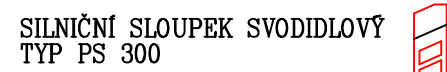


SMĚROVÉ SLOUPKY

POUZÍT SE SMÍ POUZE SMĚROVÉ SLOUPKY SCHVALENÝCH TYPŮ A MATERIÁLŮ. POUŽITÝM TYPEM SMĚROVÉHO SLOUPKU TYP P1500-TRÓJDLINÝ. ŠÍŘKA SLOUPKU 0,10-0,13m A VÝŠĚ 1,05m U SMĚROVÉ ROZDĚLENÝCH SILNIC U OSTATNÍCH PAK 0,80m. SMĚROVÉ SLOUPKY JSOU BĚLÉ A OD HORNÍHO OKRAJE JSOU OPAJENÉ ČERNÝM PRUHEM SLOUŽÍCÍM K UMÍSTOVÁNÍ ODRAZEK. VE SMĚRU JÍZDY JE SLOUPEK VYBAVEN DVĚMA ODRAZKAMI ORANŽOVÉ BARVY. NA STRANĚ DRUHÉ ODRAZKOU BÍLÉ BARVY. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOUPKY JE 50cm, V OBLOUČÍCH O POLOMĚRU <1250m 40cm; <850m 30cm; <450m 20cm; <250m 10cm; <50m 5cm. V MÍSTĚ VYSOKUTY ODLVOVÝCH SVOVOKEL SE UMÍSTÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUĎ V PŘÍPĚDE SVOVONICE (V PŘÍPĚDE SMĚROVÉHO SLOUPKU NA SVOVONICI (V PŘÍPĚDE VÝŠKY SLOUPKU 1,05m) TĚV. SILNICNÍ SLOUPEK SVOVODILOVÝ TYP PS 300.

SILNICNÍ SLOUPEK SVOVODILOVÝ TYP PS 300

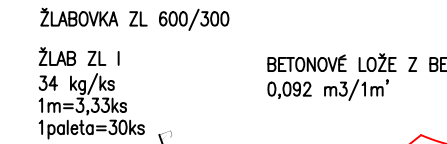


SILNICNÍ SLOUPEK TROJDLINÝ TYP P1500-TROJDLINÝ

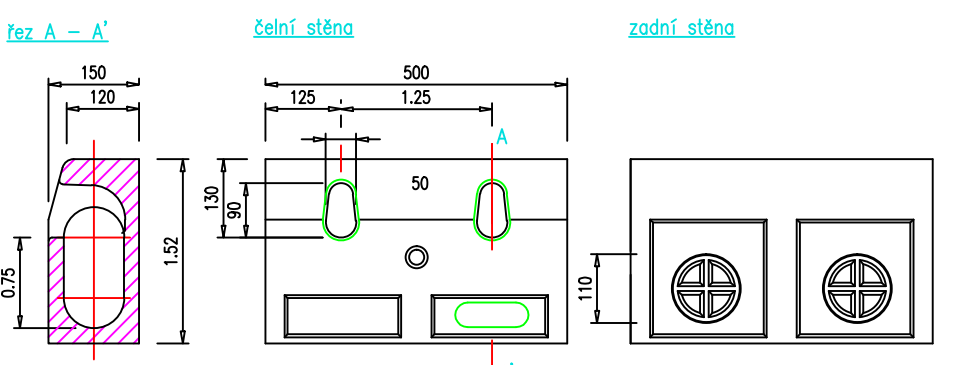


DETAILY ŽLABOVKY

ŽLABOVKA ZL 600/300
ŽLĀB ZL I
34 kg/ks
1mm=3,33ks
1poleto=30ks
BETONOVÉ LŮŽE Z BETONU C12/15
0,092 m3/1m

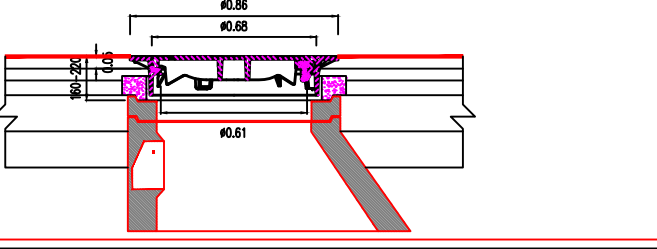


DETAIL F



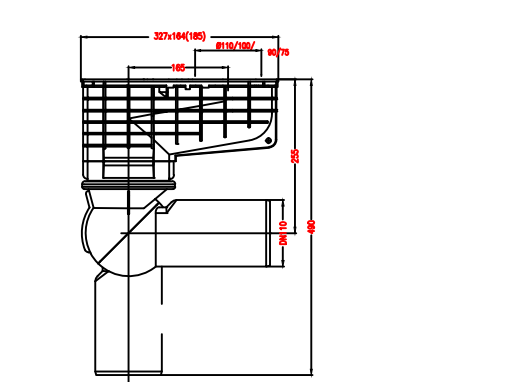
ŘEZ KANALIZAČNÍ ŠACHTOU

KANALIZAČNÍ ŠACHTY BUDOU VYBAVENY SAMONIVOLAČNÍMI ŠACHTNÍMI POKLOPY. JEDNA SE O POKLOP PRO INSTALACI V JEDNĚ ROVINĚ SE ŽIVČNÝM POUVRCHEM VOZOVKY, TŘĚDA D 400 DLE ČSN EN 124, VNITŘNÍ PRŮMĚR 605 MM. MIN. KONSTR. VÝŠKA 160 MM AŽ MAX. 220 MM. RÁM Z LITINY, KRUHOVÝ, KOMPATIBILNÍ S POKLOPEM DLE DIN 19584 A LAPAČ NEČISTOT DLE DIN 1221 S TLUMIČI VLŮŽKOU POKLOP Z LITINY, HMŔNOST CCA 43,0 KG SE DVĚMA BEZŔORŽBOVÝMI, BEZŠROUBOVÝMI A DOPRAVNĚ BEZPEČNĚMI ARETACEMI Z UMĚLÉ HMOTY VYSOCE ODLNĚ PROTI OPOTŘEBĚNÍ S ADAPTĚREM S OCELI.

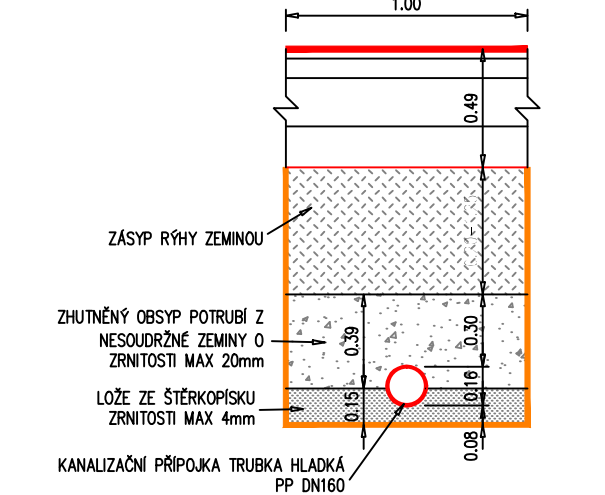


LAPAČ STŘEŠNÍCH SPLENIN

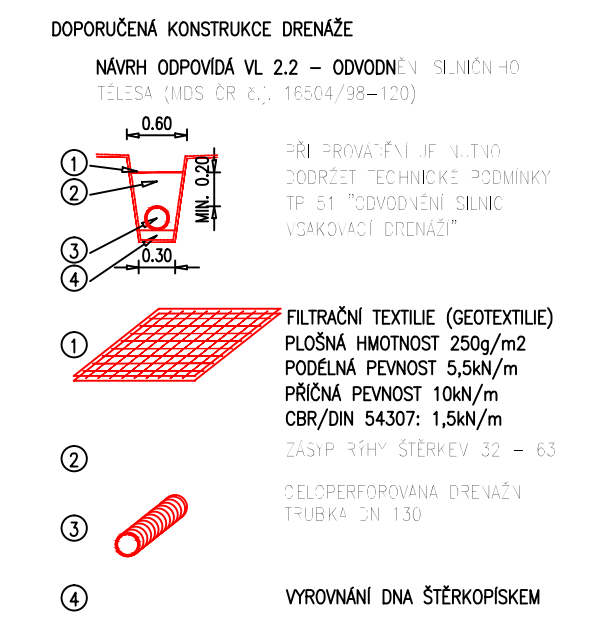
PRO NAPLNIENĚ BEŠŔOVYČ SÍČŔO A KANALIZACE



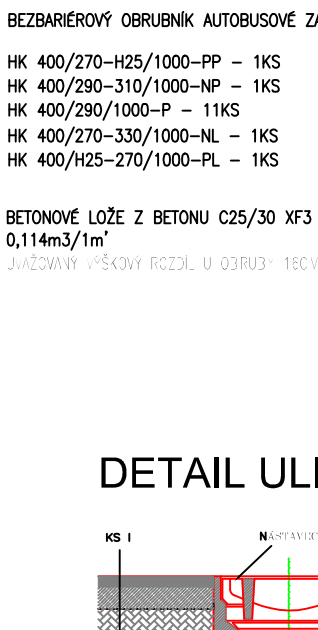
ŘEZ DEŠŔOVĚ PŘÍPOJKY



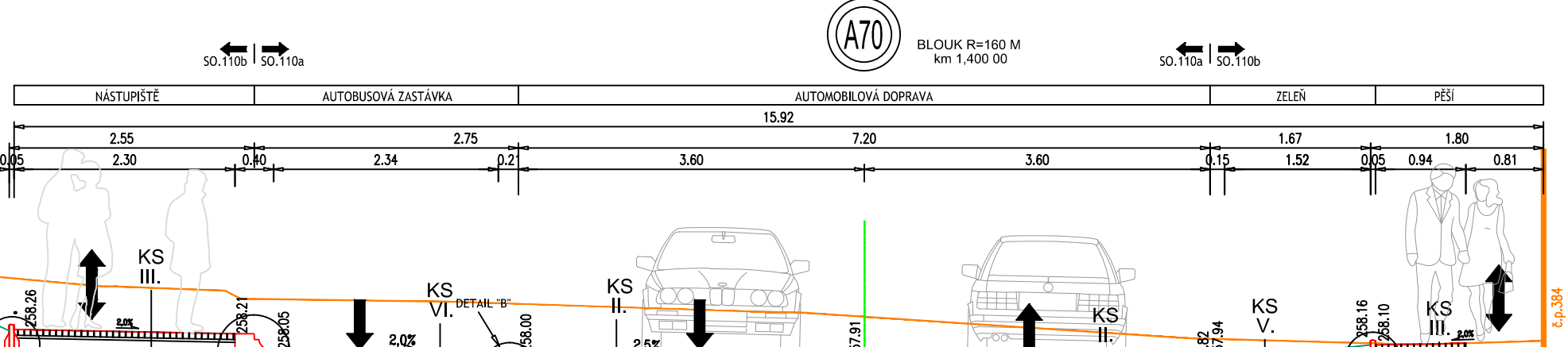
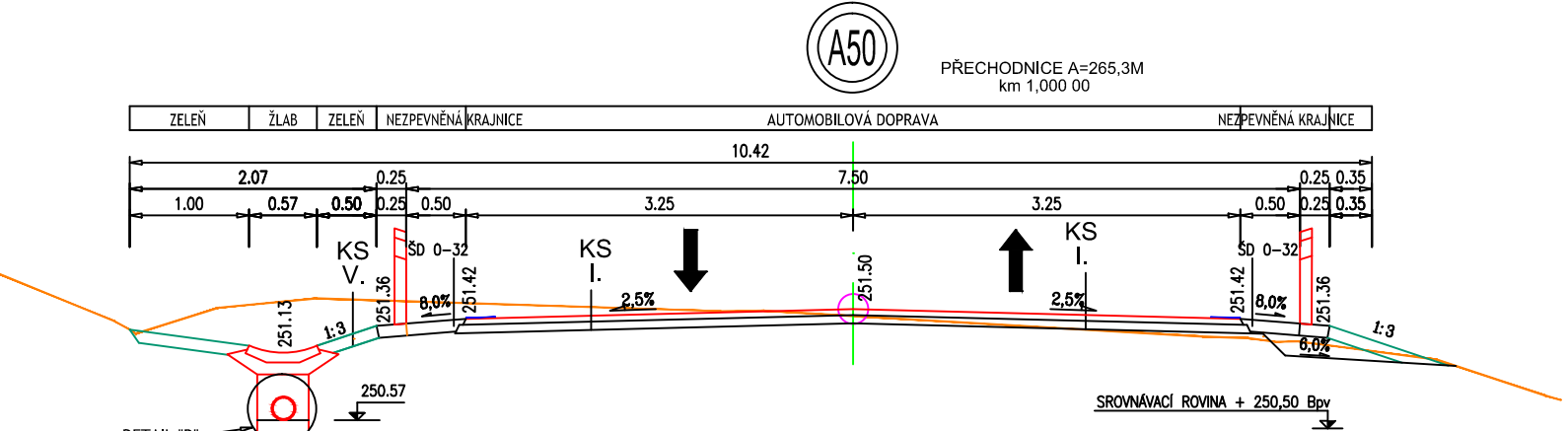
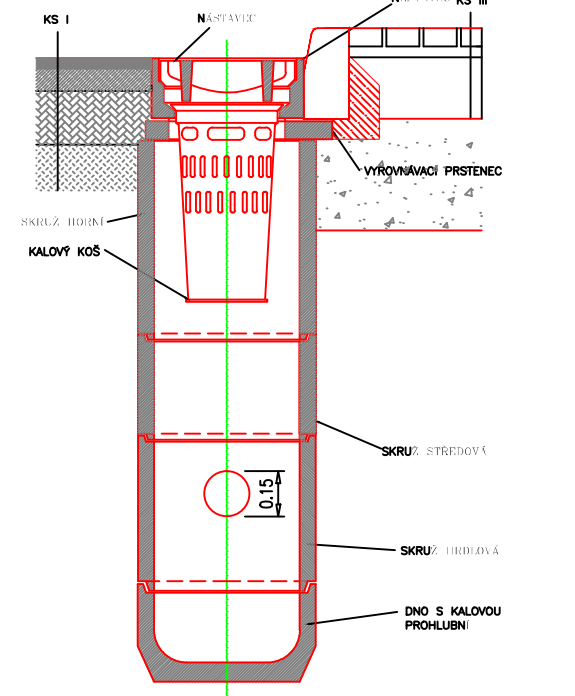
DETAIL "D"



DETAIL "E"



DETAIL ULIČNÍ VPUSTI



STŘIENĚ VĚSTVY KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

STŘIENĚ	TNVi	TNViV	TNViD	NcD
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.	

- ASFAZLOVÝ BETON Ac3 II+ (ASF. POJTY 50/70) 50mm
- SPOJOVACÍ PŔSTĚK Z MŔP. ASP. EMULZE C90 BP 5 0,35 kg/m²
- ASFAZLOVÝ BETON Ac3 16+ (ASF. POJTY 50/70) 70mm
- SPOJOVACÍ PŔSTĚK Z MŔP. ASP. EMULZE C90 BP 5 0,35 kg/m²
- CELKEM 120mm (+10mm oproti původní niveletě)

PLNĚ SOUVISLIVĚ KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STŘIENĚ	TNVi	TNViV	TNViD	NcD
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.	

- ASFAZLOVÝ BETON Ac3 II+ (ASF. POJTY 50/70) 40mm
- SPOJOVACÍ PŔSTĚK Z EMULZE PSE 0,30 kg/m²
- ASFAZLOVÝ BETON AC1 16+ (ASF. POJTY 50/70) 60mm
- SPOJOVACÍ PŔSTĚK Z EMULZE PSE 0,30 kg/m²
- ASFAZLOVÝ BETON AC3 16+ (ASF. POJTY 50/70) 50mm
- INTEKRNÍ PŔSTĚK P1 0,90 kg/m²
- SÝRKODŔP ŠŔ TR. A FRAKCE 0-63 150mm
- SÝRKODŔP ŠŔ TR. A FRAKCE 0-63 150mm
- CELKEM 450mm

NÁVĚH KONSTRUKCE CHODNKY ZE ŽALOVĚ DLAŽBY

TNVi	TNViV	TNViD	NcD	CH	D2
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.	1 tit.	

- ŽALOVÁ DLAŽBA - DL I 60mm
- LOŽNÍ VĚSTVA -L40 DOK 2-4 30mm
- SÝRKODŔP ŠŔ TR. A FRAKCE 0-63 150mm
- CELKEM 240mm

NÁVĚH KONSTRUKCE VEZEDŔ

TNVi	TNViV	TNViD	NcD	D2
15	15	70 tit.	25 tit.	

- ŽALOVÁ DLAŽBA - DL I 80mm
- LOŽNÍ VĚSTVA -L40 DOK 2-4 40mm
- SÝRKODŔP ŠŔ MIN. TR. B FRAKCE 0-63 250mm
- CELKEM 370mm

NÁVĚH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVĚ OPRAVY

TNVi	TNViV	TNViD	NcD
15	15	70 tit.	25 tit.

- ZATRAVNĚNÍ
- ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENĚ TRÁVNIKŦ 250mm
- ZATYPĚNĚ POZLOŽĚ 50mm
- CELKEM 300mm

NÁVĚH KONSTRUKCE AUTOMOBILOVĚ ZASTÁVKY ZE ŽALOVĚ DLAŽBY

TNVi	TNViV	TNViD	NcD	CH	D2
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.		

- ŽALOVÁ DLAŽBA 100mm
- LOŽNÍ VĚSTVA DOK 4-6 - L40 40mm
- SÝRKODŔP ŠŔ TR. A FRAKCE 0-63 250mm
- CELKEM 500mm

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1
ASFAZLOVĀ SMĚS SE POKLĀDA NA ŽHVITĚNOU PODKLĀDĚ NEBO LOŽNĚ VĚSTVU VOZOVKY NEBO NA POUVRCH STĀŘĚ VOZOVKY PODKLĀD MUSĪ BÝŤ ČISTĚ S OPRAVĚNĚMĚ VĚTLUKY, TRHLĀMĀI A SPĀRAMĪ. NĚROVNŔNŔ POUVRCHU V PODĚLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU VOZOVKY MUSĪ ODPOVĪDAT POŽĀDÁVKĚM NORĀM. POKLĚ NĚ BÝLA VĚSTVA PROVEDĚNA. NĚROVNŔNŔ POUVRCHU STĀŘĚ VOZOVKY V PODĚLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NĚMĚ BÝŤ VĚŠĚ MEZĚ 0,8mm. POUVRCH A SVĚLĚ PLOCHY SE PŘĚD POKLĀDKOU OPATŘĚ SPOJOVACĚM PŔSTĚKĚM DLE ČSN 72 6129. ASFAZLOVĀ SMĚS SE POKLĀDA NA SUCHĚM NEBO ZAVLHĚLĚ A NĚMŽRLĚ POUVRCHU.
POZNÁMKA K ČSN 73 6131:
PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJĪ VIBROSLAVOVANĚCH BETONOVÝCH DLAŽEČNĚCH PŘÍVKŦ TĚLOSTĚKŦ 80-140mm. DLAŽBA SE KLĀDE NA SUCHĚM A ČISTĚM PODKLĀDĚ LOŽNĚ VĚSTVA SE ROZPŔSTŘĚ NA SUCHOU A ČISTŦU BOČNĚ VĚSTVU PODKLĀDU, VĚŠĚ SE MUSĪ LOŽNĚ VĚSTVA HUTNĚT.
POZNÁMKA PRO PŘÍČNĚMĚ JEDNOTLIVĚCH KONSTRUKČNĚCH VĚSTVĚV:
V PŘÍČNĚM ŘEZU KONSTRUKČNĚM SOUVĚSTVĚM JSOU VYZNAMĚNĚY MINIMĀLNĚ HŔBNŔNŔ MODULŦ PŘĚTVRŔNĚNŔ S DRUHĚ ZATŘEŽOVACĚ VĚVĚ STATICKĚ ZATŘEŽOVACĚ ZKŔSNĚ DLE ČSN 72 1006. PRO PŘĚPŔKĚVANĚ ŽIVŔNŔNŔ KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJĚME TRVĀT NA UVEDĚNĚCH HŔDNŔTĚCH PŘĪ KONTROLNĚCH PROCESĚCH VĚSTĀVBY.
POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASĀDY A PŘĪLEHLÝCH UPRAVOVANĚCH PLOCH:
V MĚSTĚCH KDE NOVĀ OPRAVA UL. PROSTORU PŘĪLEHĀ K BUDOVĀM A BUDE VTRĀŽNĚ ZVÝŠĚNA OPROŤI OBŔVNĚ PŔVŔDNĚ. JE TŘĚBA BUDOVU CHRĀNĚT VLŔZENĚM KOVĚVĚNĚ PŔLEJE V OPĀCNĚM PŘÍPĚDE KDE DOUĐE KE SNĚŽOVĀNĚI, JE TŘĚBA DŔPLNĚT ČIŠŤENĚMĚ OPRAVĚ PŔSLIČEK (POŠĚ I PODPOVĚKY) AŽ K NOVĚ UŘĪVNĚ.
POZNÁMKA K ROZHRĀNĚ JEDNOTLIVÝCH PLOCH:
KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU I PARKOVACĚ PLOCHY JSOU PO STRĀNĚ PŘĪLEHĀJĪ KE KOMUNIKACĚM PRO PĚŠĪ A K ZATRAVNĚNĚM PLOCHĀM LEMOVĀNY BETONOVÝMI SILNICNĚMĚ OBRUBOU O ROZMĚŘECH 30 X 15 CM. OSĀZENOU DO LŔŽĚ A BOČNĚ OPĚRY Z PROSTŘĚHO BETONU C 25/30 XF3.
PROSTĚR KOMUNIKACĚI PRO PĚŠĪ JE ODDĚLEN OD PROSTĚRU ZELENĀNĚ ZAHŘADNĚM BETONOVÝMI OBRUBOU 30 X 5 CM. OSĀZENOU DO LŔŽĚ A BOČNĚ OPĚRY Z PROSTŘĚHO BETONU C 25/30 XF3.
POCHOZĪ PLOCHA NĀSTĚPĚNĚ AUTOMOBILOVĚ ZASTĀVKY JE OD POŽĪZĚNĚ PLOCHY ODDĚLENA TĚV. BEZBĀRĚROVĚMĚ OBRUBNĚM PŘĚKLENĚNĚM VĚŠKŦVĚM ROZDĪLĚ MEZI POŽĪZĚNĚ PLOCHOU A PŘÍČNĚM SVOVODILOM AUTOMOBILU (16 CM).

Investor: **STŘEDŔČESKÝ KRAJ**
ZborovskĀ 11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91 095

Koordinace stavby a profese	
Koordinace stavby a technologie	
ZodpovědnĀ osoba	

HlavnĪ projektant	vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jirák J.	ing. Havelka J.

stĀvba: II/610 DEBŘ - KOSMONOSY
objekt: 50.110a - KOMUNIKACE
část: stavĚbnĪ
obsah: VZOROVĚ PŘÍČNĚ ŘEZ

HPP: ing. Jan Havelka
číslo zakĀzky: 2011-078
stĚpĚ dokumentace: PŔPS
datum: 04.2012
mĚřĪtko: 1:50
výkres číslo: 2

nĀzev dĪg.souboru: 02_vzor_přic_rez.dwg
číslo přílohy: 110a-03-02

