

Investor:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**


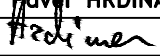
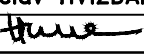
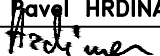

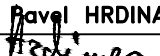
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**ETAPA VII.**

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
727840872, mte@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lhota, Křenek, Borek, Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			09/2018	DSP/PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

### Obsah:

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Základní charakteristika stavby a její užívání .....	3
3.	Staveniště .....	3
3.1.	Charakteristika a celkové uspořádání .....	3
3.2.	Odvodnění staveniště .....	4
3.3.	Stanovení obvodu stavby .....	4
3.4.	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
3.5.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	4
3.6.	Ochranná pásma .....	4
4.	Návrh postupu a provádění stavby .....	5
4.1.	Všeobecné podmínky .....	5
4.2.	Zahájení stavby, termíny výstavby .....	5
4.3.	Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání .....	5
4.4.	Postup výstavby .....	5
4.5.	Harmonogram výstavby .....	5
4.6.	Nakládání s odpady .....	5
5.	Dělení stavby na stavební objekty .....	5
6.	Možnosti napojení na zdroje .....	6
6.1.	Zdroje energií .....	6
6.2.	Telekomunikace .....	6
6.3.	Vodní hospodářství .....	6
7.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP .....	6
7.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	6
7.2.	Hluk .....	6
7.3.	Prašnost .....	6
7.4.	Emise z dopravy .....	6
7.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	6
7.6.	Vliv na požární bezpečnost .....	6
8.	Nakládání s odpady .....	7
9.	Přístupy na staveniště .....	7
10.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	7
11.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	7

---

12. Návrh řešení dopravy během stavby .....	7
13. Požadavky na bezpečnost .....	7
14. Přílohy plánu organizace výstavby .....	8

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
- 1.2 *Katastrální obec:* Lhota u Dřís, Křenek, Borek nad Labem, Stará Boleslav
- 1.3 *Kraj:* Středočeský
- 1.4 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21  
v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic  
Středočeského kraje
- 1.5 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.6 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21
- 1.7 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, č. autorizace 0012819

## 2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Jedná se o dopravní silniční stavbu liniového charakteru. Zájmové území stavby se nachází na silnici II/331 v úseku provozního staničení 13,943 – 18,470. Začátek stavby je umístěn v blízkosti křižovatky se silnicí III/24417. Konec úpravy je stanoven v křižovatce s ulicí Josefa Truhláře. Stavba řeší stavební úpravu (rekonstrukci) stávající pozemní komunikace, silnice II. třídy č. 331 a to jak v průjezdních úsecích obce Borek a Stará Boleslav. Rekonstrukce bude provedena dvěma rozdílnými úpravami a to recyklací stávající vozovky a kompletní rekonstrukcí.

Součástí stavby je i obnova a doplnění odvodňovacích zařízení silnice. V průjezdním úseku obce Borek bude doplněn pár autobusových zastávek včetně přístupového chodníku, přechodu pro chodce a veřejného osvětlení.

Stavba autobusových zastávek navazuje na stavbu „Autobusové zastávky v obci Borek“ pro kterou je vydáno územní rozhodnutí. Součástí stavby je i přechodné a trvalé dopravní značení

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikace uvedenými v části páté vyhlášky ministerstva č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů.

Příslušným obecným stavebním úřadem je Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, který je zároveň speciálním stavebním úřadem a silničním správním úřadem.

## 3. Staveniště

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Stavba je dělena na stavební objekty SO 107, který se nachází v úseku mezi křižovatkou se silnicí III/24417 po km 17,548 provozního staničení silnice II/331 a SO108, která se nachází v intravilánu obce Brandýs nad Labem - Stará Boleslav od konce SO 107 po křižovátku s ulicí Josefa Truhláře.

### 3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

### 3.3. Stanovení obvodu stavby

Obvod stavby je dán součtem dočasného a trvalého záboru (viz část záborový elaborát).

### 3.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro umístění zařízení staveniště může vybraný zhotovitel využít uzavřené části silnice II/331, resp. III/24418 mimo rozsah stavby. Zajištění jiných ploch pro zařízení staveniště si zhotovitel zajistí na své náklady.

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničního odvodnění je nepřípustné.

### 3.5. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Musí být zajištěno zabránění nepovoleným osobám vstupu na staveniště a trvalá ostraha staveniště. Způsob zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele.

### 3.6. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

## 4. Návrh postupu a provádění stavby

### 4.1. Všeobecné podmínky

V předstihu před zahájením stavební činnosti bude zajištěno stavební povolení. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení přesné polohy podzemních inženýrských sítí zpravidla zástupci správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek.

### 4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020, doba realizace stavby se předpokládá 47 týdnů.

### 4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Realizace stavby je navržena v 5-ti etapách.

### 4.4. Postup výstavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

### 4.5. Harmonogram výstavby

Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v 5-ti stavebních etapách, byl zpracován předpokládaný harmonogram výstavby, který je přílohou této zprávy.

Zhotovitel stavby zpracuje podrobný harmonogram stavby, který rovněž předloží společnosti Stavokomplet s.r.o. v předstihu min. 2 měsíce před zahájením prací v ochranném pásmu zařízení, které jsou ve správě této společnosti.

### 4.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

## 5. Dělení stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

<u>SO</u>	<u>Název stavebního objektu</u>	<u>následný správce</u>
107	Silnice II/331, úsek km 13,9 - 17,52	KSÚS Středočeského kraje
108	Silnice II/331, úsek km 17,52 - KÚ	KSÚS Středočeského kraje
117	Obnova odvodnění, úsek km 13,9 - 17,74	KSÚS Středočeského kraje
127	Autobusové zastávky	obec Borek
187	Přechodné dopravní značení	dočasný SO
197	Trvalé dopravní značení	KSÚS Středočeského kraje
204	Borek, přestavba mostu ev.č. 331-006 na propustek	KSÚS Středočeského kraje
401	Veřejné osvětlení	obec Borek

## **6. Možnosti napojení na zdroje**

### **6.1. Zdroje energií**

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilních nebo místních zdrojů.

### **6.2. Telekomunikace**

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

### **6.3. Vodní hospodářství**

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet.

## **7. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP**

### **7.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### **7.2. Hluk**

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

### **7.3. Prašnost**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### **7.4. Emise z dopravy**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

### **7.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

### **7.6. Vliv na požární bezpečnost**

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup do obce a průjezd vozidlům HZS a RZS.

## **8. Nakládání s odpady**

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

## **9. Přístupy na staveniště**

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

## **10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

## **11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Zhotovitel stavby musí strpět a koordinovat svou činnost v případě současné realizace souvisejících staveb. Předpokládá se, že současně s touto stavbou budou realizovány tyto stavby:

- Rekonstrukce kanalizace Mělnická
- Výměna armatur a úprava domovních přípojek kanalizace v úseku SO 108
- Nové připojení pozemků KN 1939/4 v k.ú. Stará Boleslav včetně zřízení přídatného pruhu pro odbočení vlevo na nové připojení

## **12. Návrh řešení dopravy během stavby**

Dopravní opatření během realizace stavby řeší SO 187.

## **13. Požadavky na bezpečnost**

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy

upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně

platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.



Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- – zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- – uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

## **14. Přílohy plánu organizace výstavby**

- Harmonogram výstavby

[illegible]

[illegible]