

The drawing illustrates a cross-section of a road drainage system with two variants, 1a and 1b, separated by a dashed centerline. Variant 1a (right) features a drainage ditch with a 1:2 slope, a 0.20m wide curb, and a 1.00m wide drainage channel. Variant 1b (left) features a drainage ditch with a 1:2 slope, a 0.20m wide curb, and a 1.00m wide drainage channel. Both variants include a 1.50m wide drainage channel, a 1.20m wide drainage channel, and a 1.00m wide drainage channel. The drawing includes various dimensions and material specifications, such as 'VODOROVNÉ DZ V4 0,25m (SOUČÁST SO 197)', 'SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK (SOUČÁST SO 107)', 'ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD<sub>B</sub> TL. 0,15m (SOUČÁST SO 107)', 'KÓTA VOZOVKY', 'KÓTA NIVELÉTY', 'KÓTA TERÉNU', 'KÓTA PŘÍKOPU', 'TRATIVODNÍ TRUBKA DN200 SNB PERFOROVANÁ PO CELÉM OBVODĚ (SOUČÁST SO 117)', 'VSAKOVACÍ ŽEBRO: -DRČENÉ KAMENIVO FR. 16/32 -SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ PP (SOUČÁST SO 117)', 'DOSYPÁVKA Z VHDNÉHO NENAMRZÁVÉHO MATERIÁLU HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH MAX.0,30m NA D=MIN.100% PS (SOUČÁST SO 107)', 'ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD<sub>B</sub> TL. 0,15m (SOUČÁST SO 107)', 'ROZPROSTRĚNÍ VHDNÉ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m A OSETI TRAVNÍM SEMENEM (SOUČÁST SO 117)', 'SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m (SOUČÁST SO 117)', 'STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY', 'AKTIVNÍ ZÓNA (SOUČÁST SO 107)', and 'FRÉZOVÁNÍ TL. PRŮM. 70mm (SOUČÁST SO 107)'. The drawing also includes a table with dimensions and a scale bar.

e	c	a - JÍZDNÍ PRUH	a - JÍZDNÍ PRUH	c	e
0.50	0.25	3.25	3.25	0.25	0.50
0.50	0.25	3.00	3.00	0.25	0.50

7.50  
6.50

SO 117 SO 107 SO 107 SO 117

KÓTA VOZOVKY KÓTA NIVELÉTY KÓTA VOZOVKY KÓTA TERÉNU

VODOROVNÉ DZ V4 0,25m (SOUČÁST SO 197)  
SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK (SOUČÁST SO 107)  
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD<sub>B</sub> TL. 0,15m (SOUČÁST SO 107)  
KÓTA PŘÍKOPU  
TRATIVODNÍ TRUBKA DN200 SNB PERFOROVANÁ PO CELÉM OBVODĚ (SOUČÁST SO 117)  
VSAKOVACÍ ŽEBRO: -DRČENÉ KAMENIVO FR. 16/32 -SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ PP (SOUČÁST SO 117)  
DOSYPÁVKA Z VHDNÉHO NENAMRZÁVÉHO MATERIÁLU HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH MAX.0,30m NA D=MIN.100% PS (SOUČÁST SO 107)  
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD<sub>B</sub> TL. 0,15m (SOUČÁST SO 107)  
ROZPROSTRĚNÍ VHDNÉ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m A OSETI TRAVNÍM SEMENEM (SOUČÁST SO 117)  
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m (SOUČÁST SO 117)  
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY  
AKTIVNÍ ZÓNA (SOUČÁST SO 107)  
FRÉZOVÁNÍ TL. PRŮM. 70mm (SOUČÁST SO 107)

1:1,76 1:2 8% 2.5% 2.5% 8% 1:2

MIN.3% MIN.3%

1.20 1.50 1.50 1.00

**KONSTRUKCE VOZOVKY 1b**  
**KONSTRUKCE VOZOVKY 1a**

SROVNÁVACÍ ROVINA

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
POSTŘÍK. SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	ACL 16+, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6129, ČSN EN 13108-
POSTŘÍK. SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
POSTŘÍK. INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
RECYKLOVANÁ SMĚS	RS 0/63 CA	170 mm	TP 208
NOVÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY CELKEM	min.	320 mm	
FRÉZOVÁNÍ		70 mm	
ZMĚNA NIVELETY		+80 mm	

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	ACL 16+, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
RECYKLOVANÁ SMĚS	RS 0/63 CA	170 mm	TP 208
ŠTĚRKODŘŮ	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 1328-
NOVÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY CELKEM		min. 520 mm	
FŘEZOVÁNÍ		70 mm	
ZMĚNA NIVELY		+80 mm	

Technical cross-section drawing of a road construction, showing two variants (1a and 1b) of the road structure (KONSTRUKCE VOZOVKY).

The drawing includes the following dimensions and elevations:

- Overall width:  $8.50 + \Delta a + \Delta a$
- Width of the road structure:  $7.50 + \Delta a + \Delta a$
- Width of the drainage ditch:  $3.25 + \Delta a$
- Width of the shoulder:  $3.00 + \Delta a$
- Width of the existing ground:  $3.00 + \Delta a$
- Width of the active zone:  $1.50$
- Width of the existing ground:  $1.50$
- Width of the drainage ditch:  $0.50$
- Width of the shoulder:  $0.25$
- Width of the existing ground:  $0.25$

The drawing also shows the following components and materials:

- VODOROVNÉ DZ V4 0,25m (SOUČÁST SO 197)
- SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK (SOUČÁST SO 107)
- ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD<sub>B</sub> TL. 0,15m (SOUČÁST SO 107)
- DOSYPÁVKA Z VHDNÉHO NENAMRZÁVÉHO MATERIÁLU HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH MAX.0,30m NA D=MIN.100% PS (SOUČÁST SO 107)
- VODOROVNÉ DZ DĚLIČI ČÁRA 0,125m (SOUČÁST SO 197)
- KÓTA NIVELETY
- KÓTA TERÉNU
- VODOROVNÉ DZ V4 0,25m (SOUČÁST SO 197)
- DOSYPÁVKA Z VHDNÉHO NENAMRZÁVÉHO MATERIÁLU HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH MAX.0,30m NA D=MIN.100% PS (SOUČÁST SO 107)
- ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD<sub>B</sub> TL. 0,15m (SOUČÁST SO 107)
- ROZPROSTŘENÍ VHDNÉ REKULTIVAČNÍ ZEMINY TL. 0,15m A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM (SOUČÁST SO 117)
- SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL. 0,20m (SOUČÁST SO 117)
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
- FRÉZOVÁNÍ TL. PRŮM. 70mm (SOUČÁST SO 107)
- AKTIVNÍ ZÓNA

The drawing is divided into two parts, 1a and 1b, showing different construction details for the road structure.

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	AC 16+, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
SMĚS STELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	170 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODŘ	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 520 mm	

**DETAIL TRATIVODU 1:20**

ZEMNÍ PLÁŇ

ŠTĚRKODRŤ ŠD<sub>A</sub>

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

OBSYP DRENAŽNÍ TRUBKY  
DRČENÝM KAMENIVEM  
FR.4/8

AKTIVNÍ ZÓNA

PARAPLÁŇ

0,20

0,25

0,10

0,40

MIN. 0,50

PÍSKOVÉ LOŽE TL. 0,10m  
PRO ULOŽENÍ DRENAŽNÍ TRUBKY

DRENAŽNÍ TRUBKA PVC-U DN 150  
PERFOROVANÁ PO CELEM OBVOĐĚ

Investor:  <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b> ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block; transform: rotate(-2deg);"> <b>Středočeský kraj</b> </div>
Souřadnicový systém: S–JTSK Výškový systém: Bpv	ETAPA VII.

  

Číslo zakázky: <b>07 012 00</b>	HIP: <b>Ing. Pavl HRDINA</b> 736662206, phr@pontex.cz <i>Prostřed</i>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244441038
Schválil: <b>Ing. Václav HÝŽDAL</b> <i>huše</i>	Zodp. projektant: <b>Ing. Pavl HRDINA</b> 736662206, phr@pontex.cz <i>Prostřed</i>	
Tech. kontrola: <b>Marlín TESLEVIČ</b> 727840872, mte@pontex.cz <i>Tešovič</i>	Vypracoval: <b>Ing. Petr KUNC</b> 739052769, pku@pontex.cz <i>Kunc</i>	

  

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lhota, Křenek, Borek, Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce: II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE  Část: C. STAVEBNÍ ČÁST  Objekt: SO 107 – SILNICE II/331, ÚSEK KM 13,9–17,52  Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50	Datum		Stupeň		
	09/2018		DSP/PDPS		
Souprava		Č. přílohy			
		4.			