
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Technická zpráva	1
1) Identifikační údaje objektu	2
1.1. Stavba	2
1.2. Objednatel	2
1.3. Projektant	2
1.4. Základní charakteristiky	2
2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	6
2.1. Zásady řešení stavby	7
3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	8
4) Vztahy PK k ostatním objektům	10
5) Návrh zpevněných ploch	10
5.1. Zpevněné plochy	10
5.2. příčné uspořádání PK	10
5.3. zemní těleso	12
5.4. konstrukce zpevněných ploch	12
5.5. křižovatky a křížení	13
5.6. vybavení a příslušenství PK	13
5.7. obslužná zařízení	13
6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění PK	14
6.1. Povrchové odvodnění	14
6.2. Podpovrchové odvodnění	14
7) Návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	15
7.1. Trvalé dopravní značení	15
8) Zvláštní podmínky na postup výstavby, případně údržbu	16
8.1. Výrobní zásady	16
8.2. Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu	17
9). Stávající podzemní inženýrské sítě	19
10) Závěr	20
1.2 Přílohy	21

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. STAVBA

NÁZEV STAVBY	II/611 Nehvizdy - Mochov, rekonstrukce
MÍSTO STAVBY	Silnice II/611, mezi obcemi Nehvizdy a Mochov
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Kozovazy, Mochov
KRAJ	Středočeský
DRUH STAVBY	Silnice II. třídy

1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV ŽADATELE	Středočeský kraj
ADRESA ŽADATELE	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	708 91 095
TELEFON	+420 257 280 111
E-MAIL	info@kr-s.cz

1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant ing. Jan HORÁK, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 0009694** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0005841). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY


Návrh stavby stavební objekt SO.181 - Silnice zahrnuje rekonstrukci silnice II/611 v úseku mezi obcemi Nehvizdy a Mochov. Jedná se o úsek pozemní komunikace v celkové délce 3,273 km.

Jedná se o rekonstrukci krytu stávající silnice. Rekonstruovaná silnice je dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená. Pozemní komunikace se v celé délce nachází v extravilánu a je zařazena do kategorie S 7,5/60 s šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Návrhová rychlost byla stanovena na 60 km/h.

Účelem stavby je vyřešení špatného technického stavu vozovky a přilehlých nezpevněných krajnic. Důležitou součástí je i vyřešení odvodnění komunikace. V průběhu rekonstruované trasy se nachází celkem tři propustky a jeden mostní objekt (ev. č.611/003). V km 2, 865 přechází přes silnici železniční most, po kterém je vedena trať Čelákovice - Mochov. Propustek v km 2,047 16 bude kompletně zrekonstruován. Místo stávajícího propustku bude vytvořen nový trubní propustek. U druhého propustku v km 1,240 73 dojde pouze k ošetření říms a zábradlí dle postupu popsáno níže. U propustku situovaného v blízkosti křižovatky silnic II/611 a II/245 dojde pouze k pročištění vtokového a výtokového objektu. Na trase dojde k doplnění silničních ocelových svodidel v místech nutného umístění.

Rekonstrukce pozemní komunikace bude rozdělena do dvou částí. V první části (úsek km 0,00 - 2,400) bude provedena rekonstrukce technologií recyklace za studena přidáním kombinovaného pojiva asfalt + cement. V úseku km 2,400 - KÚ dojde k odfrézování stávajícího asfaltového souvrství a k opětovné pokládce nových asfaltových vrstev.

Účelem stavby je vyřešení špatného technického stavu vozovky a přilehlých nezpevněných krajnic. Důležitou součástí je i vyřešení odvodnění silnice. Na trase se nachází celkem tři propustky a jeden mostní

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

objekt. Na trase dojde k doplnění silničních ocelových svodidel v normových délkách na místech u rekonstruovaného propustku a u železničního mostu.

Projektová dokumentace je členěná do dvou samostatných stavebních objektů. **SO. 101 Silnice** řeší samotnou rekonstrukci silnice pro automobilovou dopravu, úpravu nezpevněných krajnic, úpravu odvodňovacích příkopů a propustků a ozelenění ostatních ploch. Stavební objekt **SO. 120 - Okružní křižovatka** řeší úpravu stávající průsečné křižovatky silnic II/611 a II/245 na okružní křižovatku.

1.4.1. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘEDMĚTU VÝSTAVBY

Komunikace: obousměrná dvoupruhová

Funkční skupina: S

Km 0,000 - km 3,272 91

Třída komunikace : S - silnice II. třídy
 Návrhová kategorie : S 7,5/60
 Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená
 Jiné charakteristiky : extravilán


příčné uspořádání:

jízdní pruh : 3,0 m
 zpev. krajnice : -
 šířka vozítkového proužku : 0,25
 celk. š. zpevnění : cca 8,0 m
 nezpev. krajnice : 0,75 m - 1,5 m


1.4.2. PODKLADY

- Zadávací podmínky objednatele - Středočeský kraj
- Mapové podklady
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu (CR_Project s.r.o.)
- digitalizovaná katastrální mapa (CR_Project s.r.o.)
- fotodokumentace a místní šetření
- zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců zařízení
- Soubor platných ČSN a směrníc:

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 01 3467 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy mostů
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 33 2000-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000 -5-51 ED.2 Výběr a stavba elektrických zařízení
- ČSN EN 50341-1 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 45 kV - Část 1: Všeobecné požadavky - Společné specifikace
- ČSN 33 3320 Elektrotechnické předpisy. Elektrické přípojky
- ČSN 33 0165 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN 33 2000-4-43 Elektrické instalace budov - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 43: Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti.
- Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-523 ED.2 Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení -:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- ČSN EN ISO 14689-1 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařídování hornin - Část 1: Pojmenování a popis
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1176 Zkouška trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu
- ČSN EN 933-1 Zkoušení geometrických vlastností kameniva - Část 1: Stanovení zrnitosti - Síťový rozbor
- ČSN EN 932-1 Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 1: Metody odběru vzorků
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
- ČSN EN 12620+A1 Kamenivo do betonu
- ČSN EN 13139 Kamenivo pro malty
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13055-1 Pórovité kamenivo - Část 1: Pórovité kamenivo do betonu, malty a injektážní malty
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN EN 1340 Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 72 2699 Cihlářské prvky pro zvláštní účely. Travivodky.
- ČSN 72 3376 Betonové kabelové tvárnice - Technické požadavky
- ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových púd
- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1,2 Zatížení konstrukcí (celá číselná řada)
- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geom. přesnosti
- ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění
- Část 1 - Přesnost osazení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 0212-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.
- Část 1 - Základní ustanovení
- ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti.
- Část 4 - Liniové stavební objekty
- ČSN 73 0212-3 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 12350-4 Zkoušení čerstvého betonu - Část 4: Stupeň zhutnitelnosti
- ČSN EN 12350-5 Zkoušení čerstvého betonu - Část 5: Zkouška rozlitím
- ČSN 73 1370 Nedestruktivní zkoušení betonu. Společná ustanovení
- ČSN 73 1373 Tvrdoměrné metody zkoušení betonu
- ČSN EN 1008 Záměsová voda do betonu - Specifikace pro odběr vzorků, zkoušení a posouzení vhodnosti vody, včetně vody získané při recyklaci v betonárně, jako záměsové vody do betonu
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6100 - 1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1: Základní názvosloví

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124-1,2 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelovaných
- ČSN EN 14227-14 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi - Specifikace
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živičných směsí
- ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky podloží a vozovek
- ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti
- ČSN EN 206 - 1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1317 - 2 Silniční záchytné systémy. Část 2 - Svodidla. Funkční třídy, kriteria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1 - Základní požadavky a funkční charakteristiky
- ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání
- TP 65, dodatek 1 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozem. komunikacích
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 99, dodatek 1 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 133, dodatek 1 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170, dodatek 1 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 1 - Vozovky a krajnice

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 2 - Silniční těleso

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL2.2 - Odvodnění


Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 3 - Křižovatky

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 61 - Svislé dopravní značky

Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky

Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky

Katalog retroreflexních folií pro svislé dopravní značky a dopravní zařízení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

OTSKP - Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací

Zákon č. 183/ 2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Vyhl. č. 50/ 1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Směrnice MZd ČR č. 51/1979 o povolených činnostech v PHO vodních zdrojů

Zákon č. 20/1987 o státní památkové péči

Vyhl. č. 48/1982 kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Zákon č. 17/1992 o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 334/1992 o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 o drahách

Zákon č. 289/1995 o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)

Zákon č. 12/1997 o bezpečnosti a plynulosti dopravy na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhl. č. 30/2001 MDS ČR, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 185/2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 o vodách ve znění některých zákonů (vodní zákon)

Vyhl. MH č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. Mžp č. 381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhl. Mžp č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Dodací podmínky staveb pozemních komunikací - 1995

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Uvedené zákony, vyhlášky a nařízení jsou platné v celém svém rozsahu, včetně změn a doplňků vydaných k těmto právním předpisům.

České technické normy je možno získat na adrese: Český normalizační institut, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel.: +420 221 802 802, fax: +420 221 802 301.

Distributorem sbírek zákonů je **MORAVIAPRESS a.s.**, U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: +420 519 305 156, fax: +420 519 321 417.


Státní úřad inspekce práce - pracoviště Praha, Ve Smečkách 29, 11352 Praha 1, tel.: + 420 221 924 200 (provolba), fax: + 420 222 212 102

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) lze zakoupit na adrese :

PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, tel.: +420 226 066 111, fax: +420 226 066 119

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné přepisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry komunikace. Navržená komunikace je vedena v trase stávající komunikace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

2.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE A JEJICH SOUČÁSTI

Stavební objekt SO 181 - silnice zahrnuje rekonstrukci silnice II/611 v délce 3,273 km v úseku mezi obcemi Nehvizdy a Mochov.

Rekonstrukce v úseku staničení km 0,00 - 0,240 spočívá ve využití technologie recyklace za studena na místě s přidáním kombinovaného pojiva asfalt + cement. Před samotnou recyklací dojde k odfrézování 110 mm stávajícího konstrukčního souvrství. Po provedení recyklace zbylého konstrukčního souvrství o mocnosti 160 mm bude položena ložní vrstva ACL 16S z asfaltového betonu o tloušťce 60 mm s následnou pokládkou obrusné vrstvy ACo 11S o tloušťce 50 mm.

V úseku staničení km 2,400 - KÚ dojde ve výměně obrusné vrstvy stávající silnice. Dojde k odfrézování stávajícího krytu v tloušťce 120 mm a k pokládce ložné vrstvy v mocnosti 70 mm ACL 16S (s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55) a následně k pokládce obrusné vrstvy v tloušťce 40 mm ACo 11S (s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55).

Šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m popřípadě 1,5 m v místě svodidel. Sklon nezpevněných krajnic je v celém úseku neměnný a je stanoven na 8,0%. Krajnice jsou oproti zpevněné části vozovky sníženy o 3cm pro zamezení prorůstání travin, které by se zde v průběhu návrhového období mohly vyskytnout. Materiálem krajnice je zhutněná vrstva šterkodrti 0-32 tloušťky 0,15 m. Svahy tělesa komunikace budou probíhat ve sklonech znázorněných v grafické části dokumentace.

V celé délce nezpevněných krajnic v extravilánu dojde k osazení směrových sloupků i na svodidla. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Svodidla budou osazena na dvou místech. Viz. popis níže.

Technické parametry navrhovaných komunikací (tj.směrové a výškové vedení, příčné uspořádání, konstrukce vozovek, atd.) jsou zřejmé z výkresových příloh.

Rekonstrukce vlastní silnice II/611 v úseku km 0,000 - 2,400 bude probíhat speciálním pracovním postupem - RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ (dle TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev za studena na místě). Touto metodou bude pro vybudování nového konstrukčního souvrství použito vyfrézovaného materiálu. Vyfrézovaný materiál bude nadrcen do požadované frakce (popřípadě bude doplněn o chybějící frakci), opatřen materiály pro zlepšení vlastností a opět uložen na původní místo.

Postup prací bude veden od obce Nehvizdy směrem k obci Mochov. Rychlost výstavby je 400 - 500 m/den.

Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy do hloubky 110 mm. Následuje rozpojení zbytkových asfaltových vrstev a části podkladních vrstev a jejich promíchání za přidávání potřebných komponent v tloušťce min 160 mm. Kontrolou zrnitosti výsledné základní směsi se zjistí kusová zrnitost a porovná se s požadavky příslušných TP. Dalším krokem je reprofilace tělesa autogrejdrem s laserovou nivelací do požadovaných sklonových poměrů s případným doplněním materiálu. Po dosažení požadovaných sklonových poměrů bude provedeno zhutnění upravené vrstvy a rovnoměrné rozprostření cementu na povrch vrstvy v dávce 3 - 6 % hmotnosti základní směsi (jeho konkrétné množství se určí průkazní zkouškou). Následuje recyklace za studena na místě vhodným recyklérem, aby cement byl promíchán rovnoměrně v celé tloušťce vrstvy a řádné zhutnění vrstvy válcem s min. hmotností 15 tun. V případě vedení staveništní dopravy nebo při poježdění této vrstvy usměrněnou dopravou je nutno provést ochranný emulzní nátěr podle ČSN 73 6129 s podrcením kamenivem frakce 5-8 nebo v případě následné pokládky ložní vrstvy bez prodlení se provede spojovací postřik kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky podle TP 102 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu.


Dále budou provedeny navržené asfaltové vrstvy nové vozovky.

Konečnou úpravu představuje doplnění materiálu na nezpevněné krajnice a úprava příslušenství a ostatních částí silnice (obruby, vjezdy a sjezdy, svodidla).

Recyklace za studena na místě je progresivní metoda v provádění rekonstrukcí nebo oprav vozovek. Její největší výhoda spočívá v opětovném použití odbouraného materiálu. Splňuje-li opravovaná komunikace dané podmínky, je recyklace za studena velmi finančně výhodná.

Rekonstrukcí vozovky bude zlepšena kvalita povrchu silnice, snížen diskomfort jízdy způsobovaný četnými poruchami vozovky a v neposlední řadě dojde ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

2.1.2. CHARAKTERISTIKY NAVRŽENÉ TRASY PK

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Bylo snahou vést komunikaci v trase současné vozovky. V průběhu trasy je navrženo 7 směrových oblouků (o poloměrech v rozmezí 950 m až 10000 m).

Silnice pro automobilovou dopravu bude provedena v asfaltovém krytu. Obrusná vrstva bude tvořena asfaltovým betonem ACI 11S o mocnosti 50 mm.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro potřeby vyhotovení projektové dokumentace byla zpracována diagnostika vozovky silnice II/611 v úseku Nehvizdy (křižovatka se silnicí III/2455) - Mochov (křižovatka se silnicí II/245), kterou v prosinci 2011 zpracovala společnost NIEVELT Labor Praha, spol. s.r.o.

Výsledky diagnostického průzkumu:

Provedené práce:

- Vizuální prohlídka stavu povrchu vozovky
- Odběr jádrových vrtů z asfaltového souvrství + části podkladní vrstvy
- Stanovení kvalitativních parametrů asfaltových konstrukčních vrstev a jejich asfaltových směsí
- Geotechnické vrtané sondy k určení skladby konstrukce vozovky
- Návrh způsobu a technologie opravy

Výsledky jednotlivých diagnostických kroků:

Stav povrchu-výsledek vizuální prohlídky

Stav povrchu vozovky citovaného úseku silnice II/611 je zdokumentován na fotodigitálním záznamu typických poruch na povrchu vozovky včetně charakteristiky poruch podle TP-82 Katalog poruch netuhých vozovek.

Druhy poruch:	číslo poruchy	název poruchy
---------------	---------------	---------------

10		Kaverny v povrchu vozovky
12		výtluky v obrusné vrstvě
14		trhlina příčná úzká
15		trhlina příčná široká
16		trhlina příčná rozvětvená
17		trhlina podélná úzká
18		trhlina podélná široká
19		trhlina podélná rozvětvená
20		mozaikové trhliny
22		místní pokles
30		vyprávkování


Popis odebraných jádrových vrtů

Na této části silnice II/276 bylo odebráno celkem 12 jádrových vrtů.

Výsledky stanovení na odebraných jádrových vrtech

Tloušťka jednotlivých asfaltových vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce:

číslo	Staničení	Konstrukční vrstvy (mm)
-------	-----------	-------------------------

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK	

vývrtu	(km)	obrusná	ložní	Podkladní I.	Podkladní II	Podkladní III.	Podkladní souvrství	celkem
1	0,000 P	30	75	65	20			190
12	0,300 L	25	27	49	34	25		160
2	0,600 P	35	25	40	48	42		190
11	0,900 L	34	30	45	36	21		166
3	1,200 P	32	40	43	36	15		166
10	1,500 L	77	52	36	54			219
4	1,800 P	42	40	25	32			139
9	2,100 L	57	63					120
5	2,400 P	35	37	46				118
8	2,700 L	46	66					112
6	3,000 P	45	42	53				140
7	3,300 L	57	47	46				150

Zjištění konstrukční skladby a stavu aktivní zóny z provedených geotechnických sond

Celkem bylo odebráno 6 sond o průměru 150 mm do hloubky cca 1,3 m. Sondy č. 1 a 2 byly odebrány ve staničení km 0,600, sondy č. 3 a 4 byly odebrány ve staničení km 1,800 a sondy č. 5 a 6 byly odebrány ve staničení km 2,100. U těchto dvojic byla vždy jedna sonda odebrána ve středu vozovky a druhá v okraji vozovky pro zjištění homogenity konstrukce vozovky v příčném směru.

Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky jsou uvedeny v tabulkách: Tab. 2 - 7 ve zprávě o diagnostice vozovky.

Celý úsek byl vzhledem k typu vyskytujících se poruch, typu konstrukce, druhu a stavu asfaltových směsí rozdělen na dva dílčí podúseky:

- I. 0,000 - 2,400
- II. 2,400 - 3,300


Návrh způsobu a technologie opravy silnice II/611

Na základě výše uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešily následující problematiku:

- Odstranění příčin vzniku podélných a příčných trhlin
- Odstranění příčin plošných deformací
- Nespojení asfaltových vrstev v konstrukci vozovky

Úsek: km 0,000 - 2,400

- Odstranit konstrukční souvrství na hloubku 110 mm
- Provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství na hloubku 160 mm podle TP 208 technologií za studena na místě s přidáním kombinovaného pojiva asfalt + cement - bude upraveno průkazní zkouškou
- Provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,40-0,50 km/m² zbytkového asfaltu
- Položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 km/m² zbytkového asfaltu
- Položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Úsek: km 2,400 3,300

- Odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 120 mm
- Vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných příčných a podélných trhlin z hlediska jejich stavu a způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,35 km/m² zbytkového asfaltu
- Položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,25 km/m² zbytkového asfaltu
- Položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55.

4) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Projektová dokumentace je členěná do dvou samostatných stavebních objektů. **SO. 101 Silnice** řeší samotnou rekonstrukci silnice pro automobilovou dopravu, úpravu nezpevněných krajnic, úpravu propustků a odvodňovacích příkopů a ozelenění ostatních ploch. Stavební objekt **SO. 120 Okružní křižovatka** řeší úpravu průsečné křižovatky silnic II/611 a II/245 u obce Mochov na okružní křižovatku.

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zpevněné plochy respektují stávající stav. Obrusnou vrstvu bude tvořit asfaltový beton o tloušťce 50 mm. Rozsah zpevněných ploch se v době opravy nebude měnit.

Během výstavby dojde také k úpravě a zpevnění hospodářských sjezdů pomocí šterkodrtí frakce 0-32 v tloušťce minimálně 0,15 m se současným pročištěním propustků pod samotnými hospodářskými sjezdy.

5.2. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ PK

Komunikace: obousměrná dvoupruhová


Funkční skupina: S

Km 0,000 - km 3,272 91

Třída komunikace : S - silnice II. třídy
 Návrhová kategorie : S 7,5/60
 Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená
 Jiné charakteristiky : extravilán

příčné uspořádání:

jízdní pruh : 3,0 m
 zpev. krajnice : -
 šířka vodícího proužku : 0,25
 celk. š. zpevnění : cca 8,0 m
 nezpev. krajnice : 0,75 m - 1,5 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Propustek v km 2,047 16, stávající propustek je klenbový. Vzhledem k jeho nevyhovujícímu technickému stavu bude propustek celkově rekonstruován. Tímto propustkem je voda převáděna na pravou stranu, kde se rozlévá do volného terénu. Propustek je navržen z železobetonových prefabrikovaných trub. Na koncích je propustek opatřen šikmými čely ve sklonu 1:1,5, násypové těleso je ve sklonu 1:2. Trouby budou plošně uloženy na železobetonovou desku tloušťky 250mm a šířky 2000mm. Propustek je tvořen 10ks prefabrikátů dlouhých 1,0m a 2 ks šikmých prefabrikátů délky 1,5m (vtokový a výtokový díl). Prefabrikáty mají kruhový profil o DN 800mm, tloušťka stěny je 170mm a celková výška je 1160 mm. Spoje jednotlivých dílů jsou provedeny pomocí zámků s gumovým těsněním. V místě uložení trub bude provedeno plné konstrukční souvrství. Zásyp propustku musí být proveden materiálně minimálně málo vhodným hutněným po vrstvách max. 0,25m. Mezi podkladní vrstvy je vložena dvouosá výztužná geomříž na délku 6,6 m a šířku komunikace, která omezí vyjetí vrstev v okolí propustku. Velmi důležité je také dbát na dokonalé zhutnění nového zásypu výkopu. Zasypané části základové desky a trouby na rubu budou ošetřeny nátěrem proti zemní vlhkosti. Odláždění do betonu bude provedeno v místech vtoku i výtoku propustku, také na svazích podél šikmých čel propustku. Bude tím zabráněno zarůstání vegetací v blízkosti propustku. Úprava odlážděním bude ukončena vtokovým a výtokovým betonovým prahem. Nad propustek bude osazeno silniční ocelové svodidlo pro úroveň zadrženi H2 po obou stranách. Po pravé straně i levé straně budou svodidla délky 142,0 m s dlouhými.

Propustek v km 1,240 73, propustek zůstane zachován, pouze bude nutná úprava vtoku a výtoku. Vtokový objekt je zanesený. Celý propustek bude vyčištěn včetně okolních příkopů. Dojde k ošetření a tryskání římsy. Římsa bude ošetřena dle popisu níže.

Ošetření římsy:

Pro ochranění betonových ploch před povětrnostní a vodní erozí a před přivalovou vodou je použito ochranných nátěrů. Čelo a římsa propustku a plochy namáhané povětrnostní a vodní erozí ve formě srážek jsou ochráněny nátěrovou hmotou v barvě šedé nanášené ve třech vrstvách. Před nanášením hmoty provedeme záškrab plochy hoblím, natáhneme nátěr stěrkou nebo štětkou a vystěrkujeme. Provedeme na všech pohledových plochách jako jsou čela propustků a římsy. Druhým typem nátěru je třívrstvý cementový nátěr jako izolace proti mírně agresivní vodě. Tímto nátěrem oparíme všechny betonové plochy zasypané zeminou a místa namáhané přivalovým deštěm.

Protikorozi úprava zábradlí

Stávající zábradlí budou opatřena stejným nátěrem jako zábradlí nové. Pouze na místě dojde k okartáčování stávajícího zábradlí, očištění a odmaštění před provedením nátěrů. Použita bude barva šedá. Nosné prvky a madlo bude opatřeno barvou šedou RAL 7011 a výplňové prvky barvou šedou RAL 7040.

Zábradlí u propustku bude opatřeno kombinovaným protikoroziním systémem, sestávajícím ze žárového zinkování a epoxi-nátěrů tj. systémem ŽSP (žárově stříkaný povlak) + ONS 02 (ochranný nátěrový systém) v min. tl. 200 µm mimo vrstvu žárového zinkování.

Povrch zábradlí bude nejdříve 6 hodin před zinkováním otryskán křemičitým pískem na stupeň čistoty Be a drsnost povrchu Ra 12 µm podle ČSN 8504-2, ČSN ISO 8501-1 a odmaštěn.

Metalizace slitinou Zn85%-Al15% na min. tl. 120 µm nebo zinkování ponorem v tl. 120 µm. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanoveny ČSN EN 22063. Dále pak bude proveden penetrační nátěr tl. 40 µm na bázi epoxidové pryskyřice. Upřednostňujeme žárové zinkování ponorem.


Před provedením krycích nátěrů je ocelové prvky opět nutno zbavit nečistot a odmastit. Nátěry nesmí být prováděny za deště.

Nátěry na zinkový povrch budou provedeny jako epoxipolyuretanový systém, sestávající ze:

- 1- základní vrstvy vysokosušivé epoxidové barvy na metalizovaný povrch tl. 80 µm
- 2- mezivrstvy epoxidové barvy s obsahem železité slídy nebo skleněných vloček tl. 60-80 µm
- 3- krycí vrstvy polyuretanové barvy s obsahem železité slídy tl. 60-80 µm v odstínu určeném investorem.

Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín. Základní vrstva a mezivrstva se provedou jako součást dílenského zpracování. Krycí finální vrstva bude provedena na staveništi po osazení. Dodavatel předloží ke schválení technologický postup prací pro PKO ke schválení TDI.

Veškeré hrany na ocelových prvcích, které nebudou následně roztaveny svarovým spojem, budou z důvodu zajištění kvalitní protikoroziní ochrany opatřeny zaoblením o poloměru r=2 mm dle ČSN EN ISO 12944-3. Spojovací materiál bude pozinkovaný.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Konkrétní nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích, postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající konkrétním podmínkám jednotlivých objektů pro nové konstrukce s kovovými povlaky, schválen stavebním dozorem investora. Barevný odstín bude určen investorem, či správcem mostního objektu.

Ošetření a opravy trhlin:

Provedení případných trhlin je nutné provádět a vycházet podle zásad popsanych v TP 115.

5.3. ZEMNÍ TĚLESO

Vzhledem k charakteru rekonstrukce silnice se nepředpokládá zásah do zemního tělesa. Rekonstrukce bude probíhat pouze v horních zpevněných vrstvách stávající silnice.

5.4. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Při návrhu konstrukčních vrstev a skladby vozovky jsme vycházeli z následujících podkladů:
TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

5.4.1. KRYTY KOMUNIKACÍ POJÍZDĚNÝCH

5.4.1.1. Kryt konstrukce asfaltové vozovky - plné KS v místě propustku - KS I

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D0
- třída dopravního zatížení II

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovni


TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
2400	3500	14,5 mil.	10,0 mil.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 450 mm:	číslo kat. listu	D0-N-3-II-PIII
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik z emulze C 60 BP 5 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze C 60 BP 5 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACp 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik C 50 BP 5 0,40 Kg/m ²		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem SC 0/32, C 8/10	170 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' ŠDA 0-63	250 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem	590 mm	

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

5.4.1.2. Kryt konstrukce vozovky - recyklace - úsek km 0,000-2,400 KS II.

Návrhové parametry:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D0
- třída dopravního zatížení II

Konstrukce vozovky- tl. 270 mm:		
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze C 60 BP 5 0,30 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik C 50 BP 5 0,40-0,50 Kg/m ²		ČSN 736129
Recyklace konstrukčního souvrství technologií za studena na místě		
S přidáním kombinovaného pojiva asfalt + cement - upraveno průkazní zkouškou	160 mm	TP 208
Konstrukce vozovky celkem		270 mm

5.4.1.3. Kryt konstrukce po odfrézování stávajícího povrchu - úsek km 2,400 - 3,300- KS III.

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D0
- třída dopravního zatížení II

Konstrukce vozovky- tl. 120 mm:		
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze C 60 BP 5 0,30 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m ²		ČSN 736129
Konstrukce vozovky celkem		120 mm

5.5. KŘÍŽOVATKY A KŘÍŽENÍ

V průběhu rekonstruované pozemní komunikace dochází ke křížení se silnicí III/2456 směr obec Záluží a vjezdy na soukromé pozemky. Začátek staničení je umístěn v místě křížovatky silnice II/611 se silnicí III/2455. Konec rekonstrukce se nachází u obce Mochov v místě křížení silnic II/611 a II/245.

5.6. VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ PK


Na rekonstruovaném úseku silnice II/611 dojde k doplnění chybějících svodidel v normových délkách. Použito bude silniční svodidlo pro úroveň zadržetí H2. Svodidlo bude umístěno nad propustkem v km 2,047 16 v délce 142,0 m s dlouhými náběhy 8,8 m. Svodidlo bude umístěno pouze po obou stranách propustku. V místě železničního mostu bude osazeno po obou stranách silnice ocelové svodidlo o délkách 144,0 m zakončené dlouhými náběhy 8,8 m.

Délka sloupků svodidla je 1,9 m z nichž 0,75 m, měřeno od zpevněné hrany vozovky, je nad hranou vozovky.

Podrobnosti jsou v grafické části projektové dokumentace.

5.7. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Na celé trase nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ PK

6.1. POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

V celé trase rekonstruované části silnice II/611 bude zachován stávající systém povrchového odvodnění. Mimo zastavěné území je systém otevřených silničních příkopů, které budou stavbou vyčištěny a bude obnovena jejich funkce. Přebytečný materiál bude odvezen na místo k tomu určené.

V místě železničního mostu (km 2,865 26) nebyl místním šetřením zjištěn způsob odvedení dešťových vod. Z tohoto důvodu jsou před železničním mostem (ve směru staničení) navrženy vsakovací příkopy o délce 100 m. V případě, že při rekonstrukci bude zjištěn vyhovující způsob odvodnění pod mostním objektem (převedení vody, popřípadě však), může být od realizace vsakovacích příkopů upuštěno.

V úseku rekonstruované komunikace se nachází celkem tři propustky a jeden mostní objekt.

Propustek v km 2,047 16, stávající propustek je klenbový. Vzhledem k jeho nevyhovujícímu technickému stavu bude propustek celkově rekonstruován. Tímto propustkem je voda převáděna na pravou stranu, kde se rozlévá do volného terénu. Propustek je navržen z železobetonových prefabrikovaných trub. Na koncích je propustek opatřen šikmými čely ve sklonu 1:1,5, násypové těleso je ve sklonu 1:2. Trouby budou plošně uloženy na železobetonovou desku tloušťky 250mm a šířky 2000mm. Propustek je tvořen 10ks prefabrikátů dlouhých 1,0m a 2 ks šikmých prefabrikátů délky 1,5m (vtokový a výtokový díl). Prefabrikáty mají kruhový profil o DN 800mm, tloušťka stěny je 170mm a celková výška je 1160 mm. Spoje jednotlivých dílů jsou provedeny pomocí zámků s gumovým těsněním. V místě uložení trub bude provedeno plné konstrukční souvrství. Zásyp propustku musí být proveden materiálně minimálně málo vhodným hutněným po vrstvách max. 0,25m. Mezi podkladní vrstvy je vložena dvouosá výztužná geomříž na délku 6,6 m a šířku komunikace, která omezí vyjetí vrstev v okolí propustku. Velmi důležité je také dbát na dokonalé zhutnění nového zásypu výkopu. Zасыpané části základové desky a trouby na rubu budou ošetřeny nátěrem proti zemní vlhkosti. Odláždění do betonu bude provedeno v místech vtoku i výtoku propustku, také na svazích podél šikmých čel propustku. Bude tím zabráněno zarůstání vegetací v blízkosti propustku. Úprava odlážděním bude ukončena vtokovým a výtokovým betonovým prahem. Nad propustek bude osazeno silniční ocelové svodidlo pro úroveň zadržetí H2 po obou stranách. Po pravé straně i levé straně budou svodidla délky 142,0 m s dlouhými.

Předpoklady výpočtu:

- doba návrhového deště T = 15 minut
- periodičita návrhového deště p=0,5
- intenzita návrhového deště q = 170,0 l/s*ha (ombrografická stanice Štěchovice)
- koeficient odtoku $\psi = 0,12$ (pole, sklon 1-5%)

odvodňovaná plocha 159 000 m² = 15,90 ha

Výpočet odtoku vody z povodí

$$Q = 15,9 * 170 * 0,12 = 324,4 \text{ l/s}$$

Při návrhovém patnácti minutovém dešti je množství vody 0,324 m³/s.


Výpočet kapacity průtoku navrženým propustkem je uveden v příloze této zprávy.

Propustek v km 1,240 73, propustek zůstane zachován, pouze bude nutná úprava vtoku a výtoku. Vtokový objekt je zanesený. Celý propustek bude vyčištěn včetně okolních příkopů. Dojde k ošetření a tryskání římsy. Římsa bude ošetřena dle popisu níže.

Propustek u křižovatky silnic II/611 a II/245 bude ošetřen pouze pročištěním vtokového a výtokového objektu.

6.2. PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění silniční pláň není řešeno, neboť se jedná pouze o obnovu krytu stávající silnice.

	CÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

7) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Po provedení rekonstrukce mostního objektu 611-003 bude možné odstranit všechny svislé dopravní značky omezující průjezd přes stávající mostní objekt, který je v havarijním stavu. Nepředpokládá se umístění nových svislých dopravních značek v rekonstruovaném úseku silnice. Budou osazeny nové dopravní značky v souvislosti s přestavbou křižovatky silnic II/611 a II/245 na kruhový objezd - řeší stavební objekt SO 120 - okružní křižovatka.

V úseku extravilánu budou do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky (Z 11a, Z 11b). Směrový sloupek je vybaven odrazkami, a to ve směru jízdy vpravo dvěma oranžovými a ve směru jízdy vlevo dvěma oranžovými. Takové provedení tvoří konstrukčně jeden směrový sloupek. Další podrobnosti o užití, umístění a provedení směrových sloupků upravuje ČSN 73 6101a TP 58.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek je:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	
850 až 1250 m	40 m
450 až 850 m	30 m
250 až 450 m	20 m
50 až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

Směrové sloupky barvy červené se instalují na účelové komunikaci v místě zaústění účelové komunikace na silnici tak, aby červené odrazky byly viditelné při jízdě po účelové vedlejší komunikaci. Směrové sloupky červené barvy upozorňují řidiče jedoucí po účelové komunikaci na vjezd na hlavní silnici.

Sloupky barvy modré se instalují v místech častého výskytu náledí tak, že se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Upozorňují řidiče na možnost náledí.

Dojde k obnovení vodorovného dopravního značení.

7.1.1. POŽADAVKY NA KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

7.1.2. TECHNICKÉ PROVEDENÍ

7.1.2.1. Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.


Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

7.1.2.2. Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:
Velikost základní.

Výška písma:
Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvicích patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

7.1.2.3. Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení je bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa. V jejím rámci bude vzd provedeno definitivně z dlouhoživotních materiálů. Vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

7.1.3. ÚDRŽBA TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Správce silnice je povinen zajistit údržbu trvalého dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1. VÝROBNÍ ZÁSADY

8.1.1. BOURACÍ PRÁCE

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Předpokládá se odfrézování stávající obrusné vrstvy.

V souvislosti s rekonstrukcí propustku v km 2,047 16 dojde k odstranění stávajícího klenbového propustku.


Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k možnému výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

8.1.2. ZÁSADY PRO HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. Května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.

Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění

hutněných asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

	CÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	CÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

8.1.1. OPRAVY BETONOVÝCH ŘÍMS PROPUSTKŮ

Oprava betonových říms propustku je řešena dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 31 opravy betonových konstrukcí (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. Května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.

Tato kapitola TKP platí pro provádění ochrany a oprav všech betonových monolitických i prefabrikovaných železobetonových konstrukcí objektů pozemních komunikací, ve vyjmenovaných případech platí i pro konstrukce z předpjatého a prostého betonu. Dále platí i pro provádění ochrany a oprav betonových konstrukčních částí a dílů objektů ocelových, kamenných, cihelných, dřevěných, zděných a jiných konstrukcí.

8.1.2. OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI

Ochranu a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlin (vegetačních ploch), tvořených např. stromy, keři, travami a bylinami řeší ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8.1.3. ÚPRAVA PODLOŽÍ

Vzhledem k charakteru opravy není úprava podloží předmětem této projektové dokumentace.

8.2. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

8.2.1. VLIV STAVBY A PROVOZU PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový dopad stavby do zájmového bude minimální.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Rovněž navržené ozelenění zmírní dopady automobilové dopravy na životní prostředí. Doprovodná zeleň plní především funkci estetickou, krajinnotvornou a hygienickou. Zeleň chrání před působením vodní a větrné eroze.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší

Během výstavby může být silniční pláň zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.


Voda

Podzemní vody

Jelikož převážná část stavby je navrhována na úrovni stávajícího terénu, budou v těchto úsecích vlivy na podzemní vodu minimální

V okolí stavby se nenacházejí žádné studny.

Povrchové vody

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Silnice je odvodňována do stávajících odvodňovacích příkopů

Půda

Stavba je z větší části umístěna na půdě, která není zemědělsky obdělávána. Jedná se o stávající zpevněné plochy.

8.2.2. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.


Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět za přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

8.2.3. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.


Stavba nevyžaduje jakékoliv úpravy v souvislosti s požadavkem užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

9). STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru budoucí výstavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Umístění inženýrských sítí je nutné vytyčit před zahájením stavebních prací. Při realizaci stavby je nutné respektovat vnější znaky stávajících inženýrských sítí.

Případné bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně.


V případě, že bude zjištěno vedení IS, které není vytyčeno, je nutné práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit příslušnému správci IS. V případě, že bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů. Výkopy mimo uzavřené staveniště se musí řádně ohradit a v noci řádně osvětlit jen bezpečným elektrickým napětím.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

10) ZÁVĚR

Projektová dokumentace stavebního objektu SO.181 - Silnice akce „II/611 Nehvizdy - Mochov, rekonstrukce“ je zpracována na základě řádné objednávky za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zpracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....
RADEK DITTRICH

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-044	STŘEDOČESKÝ KRAJ	181-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.181	II/611 NEHVIZDY - MOCHOV, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

1.2 PŘÍLOHY

- VÝPOČET TRUBNÍHO PROPUSTKU V KM 2,047 16.

.