

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2

„III/23626 Čelechovice, rekonstrukce mostu ev.č. 23626-1a“

Úplné znění dotazu č. 1:

S ohledem na předpokládanou dobu stavby a podobu nabídkového harmonogramu vznáší uchazeč dotaz, kdy nabylo předmětné stavební povolení právní moci. Z příloženého dokumentu toto není patrné.

Odpověď:

Datum je vyznačen na stavebním povolení: nabytí právní moci 6.1.2015.

Úplné znění dotazu č. 2:

V souvislosti s končícím obdobím vegetačního klidu vznáší uchazeč dotaz, zda již byla podána žádost na příslušný orgán ochrany přírody (MěÚ Stochov) o povolení kácet souvislé keřové porosty nad 40 m².

Odpověď:

Ve stavebním povolení je odkaz na nutnost žádosti o kácení, shodně i ve vyjádření Magistrát města Kladno - odbor Žp z 16.12.2013.

Dokumentace obsahuje přílohu „Kácení zeleně“ SO 001, rovněž soupis prací. O kácení zeleně je nutno požádat v souvislosti s harmonogramem stavby (zhotovitel/správce stavby)

Úplné znění dotazu č. 3:

Proběhla již stavba „Výměna středových svodidel R6“? Pokud proběhla, jaké staničení nese přejezd SDP, který bude využit při rekonstrukci mostu namísto nerealizovaného SO 186? Na této informaci je závislá nabídka SO 180.

Odpověď: V Technické zprávě projektu je popis nutnosti a podmínek výstavby SDP. V současnosti probíhá výměna svodidel a možná i výstavba SDP. Kdo je investor jsme nezjišťovali.

Jinak je SO 186 v dokumentaci i soupisu prací a koordinaci musí zajistit objednatel akce.

Úplné znění dotazu č. 4:

Jak byla z pohledu bezpečnosti provozu na R6 zadavatelem posouzena fáze demolice, ve které stojí původní nosná konstrukce už pouze v poli mezi pilíři P2, P3 a obě krajní pole NK už chybí? Jak byly posouzeny fáze vedoucí k tomuto stavu? Dotaz se týká stability konstrukce mostu, posouzení pilířů a stability uložení středního pole NK na nich?

Odpověď:

V Projektové dokumentaci je návrh projektanta, ale skutečnost musí řešit v realizaci stavby zhotovitel. Dnes se jeví dokonce nejrychlejší a finančně nejméně náročné řešení demolice najednou, tak, jak se řeší demolice nadjezdů na modernizaci dálnice D1.

Nutno zpracovat zhotovitelem akce RDS a technologický postup demolice.

Úplné znění dotazu č. 5:

Chtěli bychom Vás požádat, zda-li je možné, dát k dispozici stanovisko provozovatele vodovodu k realizaci přeložky vodovodu, s požadavky na odstávky, přepoje a manipulace na vodovodu vč. kontaktních osob pro projednání postupů při realizaci přeložky.

Odpověď:

Vyjádření a podmínky správců sítí jsou uvedeny dle Stavebního zákona v Dokladové části DSP. V této části je i vyjádření Veolia a.s., správce vodovodu. Jsou tam i kontakty na jednotlivé techniky, kteří mají dotčené úseky sítí na starosti.

Dodatečné informace jsou zveřejněny na profilu zadavatele, přílohy jsou zaslané všem dodavatelům, kteří si požádali o poskytnutí projektové dokumentace a soupisu prací.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, 
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001


.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel