


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Pavla Axmanová	Hlavní inženýr projektu: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Pacák	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-0494-00/98	Datum: 07.2020	

Akce: OPRAVA MOSTU EV. Č. 272-011 MOST PŘES JIZERU V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU – AKTUALIZACE PD D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: D.1 – SO 101 – ÚPRAVA KOMUNIKACE	Číslo přílohy: D.1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
4	TECHNICKÁ ČÁST	3
	a) Směrové řešení	3
	b) Výškové řešení	3
	c) Příčné uspořádání	3
	d) Konstrukce vozovek	4
	e) Odvodnění	4
	f) Bezpečnostní zařízení	4
	g) Související stavební objekty	4
5	ZEMNÍ PRÁCE	5
6	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	5
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
8	VYTÝČENÍ	5
9	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
10	PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	5
11	ZÁVĚR	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 272-011 most přes Jizeru v Benátkách nad Jizerou
Stavební objekt:	SO 101 Úprava komunikace
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Obec:	Benátky nad Jizerou
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6
Hlavní inženýr projektu:	doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.
Projektant SO:	Ing. Pavla Axmanová

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO101 bude na vozovce odfrézovaný kryt v tloušťce 100 mm. Na místě bude za účasti investora provedena vizuální prohlídka. V případě porušeného podloží bude odfrézována další 50 mm vrstva. Následně budou ošetřeny případné trhliny na podkladních vrstvách, dojde k očištění podkladu a dále bude položen nový kryt vozovky tl. 100 mm. V místech s odfrézovanou vrstvou 150 mm bude k sanaci podloží použit ACP 16+ v tl. 50 mm. Po odfrézování se předpokládá nestabilní stávající kamenný obrubník, proto bude ve stávajícím chodníku vyříznuta spára ve vzdálenosti 0,5 m od obruby, tato část chodníku bude vybourána a před položením nového krytu vozovky dojde k výškové úpravě stávajících kamenných obrub. V místech přechodů pro chodce budou v rámci úpravy komunikace zřízeny vysazené chodníkové plochy (zkrácení přechodů pro chodce). Betonové obrubníky zůstanou v současné poloze, pouze bude doplněna zapuštěná betonová obruba u zámkové dlažby v parkovacím pruhu u okružní křižovatky. Nášlap obrubníků bude +12 cm, minimálně však 10 cm, v místech přechodů pro chodce bude obruba snížena na +2 cm a v místech sjezdů + 5 cm. Po osazení obrub dojde k zasypání chodníku asfaltovým recyklátem (případně zeminou v místě zeleného pruhu). Tato úprava je pouze dočasná, nedojde k řádnému odvedení vody z chodníku. Hned po dokončení rekonstrukce komunikace (případně současně) bude navazovat rekonstrukce chodníku (investice města). Dále bude zhotoveno nové vodorovné značení a budou přesunuty svislé dopravní značky IP6 do vysazené chodníkové plochy.

3 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření
- Projednání dokumentace se zainteresovanými organizacemi a institucemi
- Platné ČSN EN a TP

4 TECHNICKÁ ČÁST

a) Směrové řešení

Návrh vedení trasy je v souladu se stávajícím stavem, směrové řešení trasy zůstává zachováno. Na začátku je trasa vedena v oblouku $R=470$ m, délka oblouku je 92,87 m, zbytek úseku před mostem je v přímé délky 63,06m. Celková délka úseku v SO 101 je 155,93 m.

b) Výškové řešení

Výškový průběh trasy se nemění.

c) Příčné uspořádání

Šířka mezi obrubami zůstane zachována, klopení vozovky také. Dojde pouze k úpravě vodorovného dopravního značení a tím vytvoření parkovacího pruhu po pravé straně vozovky a vysazených chodníkových ploch. Touto úpravou dojde zároveň ke zkrácení stávajících přechodů pro chodce.

Jízdní pruhy	2 x 3,00	6,00 m
Vodící proužky	2 x 0,25	0,50 m
Odvodňovací proužek	2 x 0,25	0,50 m
Parkovací pruh		cca. 2,50 m
Bezpečnostní odstup	2 x 0,50	1,00 m
<hr/>		
<i>Celkem šířka mezi obrubníky</i>		<i>9,50 m</i>
<i>Celkem volná šířka</i>		<i>10,50 m</i>

d) Konstrukce vozovek

Návrh konstrukce vozovky je proveden s využitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovky SO 101 je uvažována v tomto složení:

Třída dopravního zatížení III (TNV 1 = 1 200, TNV k = 1 500 voz./24 hod.)

Návrhová úroveň porušení D1

Konstrukce D1-N-1

Frézování vozovky

*-100 mm – 150 mm**

Ošetření trhlin na podkladních vrstvách a očištění odfrézovaného povrchu

<i>Asfaltový beton pro obrusné vrstvy</i>	<i>ACO 11+</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN EN 13108-1, ČSN 736121</i>
<i>Spojovací postřik emulzní</i>	<i>PS,E</i>	<i>0,3 kg/m²</i>	<i>ČSN 736129</i>
<i>Asfaltový beton pro ložné vrstvy</i>	<i>ACL 16+</i>	<i>60 mm</i>	<i>ČSN EN 13108-1, ČSN 736121</i>
<i>Spojovací postřik emulzní</i>	<i>PS,E</i>	<i>0,6 kg/m²</i>	<i>ČSN 736129</i>
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvy*</i>	<i>ACP 16+</i>	<i>50 mm*</i>	<i>ČSN EN 13108-1, ČSN 736121</i>
<i>Celkem</i>		<i>100 mm – 150 mm *</i>	

** na základě vizuální prohlídky po odfrézování*

e) Odvodnění

Odvodnění komunikace zůstává nezměněno. Dochází pouze k výškové rektifikaci stávajících poklopů šachet a uličních vpustí. Uliční vpust u přechodu pro chodce v km cca. 0,140 bude přesunuta kvůli posunu obrubníku v rámci zřízení vysazené chodníkové plochy.

f) Bezpečnostní zařízení

V místech přechodů pro chodce jsou navrženy vysazené chodníkové plochy, které mají sloužit jako bezpečnostní prvek. Jednak dojde ke zkrácení přechodů pro chodce a zároveň k usměrnění dopravy před přechodem pro chodce.

g) Související stavební objekty

Se stavebním objektem 101 souvisejí tyto objekty stavby:

- SO 201 Most
- SO 301 Ochrana vodovodu
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření

5 ZEMNÍ PRÁCE

Není předmětem této dokumentace, jedná se pouze o frézování komunikace, nikoliv o zásah do zemního tělesa komunikace.

6 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Neobsahuje.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné zajistit jejich vytýčení a označení dle platných předpisů zhotovitelem.

8 VYTÝČENÍ

Neobsahuje.

9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení zůstane zachováno. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace. Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a ČSN EN 1463-1 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

10 PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Není součástí dokumentace. V místech přechodů pro chodce budou osazeny snížené obrubníky. Ostatní úpravy budou řešeny v rámci rekonstrukce chodníků, která bude provedena současně nebo těsně po dokončení rekonstrukce komunikace jako investice města Benátky nad Jizerou.

11 ZÁVĚR

Technické řešení je vypracováno v souladu s platnými českými normami. Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

V Praze červenec 2020

Vypracoval: Ing. Pavla Axmanová
Aktualizoval: Ing. Josef Bajtek