

ODPOVĚDI ZADAVATELE NA DODATEČNÉ DOTAZY

„II/115 a III/11517 Řevnice, průtah - II. etapa“

Úplné znění dotazu č. 1:

Ve stavebním objektu Stavební objekt: SO 102.2 – Římsa je uvedena následující položka:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
18	K	985611112-R1	Vrtaná mikropilota pro zvýšení únostnosti D 168 mm	m	124,000

Avšak dle PD výkresu „II_102_05_Rimsa na operne zdi u propustku“ je rozpor mezi délkou mikropiloty – 4 m v situaci a v příčném řezu římsou nebo 6 m dle Tvar římsy - půdorys.

Prosíme zadavatele o upřesnění délky piloty.

Rozměr 168/18 mm (respektive 168,3/17,5) je sice reálný, ale v praxi ne zcela běžný, osobně se s ním setkáváme poprvé. Je nutné tam dělat takto velký průměr (hmotnost 65,1 kg/m)? Setkáváme se většinou s průměrem maximálně 108/16 mm. Je pro tento velký průměr zásadní důvod?

Odpověď:

Správně je popis u příčného řezu, tj. délka mikropiloty je 4,0 m, kořen 2,0 m. Tento údaj odpovídá také údajům v soupisu prací s celkovou délkou 124 m.

Rozměr piloty je dán statickým výpočtem pro zadržení římsy s upevněným svodidlem.

Úplné znění dotazu č. 2:

Ve výkrese č. 5 s názvem "NOVÁ ŘÍMSA NA OPĚRNÉ ZDI U PROPUSTKU V KM 0,273" je v příčném řezu uvedeno "mikropilota prům. 168/18 mm dl. 4,0 m, svislá, kořen 2,0 m". To by potom znamenalo při počtu 31 ks mikropilot celkovou délkou 186 m. Která délka mikropilot je tedy správná? V případě, že platí výkres, opraví zadavatel v tomto směru výkaz výměr?

Odpověď:

Délka mikropilot je 4,0 m, svislá, kořen 2,0 m s celkovou délkou 124 m při počtu mikropilot 31 ks.

Úplné znění dotazu č. 3:

V zadávací dokumentaci a v závazném návrhu smlouvy o dílo je uvedeno, že zhotovitel dílo dokončí do 2 měsíců od převzetí staveniště. Dle našeho názoru není tento termín při daném rozsahu prací reálný. Trvá zadavatel na termínu dokončení díla do 2 měsíců od předání staveniště zhotoviteli?

Odpověď:

Doba realizace je dle názoru zadavatele u většiny pracovních činností v rozsahu daného díla závislá převážně na počtu nasazených pracovníků a mechanizace. Staveniště je dostatečně dlouhé, aby tyto pracovní čety mohly pracovat souběžně i při zachování bezpečnosti práce. Zhotovitel musí ve svém harmonogramu počítat s takovým pracovním nasazením, aby požadovaný termín realizace dodržel.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (117)
příspěvková organizace

Liborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel