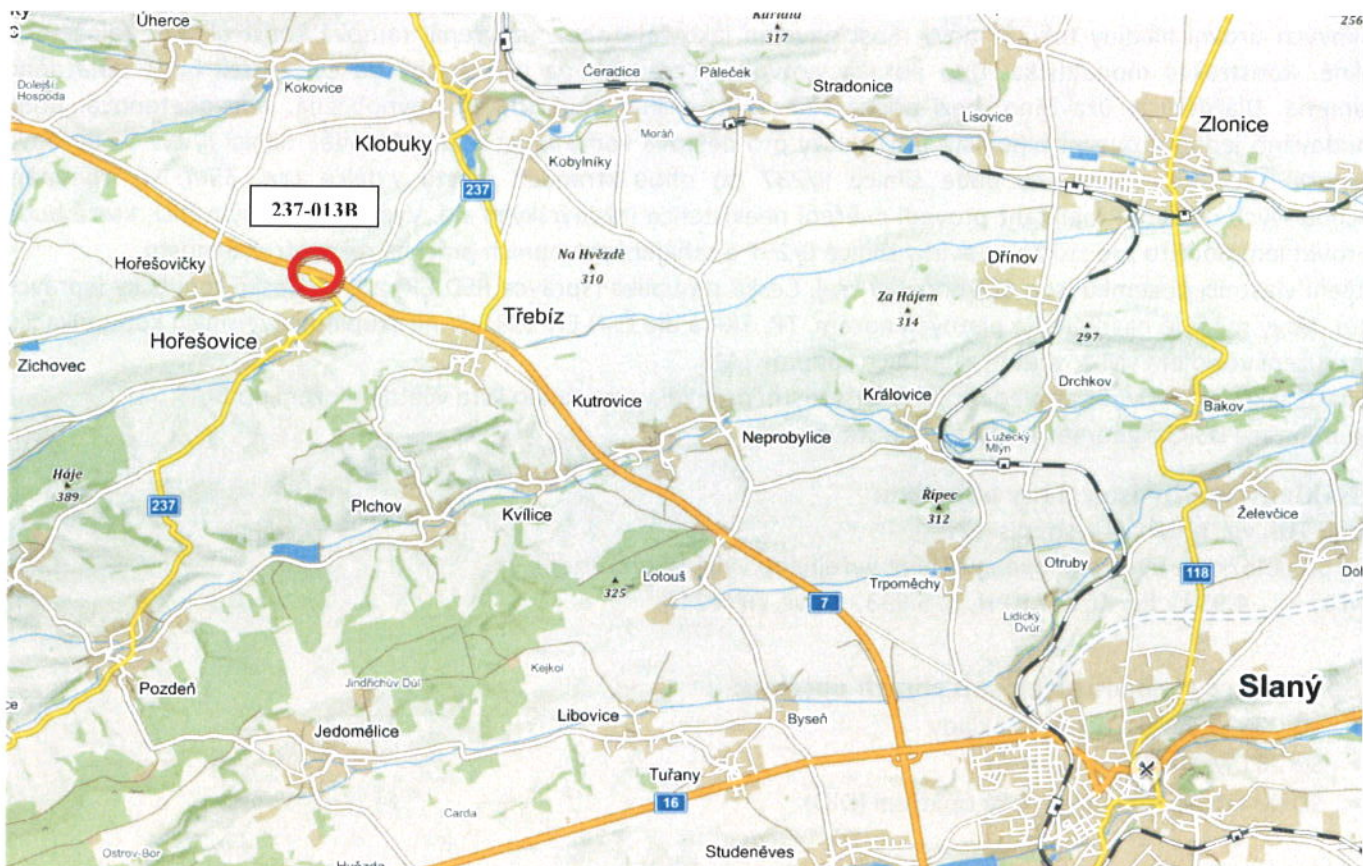


TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Název akce: **II/237 Hořešovice, rekonstrukce mostu ev. č. 237-013B přes potok**

Místo realizace akce: most na silnici č. II/237 přes potok u obce Hořešovice, okres Kladno



Číslo komunikace: **II/237**

Katastrální území: Hořešovice (645117)

Provozní staničení v km: **35,182 km, ve směru Hořešovice - I/7**

CSM: **Slaný**

Celková šířka: 9,15 m

Volná šířka: 8,25 m

Délka nosné konstr.: 4,97 m

Plocha mostu: 45,48 m²

1. Konstrukce a současný stavební stav mostu:

Konstrukce je jednopolová, půlkruhová klenba z lomového zdiva, s lícem z pískovcových kvádrů. Opěry jsou s cementovou omítkou. Založení je zřejmě plošné. Světlost klenby je cca. 4,1 m. K původní klenbě je na obě strany rozšíření opěr a křídel z vápenopískových cihel. Nosná konstrukce je dodatečně z 3 ks ocel. I č.28 a na ně uložené žb. desky. Římsy jsou z betonu usazeného na čelech z VPC. Vozovka živičná s krytem z asfaltového betonu, s příčným střešovitým spádem. Krajnice je nezpevněná. Odvodnění je příčným a podélným sklonem vozovky. Zádržný systém z ocelových svodidel NH. Koryto potoka bylo zpevněno kameny.

Stav mostu: Nezjištěny závady plynoucí z poruch založení mostu. Velmi špatný je stav křídel a zbytků čelních zdí. Vlivem vody a mrazu se jejich zdivo rozpadá. Pravé křídlo u OP1 je vykloněné a u OP2 zcela rozpadlé. Ocel nosníky N.K. plošně korodují a zejména v uložení došlo k velkému oslabení průřezu. Beton desky N.K. působením vody s chloridy povrchově plošně degraduje. Vozovka je převrstvená nad rozpadnuté římsy. Svodidla nemají deformační prvky, svodnice jsou zkorodované. Levé svodidlo je vykloněné do vozovky. Průjezd přes most je zúžen oboustranně betonovými svodidly. V mostním otvoru jsou naplaveniny. Most má nízkou zatížitelnost dopravou. Není dostupná PD – pouze ML se schémat. náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Most je ve velmi špatném stavebním stavu: N.K. –V špatný, Spod.stav.: –VI velmi špatný použitelnost III –
použitelné s výhradou.

Zatížitelnost: $V_n = 19t$, $V_r = 48t$, $Max. \text{ nápravný tlak} = 13,0t$

Výčet požadovaných oprav

Stávající izolační systém je nefunkční. Klenbová nosná konstrukce i rozšířené části jsou poškozeny vlivy zatékající vody, mrazu a solí. Zejména křídla a čela mostu jsou v havarijním stavu. Vzhledem ke stavu stávající konstrukce je nutno provést její demolicí. Po vyhodnocení výsledků hydrogeologického průzkumu a prověření výškových úrovní hladiny toku je nový most navržen jako železobet. uzavřená, rámová konstrukce. Založení je plošné. Konstrukce monolitická. Dno potoka v otvoru a cca. 3m na obě strany od čel mostu bude odlážděno z kamene. Dláždění je uzavřeno mezi příčné železobet. prahy. Křídla budou rovnoběžná, železobetonová. Bude vybudováno jedno provozní schodiště a tři skluzy pro dešťové vody. Most bude převádět silnici II/237 v návrhové kategorii S 7,0/60. Opravena bude silnice II/237 po obou stranách mostu v délce cca. 35m, vč. zpevnění přechodových oblastí. Projektant provedl ověření neexistence inženýrských sítí. Vypracováno bylo DIO, které bude zhotovitelem použito pro získání uzavírky silnice II/237 a zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu.

Dotčení vlastníci pozemků jsou Středočeský kraj, Česká republika (správce ŘSD ČR) a Lesy České republiky (správce toku). Nový most je navržen dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1, včetně zvláštních souprav LM3.

Součástí zakázky je rovněž provedení 1. hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS, dokumentace DSPS a geometrického plánu stavby.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

Odhad TDI: viz. příloha 4 _ soupis

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

Stavba: **4.953,- tis. Kč bez DPH**, tj. 5.993,- tis vč. DPH 21%

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 201 Most ev.č. 237-013b
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

4. Územně-technické podmínky:

Oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace

SP: vydal Městský úřad Slaný, odbor dopravy č.j. MUSLANY/44548/2018/ODSH z 2.10.2018.

Stavba (vč.TDI): **předpoklad zahájení ve II. pol. r. 2020**

Kontakt :

Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Ing. Michal Šťastný

24.4.2020

FOTODOKUMENTACE



