

# Plán kontrolních prohlídek stavby

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ .....	3
2.2. PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY .....	3
2.3. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADU OPĚRNÉ ZDI .....	3
2.4. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI.....	3
2.5. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ŘÍMSY .....	4
2.6. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ .....	4
2.7. PŘEVZETÍ KONSTRUKCE VOZOVKY .....	4
2.8. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY .....	4

# 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>III/2766 Podhradí, zárubní zeď</b>
<b>Obec</b>	Bakov nad Jizerou - Podhradí
<b>Kraj</b>	Středočeský
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> Zborovského 11 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> Zborovského 11 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
<b>Projektant</b>	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: <a href="http://www.vaner.cz">www.vaner.cz</a> IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271

## 2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

### 2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby, bude zdokumentován stav komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a ve stavebním deníku.

### 2.2. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

### 2.3. Převzetí bednění a výztuže základu opěrné zdi

Bednění a výztuž základu zdi bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. V případě základů z prostého betonu se do základů osadí propojovací výztuž z trnů a KARI síť dle výkresové dokumentace. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

### 2.4. Převzetí bednění a výztuže dříku opěrné zdi

Bednění a výztuž dříku zdi budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt. Lícni pohledová strana bude z pohledového betonu. Požadavky na bednění viz výkresy tvaru této projektové dokumentace.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. V případě použití KARI sítí, budou sítě připevněny k trnům vystupujícím ze základu. V armokoši bude i výztuž pro kotvení římsy. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

## **2.5. Převzetí bednění a výztuže římsy**

Bednění a výztuž římsy bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

## **2.6. Převzetí silniční pláně**

Silniční plán bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006 akreditovanou silniční laboratoří.

## **2.7. Převzetí konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky dle TP 170 – D1-N-6. Konstrukce vozovky musí splňovat podmínky TKP kap.5 – Podkladní vrstvy a TKP kap.7 – Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6121, TP 170.

Kontrola zhutnění sypanin musí splňovat požadavky ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006 akreditovanou silniční laboratoří.

## **2.8. Převzetí hotové stavby**

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci 11/2014  
Vypracovala: E.Kadavá