

Objednatel:

Středočeský kraj


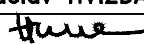


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



CYKLOSTEZKA JIZERA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	10 016 00	HIP:	Ing. Miloš NOVÁK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
			244062640, mno@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
			244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Miloš NOVÁK	
	244062217, pdr@pontex.cz 		244062640, mno@pontex.cz 	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Zeleneč – Benátky n. J.	Kraj:	Středočeský
Akce:	CYKLOSTEZKA			Datum	Stupeň
Část:	C.1 ZELENĚČ – LÁZNĚ TOUŠEŇ			10/2011	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Cyklostezka Jizera část C.1 Zeleneč – Lázně Toušeň
Místo stavby:	Zeleneč, Zápy, Lázně Toušeň
Katastrální území:	k.ú. Zeleneč, k.ú. Ostrov u Brandýsa nad Labem, k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem, k.ú. Zápy, k.ú. Lázně Toušeň
Kraj:	středočeský
Druh stavby:	liniová
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) <i>* nenahrazuje realizační dokumentaci stavby (RDS)</i>
Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Zhotovitel:	PONTEX spol. s r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČO: 407 634 39 DIČ: CZ407 634 39 HIP: Ing. Miloš NOVÁK, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Tel.: +420 244 062 640 Fax: +420 244 461 038 E-mail: novak@pontex.cz
Zpracovatelský tým:	Ing. Miloš NOVÁK Ing. Martin NEUDERT

Předběžné členění projektu „Cyklostezka Jizera, Zeleneč – Benátky nad Jizerou“

část :

C.1 ZELENEČ – LÁZNĚ TOUŠEŇ

SO110	km 0,0 – 2,0
SO111	Zeleneč – místní úprava
SO112	km 2,2 – 4,1
SO113	km 4,9-5,9
SO114	km 5,9-7,3

C.2 LÁZNĚ TOUŠEŇ

SO121	Lázně Toušeň – místní úprava
so122	km 8,0-8,25 ul. Na Krétě
SO123	km 9,0-9,3 (MK-příjezd ke hřišti)
SO124	km 9,3-9,5 (stezka - příjezd k lávce)

C.3 KÁRANÝ, PŘEDMOSTÍ LÁVKY

SO131	km 9,7 - místní úprava nábřežní cesty
SO231	Káraný - předmostí lávky přes Labe

C.4 KÁRANÝ, MÍSTNÍ ÚPRAVA

SO141	Káraný - ul. Hlavní
SO142	Káraný - ul. Boženy Němcové
SO143	Káraný - úprava nábřežní cesty

C.5 NOVÝ VESTEC – OTRADOVICE

SO151	km 11,4-14,2 lesní úsek
SO152	km 14,2-14,4 Otradovice

C.6 OTRADOVICE – SKORKOV

SO161	Skorkov - místní úprava (křížení s II/610)
SO162	km 15,6-16,6 lesní cesta
SO163	km 16,6-17,8 lesní cesta
SO164	km 17,8-18,3 (řeší obec Skorkov)
SO165	km 18,3 - místní úprava Skorkov (přechod II/610)

C.7 SKORKOV – TUŘICE – SOBĚTUCHY

SO171	Skorkov - místní úprava
SO172	km 18,8-19,3
SO173	km 19,3-20,8
SO174	km 20,8-21,3
SO175	Tuřice - místní úprava
SO176	km 21,5-22,5 Tuřice – Sobětuchy

C.8 SOBĚTUCHY – KOCHÁNKY

SO181	km 22,5-23,6 Sobětuchy (k.ú. Tuřice)
SO182	km 23,6-24,4 Sobětuchy (k.ú. Kochánky)
SO183	km 24,4-25,4 MK (k.ú. Kochánky)
SO184	km 25,4-25,7 Opravy MK Kochánky
SO185	km 25,7-26,7 Kochánky – místní úprava
SO186	km 26,7-27,2 Polní cesta (k.ú. Kochánky)
SO187	km 27,2-27,4 Cesta š.2,0m (k.ú. Kochánky)

C.9 BENÁTKY n. J.

SO191	km 27,4-28,8 Cesta š.2,0m (k.ú. Obodř)
-------	----------------------------------------

Popis stavebních objektů části C.1

C.1 ZELENEČ – LÁZNĚ TOUŠEŇ

SO110 KM 0,0 – 2,0 (OM 1)

Objekt SO110 řeší odpočívadlo v ZÚ. Jedná se o jednoduchý dřevěný přístřešek (altán), který je k zemi ukotven do betonových bloků, 2 lavičky se stolem, odpadkový koš, stojan na kola a informační tabuli. Odpočinkové místo (OM 1) je uvažováno pro 6-8 osob. Základní zpevnění plochy v oblasti odpočívadla je uvažováno v ploše 40 m², lemované záhonovým zapuštěným obrubníkem. Drcené kamenivo bude zhutněno po vrstvách jako „mlatová (kalená) vozovka“. Na povrchu nesmí být volná zrna (na závěr prací budou z povrchu zametena). Pod vlastním přístřeškem (altánem) bude provedena finální úprava povrchu, která je součástí dodávky přístřešku (altánu). Přesné umístění odpočívky na pozemku (KN 780) mezi stávající stromy (kácení se neuvažuje) bude vyřešeno při realizaci, ve spolupráci s obcí Zeleneč. Detaily řešení, včetně rozmístění mobiliáře, určí realizační dokumentace.

SO111 ZELENEČ – MÍSTNÍ ÚPRAVA

Cyklostezka v úseku km 0,0 – 4,1 byla již stavebně zrealizována obcí Zeleneč v minulých letech. Obsahem SO111 je úprava dopravního značení na tomto úseku. Celkem se jedná o 18 ks dopravních cedulí FeZn (ve zmenšeném formátu se zaoblenými rohy) na 12 sloupcích. Sloupky svislých značek budou ocelové – zinkované, montované na betonové patky.

SO112 KM 2,2 – 4,1 (OM 2)

Odpočinkové místo (OM 2) je situováno cca v km 3,2 cyklostezky v oblasti křižovatky cest (stezka a polní cesta) s využitím pozemků typu „ostatní plocha“, tedy bez záboru ZPF.

Na zpevněnou plochu (cca 40 m²) lemovanou zapuštěným záhonovým obrubníkem 8/20 bude vhodně rozmístěno vybavení: přístřešek (altán), 2 lavičky se stolem, odpadkový koš, stojan na kola a informační tabule.

Odpočinkové místo je uvažováno pro 10-12 osob. Pro způsob zpevnění plochy odpočívadla platí stejné zásady jako u SO 110. Podmínkou je projednání s vlastníkem pozemků – obcí Zeleneč (smlouva o výpůjčce KN 825). Detaily řešení mohou být na základě tohoto jednání upraveny, finální rozmístění mobiliáře určí realizační dokumentace objednaná vybraným zhotovitelem stavby.

SO 113 KM 4,9-5,9

Cyklostezka je v tomto úseku vedena po stávající polní cestě od silnice II/101 směrem k Lázním Toušeň. Povrch stávající polní cesty je zpevněn asfaltovým nátěrem. Konstrukce je dožilá. Směrové vedení cyklostezky respektuje stávající cestu, jejíž šířka je dostačující.

Začátek úpravy je v napojení na silnici II/101, úsek SO 113 končí na hranici k. ú. L. Toušeň. Niveleta bude podle navržené technologie navýšena o 0,04m v celé délce úpravy. Konstrukce cyklostezky se bude skládat z recyklace stávající konstrukce na místě (za studena) a uložením souvislého asfaltového koberce pro obrusné vrstvy ACO 11, tl. 40mm (lze nahradit i ACO 8+ ve stejné tl.40mm). Recyklace se provede v šířce 4,00 m, ACO v šířce 3,00 m. Pod koberec typu ACO je nutno provést infiltrační postřík. Podél asfaltové vrstvy

ACO bude dosypána nezpevněná krajnice šířky 0,5m ze štěrkodrti 0-32 a zahutněna na 100% PS. Sklon krajnice bude 8% od vozovky. Typ asfaltového pojiva a dávkování emulzního postřiku určí realizační dokumentace stavby (RDS), kterou zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%, mění se v závislosti na směrovém řešení a stávajícím stavu. Odtok vody z povrchu vozovky do příkopů zajišťuje podélný a příčný sklon. Příkopy se zaústějí do Zelenečského potoka v km 5,528. Součástí tohoto stavebního objektu je prohloubení příkopů a pročištění propustků a odstranění náletových keřů a dřevin, včetně dosázení vybraných stromů.

Délka stavebních úprav je 1110 m.

SO 114 KM 5,9 – 7,3

Úsek v km 5,9 – 7,3 prochází po stávající zpevněné cestě směrem na Lázně Toušeň. Povrch stávající polní cesty je zpevněn asfaltovým nátěrem. Podkladní vrstvy je možno ponechat s lokálními opravami. Po opravách podkladu (předpoklad 20% plochy) bude provedeno zesílení novým asf. kobercem ACO 11 v tl. 40mm. Stavební úpravy na úseku začínají na hranici katastru a končí před městysem Lázně Toušeň v napojení na nový asfalt (km 7,0).

Směrové vedení zůstane zachováno shodně se stávající osou polní cesty.

Dojde k zesílení cesty. Nová niveleta bude o cca 0,04m výše než stávající povrch.

Cyklostezka v tomto úseku bude mít šířku podle stávající šířky zpevnění 2,5-3,0m. Příčný sklon jednostranný nebo střechovitý (min.2,0 %) dle stávajícího stavu. Nezpevněné krajnice budou upraveny v šířce 0,5 m se sklonem 8,0 % do terénu.

V úseku od statku k začátku zástavby bude šířka úpravy podle stávající cesty (cca 3,0m).

Od začátku zástavby až k přejezdu trati ČD není navržena žádná úprava stávající vozovky.

Délka stavebních úprav je 1010 m.

** Pozn.: V názvech objektů jsou použity pouze orientační hektometry.*

Přílohy:

Výřezy situace 1:200

- Odpočinkové místo na ZÚ (před vysílačem „Bajkonur“)
- Odpočinkové místo v km 3,2 (u křižovatky cest za obcí Zeleneč)

Výřezy situace 1:500

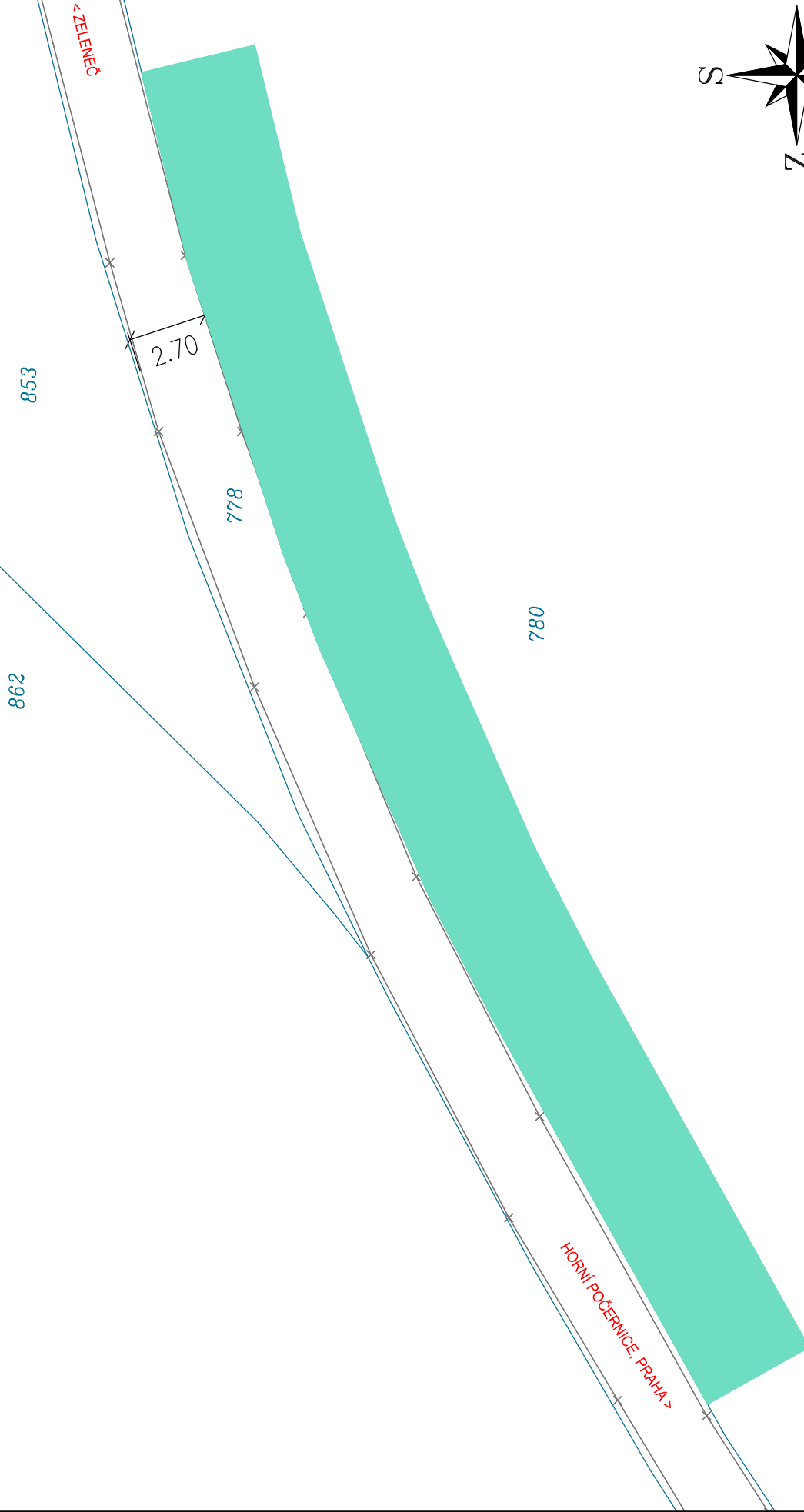
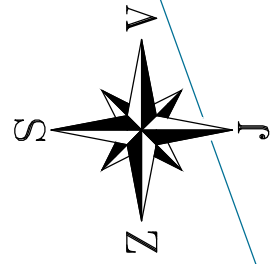
- Křížení cyklostezky se sil. III/33310 (Zeleneč) GW km 2,0
- Křížení cyklostezky se sil. II/101 (Zápy) GW km 4,9

Výřezy dopravního značení

- Km 2,2
- Km 3,2
- Km 4,0
- Km 5,5
- Km 6,2
- Km 7,0
- Km 7,2

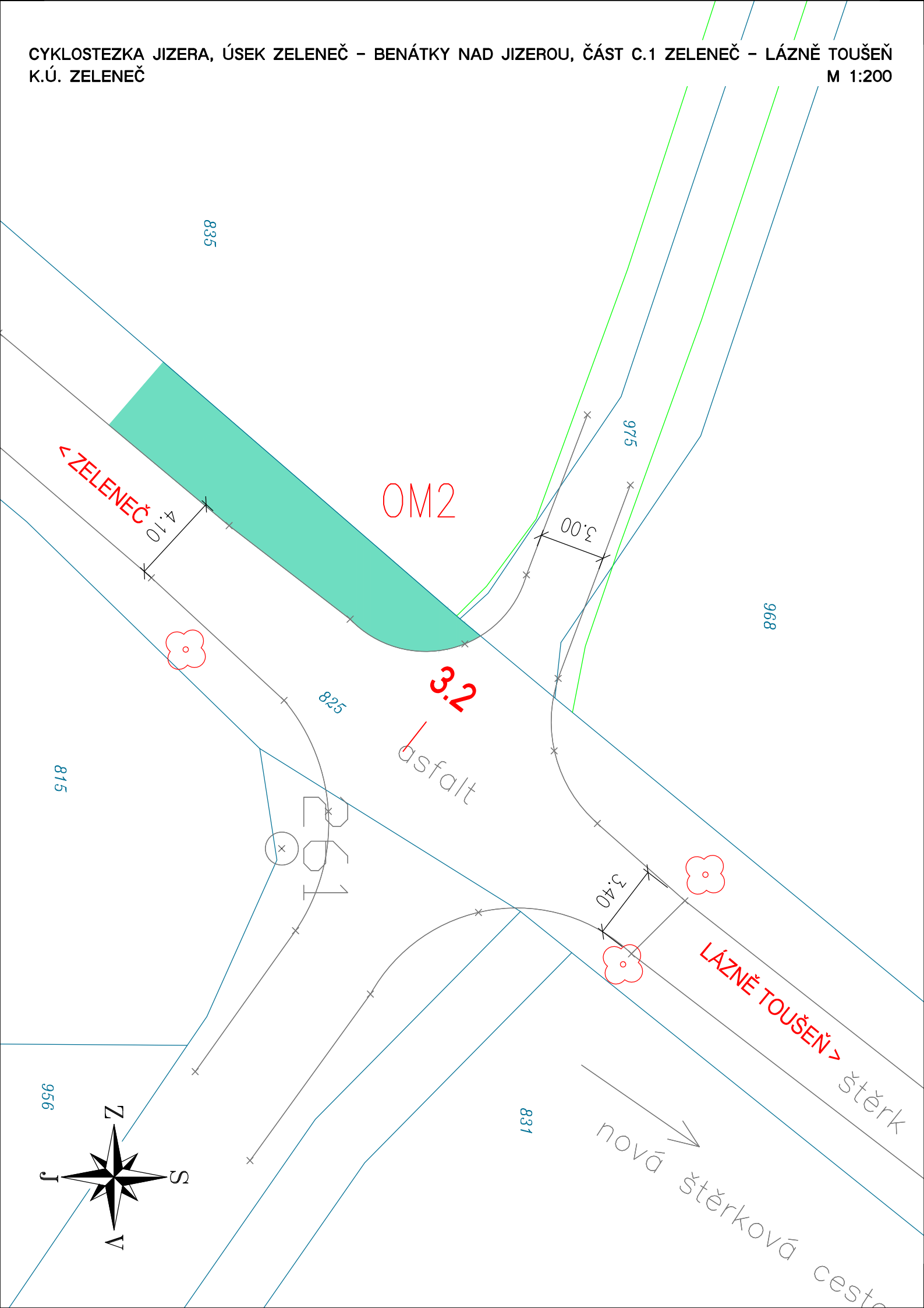
CYKLOSTEZKA JIZERA, ÚSEK ZELENĚČ - BENÁTKY NAD JIZEROU, ČÁST C.1 ZELENĚČ - LÁZNĚ TOUŠEŇ
K.Ú. ZELENĚČ

M 1:200

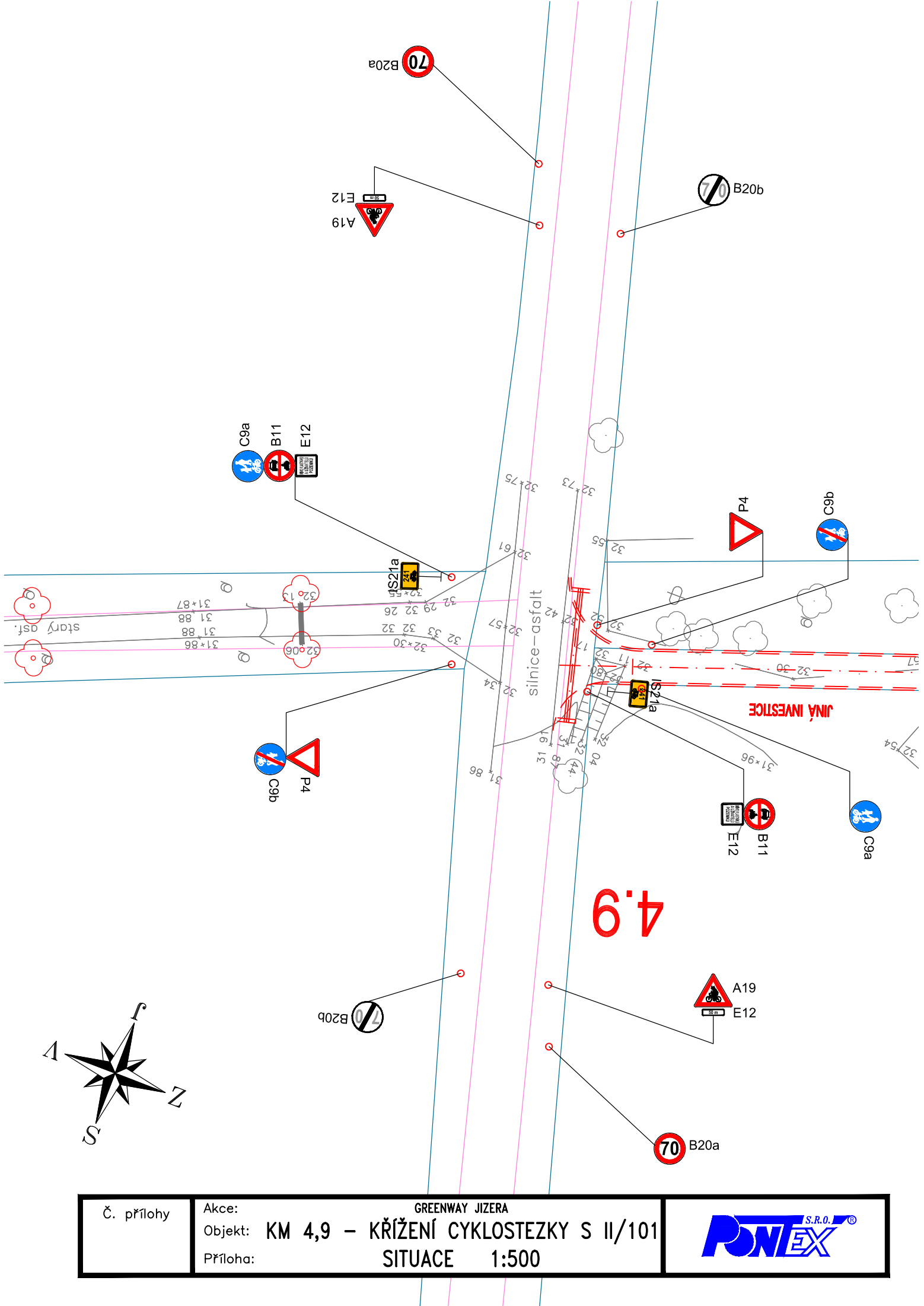


CYKLOSTEZKA JIZERA, ÚSEK ZELENĚČ - BENÁTKY NAD JIZEROU, ČÁST C.1 ZELENĚČ - LÁZNĚ TOUŠEŇ
K.Ú. ZELENĚČ

M 1:200







Č. přílohy

Akce:

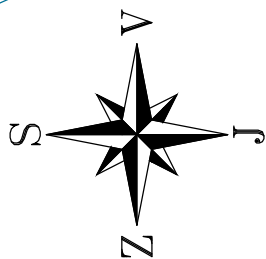
GREENWAY JIZERA

Objekt: KM 4,9 – KŘÍŽENÍ CYKLOSTEZKY S II/101

Příloha:

SITUACE 1:500

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

Akce:

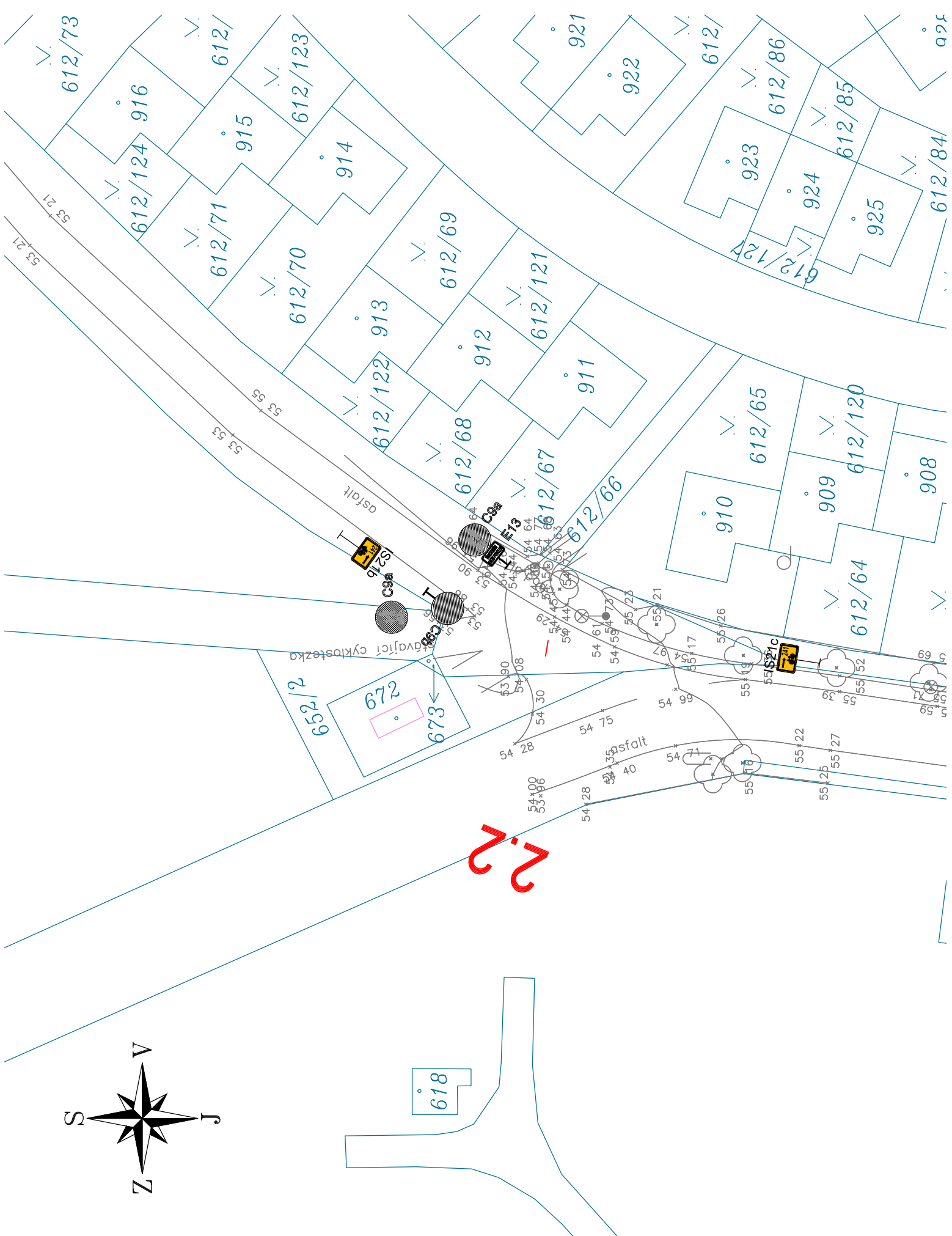
Objekt:

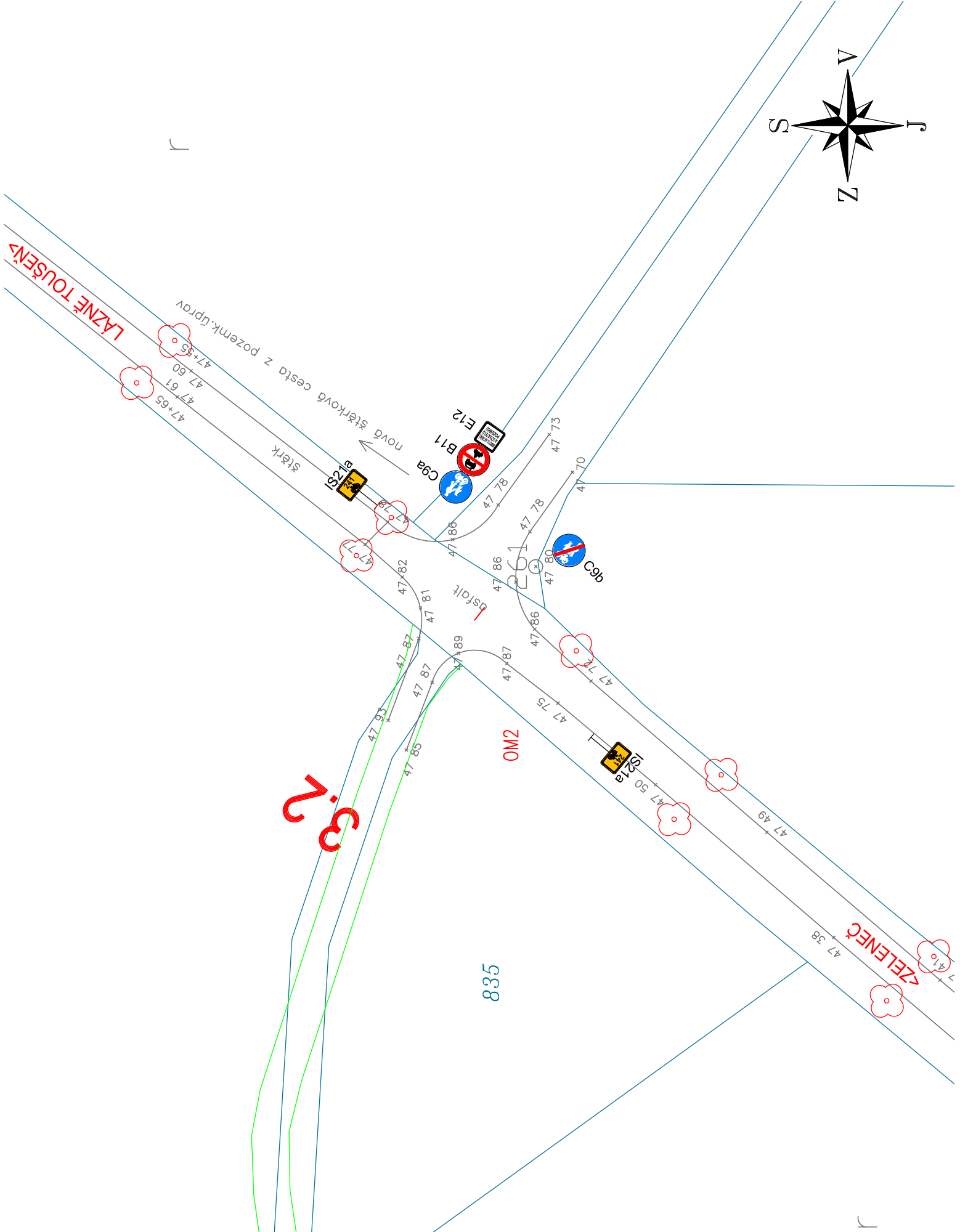
Příloha:

GREENWAY JIZERA

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 2,2

SITUACE 1:500



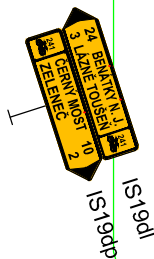
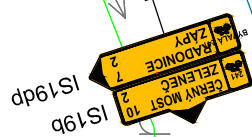


Akce:
Objekt:
Příloha:



4.0

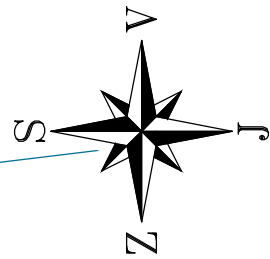
nová stávková cesta z pozemků (převz)



J

J

J



Č. přílohy

Akce:

Objekt:

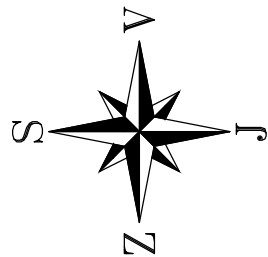
Příloha:

GREENWAY JIZERA

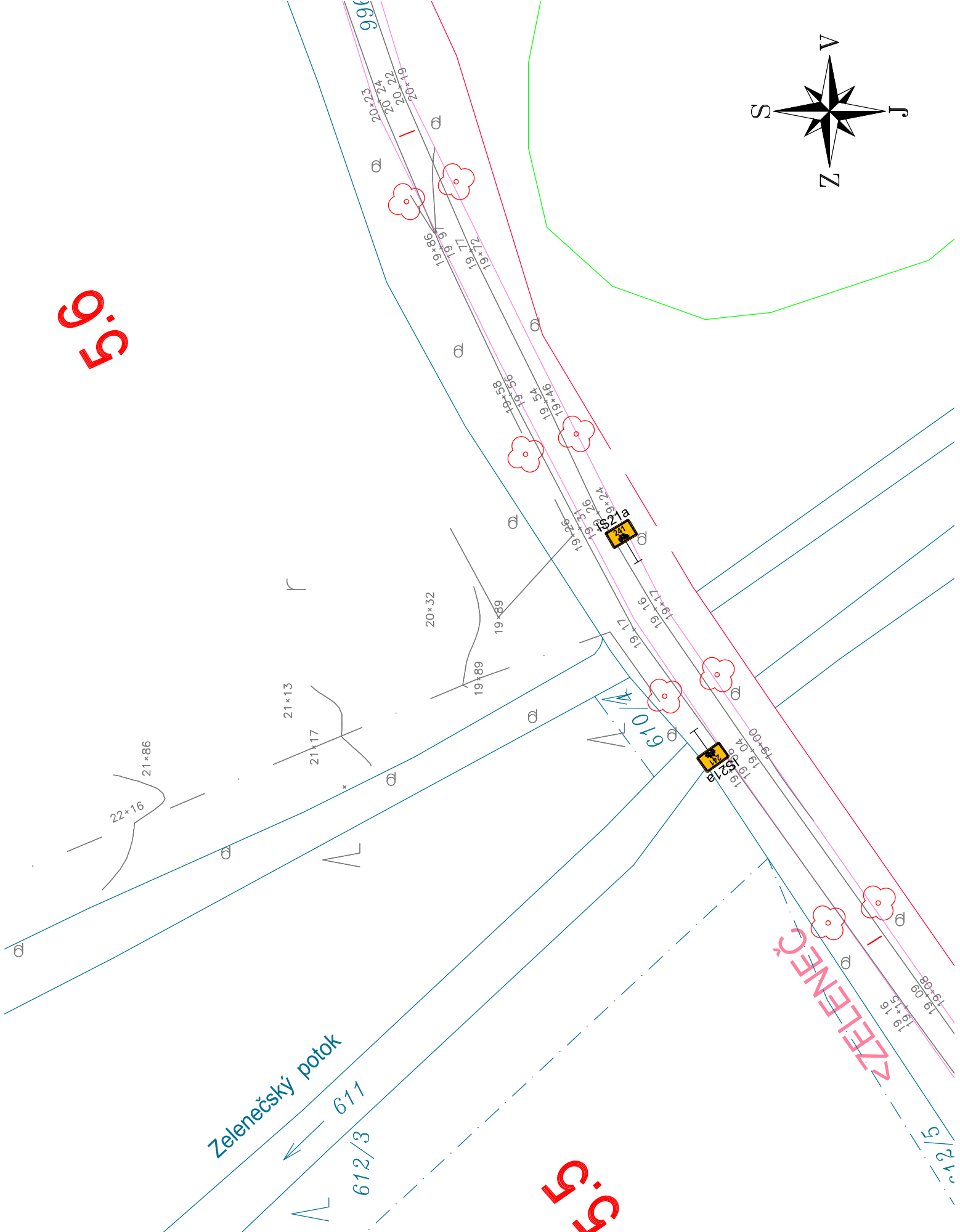
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 4,0

SITUACE 1:500





5.6



Č. přílohy

Akce:

Objekt:

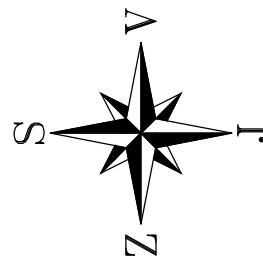
Příloha:

GREENWAY JIZERA

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 5,5

SITUACE 1:500

PONTEX^{S.R.O.}



6.2

259/2

GREENWAY JIZERA

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 6,2
SITUACE 1:500

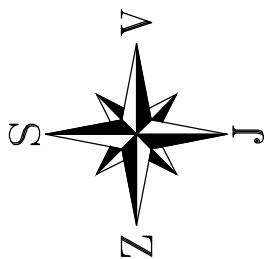
PONTEx S.R.O.®

Č. přílohy

Akce:

Objekt:

Příloha:



Č. přílohy

Akce:

Objekt:

Příloha:

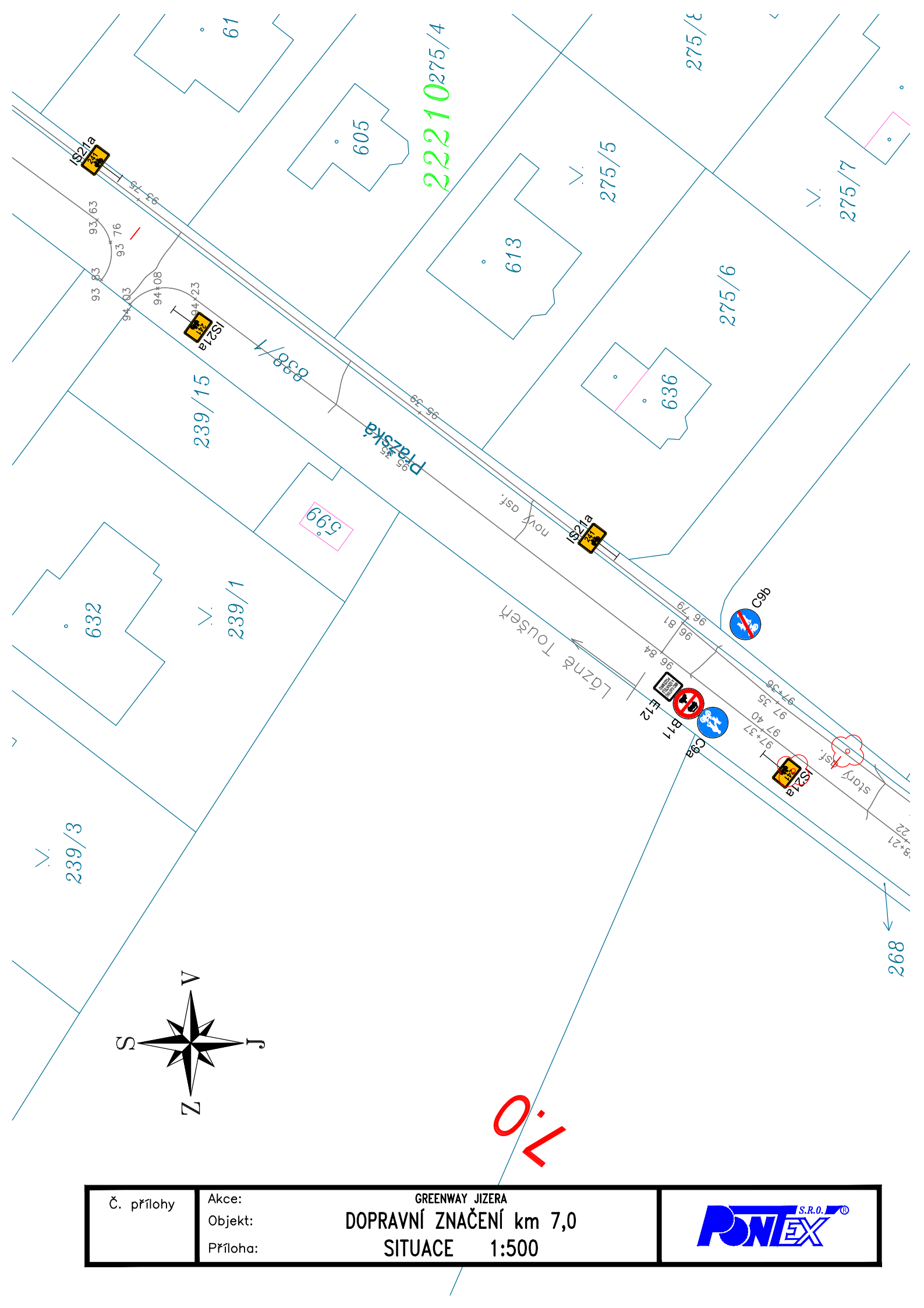
GREENWAY JIZERA

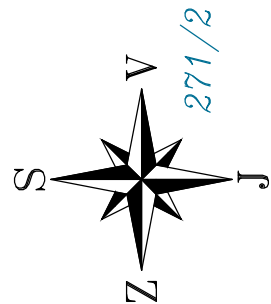
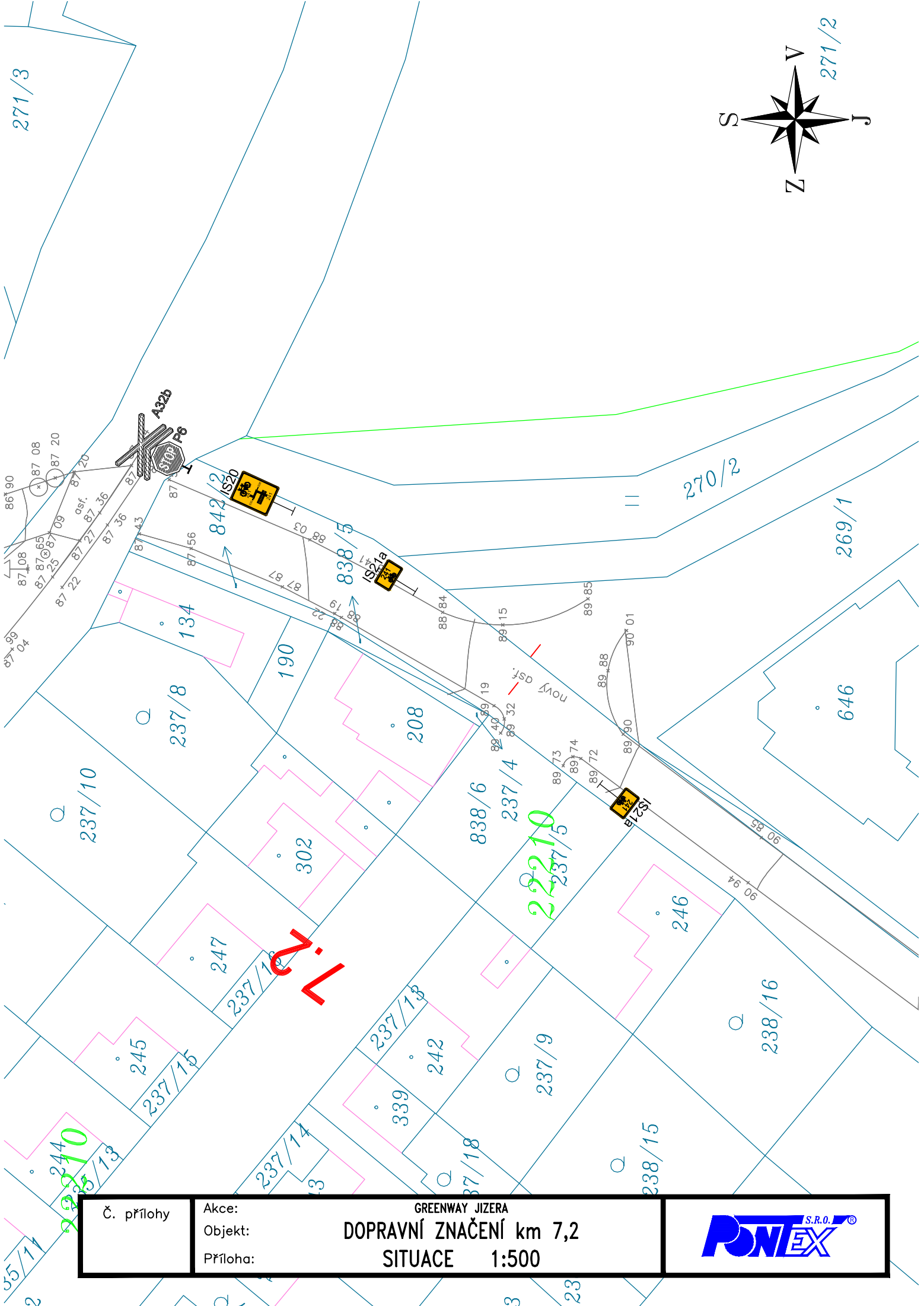
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 7,0

SITUACE 1:500



7.0





Č. přílohy	<div data-bbox="351 2033 446 2154">Akce: Objekt: Příloha:</div> <div data-bbox="590 2033 997 2154">GREENWAY JIZERA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 7,2 SITUACE 1:500</div>	<div data-bbox="1197 2056 1468 2139"></div>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------