


OBJEDNATEL

	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
---	--

.		
.		
.		
ZMĚNA		DATUM

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Petr Dupač	Ing. Pavel Šindelář	Ing. Jiří Schindler	Doc. Pavel Ryjáček		
AKCE MOST EV.Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM E – ZOV				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0487-01/30
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	–
				DATUM	09.2016
				POČET FORMÁTŮ	30xA4
OBSAH PŘÍLOHY PLÁN BOZP				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				E	02
				KÓD	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

Vypracoval:	
Ing. Pavel Šindelář	Datum: 09/2016
PLÁN BOZP (pro fázi přípravy stavby stupeň PDPS)	Paré číslo:
Název stavby: „ MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM “ “	
OBSAH	Počet listů
Plán BOZP:	19
Textová část:	
1. Úvod	
2. Používané zkratky	
3. Základní údaje o stavbě	
4. Rizikové práce a činnosti	
5. Základní povinnosti zadavatele stavby	
6. Povinnosti koordinátora BOZP	
7. Situační plán staveniště	
8. Odpovědnosti a pravomoce	
9. Identifikovaná rizika na staveništi	
10. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště	
11. Grafický plán BOZP	
12. Údaje o prostorách pro dopravu	
13. Systém kontroly rizik	
14. Stanovení OOPP na pracovišti	
15. Pracovní úrazy, první pomoc	
16. Hlavní zásady BOZP	
17. Základní opatření pro minimalizaci rizik	
Přílohy:	8
Příloha č. 1 k plánu BOZP – Ochranná pásma inženýrských sítí	
Příloha č. 2 k plánu BOZP – Přehled právních předpisů v platném znění	
Příloha č. 3 k plánu BOZP – Seznámení s plánem BOZP	
Příloha č. 4 k plánu BOZP – Náležitosti oznámení o zahájení prací	
Příloha č. 5 k plánu BOZP – Osvědčení o odborné způsobilosti	
Příloha č. 6 k plánu BOZP – Přehledná situace stavby (dle příslušné PD nebo aktuální při realizaci)	
Příloha č. 7 k plánu BOZP – POV, Dopravně provozní řád (pro realizaci stavby)	
Příloha č. 8 k plánu BOZP – nedílnou součástí PBOZ je PD příslušného stupně pro kterou byl PBOZP vypracován	
Celkem listů:	27
Volné přílohy (bude doloženo při realizaci stavby):	
6. Provozní všeobecné bezpečnostní předpisy zhotovitelů	
7. Technologické a pracovní postupy provádění prací zhotovitelů	
8. Informace o rizicích jednotlivých zhotovitelů	
9. Dokumentace činnosti koordinátora v průběhu realizace stavby	

1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plán BOZP se stává součástí této projektové dokumentace.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora BOZP a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezavazuje se ale zodpovědnosti tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace popř. koordinace BOZP koor BOZP při provádění prací. Povinnost spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění BOZP bude součástí uzavřených smluv o dílo.

2. Používané zkratky

Zkratka	Význam
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
PBOZP	plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
TP	technologický postup
TePř	technologický předpis
IS	Inženýrské sítě
VÚBP	Výzkumný ústav bezpečnosti práce
PD	projektová dokumentace
STU	Studie

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

ZSTU	Zjišťovací studie
DÚR	Dokumentace k územnímu rozhodnutí
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
PDPS / DZS	Projektová dokumentace pro provedení stavby / Zadávací dokumentace stavby
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
ÚR	Územní rozhodnutí
SP	Stavební povolení
NMP	Nabytí právní moci
KS / KR	Kolaudační souhlas / Kolaudační rozhodnutí
SoD	Smlouva o dílo
SSD	Souhrn smluvních dohod
VOP	Všeobecné obchodní podmínky
ZVOP	Zvláštní všeobecné obchodní podmínky
OVOP	Obecné všeobecné obchodní podmínky
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SSÚD	Středisko správy a údržby dálnic
SSÚRS	Středisko správy a údržby rychlostní komunikace
KSÚS	Krajská správa údržby silnic
OSÚS	Oblastní / okresní správa údržby silnic
POV	Plán organizace výstavby
PPPS	Protipovodňový plán stavby
DPPS	Dopravně – provozní plán stavby

3. Základní údaje o stavbě

3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/1911 přes jednokolejnou železniční trať Protivín – Zdice. Silnice III/1911 zde spojuje obce Chrást a Březnice. Most se nachází v extravilánu cca 2 km severně od okraje města Březnice, další průjezdnou obcí na trase III/1911 je cca 1.5 km na sever vzdálená obec Chrást. V blízkosti mostu na pravé straně před příbramskou opěrou se nachází oplocená skládka komunálního odpadu. Dále se po pravé straně za březnickou opěrou nachází místní pamětihodnost tzv. „Šlapátka“, kámen neobvyklého tvaru s křížkem (viz vyjádření obce Chrást ze dne 19.5.2015).

Stávající silniční most o 3 prostých polích skladebné délky 3x 10.6 m je tvořen nosnou konstrukcí z 8-i ŽB předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61 výšky 0.45 m a ŽB spodní stavbou, sestávající ze 2 členěných prefabrikovaných plošně založených vnitřních pilířů P2 a P3 a 2 krajních plošně založených opěr O1 a O4.

Stávající most je šikmý (šikmost pravá 87.90gr), půdorysně v přímé, podélně ve spádu 1.15 – 2.1%, šířka mezi zvýšenými obrubami je 7.00 m, šířka nouzových chodníků 2x 0.50 m, celková šířka NK mostu je 8.50 m. Mostní římsy jsou ŽB monolitické. Na mostě nejsou svodidla, pouze krajní ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní do kapes. Vozovka je živičná, příčný střešovitý spád je vytvořen podkladním betonem. Nosníky jsou uloženy pravděpodobně na lepence, mostní závěry jsou podpovrchové. Na mostě nejsou odvodňovače, vozovka je odvodněna příčným a podélným spádem a voda odtéká podél obrub na konec říms, kde stéká po svahu násypu.

Mostní objekt po rekonstrukci bude tvořen kompletně novou nosnou konstrukcí vč. veškerého mostního vybavení, novými krajními ŽB opěrami O1, O4 a sanovanými vnitřními pilíři P2 a P3. Založení krajních opěr bude provedeno jako hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Založení vnitřních pilířů bude zachováno. Na mostě bude nové šířkové uspořádání – vozovka šířky 7.50 m a římsy šířky 0.80 m s novými zábradelními svodidly po obou stranách. Chodníky nebudou zřízeny. Celková šířka mostu bude 9.10 m.

3.2. Celkový rozsah rekonstrukce:

Předmětem rekonstrukce bude pouze vlastní mostní objekt ev.č. 1911-4, případné přeložky či úpravy inženýrských sítí a úpravy vozovky dotčené stavbou včetně napojení na stávající komunikaci. Jedná se o zejména o tyto hlavní stavební práce :

- příprava staveniště (vytýčení, zřízení manipulačních, skladových a administrativních ploch,...)
- zřízení dočasných dopravně-inženýrských opatření (DIO) na silnici
- ochrana či přeložky případných kolizních inženýrských sítí
- frézování vozovky, výkopové práce
- demolice stávajícího vybavení mostu, nosné konstrukce a krajních opěr O1, O4.
- výstavba nových opěr O1 a O4 včetně založení na pilotách
- celková sanace vnitřních pilířů P2 a P3 vč. vybetonování spádovací a roznášecí vrstvy na horním povrchu stávajících stativ
- výstavba nové spřažené ocelobetonové nosné konstrukce uložené na pilířích na vrubových kloubech a vetknuté do krajních opěr
- zřízení nových přechodových oblastí za opěrami
- zřízení nového vybavení mostu (římsy, zábradelní svodidla, odvodnění, vozovka vč. hydroizolace,...)
- finální terénní úpravy kolem krajních opěr (servisní schodiště, lavička, opevnění svahu pod mostem vč. opěrných prahů, zpevněné přechody z chodníků na terén, úprava nezpevněné krajnice a svahových kuželů za krajními opěrami, odvodňovací skluzy vč. vsakovacích jímek...)
- obnova dotčeného vozovkového souvrství
- finální úklid a likvidace staveniště
- zrušení DIO
- výprávký komunikací na objízdných trasách

3.3. Důvody vyvolávající potřebu rekonstrukce:

Hlavním důvodem pro komplexní rekonstrukci tohoto mostu je především špatný stavební stav způsobující sníženou zatížitelnost mostu, a dále potřeba celkové rekonstrukce mostního vybavení (zejména říms) a hydroizolačního systému. Vzhledem k dlouhodobému zatékání do NK je současný stavební stav NK značně nejistý (zejména stav předpínacích kabelů vč. kotvení a kanálků).

3.4. Účel a cíle stavby:

Zajistit zatížitelnost zatěžovací třídy A dle ČSN 73 6203. Podle platné normy na zatížení ČSN EN 1991-2 pak navrhnout mostní konstrukci na skupinu komunikací 1.

- zajistit normální zatížitelnost mostu pro zatěžovací třídu A, tj. přejezd všech vozidel bez omezení do celkové hmotnosti 32 t
- zajistit výhradní zatížitelnost mostu pro zatěžovací třídu A, tj. přejezd jediného vozidla na mostě do celkové hmotnosti 80 t
- zajistit výjimečnou zatížitelnost mostu pro zatěžovací třídu A, tj. pomalý přejezd jediného vozidla na mostě ve vybrané stopě do celkové hmotnosti 196 t
- zajistit požadovanou úpravu šířkového uspořádání na mostě – nově s volnou šířkou 7.50 m mezi svodidly (zleva – římsa vč. zábradelního svodidla š. 0.80 m, odvodňovací proužek š. 0.50 m, vodící proužek š. 0.25 m, 2x jízdní pruh š. 3.00 m, vodící proužek š. 0.25 m, odvodňovací proužek š. 0.50 m a římsa vč. zábradelního svodidla š. 0.80 m, tj. celková šířka mostu 9.10 m.)
- zvýšit zbytkovou životnost stávajícího přemostění

3.5. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude provedena v jedné nepřerušené etapě, případná rekonstrukce tohoto mostního objektu ve dvou etapách po polovinách v příčném směru (se zachováním jednosměrného provozu na mostě po celou dobu výstavby) by vzhledem k rozsahu navržených činností a typu nové nosné konstrukce byla velmi obtížně realizovatelná.

Nutnost celkové uzavírky III/1911 se předpokládá maximálně 5 měsíců (22 týdnů) na celkovou rekonstrukci (demolici stávajícího+ výstavbu nového) mostu ev.č.1911-4, vč. DIO a úprav vozovky a dotčeného terénu v okolí mostu.

Stavba bude realizována za úplné výluky silničního a pěšího provozu na mostě. Po dobu výstavby bude provoz na podjezdne železniční trati v poli č.2 omezen zavedením pomalých jízd na základě projednání s příslušným správcem dráhy.

Úplná výluka na železniční trati pro nutné kritické operace v poli č.2 v průběhu rekonstrukce, tj. zřízení a zrušení ochranného lešení nad tratí, snesení stávajících nosníků KA-61 a osazení nové NK, bude přednostně situována do víkendových nočních hodin 0:00-5:00, tj. do dopravní pauzy v aktuálním grafikonu dopravy.

Ostatní potřebné operace v poli č.2 v prostoru nad tratí (mj. demolice stávajících říms, zábradlí, rozpojení stávajících nosníků KA-61, betonáž nové desky mostovky a nových říms, osazení nového zábradlí, oprava poškozené PKO,...) lze provádět pod ochranou provizorní podvěšené konstrukce v dopravních pauzách i mimo noční hodiny.

Navržený časový plán rekonstrukce a plán výluk – viz příloha E1 - je v této projektové dokumentaci pouze orientační, zhotovený projektantem bez konkrétní znalosti užívaných technologií a možností budoucího vybraného zhotovitele.

Požadavky na omezení železničního provozu budou stanoveny na základě projednání konkrétního technologického postupu a harmonogramu prací se správcem dráhy, a to min. 90 dní před předpokládaným zahájením prací.

Budoucí konkrétní zhotovitel stavby předloží objednateli a projedná s ním a všemi dotčenými orgány státní správy, v dostatečném předstihu před zahájením vlastní stavební činnosti, aktualizovaný projekt POV a DIO, odpovídající jeho konkrétním možnostem a potřebám.

Celková doba rekonstrukce mostu ev.č.1911-4 a souvisejících výluk na železniční trati by se však výsledně neměla (dtto rozsah předjednaných uzavírek III/1911), dle zkušeností z obdobných dříve realizovaných staveb, významně lišit.

3.6. Vazba na územně plánovací dokumentaci, územní rozhodnutí

Dokumentace navazuje na předchozí projektový stupeň - dokumentaci pro stavební povolení DSP, VPÚ DECO PRAHA a.s., 09 / 2015. Nemění zásadně koncepci navrženou v předchozím stupni, pouze rozpracovává dokumentaci do podrobností nutných pro dokumentaci PDPS.

V roce 2006 byla vydána dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby (DSP, DZS), na kterou bylo vydáno stavební povolení. V současné době toto stavební povolení již pozbylo platnosti a předchozí stupeň dokumentace (DSP) tak sloužil k opětovné žádosti o nové stavební povolení, přičemž při novém zpracování dokumentace byly zohledněny aktuální platné normy a předpisy.

Před zpracováním předchozí dokumentace DSP (2006) bylo vydáno rozhodnutí MU Březnice, že rekonstrukce mostu řešená touto PD není předmětem územního řízení.

3.7. Stručná charakteristika území

Stavba je situována v katastrálním území obcí Chrást u Tochovic (653756), Horčápsko (641944), Březnice (614271).

Stávající mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/1911 přes jednokolejnou železniční trať Protivín – Zdice. Silnice III/1911 je mimo most vedena na velmi nízkém náspu, železniční trať je v místě svého přemostění vedena v hlubším zářezu. Silnice III/1911 zde spojuje obce Chrást a Březnice.

Most se nachází v extravilánu cca 2km severně od okraje města Březnice, další průjezdnou obcí na trase III/1911 je cca 1.5 km na sever vzdálená obec Chrást. V blízkosti mostu na pravé straně před příbramskou opěrou se nachází oplocená skládka komunálního odpadu.

Dále se po pravé straně za březnickou opěrou nachází místní pamětihodnost tzv. „Šlapátka“, kámen neobvyklého tvaru s křížkem (viz vyjádření obce Chrást ze dne 19.5.2015).

3.8. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po dobu rekonstrukce (5 měsíců) bude dočasně zcela přerušena na silnici III/1911 v těsné blízkosti mostu, doprava bude vedena po náhradní objízdě trase. Tímto nutným odklonem silničního provozu dočasně dojde k nárůstu intenzity dopravního zatížení na této trase, nicméně s ohledem na třídu uzavřené komunikace a současnou intenzitu dopravy na této komunikaci, se neočekává výrazný nárůst.

Po dokončení rekonstrukce mostu ev.č. 1911-4 bude provoz na objízděných trasách uveden opět do původního stavu. Stavba po dokončení nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

3.9. Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací stavby nedojde k významné změně ve způsobu provozu či provádění údržby komunikace oproti současnému stavu. Běžná údržba bude i nadále prováděna současnými kapacitami. Zlepšení stavebního stavu NK, spodní stavby a vybavení, spojené s prodloužením zbytkové životnosti a požadované zatížitelnosti příznivě ovlivní budoucí dopravní dostupnost oblastí. Instalací záchranného zařízení dle současných požadavků TP (TP114, ČSN 73 62101, ...) dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu oproti současnému stavu. Protože se nemění využití prostoru a nedochází k ovlivnění žádných okolních objektů, nejsou navrhována žádná další opatření.

Identifikační údaje stavby:

Stavebník (investor, objednatel):

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Místo realizace stavby „název stavby“:

Kraj: Středočeský, obec: Chrást, Horčápsko, Březnice, katastrální území: Chrást u Tochovic (653756),
Horčápsko (641944), Březnice (614271)

Stupeň PD:

PDPS

Druh stavby:

Dopravní stavba, mostní objekt, rekonstrukce - přestavba.

Projektant:

VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20, 160 00 Praha 6, IČ: 60193280, DIČ: CZ60193280

Koordinátor během přípravy stavby (PDPS):

Ing. Pavel Šindelář

Koordinátor během realizace stavby předchozích stupňů PD:

Není zpracovateli PBOZP znám.

Zhotovitelé, jiné osoby: Přehled zhotovitelů a jiných osob, podílejících se na realizaci stavby, je a bude uváděn v **Příloze č. 3 plánu** s ohledem na jejich výběr jako **Seznam zhotovitelů**. V současné době není znám hlavní zhotovitel, popř. sdružení hlavních zhotovitelů ani podzhotovitelé.

4. Rizikové práce a činnosti

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV č. 591/2006 S. příloha č. 5

Číslo činnosti	Popis
1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní předpisy (37)např. Zákon o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (Atomový zákon) apod.).
4.	Práce prováděné nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

4.1 Práce s břemeny

Hlavní rizika:

- Pád břemene, stavebního dílu
- Přimáčknutí, přiskřípnutí osob nebo částí těla

Před každou manipulací s břemenem musíme znát základní údaje – hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti. Dle těchto vlastností bude vypracován technologický nebo pracovní postup pro manipulaci s břemenem a s tímto postupem budou všichni pracovníci seznámeni.

Manipulace břemen pomocí zvedacích zařízení:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracován systém bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Všichni pracovníci provádějící činnost budou s tímto dokumentem prokazatelně seznámeni.
- Pracovníci budou mít požadovanou a platnou kvalifikaci (vazač, jeřábník).

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

- Zvolí se vázací prostředky, které budou odpovídat bezpečnostním požadavkům (žádné mechanické poškození, revize, certifikáty, odpovídající nosnost atd.).
- Bude dohodnuto vzájemné dorozumívání mezi strojníkem (jeřábníkem) a obsluhou.
- Při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být zbývající dílce zajištěny proti pádu.
- Pokud bude materiál uložen ve větší výšce než 1,5 m bude uvazování břemene prováděno pomocí žebříku nebo budou provedeny nástupní plochy se zajištěním proti pádu (zábradlí, OOPP atd.).
- Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno.
- Musí být vymezen nebezpečný pracovní prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti
- Při usazování břemen musí být brán velký důraz na riziko přimáčknutí pracovníka nebo části těla, proto používat pomocné nářadí (tyče, pajzry atd.) a nekládat žádnou část těla pod břemeno.

Ruční manipulace s břemeny:

- Pracovník (muž) může přenášet občasné břemena do hmotnosti 50 kg.
- Pokud je hmotnost břemen větší musí ho přenášet více pracovníků. Vzhledem k tomu, že při práci ve skupině technika zvedání a přenášení břemen vyžaduje dokonalou souhru všech pracovníků, je třeba stanovit vedoucího, který práci celé skupiny řídí a organizuje.
- Při přenášení břemen je nutné pracovníky dobře seřadit podle výšky.
- Důležité je také volit dobré uchopení břemen, které může být provedeno pomocnými prostředky (přísadky, úchytky, tyče, pásy atd.). V tomto případě je důležité, aby pomocné prostředky unesly požadované břemeno a nedošlo k nežádoucímu pádu.

Všichni zhotovitelé budou dodržovat požadavky dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích; Vyhlášku č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1 a všechny další právní a ostatní předpisy s tím související.

4.2 Stroje a zařízení

Hlavní rizika:

- Střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí)
- Střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem

Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit výstražné vesty:

- Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla atd.)
- Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu stroje nebo zařízení atd.)

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

- Všechny stroje a zařízení musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
- Kolem stroje a zařízení, pokud výrobce stanoví, je stanoven nebezpečný prostor. Tento prostor musí být vymezen při činnosti stroje nebo zařízení a to zábradlím, zábranou nebo dozorem odpovědné osoby. V tomto prostoru se nesmí nikdo a nic vyskytovat, jen obsluha stroje nebo zařízení.
- Stroje a zařízení musí být používány v souladu s návodem výrobce. Při jejich používání musí být používány předepsané OOPP.
- Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
- Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty zařízení je zakázáno.
- Opravovat stroje a zařízení na staveništi mohou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleny a mají patřičné nářadí.
- Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pouze pokud je v klidové poloze a zajištěn tak, jak stanoví výrobce.

Všichni zhotovitelé budou dodržovat požadavky dle Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; nařízení vlády č. 168/2002 Sb.; a všechny další právní a ostatní předpisy s tím související.

Před zahájením stavby bude zpracován Dopravní řád stavby, se kterým budou seznámeni všichni zhotovitelé a pracovníci stavby.

4.3 Elektrická zařízení

Hlavní rizika:

- Úraz el. proudem

Před započítím práce na elektrických zařízeních je důležité být informován o daném el. zařízení (velikost napětí, přívodní vedení, způsob zajištění atd.)

- El. vedení musí být chráněno proti mechanickému poškození (vyvážení, ochranným krytem apod.).
- Všechna zařízení staveniště a stanovená el. zařízení (rozvaděče) musí být uzemněna.
- Před započítím práce na el. zařízení musí být zařízení odpojeno od přívodu el. energie. Tento stav musí být zajištěn po celou dobu práce na el. zařízení (dozorem, výstražnou značkou, zamezení vstupu k hlavnímu vypínači apod.).

- Pokud není možné vypnout přívod el. energie a je nutné pracovat pod napětím musí být provedeny jiné bezpečnostní opatření, aby nedošlo k úrazu el. proudem (izolace, přemostění atd.)
- Při práci na el. zařízení je možné používat pouze nářadí, které je k tomu určené.
- Pracovat na el. zařízení může jen osoba se zákonem stanovenou a platnou kvalifikací viz vyhláška č. 50/1978 Sb.
- Je nutné zajistit, aby do el. zařízení nezasahovaly nedovoleným způsobem osoby bez elektrotechnické kvalifikace a nekonaly v nich žádné práce ve smyslu ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 1390.
- S obsluhou a bezp. předpisy prokazatelně seznámit všechny osoby, které budou konat jakékoliv práce i obsluhu v uvažovaném objektu. Práce na el. zařízení je nutné provádět po vypnutí a zajištění ve smyslu ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50110-2.
- Před uvedením el. zařízení do provozu musí být vyhotovena výchozí revizní zpráva se zakreslením změn do projektu dle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6-61.
- Dále je nutné provádět pravidelné revize el. instalace podle lhůt stanovených v ČSN 33 1500.
- Nutno respektovat vnější vlivy podle ČSN 33 2000-3.
- Provozovatel zpracuje provozní předpisy pro obsluhu. Jako podkladu pro vypracování těchto provozních předpisů použije zpracovatel technické zprávy příslušných projektů, pokyny a návody pro obsluhu jednotlivých zařízení a všeobecně platné pokyny uvedené v normách ČSN.

Všichni zhotovitelé budou dodržovat požadavky dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích;

Vyhlášku č. 50/1979 Sb. a všechny další právní a ostatní předpisy s tím související.

4.4 Chemické látky

Hlavní rizika:

- Otrava
- Poleptání
- Poškození dýchacích cest a zraku

Chemické látky:

- Před zakoupením musíme znát všechny vlastnosti dané chemické látky, aby bylo možné stanovit bezpečnostní opatření (skladování, ochranné prostředky, neutralizační prostředky atd.)
- Ke každé chemické látce nebo přípravku si vyžádat a vést patřičnou evidenci (bezpečnostní list, seznámení pracovníků s danou látkou atd.)
- Seznámit pracovníky s vlastnostmi dané chemické látky, s místem uložení záchranných, havarijních, sanačních prostředků a jejich použitím při havárii.
- Při manipulaci dodržovat předepsané opatření a postupy dle nařízení výrobce, používat předepsané OOPP (bezpečné nakládání s chemickými látkami).
- Skladovat chemické látky dle předepsaných požadavků a vždy zamezit přístupu nepovolaných osob.

- Přelévát chemické látky nebo přípravky do neoznačených a nevhodných obalů (např. PET láhve) je přísně ZAKÁZÁNO. Používat jen výrobcem stanovené obaly.
- Při poškození obalu s chemickou látkou nebo přípravkem musí být tato látka ihned přemístěna do nepoškozeného obalu, který splňuje všechny bezpečnostní požadavky.

5. Základní povinnosti zadavatele stavby

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů. Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce a určí hlavního koordinátora.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace potřebné pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi.

Poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat k tomu i všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, tj. k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Místně příslušným OIP stavby je:

Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj, Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1

Číslo datové schránky: **nhtefdc**

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.

Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

6. Povinnosti koordinátora BOZP

Povinnosti koordinátora BOZP stanoví příslušné právní normy a předpisy. Koordinátor BOZP je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl, a které nelze sdělovat dalším osobám.

6.1 Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění se koordinátor BOZP na staveništi určuje v případě, že na staveništi působí zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby (§ 14 odst. 6) a vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1, (§ 14 odst. 6).

Povinnosti koordinátora BOZP, který byl ustaven ve fázi realizace stavby, stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

7. Situační plán staveniště

Zhotovitel (hlavní zhotovitel) vypracuje situační plán staveniště a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náčrtek bude přiložen k Plánu BOZP. Aktualizace situačního plánu staveniště bude prováděna dle postupu výstavby.

V situačním plánu se bude značit a průběžně zaznamenávat stávající elektrické, telekomunikační a nadzemní vedení, včetně ochranných pásem.

8. Odpovědnosti a pravomoce

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Všechny osoby na staveništi jsou povinny:

- Řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- Účastnit se kontrolních dnů BOZP, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- Účastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- Spolupracovat na odstraňování zjištěných závad v oblasti BOZP

Působnost koordinátora během realizace stavby

- koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.

- navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření.
- Prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými nápravnými opatřeními
- Provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení staveniště.
- Provádí o zjištěných závadách zápisy do inspekčního deníku koordinátora příp. do stavebního deníku a dále zapisuje, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

9. Identifikovaná rizika na staveništi

Rizika vyhledaná dle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kdy by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení koordinátorovi a k případnému doplnění. Zhotovitelé na stavbě se musí prokazatelně seznámit s riziky.

Stejně tak budou koordinátorovi předloženy TP spolu se zpracovaným posouzením BOZP pro činnost, pro kterou byly zpracovány.

10. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště

Vzhledem k liniové povaze stavby musí být staveniště řádně označeno, zabezpečeno a dle možností a charakteru okolí stavby oploceno plotem o min. výšce 1,8 m. V intravilánu platí u nelineových staveb povinnost oplocení. U liniových staveb jiný vhodný způsob zamezení vniku třetích osob do prostoru staveniště, zejména v místech napojení na okolní komunikace a komunikační trasy např. chodců, cyklostezek apod. Vjezdy a vstupy do staveniště musí být řádně označeny a zabezpečeny proti vstupu a vjezdu nepovolaných osob, obzvláště v mimopracovní dobu. Doporučuje se zajistit trvalou ostrahu staveniště. Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a vjezdy na staveniště budou opatřeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaným osobám a výstražnými tabulkami dle příslušných právních norem.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Zadavatel proto zajistí seznámení všech osob vstupujících do těchto prostor o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a strojů.

11. Grafický plán BOZP

Grafický plán BOZP je dokument zpracovaný dle časového plánu, který zhotovitele upozorňuje na případné střety rizikových činností. Plán je projednán se zástupci zhotovitelů se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností.

Grafický plán je aktualizován v průběhu výstavby dle předkládaných aktuálních harmonogramů prací.

Grafický plán je přílohou plánu BOZP pro realizaci stavby.

S grafickým plánem BOZP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé.

12. Údaje o prostorách pro dopravu

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb. bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Doprava na staveništi se řídí dopravně provozním řádem zpracovaným hlavním zhotovitelem.

Dopravně provozní řád stavby mimo jiné obsahuje:

- Přístupové a dopravní trasy na a po staveništi, které jsou vyznačeny na situačním nákrese
- Veškeré vjezdy a výjezdy ze staveniště, které musí být označeny dopravními značkami
- Veškeré vstupy na staveniště, které musí být opatřeny bezpečnostním značením zamezujícím vstupu nepovolaným osobám
- **Zhotovitel prokazatelně seznámí dotčené zaměstnance s dopravně provozním řádem.**

13. Systém kontroly rizik

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO), která spolupracuje s koordinátorem BOZP. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědnými pracovníky a jsou stanovena opatření k nápravě, včetně termínů k jejich odstranění. Kontrola je pak provedena bezprostředně po určeném termínu.

Osnova kontroly:

- Vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- Vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- Evidence zaměstnanců včetně jejich kvalifikace a zaškolení
- Zdravotní způsobilost
- Další oblasti dle aktuální situace na stavbě

14. Stanovení OOPP na pracovišti

Vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované (neatestované) OOPP. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb.

Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven. **Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: výstražná vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice.**

15. Pracovní úrazy, první pomoc

Všichni zaměstnanci jsou povinni bezodkladně oznamovat svému nadřízenému: svůj pracovní úraz, pokud jim to zdravotní stav dovolí; pracovní úraz jiné osoby, jehož byli svědkem nebo se o něm dozvěděli; a spolupracovat při vyšetřování příčin úrazu.

O všech pracovních úrazech je vedena evidence v „knize úrazů“. Zápisy, vyhotovení záznamu, hlášení pracovních úrazů a další povinnosti podle požadavků právních a ostatních předpisů zajišťuje vedoucí zaměstnanec, na jehož pracovišti k úrazu došlo.

První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. Na staveništi musí být umístěna lékárnička a její náplň musí být udržována v čistotě a pohotovostním stavu.

16. Hlavní zásady BOZP

- a) zhotovitel seznámí nejpozději 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech (§16a zákona č. 309/2006 Sb.)
- b) vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace všem podzhotovitelům
- c) vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a)
- d) zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací a taktéž o mimořádných událostech
- e) každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (např. stavbyvedoucí, mistr)
- f) vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP se záznamy o pravidelných kontrolách BOZP
- g) pověření vedoucí pracovníci budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol
- h) dopravní značení bude v souladu s dokumentem „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jeho funkčnost a dostatečnost bude posouzena v prvních dnech provozu.

i) před zahájením prací musí být odpovědný zástupce zhotovitele proškolen zaměstnanec bezpečnostního ředitele ŘSD ČR v oblasti bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích za provozu a musí mít k dispozici „Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ v platném znění. Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen provést školení zaměstnanců, kteří budou práce vykonávat.

j) při provádění stavebních prací musí být dodržovány max. přípustné hygienické limity hluku a vibrací při výkonu činností zaměstnanců dle NV. Č. 148/2006 Sb.

k) všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s:

- místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s průběhy inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany
- technologickým postupem nebo pracovním postupem
- s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci

l) zaměstnanci budou vybaveni stanovenými OOPP a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek budou poskytovány též ochranné nápoje.

m) zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP ke kontrole zejména:

- plán první pomoci
- knihu BOZP
- požárně-poplachovou směrnici popř. požární řád
- seznámení s pracovištěm, technologickým postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů
- pracovní a technologické postupy
- rizika prací s preventivními opatřeními
- provozní dokumentaci používaných strojů
- doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců

17. Základní opatření pro minimalizaci rizik

1. Pohyb a práce na staveništi:

- a) minimalizovat kontakt se silniční dopravou
- b) minimalizovat kontakt se stavebními stroji
- c) udržovat pořádek na pracovišti, min. rizika pádu na staveništních komunikacích a podlahách
- d) minimalizovat hluk a prašnost
- e) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště a skladech
- f) používání předepsané OOPP včetně výstražných vest
- g) zabezpečit prostory proti zasypání zeminou a materiálem
- h) zabezpečit prostor staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- i) zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.

2. Doprava:

- a) zpracovat a nechat schválit DIO před zahájením stavby
- b) dopravní zařízení oddělující vlastní pracoviště musí zajišťovat bezpečný odstup od vozidel v běžném provozu

- c) v daném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany pracovníků
- d) provádět průběžnou očistu komunikací

3. Zemní práce:

- a) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob
- b) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím
- c) identifikovat, vytýčit a vyznačit inženýrské sítě a vedení před zahájením prací
- d) dodržovat TP vhodným způsobem práce v ochranných pásmech inženýrských sítí

4. Montáž a demontáž zařízení:

- a) dodržovat technologické postupy
- b) vymežit prostor pro manipulaci se zařízením
- c) používat předepsané OOPP

5. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- a) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro obsluhu zařízení
- b) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků odpovídající nosnosti
- c) zajistit jeřábníky, obsluhu a vazače s odpovídající kvalifikací
- d) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženém pádem břemene
- e) zajistit stabilitu jeřábu (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku)
- f) dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění nášlapných ploch atd.)
- g) vyloučit přiblížení do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím

6. Práce svářečské, natavovací práce pomocí P-B:

- a) dodržovat stanovený TP, zajistit řádné odvětrání
- b) zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím
- c) zabránit oslnění ostatních osob
- d) používat předepsané OOPP

7. Rizika při práci na elektrických zařízeních:

- a) minimalizovat rizika úrazu el. proudem při práci s el. nářadím a přístroji
- b) minimalizovat rizika úrazu el. proudem při nebezpečí dotyku živých i neživých částí
- c) minimalizovat nebezpečí nahodilého zapnutí
- d) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení
- e) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí el. zařízení
- f) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím
- g) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů (uvolnění bubnu, skřípnutí ruky apod.)
- h) zajistit dostatečnou kvalifikaci pracovníků
- i) používat předepsané OOPP

8. Práce na finišeru, živičné práce:

- a) dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků
- b) upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místa obsluhy
- c) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo
- d) dodržování používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku, atd.)
- e) zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle
- f) zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky

9. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- a) před zahájením prací vždy nechat vytýčit aktuální průběh inženýrských sítí
- a) dostatečně zabezpečit práce v ochranných pásmech inženýrských sítí

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí (IS). Veškerá stavební činnost v ochranných pásmech IS se musí řídit příslušnými právními zákony a předpisy, a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

10. Nebezpečné látky, žíraviny, ředidla:

- a) zabránit přímému kontaktu pokožky s nebezpečnými látkami
- b) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.)
- c) zajistit dostatečné větrání
- d) zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami
- e) zajistit správné skladování
- f) zajistit pravidelné lékařské prohlídky

Pro všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy (TP), se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci. Tyto TP musí být nejpozději 8 dní před započatím prací zaslány koordinátorovi BOZP.

Vnější vlivy

1. Lidský faktor:

- a) práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
- b) neznalost nebo porušení BOZP, PO
- c) nedodržování návodu k obsluze a TP
- d) porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
- e) kontakt s veřejnou dopravou

2. Ohrožení okolím:

- a) kontakt civilistů – vstup na stavbu nepovoláných osob

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

b) poškození bezpečnostních prvků stavby

c) krádeže: zábradlí, oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky

3. Ohrožení přírodními vlivy:

a) nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, oslnění

b) pobodání, kousnutí, uštknutí

b) pád stromu nebo jeho části

b) zemětřesení

Dne: 27.9.2016

Zpracoval: Ing. Pavel Šindelář

Příloha č. 1 k plánu BOZP

OCHRANNÁ PÁSMA NĚKTERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dle zákona č. 458/2000 Sb. §46

Díl 1 – Elektroenergetika:

a) nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsné kabelové vedení	1 m

b) nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m

c) nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

d) nad 220 kV do 400 kV 20 m

e) nad 400 kV 30 m

f) závěsné kabelové vedení – 110 kV 2 m

g) zařízení vlastní telekomunikační sítě 1 m

(5) Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně 1 m

nad 110 kV po obou stranách kabelu 3 m

(6) Elektrické stanice

a) u venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m

b) u stožárových stanic s převodem napětí z úrovně napětí nad 1 kV – 52 kV 7 m

c) u kompaktních zděných stanic s převodem napětí z úrovně napětí nad 1 kV – 52 kV 2 m

d) u vestavěných stanic 1 m

(7) Výrobní elektřiny 20 m

Díl 2 – Plynárenství: (3) Ochranná pásma

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m

b) u ostatních plynovodů a přípojek 4 m

c) u technologických objektů 4 m

(4) Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby až 200 m

Díl 3 - Teplárenství

(2) zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie 2,5 m

(3) výměňkové stanice 2,5 m

Dle zákona č. 127/2005 Sb. §102

(2) podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Dle zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm s dnem pod 2,5 m hloubky se podle bodu a) a b) zvyšují o 1 m

Dle zákona č. 29/59 Sb. §4

(1) ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky 300 m

Před zahájením, v průběhu a po ukončení prací v ochranném pásmu IS je zhotovitel zejména povinen:

- 1) Před zahájením prací PROKAZATELNĚ OZNÁMIT všem dotčeným správcům a majitelům IS záměr a typ prováděných prací v ochranném pásmu IS.**
- 2) Správce a majitel IS musí vyslovit souhlas popř. podmínky za jakých lze uvedené ohlašované práce provést.**
- 3) Před zahájením prací musí zhotovitel prověřit výskyt inženýrských sítí v prostoru dotčených zamýšlenými pracemi, plus i IS se zasahujícími ochrannými pásmy.**
- 4) Po provedení příslušných prací v ochranném pásmu IS předá zhotovitel prokazatelně IS vč. prostoru ochranného pásma správci a majiteli IS.**

Příloha č. 2 k plánu BOZP

Přehled některých právních předpisů používaných ve stavebnictví

Zákony

Zákon č. 20/1966 Sb.	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a přípravky
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v úplném znění zákona č. 62/2001 Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 356/2003 Sb.	o chemických látkách a o chemických přípravcích
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 369/2001 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Směrnice

Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Nariadení vlády

NV č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
NV č. 101/2001 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 148/2006 Sb.	hluk a vibrace
NV č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
NV č. 362/2007 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

zařízení, přístrojů a nářadí

- NV č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost o ochranu zdraví při práci na staveníšti

Vyhlášky

- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V č. 192/2005 Sb.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 246/2004 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 288/2003 Sb. kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvím, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Předpisy ŘSD

- Příkaz GŘ ŘSD ČR č. 1 - 2009
- Příkaz GŘ ŘSD ČR č. 4 - 2009
- Příkaz GŘ ŘSD ČR č. 7 - 2008

Příloha č. 4 k plánu BOZP

Náležitosti oznámení o zahájení prací

Adresa příslušného SÚIP

V dne:

Naše zn.:

Vaše zn.:

Vyřizuje:

Tel.:

e-mail:

**Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4
o zahájení prací na stavbě**

.....
(dle stav. povolení čj. ze dne)

1. Datum odeslání oznámení:

2. Zadavatel(é) stavby:

a. Název (jméno a příjmení):

b. Identifikační číslo:

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště:

4. Stavba:

a. Druh :

b. Stručný popis:

c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:

5. Zhotovitel(é) stavby:

a. Název (jméno a příjmení):

b. Identifikační číslo:

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor):

a. Jméno a příjmení:

b. Identifikační číslo:

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

d. Obor autorizace:

e. Číslo autorizace:

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby:

a. Název (jméno a příjmení):

b. Identifikační číslo:

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby:

a. Název (jméno a příjmení):

b. Identifikační číslo:

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

8. Staveniště předáno zhotoviteli dne:

Plánované ukončení prací dne:

9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI – ve fázi přípravy dle PDPS
„MOST ev.č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM“

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi:

Název (jméno a příjmení): Identifikační číslo:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

12. Zadavatel stavby – stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:

b. Jméno a příjmení:

c. Podpis:

Příloha č. 5 k plánu BOZP– Osvědčení o odborné způsobilosti zpracovatele PBOZ



Výzkumný ústav bezpečnosti práce, v.v.i.,
Jeruzalémská 9, 116 52 Praha 1

Držitel akreditace na ověřování odborné způsobilosti fyzických osob k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na základě rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí čj.: 2011/2697-423 ze dne 14.4.2011, a na základě rozhodnutí o prodloužení akreditace Ministerstva práce a sociálních věcí čj.: 2014/3930-423/1 ze dne 5. února 2014

vydává

OSVĚDČENÍ

Evidenční číslo: VUBP/83/KOO/2015

**„Odborně způsobilá osoba k činnostem
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci na staveništi“**

Ing. Pavel Šindelář

Datum a místo narození: 6.2.1972, Praha

složil/a dne 19.5.2015 úspěšně zkoušku z odborné způsobilosti fyzických osob k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 10 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, před odbornou zkušební komisí ustavenou držitelem akreditace. Podle § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti získal/a osvědčení o odborné způsobilosti.

**Zkouška se podle § 10 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů, skládá opakovaně každých pět let.**

Datum a místo vystavení: 19.5.2015, Praha

Ing. Jaroslav Zákostelecký
předseda odborné zkušební
komise



RNDr. Stanislav Malý, Ph.D.
ředitel VÚBP, v.v.i.,
držitel akreditace