnostem a tedy strmosti svahů vyztuženo geokompozitními materiály V patřičné úrovni bude v násypu provedena spádovaná těsněná jílová vrstva (zasahující až pod patu násypu) na níž bude umístěn nový drenážní systém. Tento



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

drenážní systém se sestává z vrstvy hutněného štěrku či dobře zrněného, propustného štěrkopísku, tl. 500mm a dvou větví sběrné drenáže z perforovaných trub HDPE DN 200 ochráněné vrstvou mezerovitého betonu.

#### 10.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Zemní práce se týkají vzhledem k rozsahu stavby celého prostoru a záboru stavby. Zatravnění bude řešeno ohumusováním svahů a příkopů.

Vzhledem k úpravě směrového vedení trasy vzniknou místa, která bude třeba rekultivovat. Jedná se o místa, kde vedla původní silnice a je zde staré konstrukční souvrství. Původní vrstvy budou vybourány a prostor bude upraven dle dokumentace tak, aby navazoval na navrhovaný stav a okolní terén. Nakonec dojde k ohumusování takto vzniklých ploch. Výsadba stromů byla popsána v odstavci 8.1.7.2 této zprávy.

#### 10.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci realizace stavby bude ornice a podorniční vrstva sejmuta a deponována, po ukončení výstavby bude použita (hlavně podorniční vrstva) k vegetačním úpravám. Zbylá kvalitní ornice bude použita dalším vhodným způsobem např. na rekultivace nebo vylepšení zemědělských ploch. V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Výpis pozemků je uveden níže (Příloha 1, této zprávy).

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemku ZPF (Příloha 1, této zprávy).

#### 10.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Během stavby dojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Při realizaci stavby je nutné dbát základních povinností k ochraně pozemků určených plnění funkcí lesa, uvedených v § 13 lesního zákona.

#### 10.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Výpis pozemků je v Příloze 1 této zprávy. Pozemky se nacházejí v katastrálním území Trhové Dušníky.

#### 10.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

##### a) Výčet a označení jednotlivých objektů

**Řada 400** - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není předmětem DSP (vypracovaná ve stupni DUR)

##### b) Základní charakteristiky příslušných objektů

##### 10.8.2. SO.401 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ- NENÍ PŘEDMĚTEM DSP (VYPRACOVANÁ VE STUPNI DUR)


Kabel DK 23 Žebrák - Příbram

Stávající kabel DK 23 bude před zahájením prací vytýčen. Na hranicích stavby bude kabel přerušen a zajištěn kabelovou koncovkou. Při provádění zemních prací bude část kabelu ve stavbou zasaženém prostoru demontována. V krajnici nové komunikace bude uložena chránička z trubky HDPE 110 se zatahovacím perem tak, aby byla zachována možnost v případě potřeby instalovat do trasy nový kabel, který propojí stávající zajištěné konce kabelu, bez nutnosti provádění zemních prací v celé délce nové komunikace. Konce chráněčky budou utěsněny proti vnikání nečistot a budou vyznačeny pomocí markerů. Chránička bude ukládána do krajnice až po odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace v rámci stavby.

Kabel místní sítě.

Varianta 1 - kabel bez provozu - stávající stav.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Pokud bude v době realizace stavby kabel bez provozu, budou sloupy v těsné blízkosti mostu demontovány. Vedení pod mostem mezi těmito sloupy bude odstraněno v rámci zemních prací na opravě mostních podpěr a komunikace pod mostem. Stávající vrchní vedení bude ukončeno kabelovými koncovkami, stočeno a ponecháno na nejbližších sloupech jako rezerva. Do prostoru náspu za opěrou mostu a křídly mostu bude uložena chránička se zatahovacím perem tak, aby bylo možné ji využít pro nový kabel v případě potřeby zprovoznění trasy. Chránička bude uložena v loži s prosáté zeminy a bude opatřena výstražnou fólií. Chránička bude ukončena v terénu 1,5m za patou náspu.

Varianta 2 - kabel v provozu.

Pokud bude v době realizace stavby kabel v provozu, bude nutné jej před demontáží sloupů v blízkosti mostu a vedení v zemi mezi těmito sloupy přeložit tak, aby nebyl v kolizi se zemními pracemi prováděnými v rámci opravy komunikace II/118 a mostního objektu ev.č. 118-007.

Vedle místní komunikace vedené pod silnicí II/118 budou postaveny nové patkované sloupy, na kterých budou namontovány skříně MRS 20-QT. Mezi těmito skříněmi bude položeno nové úložné vedení, které povede protlakem pod silnicí II/118. Po ukončení úložného vedení ve skříních bude stávající vrchní vedení od UR 3/3 a od hájovny převěšeno na nové sloupy a rovněž ukončeno ve skříních MRS 20-QT. Poté bude stávající vedení pod mostem a sloupy v blízkosti mostu demontovány a prostor bude uvolněn pro stavební práce související s opravou mostu. Kabely budou ve skříních MRS 20-QT ukončeny na zářezových svorkovnicích a skříně MRS 20-QT budou uzemněny. Konce chráničky v protlaku budou utěsněny proti vnikání nečistot a budou vyznačeny pomocí markerů. Před zahájením prací je nutno u správce vrchního vedení - Ochrana sítí Telefonica, pracoviště Příbram ověřit, zda je vrchní vedení v provozu.

Montážní práce na přerušení a zajištění stávajícího dálkového kabelu a na manipulaci s vrchním vedením provedou pracovníci Telefonica O2 nebo firma k tomuto účelu odborně způsobilá a schválená Telefonica O2 pro práce v jejich sítích. Při realizaci musí být použity materiály schválené pro použití v sítích Telefonica O2. Investor a realizační firma musí splnit požadavky uvedené ve vyjádření oddělení Ochrany sítí Telefonica O2 a.s., které bude vydáno k tomuto projektu.

#### 11) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se dodávky jakýchkoliv energií.

#### 12) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Rovněž navržené ozelenění (SO 801) zmírní dopady automobilové na životní prostředí. Doprovodná zeleň bude plnit především funkci estetickou, krajinnotvornou a hygienickou. Zeleň bude chránit před působením vodní a větrné eroze.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.


Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší

V souvislosti s plánovanými úpravami silnice se změny v intenzitách dopravy nepředpokládají. Lze očekávat, že i přes předpokládaný přirozený nárůst dopravy ve výhledových letech nedojde k významnému zvýšení produkce škodlivin. (Současný trend vývoje motorů směřuje k omezování produkce emisí a ke snižování potřeby pohonných hmot.)

Voda

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### Podzemní vody

Jelikož převážná část stavby je navrhována na úrovni terénu nebo v nízkých násypech, budou v těchto úsecích vlivy na podzemní vodu minimální. V rámci geotechnického průzkumu byla hladina podzemní vody zastižena v prostoru terénních depresí. Jedná se o mělkou zvědeň dotovanou především atmosférickými srážkami. Další zvodnění je vázáno na hlubší puklinové systémy skalních hornin.

V případě zastižení hladiny podzemní vody byl odebrán vzorek podzemní vody pro stanovení agresivity na betonové konstrukce dle ČSN EN 206 - 1 Beton - Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, tabulky 2 - Mezní hodnoty pro stupně chemického působení zeminy a podzemní vody.

#### Povrchové vody

Převážná část navrhovaných komunikací je odvodňována systémem otevřené příkopy a silniční propustky. Propustky budou napojeny na stávající vodoteče, popřípadě budou vyústěny na terén.

Investor je povinen minimálně 5 dnů před započítáním prací na provizorním přeložení vodoteče písemně informovat zoologické pracoviště Hornického muzea Příbram s uvedením data a telefonického kontaktu na zhotovitele.

Veškeré práce v korytě i podél něj budou prováděny co nejšetrněji, aby bylo na co nejmenší míru sníženo riziko možného poškození ekologicko - stabilizační funkce významného krajinného prvku. Kromě výše uvedeného nesmí docházet zejména ke splachům nebezpečných látek do níže položených partií toku.

#### Hluk

Komunikace je prakticky v celé délce navržena mimo stávající zástavbu.

Vzhledem k tomu, že se ve výhledu neočekává výrazná změna intenzit dopravy, nepředpokládá se ani významné zhoršení stávající akustické situace v území. Provedením plánovaných úprav (oprava krytu vozovky, lokální úpravy výškových a směrových poměrů vozovky) by naopak mělo dojít k částečnému zlepšení akustických poměrů v okolí komunikace. Ke zlepšení akustické situace by měl přispět i plynulejší průjezd vozidel inkriminovaným úsekem.

### 13) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

#### 13.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhlášku 48/1982 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN EN 50110-1

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN ISO 3864

Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN P ENV 13670-1

Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení

ČSN EN 206-1

Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2310

Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 8101


Lešení - Společná ustanovení

ČSN 73 8106

Ochranné a zachytivé konstrukce

ČSN 74 3305

Ochranná zábradlí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.


Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.


Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### 13.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.


PD vzhledem k charakteru komunikace přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace neřeší.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### 14) ZÁVĚR

Projektová dokumentace akce „II/118 Příbram - Hluboš, km 30,620 - 31,730“ je zpracována na základě řádné smlouvy o dílo za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. PD byla navržena na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....  
Ing. E. Škvareková

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 15) PŘÍLOHY