

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


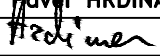
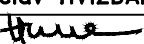
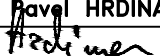


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA VII.

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
727840872, mte@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lhota, Křenek, Borek, Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				09/2018	DSP/PDPS
Příloha:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1.1.	Návrh stavby, umístění a význam	3
2.1.2.	Předpokládaný průběh stavby	3
2.1.3.	Vazba na územní plán	4
2.1.4.	Charakteristika území	4
2.1.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	4
2.1.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	4
2.1.7.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	4
2.1.8.	Změna dosavadních využití území	5
2.1.9.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	5
3.	Podklady a průzkumy	5
3.1.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	5
4.	Členění stavby	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
5.1.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.1.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.1.3.	Objízdné trasy	6
5.1.4.	Vodoteče	6
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	7
6.1.1.	Vlastníci	7
6.1.2.	Správci	7
7.	Předání částí stavby do užívání	7
7.1.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	7
8.	Stručný technický popis stavby	7
8.1.1.	SO 107 – Silnice II/331, km 13,9 - 17,52	7
8.1.2.	SO 108 – Silnice II/331, úsek km 17,52 - KÚ	8
8.1.3.	SO 117 – Obnova odvodnění, úsek km 13,9 - 17,74	8

8.1.4.	SO 127 – Autobusové zastávky	8
8.1.5.	SO 187 – Přejídné dopravní značení	8
8.1.6.	SO 197 – Trvalé dopravní značení	9
8.1.7.	SO 204 – Borek, přestavba mostu ev.č. 331-006 na propustek	9
8.1.8.	SO 401 – Veřejné osvětlení	9
8.1.9.	Odvodnění staveníště	9
8.1.10.	Bezbariérové řešení	9
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	10
9.1.1.	Rozsah dotčení	10
9.1.2.	Podmínky pro zásah	10
9.1.3.	Způsob ochrany nebo úprav	10
10.	Zásah stavby do území	10
10.1.1.	Odstranění staveb	10
10.1.2.	Kácení zeleně	11
10.1.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava	11
10.1.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
10.1.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	11
10.1.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
10.1.7.	Zásah do jiných pozemků	11
10.1.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	11
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu	11
11.1.1.	Všechny druhy energií	11
11.1.2.	Vodní hospodářství	11
11.1.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování	11
11.1.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	12
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	12
12.1.1.	Ochrana krajiny a přírody	12
12.1.2.	Hluk	12
12.1.3.	Prašnost	12
12.1.4.	Emise z dopravy	12
12.1.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12
12.1.6.	Vliv na požární bezpečnost	12
13.	Obecné požadavky	12
13.1.1.	Požadavky na bezpečnost	12
14.	Přílohy průvodní zprávy	13

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
Katastrální území:	Křenek, Lhota u Dřís, Borek nad Labem, Stará Boleslav
Katastrální obec:	Lhota u Dřís, Křenek, Borek nad Labem, Stará Boleslav
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 Praha, 150 21 v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje Obec Borek, Borek 61, Borek, 277 14
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819

2. Základní údaje o stavbě

2.1.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území stavby se nachází na silnici II/331 v úseku provozního staničení 13,943 – 18,470. Začátek stavby je umístěn v blízkosti křižovatky se silnicí III/24417. Konec úpravy je stanoven v křižovatce s ulicí Josefa Truhláře. Stavba řeší stavební úpravu (rekonstrukci) stávající pozemní komunikace, silnice II. třídy č. 331 a to jak v průjezdních úsecích obce Borek a Stará Boleslav. Rekonstrukce bude provedena dvěma rozdílnými úpravami a to recyklací stávající vozovky a kompletní rekonstrukcí.

Součástí stavby je i obnova a doplnění odvodňovacích zařízení silnice. V průjezdním úseku obce Borek bude doplněn pár autobusových zastávek včetně přístupového chodníku, přechodu pro chodce a veřejného osvětlení.

Stavba autobusových zastávek navazuje na stavbu „Autobusové zastávky v obci Borek“ pro kterou je vydáno územní rozhodnutí. Součástí stavby je i přechodné a trvalé dopravní značení. Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikace uvedenými v části páté vyhlášky ministerstva č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů.

Příslušným obecným stavebním úřadem je Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, který je zároveň speciálním stavebním úřadem a silničním správním úřadem ve věcech této stavby. Správcem silnice je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

2.1.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020. Výstavba se předpokládá po etapách za úplné uzavírky silnice II/331. Doba výstavby je odhadnuta na 47 týdnů. Popis etapizace stavby je uveden v odst. 5.2 a dále je řešena v části E. Zásady organizace výstavby.

2.1.3. Vazba na územní plán

Tato PD řeší stavební úpravu stávající stavby. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.1.4. Charakteristika území

Stavba se nachází částečně v nezastavěném území mezi obcemi Ovčáry a Stará Boleslav a částečně v zastavěném území Borku a Staré Boleslavi. Stavba leží 8 km severovýchodně od okraje Prahy v rovinatém území středního Polabí. Území je rovinaté bez převažujícího sklonu.

Silnice vykazuje šířky blíží se 6,50m a vozovka je převážně lemována nezpevněnými krajnicemi v současné době zarostlými drnem. V úseku průtahu Starou Boleslaví je vozovka částečně lemována betonovými obrubami a kamennými krajníky.

V úseku stavby se nachází přesýpaný klenbový mostní objekt ev.č. 331-006 (bude přestavěn na propustek).

Silnice II/331 je zařazena do celostátního sčítání dopravy. Stavba se nachází ve dvou sčítacích úsecích 1-5526 a 1-3012. V rámci CSD 2016 bylo zjištěno ve sčítacím úseku 1-5526 RPDÍ (všechny dny) = 4000 voz/24hod a TNV=637. V úseku 1-3012 RPDÍ (všechny dny) = 5597 voz/24hod a TNV=1141. Podíl nákladní dopravy činí cca 20% (1-5526) celkového objemu a 16% (1-3012) celkového objemu.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště byly zjištěny následující inženýrské sítě:

- Sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s.
- Plynovod STL ve správě GasNet s.r.o.
- Silové vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě AVE CZ
- Závlahová soustava ve správě první Labská, s.r.o.
- Vodovodní a kanalizační potrubí ve správě STAVOKOMPLET spol. s r.o.

2.1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Stavbou jsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou dotčeny.

2.1.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Silnice je vedena ve stávající stopě, nebude mít tedy zásadní dopad na dotčené území.

2.1.7. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

V tomto území jsou známy následující související stavby:

Předmět: II/331 Stará Boleslav, obchvat
Projektant: PONTEX spol. s r.o.
Předpokládaný termín realizace: 2022

Pozn.: V úseku kde bude docházet k napojení obchvatu bylo vedení komunikace navrženo tak, aby ji bylo možné napojit jak na stávající silnici, tak na předpokládané vedení obchvatu. Zároveň došlo k vynechání rekonstrukce silnice II/331 v úseku ve kterém se předpokládá zrušení a rekultivace stávající vozovky v důsledku napojení obchvatu.

Předmět: Propojení chodníků v ul. Třebízského včetně VO a přisvícený přechod pro chodce - ul. Okružní

Projektant: DIPRO, spol.s r.o.
Předpokládaný termín realizace: není znám

pozn.: Výstavba přechodu pro chodce nemá zásadní vliv na tuto stavbu, pouze dopad do návrhu dopravního značení, blíže specifikováno v SO 197.

Předmět: Rekonstrukce kanalizace v ulici Mělnická

Projektant: Projekt ISA
Předpokládaný termín realizace: 2019 – 2020

Předmět: Nové připojení pozemků KN 1939/4 v k.ú. Stará Boleslav včetně zřízení přídatného pruhu pro odbočení vlevo na nové připojení

Projektant: Ing. Michal Štěpánik
Předpokládaný termín realizace: předpokládá se současně s touto stavbou

pozn.: Zhotovitel této stavby je povinen strpět současnou realizaci této stavby s výše uvedenou související stavbou. Vzhledem k tomu, že v době zpracování této PD nejsou známy konkrétní řešení výše uvedené související stavby, bude nutné případně provést koordinaci v rámci realizace stavby. Realizace této stavby se předpokládá za úplné uzavírky silnice II/331, při čemž povinnost zhotovitele této stavby realizovat přechodné dopravní značení pro vyznačení uzavírky silnice II/331 a objízdných tras není současnou realizací s výše uvedenou související stavbou dotčena.

2.1.8. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.1.9. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- Specifikace ve smlouvě o poskytování služeb

- Zjištění přítomnosti polyaromatických uhlovodíků (12/2019, Ing. Pavel Herrman)

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- Prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Diagnostický průzkum vozovky
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Průzkum inženýrských sítí

4. Členění stavby

Členění stavby na stavební objekty je přílohou této zprávy.

5. Podmínky realizace stavby

5.1.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zahájení stavby není vázáno žádnou podmiňující investicí.

5.1.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby bude probíhat v 5-ti etapách za úplné uzavírky silnice II/331.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

5.1.3. Objízdne trasy

V rámci SO 187 jsou navrženy objízdne trasy pro osobní (OA) a nákladní (NA) automobily zvlášť:

- pro OA ze Staré Boleslavi do Brandýsa nad Labem po silnici II/610 dále po silnici II/101 do Kostelce nad Labem a dále po silnici II/244 zpět na silnici II/331.
- pro NA ve směru na Mělník ze Staré Boleslavi po dálnici D10 do křižovatky MÚK Brandýs nad Labem, dále po silnici II/101 do Brandýsa nad Labem, kde se napojuje na silnici III/2452, dále přes centrum Brandýsa nad Labem po silnicích II/245, II/610 a II/101, po silnici II/101 vede dále objízdna trasa až do Kostelce nad Labem kde po silnici II/244 pokračuje až na silnici II/331. Ve směru na Starou Boleslav povede objízdna trasa pro nákladní automobily po silnici II/244 přes Kostelec nad Labem, dále po silnici III/2448 přes Polerady, přes Popovice po silnici III/0109 okolo Dřevčic a dále po silnici II/610 a II/101 přes Brandýs nad Labem na MÚK Brandýs nad Labem a po dálnici D10 do Staré Boleslavi.

5.1.4. Vodoteče

Silnice II/331 kříží bezejmenný přítok Borecké svodnice přespaným klenbovým mostem ev.č. 331-006. Tento most bude v rámci této stavby přestavěn na propustek. V úseku mostu dojde rovněž k rekonstrukci vozovky, obnově krajnic a výměně svodidel.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1.1. Vlastníci

- Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha, 150 21
- Obec Borek, Borek 61, 277 14 Borek

6.1.2. Správci

- KSÚS Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21
- Obec Borek, Borek 61, 277 14 Borek

7. Předání částí stavby do užívání

7.1.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

8. Stručný technický popis stavby

8.1.1. SO 107 – Silnice II/331, km 13,9 - 17,52

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/331 v úseku od křižovatky se silnicí III/24417 po provozní staničení km 17,548.

Směrové vedení silnice se rekonstrukcí nezmění. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu a potřebné zesílení vozovky. Niveleta silnice bude v celém úseku zvýšena minimálně o 0,08m. Výjimkou jsou úseky napojované na stávající stav.

Vzhledem ke kompletní sanaci krajů vozovky bude šířkové uspořádání silnice homogenizováno do kategorie S7,5, tzn. základní šířka vozovky je navržena 6,5m. Stávající šířky vozovky se pohybují v rozsahu od 6,0m. Vozovka ve směrových obloucích je vzhledem k jejich poloměru rozšířena adekvátně rozšířena podle ČSN 73 6102. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Vozovka je lemována nepevněnými krajnicemi š. 0,5m, které jsou rozšířeny pro osazení svodidla na 1,50m.

Návrh rekonstrukce vozovky je řešen v souladu se závěry diagnostického průzkumu. V rámci rekonstrukce dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy, sanaci povrchu po frézování, k výměně konstrukce v krajích vozovky a pokládce nového asfaltového souvrství.

V krajích vozovky bude zhotovena ochranná vrstva. Následně bude přes celou šířku vozovky provedena recyklace na níž bude položeno nové souvrství z asfaltového betonu v tl. min.150mm.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky oteče do podélných příkopů kde bude pomocí vsakovacích žebor postupně zasakována do podloží. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa.

Součástí objektu je i doplnění svodidel v úseku mostu ev.č. 331-006 a obnova směrových sloupků v celém úseku.

8.1.2. SO 108 – Silnice II/331, úsek km 17,52 - KÚ

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/331 v úseku od konce SO 107 po křižovatku s ulicí Josefa Truhláře.

Směrové řešení silnice se rekonstrukcí nezmění. S ohledem na kompletní rekonstrukci vozovky je niveleta řešena v návaznosti na stávající chodníky a vjezdy tak, aby bylo zajištěno odvodnění vozovky do uličních vpustí.

Šířkové uspořádání silnice bude zachováno stávající. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Vozovka je částečně lemována obrubou a částečně nezpevněnou krajnicí š. 0,5.

V rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění stávající konstrukce vozovky a vybudování nové konstrukce v tl. 550mm s krytem z asfaltového betonu tl. 150mm. V rámci tohoto objektu budou upraveny v nezbytném rozsahu chodníky.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda z povrchu vozovky odeče v úseku km 17,52 – 17,74 do okolního terénu ev. do příkopů, nebo do horské vpusti. V úseku km 17,74 - KÚ je voda zachycena podél obrub do uličních vpustí a odvedena přípojkami do stávající kanalizace.

8.1.3. SO 117 – Obnova odvodnění, úsek km 13,9 - 17,74

Předmětem tohoto stavebního objektu je sejmutí svrchní drnové vrstvy na krajnicích a v příkopech, pročištění a prohloubení příkopů, kácení, napojení hospodářských sjezdů včetně obnovy propustků a rozprostření rekultivační vrstvy na nové svahy zemního tělesa v úseku km 13,915 - 17,740.

8.1.4. SO 127 – Autobusové zastávky

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování páru nových autobusových zastávek v zálivu včetně přístupového chodníku, nástupišť a přechodu pro chodce a včetně řešení odvodnění takto vzniklých ploch. Délka nástupních hran je 20m, ty jsou tvořeny betonovou samonaváděcí obrubou. Šířka nástupišť podél zastávky je 2,0m, šířka přístupového chodníku je 1,50m. Chodníky jsou lemovány betonovými obrubami. Šířka zastávkového pruhu je 3,25m. Konstrukce vozovky zálivů má tloušťku 520mm. Součástí řešení zastávek jsou i úpravy komunikací podle zásad pro bezbariérové užívání staveb.

8.1.5. SO 187 – Přejíždě dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je osazení přechodného dopravního značení pro zajištění organizace dopravy během realizace stavby.

Provádění stavby je navrženo vzhledem k rozsahu a náplni stavebních prací za úplné uzavírky. V rámci tohoto objektu budou vyznačeny objízdné trasy:

- pro OA ze Staré Boleslavi do Brandýsa nad Labem po silnici II/610 dále po silnici II/101 do Kostelce nad Labem a dále po silnici II/244 zpět na silnici II/331.
- pro NA ze Staré Boleslavi po dálnici D10 do křižovatky MÚK Brandýs nad Labem, dále po silnici II/101 do Brandýsa nad Labem, kde se dále napojuje na silnici II/610 směrem do Dřevčic a po silnicích III/0109 přes Popovice a III/2448 přes Polerady až na silnici II/244 přes Kostelec nad Labem zpět na silnici II/331.

8.1.6. SO 197 – Trvalé dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova kompletního dopravního značení vodorovného a svislého. Součástí je rovněž doplnění dopravního značení pro autobusové zastávky.

8.1.7. SO 204 – Borek, přestavba mostu ev.č. 331-006 na propustek

Stávající klenbový most, nestandardně rozšířený železobetonovou deskou, bude přestavěn na propustek světlosti 1,77m. Nosným prvkem bude flexibilní ocelová konstrukce ze segmentů z profilovaného plechu kruhového profilu, které budou vsazeny do stávající klenby. Železobetonová deska bude odstraněna. Čela budou šikmo seříznuta a odlážděna.

Vozovka na mostě je součástí silničního objektu, stejně jako svodidla.

Nad čely bude osazeno dopravně-bezpečnostní silniční ocelové dvoumadlové zábradlí (součást mostního objektu). Koryto potoka bude odlážděno.

8.1.8. SO 401 – Veřejné osvětlení

Náplní stavebního objektu je zřízení osvětlení na chodníku u nových autobusových zastávek a osvětlení přechodu pro chodce. Osvětlení je navrženo a musí být postaveno v souladu s předpisem TKP15.

Navržené řešení – silnice:

Silnice II/331 bude nově osvětlena šesti světelnými místy umístěnými rovnoměrně podél komunikace. S ohledem na vzdálenost stožárů od vozovky a při zachování polohy svítidla vůči vozovce, se navrhuje instalace výložníků pouze na čtyři z šesti stožárů. Stožáry bude umístěny alespoň 0,5 m za hranou obrubníku, nebo 0,75 m za hranou vozovky, v případě, kdy na ní navazuje nepevněná krajnice.

Navržené řešení – osvětlení přechodu

Pro zlepšení viditelnosti chodců na přechodu bude instalováno speciální osvětlení. To je navrženo a bude postaveno v souladu s TKP15. S ohledem na jas komunikace v rozmezí 0,5 až 0,75 cd/m² musí být svislá osvětlenost na přechodu vyšší než 30 lx a u doplňkového prostoru 20 lx.

Navržené řešení – chodník:

Bude instalováno jedno světelné místo pro osvětlení chodníku. Přímo na dřík stožáru se osadí svítidlo s LED zdrojem světla a velmi úzkou charakteristikou (pro chodníky).

8.1.9. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení a okolního terénu.

8.1.10. Bezbariérové řešení

Návrh chodníků umožňuje jejich užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové s min. šířkou 1,5m. Podélný sklon chodníků je navržen podle výškového vedení silnice. Příčný sklon je navržen 2% do vozovky. V místě přechodů a míst pro přecházení jsou varovné pásy š. 0,4m a signální pásy š. 0,8m v ose přechodu. U přechodů a v místech pro přecházení je obruba snížena na převýšení max. 0,02m. Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby pro osoby se sníženou schopností orientace a proti okolní dlažbě bude v kontrastním odstínu. V rámci nástupišť

budou vyznačeny kontrastní pásy podél nástupní hrany š.0,5m od okraje nástupní hrany vždy v kontrastním odstínu proti okolní dlažbě. Kontrastní pásy budou z hladké betonové dlažby bez povrchové úpravy.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

9.1.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

9.1.2. Podmínky pro zásah

V předstihu je požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

9.1.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10. Zásah stavby do území

10.1.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru stavby nebudou žádné stavby trvale odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – *Projekt nakládání s odpady*.

10.1.2. Kácení zeleně

V rámci SO 117 bude pokáceno 77 solitérních stromů a dále bude vykáceno 1974m² zapojeného porostu. Dále budou v rámci SO 127 pokáceny 2 stromy a 208m² zapojeného porostu a v rámci 108 bude pokáceno 13 stromů. Celkem je v této stavbě počítáno s vykácením 92 ks solitérních stromů a pokácením a smícením stromů a křovin v rámci zapojeného porostu v ploše 2182m².

10.1.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení komunikací a drobné terénní úpravy svahů zemního tělesa.

10.1.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na zelené plochy bude rozprostřena vhodná rekultivační zemina hlinitého charakteru, na kterou bude proveden hydroosev.

10.1.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Dle přílohy F.2 Záborový elaborát

10.1.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dle přílohy F.2 Záborový elaborát

10.1.7. Zásah do jiných pozemků

Stavbou jsou dotčeny i pozemky, které nejsou ve vlastnictví Středočeského kraje (viz část F.1 Záborový elaborát).

10.1.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci této stavby nejsou navrženy.

11.Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

11.1.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

11.1.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění komunikace je nepřípustné.

11.1.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

11.1.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

12.1.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.1.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

12.1.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.1.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

12.1.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

12.1.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

13. Obecné požadavky

13.1.1. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

14. Přílohy průvodní zprávy

- Seznam stavebních objektů

STAVBA:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM - I/9, REKONSTRUKCE
STUPEŇ:	DSP/PDPS

číslo	příloha
SO 107	Silnice II/331, úsek km 13,9 - 17,52
SO 108	Silnice II/331, úsek km 17,52 - KÚ
SO 117	Obnova odvodnění, úsek km 13,9 - 17,74
SO 127	Autobusové zastávky
SO 187	Přechodné dopravní značení
SO 197	Trvalé dopravní značení
SO 204	Borek, přestavba mostu ev.č. 331-006 na propustek
SO 401	Veřejné osvětlení

Následní vlastníci a správci

Celý název

Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Obec Borek

investor	vlastník	následný správce
----------	----------	------------------

Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj/obec Borek	obec Borek	obec Borek
Středočeský kraj	Dočasný SO	Dočasný SO
Středočeský kraj/obec Borek	Středočeský kraj/obec Borek	KSUS/obec Borek
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
obec Borek	obec Borek	obec Borek

sídlo

Zborovská 11, Praha 5, 150 21
Zborovská 11, Praha 5, 150 21
Borek 61, 277 14

Označení v seznamu objektů

Středočeský kraj
KSUS Středočeského kraje
Obec Borek