

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená na základě veřejné zakázky „Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému“, zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, vyhlášeném dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1. Smluvní strany**Prodávající:**

Obchodní firma: FD servis Praha, s.r.o.

Sídlem: Verdiho 577, 149 00 Praha 4

IČ: 25710427

DIČ: CZ25710427

Zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 63275

Zastoupen: Františkem Maškem, jednatelem

Bankovní spojení: KB Praha 4

č. účtu: 19-8790740287/0100

dále jen „prodávající“

Kupující:

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlem: Vančurova 1544, 272 01 Kladno

IČ: 75030926

DIČ: CZ75030926

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl Pr, vložka 979

Zastoupen: MUDr. Martinem Houdkem, ředitelem

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Č. účtu: 6522192/0800

dále jen „kupující“

uzavírají níže uvedené dne tuto kupní smlouvu:

Preamble

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne (dále jen „nabídka“) podaná ve veřejné zakázce nazvané „Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).

2. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka tři kusů nových vozidel rendez-vous (RV) včetně zástavby dle uvedené specifikace v příloze č. 1 smlouvy, včetně dopravy do místa plnění (dále též „zboží“ nebo „vozidla“) a s tím souvisejícího poskytnutí záručního servisu. Prodávající se zavazuje převést na kupujícího vlastnické právo k těmto věcem, a to za podmínek ve smlouvě dále uvedených, a kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu dle čl. 5 této smlouvy.



2. Prodávající prohlašuje, že předmět smlouvy splňuje veškeré podmínky stanovené právními předpisy k používání předmětu plnění, a že kupujícímu předal veškeré doklady potřebné k provozování předmětu plnění, za což kupujícímu ručí.
3. Prodávající se zavazuje, že vozidla specifikovaná v příloze č. 1 musí splňovat následující podmínky:
 - musí se jednat výhradně o nová vozidla
 - musí splňovat emisní normu EU 6 (tzn. ekologicky čistá vozidla)
 - homologaci vozidel vč. zdravotnické zástavby pro provoz v České republice
4. Prodávající se zavazuje, že veškeré náhradní díly poskytnuté v rámci záručního servisu budou vždy a bezvýhradně zajištěny v kvalitě odpovídající originálu nebo odpovídající značkovým originálním náhradním dílům kategorie „A“.

3. Dodací podmínky

1. Místem dodávky zboží je sídlo kupujícího nebo jiné místo, které určí kupující.
2. Vozidla včetně nástaveb jsou majetkem prodávajícího až do úplného uhrazení kupní ceny kupujícím na účet prodávajícího. Současně prodávající tímto úkonem potvrzuje, že veškerá vlastnická práva ke zboží i ke všem jejich součástem jsou prosty jakýchkoli práv a nároků třetích osob.
3. Kupující je povinen převzít předmět smlouvy v případě, že tento nemá žádné zjevné vady. O předání a převzetí předmětu smlouvy bude pořízen předávací protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran, ve kterém prodávající prohlásí, že předmět smlouvy je bez závad a nevážnou na něm právní vady.
4. Vozidla budou dodána nejpozději do 31.12.2017.
5. Prodávající je oprávněn zboží dodat i v dřívějším termínu, než je uveden v předchozím bodě tohoto článku smlouvy. O termínu dodání zboží je prodávající povinen informovat kupující nejméně 5 dní před samotným předáním zboží.
6. Součástí dodávky vozidla je:
 - servisní knížka, podrobný návod k obsluze,
 - vybavení vozidla povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění,
 - technický průkaz vozidla
7. Dodávka zboží se považuje podle této smlouvy za splněnou, pokud zboží bylo:
 - řádně předáno včetně příslušné dokumentace,
 - protokolárně převzato kupujícím v místě jeho sídla, není-li stanoveno jinak formou zápisu o předání a převzetí. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží kupující a jedno prodávající.

4. Záruka

1. Prodávající na jednotlivé dodávky zboží poskytuje záruku v následujícím rozsahu:

24 měsíců - na vady vozidla bez omezení počtu ujetých kilometrů,

24 měsíců – na zdravotnickou zástavbu

Záruční doba začne běžet ode dne předání a převzetí jednotlivých dodávek zboží bez vad. V této době odpovídá prodávající za to, že předmět smlouvy bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou případně vlastnosti obvyklé.

Smluvní strany rovněž sjednávají záruku v délce 24 měsíců na nové náhradní díly, které budou prodávajícím dodány v rámci záručních oprav.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za to, že předmět smlouvy bude mít obvyklé technické vlastnosti, odpovídající technickým podmínkám výrobce. Před předáním projde předmět smlouvy dodávky důkladnou prohlídkou.
3. Prodávající se zavazuje provádět na dodaném vozidle záruční opravy či servisní prohlídky dle platných předpisů.



4. Kupující je oprávněn reklamovat vady předmětu smlouvy nebo jeho části písemně u prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Při reklamaci budou vady popsány či bude uvedeno, jak se projevují. Kupující je oprávněn v reklamaci zvolit volbu svého nároku z vad předmětu smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Doba ode dne uplatnění oprávněného nároku dle odstavce 4 tohoto článku na odstranění vady do doby, než je předmět smlouvy po odstranění vady převzat nebo měl být převzat kupujícím, se nezapočítává do záruční doby předmětu smlouvy nebo jeho části.
6. Prodávající musí reklamaci vyřídit a provést odstranění vad předmětu smlouvy podle jejich závažnosti bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od nahlášení závady v pracovní den a nejpozději do 48 hodin od nahlášení závady ve dnech pracovního volna a klidu, nebude-li mezi stranami písemně dohodnuto něco jiného. Místem uplatnění záruky bude vždy místo záručního servisu prodávajícího.
7. Záruční opravy budou oznámeny kontaktní osobě prodávajícího:

Jméno: Leoš Kosek
Tel.: 323606109
Fax: 323606107
E-mail: lkosek@fdservispraha.cz
8. Záruka se nevztahuje na poruchy, které byly způsobeny neodbornou obsluhou a údržbou, nedodržením provozních podmínek nebo jiným způsobem než obvyklým provozem.

5. Cena

1. Kupní cena za celou dodávku tří vozidel RV činí 3.586.500,00 Kč bez DPH, z toho činí DPH 753.165,00 Kč, a celková cena 4.339.665,00 Kč vč. DPH. Kupní cena zahrnuje veškeré specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a je nejvýše přípustná a konečná a zahrnuje celý předmět plnění, jak je vymezen v čl. 2. této smlouvy. Do kupní ceny jsou zahrnuty i náklady na správní poplatky, daně, cla, schvalovací řízení, provedení předepsaných zkoušek, zabezpečení prohlášení o shodě, certifikátů a atestů, převod práv, pojištění při přepravě plnění, přepravní náklady, doprava do místa plnění, uvedení do provozu, zaškolení odpovědných pracovníků apod.
2. Kupní cenu a ceny za jednotlivé položky zboží, uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, je možné změnit pouze v případě, že dojde v průběhu dodávek zboží ke změnám daňových předpisů upravujících výši DPH. O tomto jsou v tomto případě smluvní strany povinny uzavřít dodatek ke smlouvě. Nabídková cena je nejvýše přípustná a nepřekročitelná.

6. Platební podmínky

1. Cena za jednotlivé dodávky vozidel bude uhrazena na základě vystavených faktur. Faktura bude splatná do 30 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícím za předpokladu, že faktura bude mít všechny náležitosti daňového dokladu.
2. Prodávající vystaví nejdříve ke dni dodání poslední části dodávky daňový doklad (fakturu). Přílohou této faktury bude kopie předávacího protokolu na všechny součásti dodávky potvrzené oprávněnou osobou kupujícího.
3. Všechny faktury musí obsahovat údaje stanovené v ustanovení § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Nedílnou součástí každé faktury bude kopie předávacího protokolu podepsaná odpovědným pracovníkem kupujícího a prodávajícího. DPH bude vyúčtována dle právních předpisů platných ke dni fakturace.
4. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti nebo v ní nebudou správně uvedené údaje, je Kupující oprávněn ji ve lhůtě její splatnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů vrátit Prodávajícímu. V takovém případě se přerušuje běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury. V případě, že Kupující fakturu vrátí bezdůvodně, přestože faktura je správná a předepsané náležitosti obsahuje, lhůta se nestaví a pokud Kupující nezaplatí v původním termínu splatnosti, je v prodlení.



5. Peněžitá plnění dle této Smlouvy budou hrazena bezhotovostním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený na titulní stránce této Smlouvy, pokud není ve faktuře stanoveno jinak.
6. V případě prodlení se zaplacením peněžitě částky je smluvní strana, která je se zaplacením v prodlení, povinna zaplatit druhé smluvní straně úrok z prodlení za každý i započatý den prodlení ve výši 0,05 % z hodnoty částky, s níž je smluvní strana v prodlení. Tím není dotčen ani omezen nárok smluvní strany na náhradu vzniklé škody. Za den platby se považuje den, kdy došlo k jejímu odepsání z účtu kupujícího.
7. Prodávající akceptuje všechny obchodní podmínky v zadávací dokumentaci a tyto jsou přílohou smlouvy.

7. Smluvní pokuty

1. Prodávající a kupující se dohodli na následujících smluvních pokutách:
 - prodávající se zavazuje při prodlení dodávky oproti termínu dodání dohodnutém touto smlouvou uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení dodávky dodáním zboží, to platí prvních 30 dní prodlení
 - prodávající se zavazuje při prodlení termínu dodání více než 30 dní nebo nedodání dodávky, uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
2. V případě, že prodávající převede celý svůj závazek realizovat dodávku dle kupní smlouvy na jiného dodavatele bez předchozího písemného odsouhlasení kupujícím, je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50% z ceny dodávky bez DPH.
3. Zaplacením výše uvedených smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody. Jiné smluvní pokuty nejsou přípustné.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty kupujícím. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo kupujícího účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu.

8. Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

9. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí zákonem č.89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Prodávající je povinen na žádost kupujícího či příslušného kontrolního orgánu poskytnout jako osoba povinná součinnost při výkonu finanční kontroly (viz 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva uzavřená na tuto veřejnou zakázku, včetně případných dodatků, bude za účelem provádění zásady transparentnosti uveřejněna v Registru smluv v souladu s platnou legislativou, zejm. pak zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv. V této smlouvě není nic smluvními stranami považováno za obchodní tajemství.
5. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Technická specifikace dodávky
6. Tato kupní smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží jeden výtisk.



Středočeský kraj



Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů

Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy:

Kupující

V Kladně dne **24 - 11 - 2017**

MUDr. Martin Houdek

ředitel ZZS SČK

**Zdravotnická záchranná služba
Středočeského kraje**
příspěvková organizace
Vančurova 1544, 272 01 Kladno
IČ: 750 30 926
Tel.: 312 256 601

Prodávající

V Praze dne 20.11.2017 ①

FD servis Praha, s.r.o.
Zástavby sanitních a užitkových vozidel
Kuří 26, Říčany u Prahy - 251 01
IČO: 25710427, DIČ: CZ25710427

František Mašek

jednatel

36

Specifikace automobilu RV:

Technická specifikace vozidla: Škoda Kodiaq Ambition 2,0 TDI 110 kW 4x4

- Vznětový přeplňovaný motor
- výkon motoru 110kW
- převodovka mechanická, 6 rychl. stup. vpřed
- Euro 6
- Pohon 4x4 připojitelný
- SUV
- Barva RAL 1016
- Počet dveří 5
- Objem zavazadlového prostoru 720 ltr
- Šířka interiéru vpředu 1527 mm

Bezpečnostní výbava vozidla:

- airbagy čelní vpředu, u spolujezdce s možností deaktivace
- airbagy boční vpředu
- airbag kolenní pro řidiče
- tříbodové bezpečnostní pásy s kontrolou zapnutí u všech sedadel
- ABS, ESP, ASR
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Full-LED hlavní světlomety s ostřikovači
- LED zadní skupinové světlonky
- Přední mlhové světlomety
- LED denní svícení s automatickým zapnutím
- Vyhřívané čelní sklo

- Vyhřívání zadní sklo se stěračem
- Parkovací asistent vizuální a akustický, čidla vpředu a vzadu
- Bezpečnostní světla ve vnitřních výplních dveří vpředu
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka s el. ovládáním a automatickým zatmavováním při oslnění zezadu

Funkční výbava vozu:

- úprava podvozku pro špatné cesty (zesílený kryt pohonného agregátu)
- výškově nastavitelná přední sedadla
- automatická klimatizace
- zesílené brzdové a palivové vedení
- palubní počítač s ukazatelem vnější teploty a dojezdem na zbývající PHM
- el. ovládaná tónovaná okna vpředu a vzadu
- opěradlo u spolujezdce vpředu sklopitelné pro dočasné umístění ležící osoby
- el. vyhřívání sedadel vpředu s oddělenou regulací
- el. otevírání/zavírání 5. dveří
- vyhřívání volant nastavitelný ve dvou osách
- 18" kola
- spotřeba PHM pro kombinovaný provoz v souladu s nařízením vlády č.173/2016 Sb. o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních motorových vozidel.

Specifikace zdravotnické zástavby:

- výsuvný modul Sortimo do zavazadlového prostoru pro uložení přístrojů a zdravot. vybavení, přístupný ze třech stran s možností vyjmutí výsuvné části, a druhou pevnou pracovní plochou v úrovni spodní části oken
- modul bude vybaven držáky zdravot. techniky dle dispozic zadavatele (defibrilátor, O2 2ltr, kufry či batohy s materiálem apod. s dodáním a montáží)
- pevná přepážka mezi zavazadlovým prostorem a prostorem pro přepravu osob

h!

- LED svítidlo na vnitřní straně 5. dveří pro osvětlení výsuvného modulu a jeho horní prac. plochy
- Druhý akumulátor 12V/82 Ah s dělicím relé pro dobíjení
- Nabíjení obou baterií pomocí automatické nabíječky Mastervolt s ochranou proti přebíjení
- Zásuvka 12 V min. 2 ks každá samostatně jištěná
- Vstup pro nabíjení 230 V na LZ blatníku automatickým odpojením při startování, nabíjecí kabel min 10 metrů s koncovkami pro připojení včetně el. Revizní zprávy
- Odpojovač zástavbové baterie
- Předehřev motoru – olejová náplň
- Dodávka a montáž ruční LED svítilny pro posádku vč. nabíjecího modulu v prostoru za sedadly řidiče a spolujezdce
- Svítidla Copilot na ohebném krku před spolujezdcem
- Dodávka a montáž navigačních technologií dle specifikace zadavatele
- Dodávka a montáž spojovacích technologií dle specifikace zadavatele
- Dodávka a montáž práškového hasícího přístroje 2kg v zavazadlovém prostoru se snadným přístupem
- Polep karoserie reflexní mikroprosmatickou folií Reflexite dle dispozic zadavatele, v rozsahu obvyklém pro vozidla ZZS SČK
- Na obou předních dveřích vozidla umístěno logo Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (viz příloha)
- Na střeše vozidla výstražná rampa Whelen s LED lineární technologií s možností ztlumení svitu, výška těla rampy max. 70 mm, s funkcí modrého svitu vpřed a vzad, a bílého svitu do obou boků min 35W pro osvětlení prostoru kolem vozu
- Vpředu v masce vozu pár modrých výstražných světel Whelen s LED technologií vypnutelných v režimu jízdy např. v mlze
- V obou předních blatnících výstražné modré světlo Whelen s LED technologií
- Ve spodní hraně 5. dveří pár modrých výstražných světel Whelen s LED technologií svítících při otevření 5. dveří
- V předu za maskou vozu plochý reproduktor sirény s výkonem 100W, umístěný tak, aby bylo zamezeno jeho poškození odlétávajícím šterkem, vodou sněhem apod.

- Přepínání tonu sirény ve volantu
- Veškerá zdravotnická technika musí být aretována a zabezpečena proti samovolnému uvolnění v případě dopravní nehody tak, aby nedošlo k ohrožení přepravovaných osob ve vozidle
- Všechny použité komponenty plní požadavky dle platné legislativy a jsou v souladu s normami
- Součástí dodávky je návod k použití v českém jazyce

Specifikace navigace: Tablet Asus ZenPad 8 včetně GINA SW Tablet ZZS

- 1) Požadované parametry na HW Navigačních přístrojů:
 - a) Dotykový displej o velikosti v rozmezí 6,5" – 7,5", je požadována národní nebo Evropská homologace
 - b) Bluetooth 2.1
 - c) WiFi – 802.11 a/b/g/n
 - d) Integrovaný port pro připojení čtečky čárového kódu a magnetických karet
 - e) Rozhraní – 2 USB porty (USB 2.0 klient, USB 2.0 host), HDMI výstup
 - f) Paměť – 1GB RAM + 4GB Flash + 4GB microSD
 - g) Kamera s rozlišením min 8 megapixelů
 - h) GPS – integrovaný modul
 - i) Rozsah provozních teplot - 0°C až 50°C
 - j) GPRS, 3G modul integrovaný
- 2) Požadované parametry na SW Navigačních přístrojů
 - a) Operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS)
 - b) Aplikace pro zadávání statusů o výjezdu
 - c) Navigační SW (navigace v silniční síti + navigace nad rastrovým mapovým podkladem) – v zařízení, dostupné i offline
 - d) Obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv
 - e) Vizualizace dalších posádek na stejném zásahu
 - f) Zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu

- g) Doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace, stejným způsobem i při změně cíle
 - h) Zvuková signalizace příchozího zásahu a změny cílového místa zásahu
 - i) Mapové podklady pro silniční automobilovou navigaci s aktualizací na min 3 roky
 - j) Integrovaný systém správy mobilních zařízení (MDM) umožňující vzdálenou správu zařízení a omezení přístupu uživatelů k funkcím OS
- 3) Požadavky ukládání záznamů jsou tyto:
- a) Vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení
 - b) Nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (ujetá vzdálenost, čas a jejich kombinace)
 - c) Ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají)
 - d) Možnost změny intervalu ukládání (např. při jízdě s majákem)
 - e) Automatické a průběžné odesílání dat na dispečink
- 4) Požadavky na update zařízení jsou tyto:
- a) Schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“
 - b) Schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“
- 5) Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:
- a) Řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě vozidla
 - b) Možnost přechodu do aktivního stavu na základě externí události (např. otevření dveří)

Následující tabulka uvádí popis základních požadovaných funkcionalit pro navigační přístroje:

	Popis
1	Typ komunikace a) GSM v režimu minimálně GPRS b) Komunikace přes privátní APN, bez vazby na veřejný internet c) Komunikace přes vozidlovou jednotku GPS (duální kanál) d) WIFI
	Požadavky na funkčnost a) Zajištění trvalé a obousměrné komunikace přes mobilní datové připojení GSM operátora b) Schopnost bezobslužného a průběžného stahování dat bez zbytečné duplikace datového toku c) Zajištění přenesení 100% dat vozidlové jednotky na dispečink – odolnost proti dočasné ztrátě komunikace (požadujeme stručně popsat použitou metodu) d) Automatická inteligentní volba datového kanálu podle dostupnosti připojení (např. WiFi→GPRS v zařízení→GPRS ve vozidlové jednotce) e) Detekce přihlášení vozidlové jednotky do sítě zahraničních operátorů, možnost parametrizace (např. zakázat přihlášení a posílání zpráv na dispečink) Kompatibilita se implementovaným systémem řízení a správy navigačních a telematických zařízení a interface na GIS a systém OŘ KZOS

	<u>Navigační a mapový modul</u> a) Funkční i v režimu bez připojení k síti GSM b) Možnost duálního pohledu (navigace v silniční síti (3D) + mapa se zobrazením vrstev), pohled přepínatelný za běhu (jen silniční, jen mapa, oba pohledy současně) c) Mapový podklad v silniční síti určený pro složky IZS (navigace ve specifických oblastech jako pěší zóny, jednosměrné ulice, atd.) d) Zobrazení vrstev konfigurovatelné centrálně na úrovni jednotlivých zařízení e) Automatické načítání POI ze systému GIS, interních databází ZZS a z rozhraní NIS IZS f) Možnost odesílání statusových hlášení přímo z mapového zobrazení g) Upozornění na změnu cíle a okamžité přepočítání trasy i v mapovém zobrazení h) Zobrazení posádek s barevným vyznačením stavu a příslušnosti k výjezdu Automatická, centrálně řízená, bezzásahová aktualizace mapových podkladů l) Zobrazení uzavírek v mapovém podkladu z JSDI
	<u>Požadavky na správu systému</u> a) Základní vzdálená správa navigačních zařízení (stav baterií, připojení, konfigurace sítí, konfigurace přístroje) b) Nastavení tzv. kioskového módu (uzamčení přístroje, povoleny jsou pouze nastavené funkce) na navigačních zařízeních vzdáleně Kompletní správa systému na úrovni zákazníka bez účasti dodavatele přes grafické rozhraní včetně nastavení oprávnění administrátorů podle skupin, atd

Dodávka je včetně montáže a zprovoznění.

Zkratky

OR– operační řízení

KZOS – Krajské zdravotnické operační středisko

Specifikace radiostanice digitální Pegas/Matra

vozidlová radiostanice Pegas/Matra

- a) radiové standardy ETSI č. EN 300 113-1 & -2,
- b) normy ETSI pro elektromagnetickou kompatibilitu EN 301 489-5 a -1,
- c) standard upravující problematiku elektrické bezpečnosti EN 60950-1: 2001,
- d) označení CE v souladu s direktivou EU R&TTE 1999/5/EC,
- e) zařízení splňuje požadavky direktivy 2002/95/EC týkající se obsahu nebezpečných látek (RoHS),
- f) kmitočtová pásma 380 – 430 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz, 440 – 490 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz,
- g) možnost půlkanálového offsetu.
- h) Specifikace RF - maximální výstupní výkon vysílače: 10 W, statická/dynamická citlivost lepší než -119 dBm/-111dBm,
- i) Specifikace odolnosti - odolnost proti vodě a prachu dle klasifikace IP54
- j) Příslušná anténa

Dodávka je včetně montáže a zprovoznění. Naprogramování radiostanic zajistí objednavatel.

Specifikace analogové radiostanice Motorola

- a. mobilní (vozidlová) profesionální radiostanice pro kmitočtové pásmo VHF (146-174 MHz), vf výkon 1-25W, 255 kanálů,
- b. signalizace Select 5 (5-ti tónová), signalizace CTCSS a DTS (PL a DPL),
- c. tónová volba DTMF,
- d. vybavení radiostanice klávesovým mikrofonem,
- e. čelní panel 2 řádkový alfanumerický displej, tlačítka pro rychlou navigaci v menu, 6 programovacích tlačítek, barevné stavové LED
- f. Příslušná anténa

Dodávka je včetně montáže a zprovoznění. Radiostanice budou naprogramovány na frekvence ZZS SČK.

Nabídková cena za 1 ks vozidla:	1.195.500,- Kč bez DPH
DPH 21%:	251.055,- Kč bez DPH
Nabídková cena za 1 ks vozidla včetně DPH:	1.446.555,- Kč bez DPH
Nabídková cena za 3 ks vozidel:	3.586.500,- Kč bez DPH
DPH 21%:	753.165,- Kč bez DPH
Nabídková cena za 3 ks vozidel včetně DPH:	4.339.665,- Kč bez DPH