	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

D - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENISTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh plánu organizace výstavby, dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění rekonstrukce silnice II/118, v km 30,620 - 31,730, mezi Příbramí a Hluboší.

1.2. POPIS STAVENISTĚ

Stavba je dle svého druhu zařazena jako liniová, která umožní komfortnější průjezd automobilové dopravě danou lokalitou. Rekonstruovaná komunikace je důležitou spojnicí dálnice D5 (Praha - Plzeň) a rychlostní silnice R4 (Praha - Příbram). Silnice se také nachází v blízkosti VOJENSKÉHO ÚJEZDU BRDY, kde se předpokládá zvýšení aktivity v následujících letech. Délka opravovaného úseku je cca 1 076m.

Opravovaná část komunikace je ve velmi špatném technickém stavu. Šířka zpevněné části se pohybuje okolo 6,3 m v místě oblouků je částečné rozšíření. V těsné blízkosti stávající silnice se nachází stromořadí, které je v některých místech u zpevněné části. To způsobuje nerovnosti na vozovce, zmenšení bezpečnostního odstupu, což má zásadní vliv na nehodovost v dané lokalitě. Bezpečnost dopravy neohrožují pouze stromy ve stromořadí, ale také v úsecích, kde silnice prochází lesním porostem. Blízkost stromů má vliv také na rozhledové poměry v lokalitě. Při rekonstrukci komunikace II/118 dojde k odstranění stromů v místě navrhovaných stavebních úprav a jejich náhradě po dokončení stavby. Náhrada bude spočívat ve výsadbě stromořadí za hranu nových příkopů a násypů dle platných norem a předpisů.

Vzhledem ke stávajícímu směrovému vedení komunikace dojde k jeho částečné úpravě. Úpravy jsou navrženy tak, aby výsledná trasa byla v souladu s platnými normami.


Opravovaná část komunikace vede v extravilánu v katastru obce Trhové Dušníky.

Komunikace je řešena v jednotné kategorii S 9,5/60, která byla stanovena na základě kapacitního posouzení stávajících a výhledových intenzit. O této kategorii bylo rozhodnuto také z hlediska důležitosti této silnice v daném prostoru a předpokládanému rozvoji Vojenského Újezdu Brdy. Navržená šířka jízdního pruhu je 3,5 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,5m a nezpevněná krajnice 0,5 m. Silnice bude lemována otevřenými příkopy a násypy. Podél silnice budou umístěny směrové sloupky popřípadě silniční svodidla v místech předepsané normou. Otevřené příkopy budou zaústěny za pomoci propustků do stávajících vodotečí, popřípadě vyústěny volně na terén.

Vzhledem k úpravě směrového vedení trasy vzniknou místa, která bude třeba rekultivovat. Jedná se o místa, kde vedla původní silnice a je zde staré konstrukční souvrství. Původní vrstvy budou vybourány a prostor bude upraven dle dokumentace tak, aby navazoval na navrhovaný stav a okolní terén. Nakonec dojde k ohumusování takto vzniklých ploch.

Po dokončení všech stavebních prací včetně rekultivace dojde k osázení navržených stromů. Stromy budou sázeny minimálně 4,5 m od hrany nezpevněné krajnice nové silnice nebo 2,0 m za hranu příkopu. Stromy budou sázeny v rozteči 12,0 m.

Další technické parametry jsou patrné z grafické části.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

1.3. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky, na kterých bude probíhat výstavba popřípadě pozemky v těsné blízkosti stavby. Vzhledem k tomu, že se předpokládá úplná uzavírka tohoto prostoru pro automobilovou dopravu lze pro potřeby zařízení staveniště využít také část silnice před a za opravovaným úsekem.

1.3.2 Vybavení zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá potřeba zřizování prostoru staveniště. Postupně, jak bude výstavby probíhat po jednotlivých úsecích, dojde k posunu zařízení staveniště na plochy vytypované projektovou dokumentací. Jedná se většinou o stávající zpevněné plochy. Na ploše zařízení staveniště dojde k osazení nezbytného sociálního a provozního zařízení (mobilních buněk nebo maringotek). Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC. Prostor staveniště bude řádně oplocen a zajištěn proti vniknutí nepovolaných osob.

Zabezpečení elektrické energie pro potřebné stavby, bude nutné zajistit prostřednictvím mobilních generátorů.

1.3.3 Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Jako dopravní trasy budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace na začátku a na konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Během rekonstrukce silnice II/118 bude veškerá doprava odkloněna po náhradní objízdné trase přes obce Jince, Hostomice, Dobříš a dále do Příbram. Výstavba by měla probíhat cca 14 měsíců. Hromadná doprava bude využívat místní silnice. Před stavbou bude tato trasa pro hromadnou dopravu upřesněna.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.


Případná znečištění silnic v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

1.3.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz. Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití ploch v záboru stavby.

Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobně s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.3.7 Návrh řešení dopravy během výstavby

Jako dopravní trasy budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace na začátku a na konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Během rekonstrukce silnice II/118 bude veškerá doprava odkloněna po náhradní objízdě trase přes obce Jince, Hostomice, Dobříš a dále do Příbram. Výstavba by měla probíhat cca 14 měsíců. Hromadná doprava bude využívat místní silnice. Před stavbou bude tato trasa pro hromadnou dopravu upřesněna.

1.4. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat v několika etapách, které jsou detailněji popsány v následujících odstavcích. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby komunikace II/118, mostu ev.č. 118-007 a dalších souvisejících staveb.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Etapu 0 - příprava území.

V této fázi musí dojít k rekonstrukci mostních objektů nacházejících se na objízdě trase. Nachází se zde mostní objekt ev.č. 10226-005, u kterého je z důvodu špatného technického stavu doporučena rekonstrukce. Na objízdě trase se nachází také další dva mostní objekty, které musí být před samotnou rekonstrukcí silnice II/118 opraveny. Jde o mosty ev.č. 114 - 016 a ev.č. 10226-4. Tyto mosty byly řešeny samostatnou PD a nejsou součástí této PD.

Etapu přípravy území bude postupovat provedením sejmutí ornice z ploch nutných pro přípravu stavby a k odstranění stávající zeleně, která brání výstavbě. Dále dojde k označení navržených objízdě tras a uzavřena bude řešená oblast. Poslední činností v této fázi bude odstranění stávajícího svislého dopravního značení na budovaném úseku.

Přibližná délka trvání přípravné fáze se předpokládá 4 měsíce.

Etapu I - vlastní výstavba.

Etapu zahrnuje výstavbu mostního objektu, propustku, gabionové zdi a přeložek IS na rekonstruované části komunikace. Souběžně s těmito pracemi bude budována nová komunikace. Komunikace je navržena v kategorii S9,5 /60.


Přibližná délka trvání vlastní výstavby se předpokládá 9 měsíců.

Etapu II - dokončovací práce.

V této etapě dojde k posledním úpravám území a dokončovací pracím. Následně dojde k provedení svislého a vodorovného dopravního značení.

Dále budou provedeny sadové úpravy a také rekultivace stávajících zpevněných ploch, které jsou součástí rekonstruované silnice.

Tato závěrečná etapa bude ukončena odstraněním přechodného značení z objízdě trasy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Délka této etapy bude cca 1 měsíc.

Celková doba výstavby je odhadována na 14 měsíců.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

1.5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.5.1 Bezpečnost práce a technických zařízení

- Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

- Při výstavbě bude zhotovitelem stavby vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů


ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.


Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

1.5.2 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sypkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu a pod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.


Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložení na příslušné skládce). Před započítím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách.

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č.309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

1.6. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Protože výstavba bude probíhat v blízkosti vodní plochy, je rovněž nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

Údržba komunikací na objížděné trase bude probíhat v běžném režimu.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace


Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Investor je povinen minimálně 5 dnů před započatím prací na provizorním přeložení vodoteče písemně informovat zoologické pracoviště Hornického muzea Příbram s uvedením data a telefonického kontaktu na zhotovitele.

Veškeré práce v korytě i podél něj budou prováděny co nejšetrněji, aby bylo na co nejmenší míru sníženo riziko možného poškození ekologicko - stabilizační funkce významného krajinného prvku. Kromě výše uvedeného nesmí docházet zejména ke splachům nebezpečných látek do níže položených partií toku.

e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací bude třeba ochrana stávající zeleně. V případě potřeby bude ze stávající zeleně možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude v případě nutnosti ochráněna způsobem určeným DIN 18 920 - Ochrana stromů, porostů. Vzhledem ke geodetickým

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

podkladům a místnímu šetření se předpokládá střet stavby se stávající zelení. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Při realizaci stavby je nutné dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, uvedených v § 13 lesního zákona.


1.7. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Do užívání bude předána celá stavba najednou. Nepředpokládá se provizorní užívání.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

2. DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

2.1. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

2.2. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DIO:

Po dobu rekonstrukce silnice II/118 v úseku mezi Příbramí a Hluboší dojde k odklonění automobilové dopravy mimo prostor stavby. Doprava bude vedena po objízdné trase, která je navržena přes obce Jince, Hostomice, Dobříš a Příbram. Trasa bude označena přechodným dopravním značením, zejména dopravními značkami IP22, IS 11a, IS 11b. Prostor stavby bude označen dopravními značkami B1 a E12.

Předpokládaná objízdná trasa pro hromadnou dopravu bude vedena přes obec Pičín.

2.3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohyem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.


Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pružované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objízdnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2006-120	STŘEDOČESKÝ KRAJ	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/118 PŘÍBRAM - HLUBOŠ, KM 30,620 - 31,730	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. J. JIRÁK

2.4. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Rekonstrukce silnice II/118 v úseku km 31,620 - 31,720, Příbram - Hluboš přinese přerušení dopravy v tomto úseku silnice. Doprava bude vedena po navržené objízdné trase. Pouze provozovatelé hromadné dopravy budou před zahájením výstavby seznámeni s možností využití místních objízdných tras. Výstavba silnice bude probíhat po etapách tak, aby byly jednotlivé obce přístupny alespoň z jedné strany. Objízdná trasa bude označena svislým dopravním značením, které bude projednáno a schváleno s dotčenými orgány státní správy. Objízdná trasa bude také projednána s provozovateli městské hromadné dopravy, jenž budou opravou silnice II/118 přímo dotčeny.

2.5. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

2.6. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.

.....
ING. EVA ŠKVAREKOVÁ