

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-19-006	Datum: 04/2020	
Akce: II/240 Černý Vůl, opěrná zeď Omezení průjezdu TNV nad 12 tun	Měřítko: –	Formát: 17x A4
	Stupeň: TP	Souprava:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: 1	

II/240 ČERNÝ VŮL

OMEZENÍ PROVOZU TNV



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) OBJEDNATEL STAVBY	3
C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
D) TECHNICKÝ POPIS	3

Přílohy:

1. schéma a detaily objízdných tras
2. vyjádření MěÚ Černošice – oddělení dopravy a správy komunikací
3. vyjádření PČR ÚZEMNÍ ODBOR PRAHA VENKOV – ZÁPAD, DI
4. vyjádření PČR ÚZEMNÍ ODBOR KLADNO, DI

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: II/240 Černý Vůl – omezení provozu těžkých nákladních vozidel

b) Objednatel stavby

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Kontaktní osoba pro věci technické:

Karel Motal

IČO/DIČ: 0006 6001, CZ 0006 6001

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

IČO/DIČ: 4527 2891, CZ 4527 2891

d) Technický popis

Do doby zahájení výstavby nových opěrných zdí oboustranně podél silnice II/240 v obci Černý Vůl je nutno zajistit jejich stabilitu. Předmětný úsek je dlouhý cca 250 m od ulice Ke kříži směrem na Velké Přílepy. Současně je potřeba realizovat opatření pro omezení provozu těžkých nákladních vozidel v tomto úseku, aby se zabránilo dalšímu zhoršení stavu opěrných zdí.

Z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 vyplývá, že hlavní zátěž TNV v obci Černý Vůl je způsobena vozidly zkracujícími si cestu z dálnice D0 do Kralup nad Vltavou či na dálnici D8. Tato vozidla jezdí po trase: dálnice D0 Pražský okruh – silnice I/7 – silnice III/2404 do Horoměřic a dále po silnici II/240 přes Černý Vůl, Velké Přílepy a Tursko do Kralup nad Vltavou.

Návrh dopravně inženýrských opatření:

Ve výše zmíněném úseku bude navrženo omezení průjezdu těžkých nákladních vozidel nad 12 tun. Objízdná trasa pro vozidla nad 12 tun je vedena z Prahy po silnici I/7 a dálnici D7. U města Slaný je vedena po silnici I/7 a následně I/16 až ke křižovatce se silnicí II/240 u města Velvary. Následně po silnici II/240 do Kralup nad Vltavou. Obdobně je vedena objízdná trasa v opačném směru z Kralup nad Vltavou po silnici II/240 ke křižovatce se silnicí I/16 u města Velvary a dále po silnici I/16, silnici I/7 a dálnici D7 do Prahy.

Řidič je na hmotnostní omezení upozorněn značkou IP22 „Průjezd silnice II/240 Statenice – Černý Vůl omezen“. Součástí značky IP22 je zákazová značka B13 s hodnotou 12t. Průběh objízdne trasy je vyznačen směrovými tabulemi IS11b.

Aktuálně jsou v území umístěny dopravní značky IP22 se stejným textem, ale s hodnotou B13 19t. Tyto značky budou vyměněny za totožné značky s aktuální hodnotou hmotnostního omezení 12t.

Na všechny křižovatky na silnici I/7 a dálnici D7 ve směru od Prahy, budou umístěny dopravní značky IS 11b „Kralupy n. Vlt.“, pro zajištění objízdne trasy k silnici I/16.

V místě omezení budou umístěny dopravní značky B13 s hodnotou 12t a s dodatkovou tabulkou E13 „MIMO BUS VHD“.

Dopravní omezení platí pro všechna vozidla nad 12 t mimo vozidel VHD.

Objízdné trasy včetně dopravního značení jsou znázorněny na situacích, které jsou přílohou této technické zprávy.

Umístění všech značek musí být před aplikací tohoto opatření ověřeno vůči aktuálně platnému stavu.

Veškeré přechodné dopravní značení je nutné pravidelně kontrolovat, v případě poškození, ztráty či posunu značek oproti předepsanému stavu je nutné značení opravit.

Svislé dopravní značení:



Provedení svislého dopravního značení bude odpovídat TP 66. Značky budou provedeny v základní velikosti (5x IS 11b na dálnici ve zvětšené velikosti) s třídou retroreflexe minimálně R2.

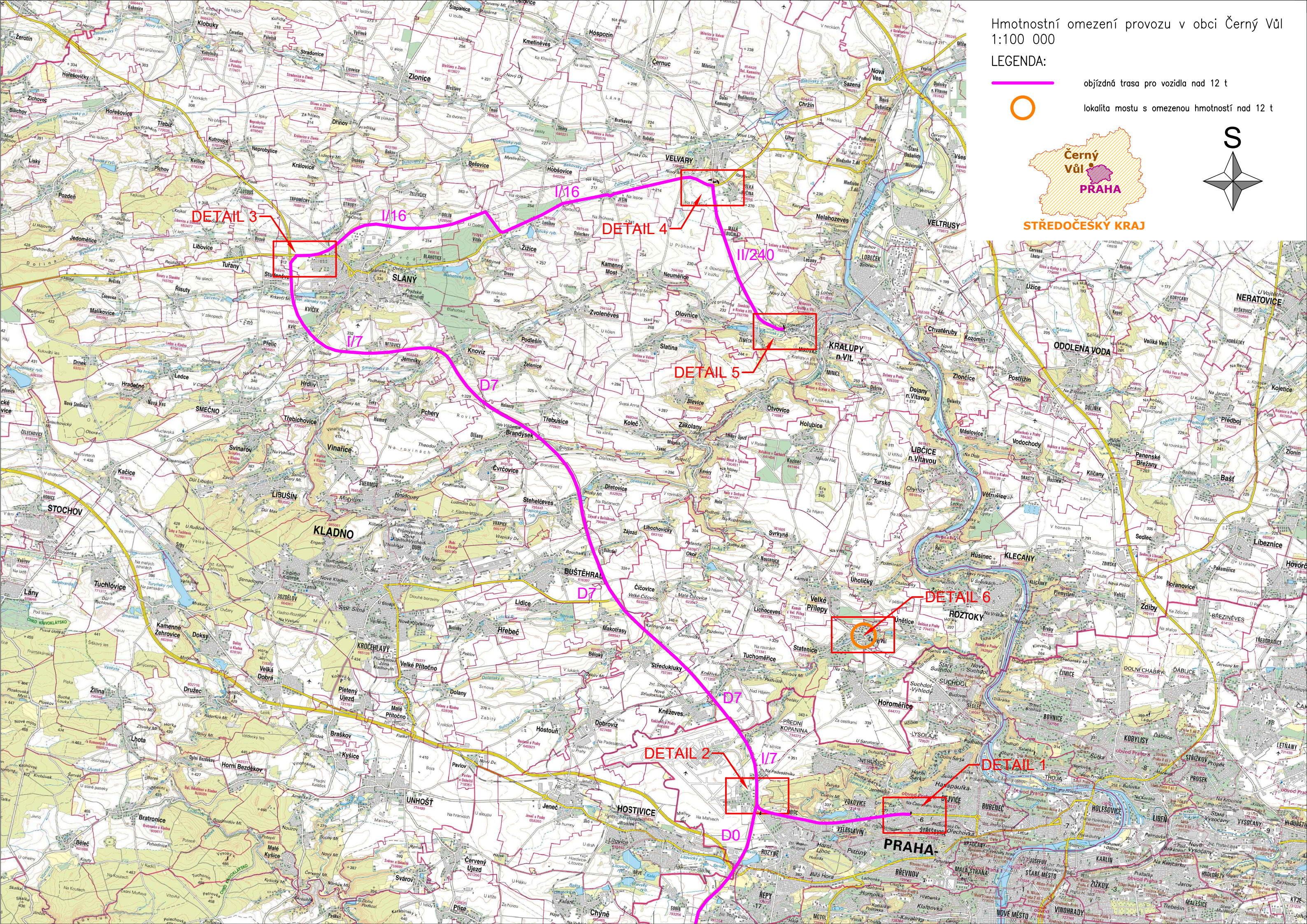
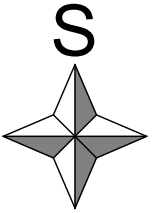
Vodorovné dopravní značení.

Není navrženo žádné přechodné VDZ.

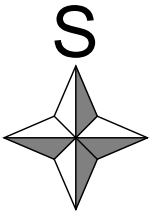
Hmotnostní omezení provozu v obci Černý Vůl
1:100 000

LEGENDA:

-  objízdná trasa pro vozidla nad 12 t
-  lokalita mostu s omezenou hmotností nad 12 t



Hmotnostní omezení v obci Černý Vůl
Detail č.1
Evropská x Hornoměřická
1:2 000



sil. II/240
Horoměřice



IP22

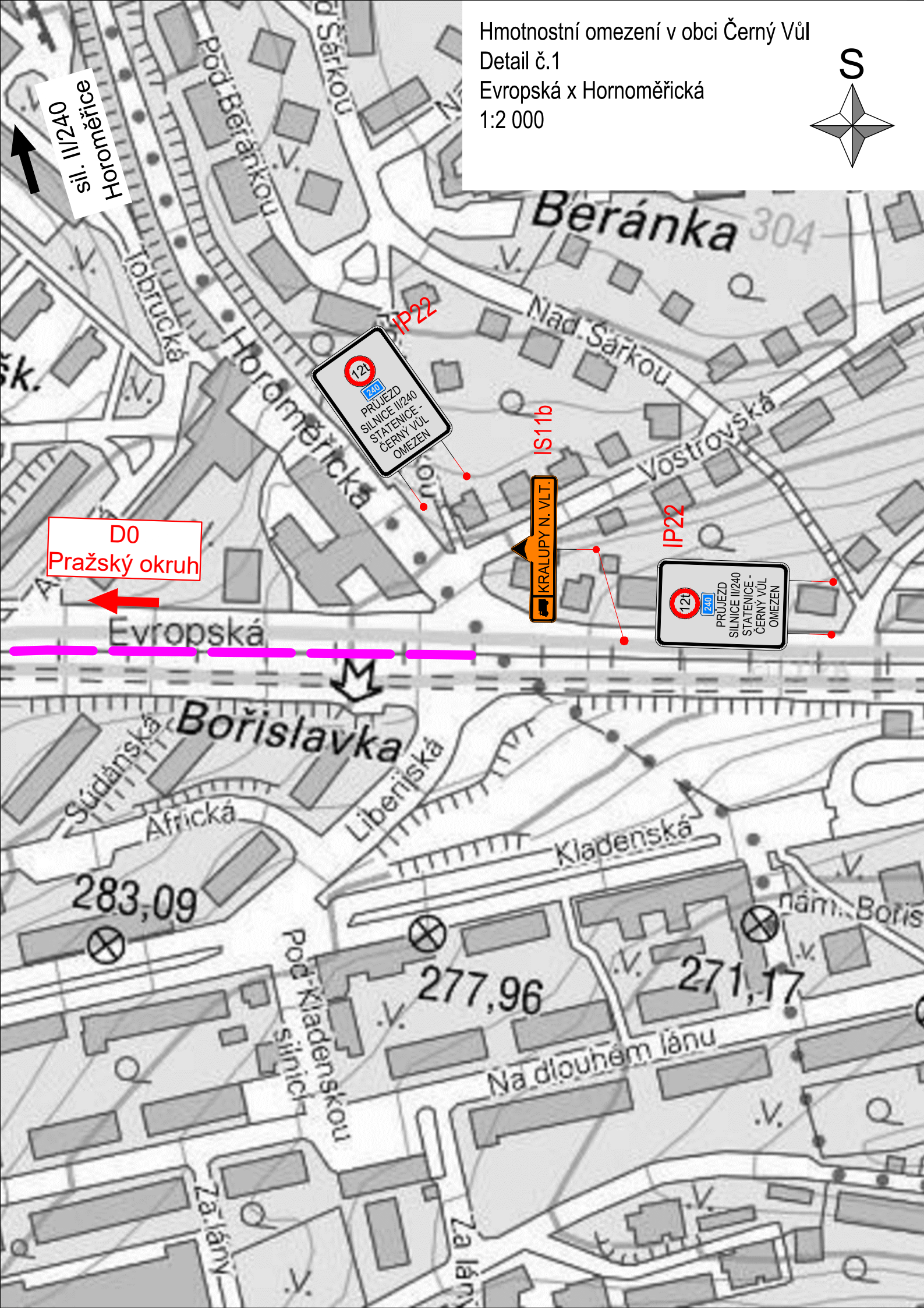
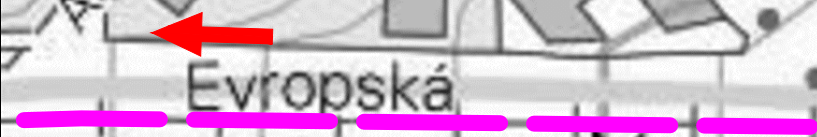


IS11b

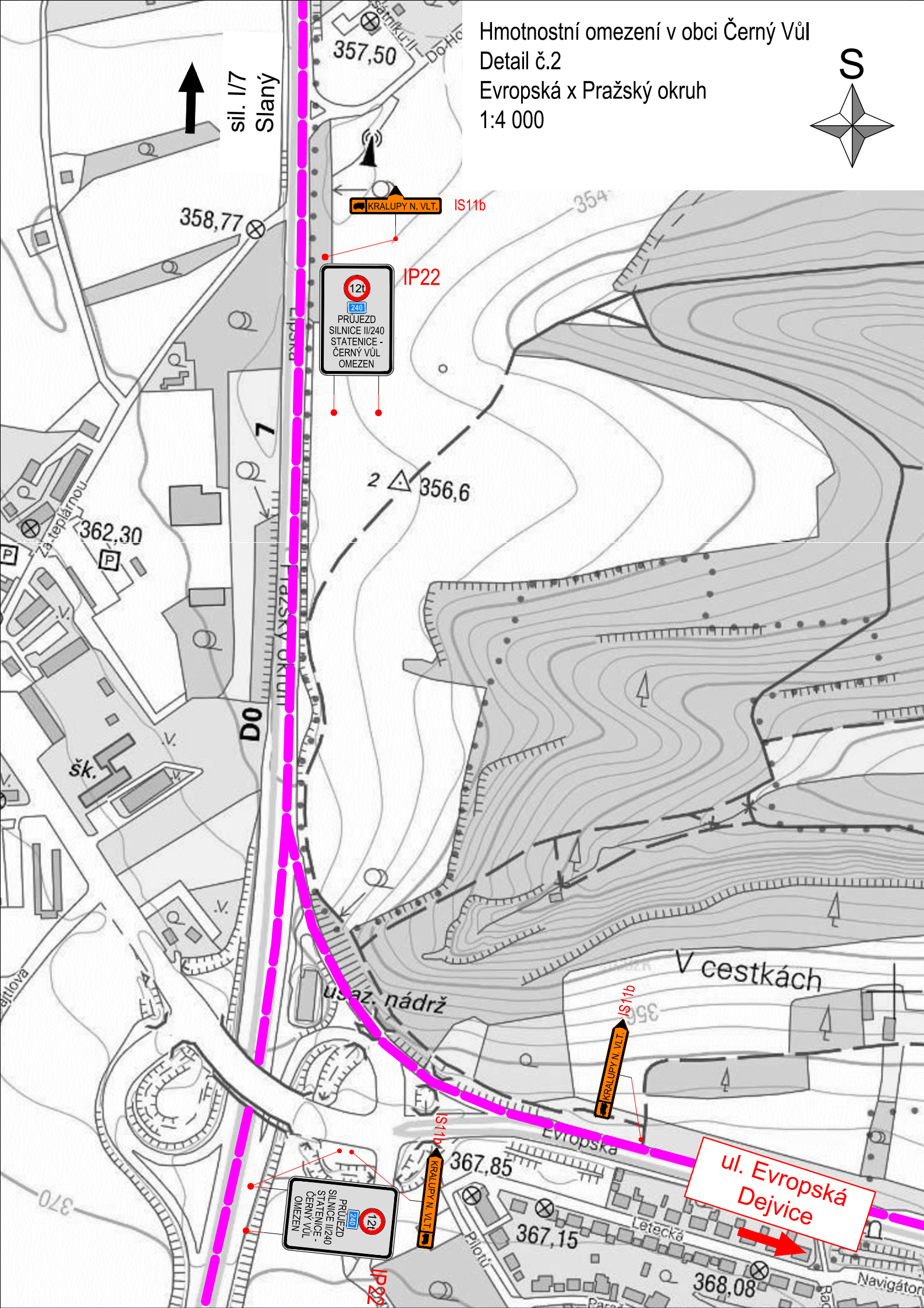
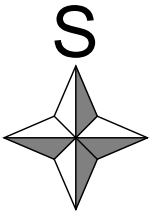
IP22



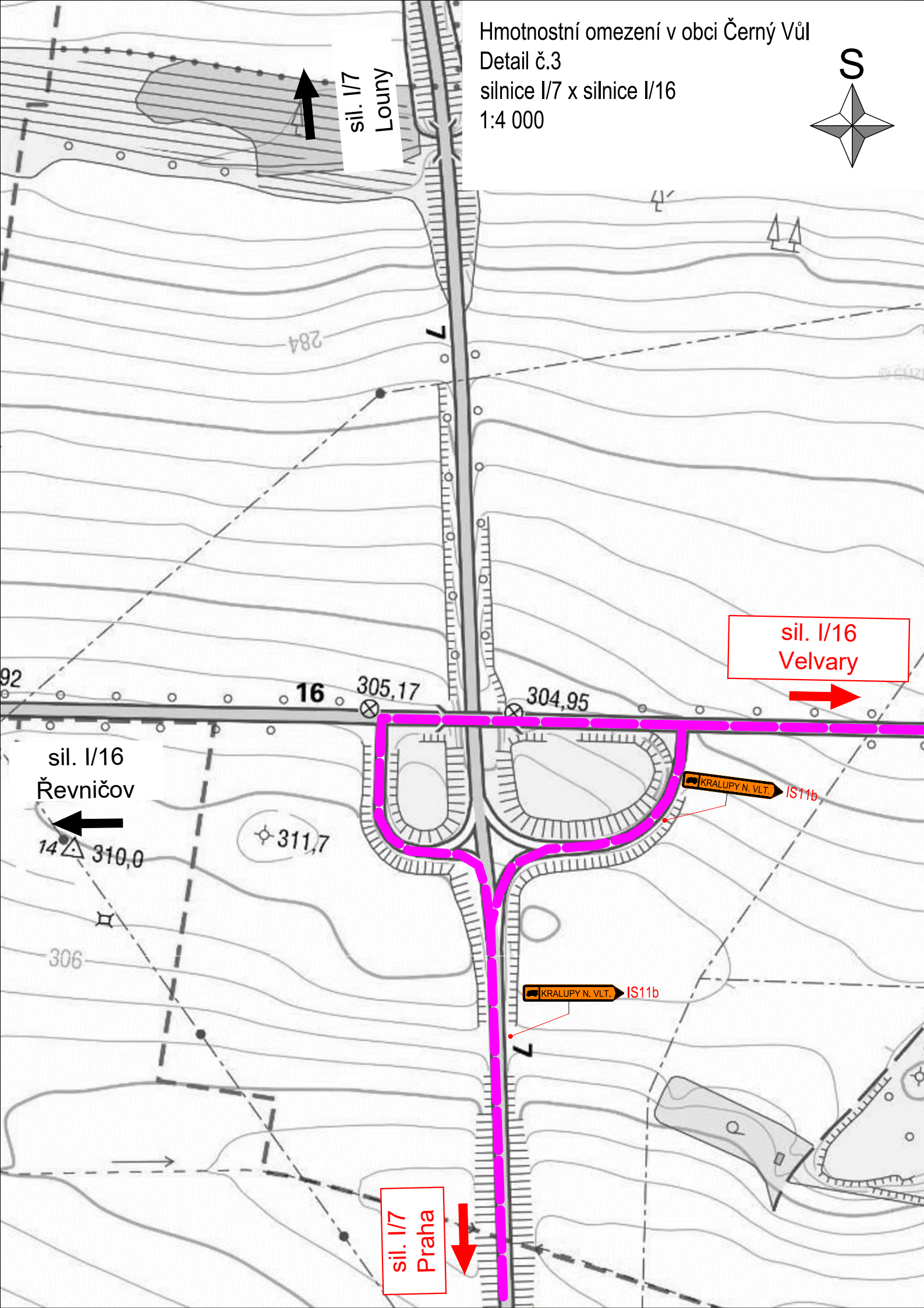
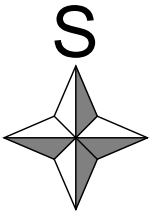
D0
Pražský okruh



Hmotnostní omezení v obci Černý Vůl
Detail č.2
Evropská x Pražský okruh
1:4 000



Hmotnostní omezení v obci Černý Vůl
Detail č.3
silnice I/7 x silnice I/16
1:4 000



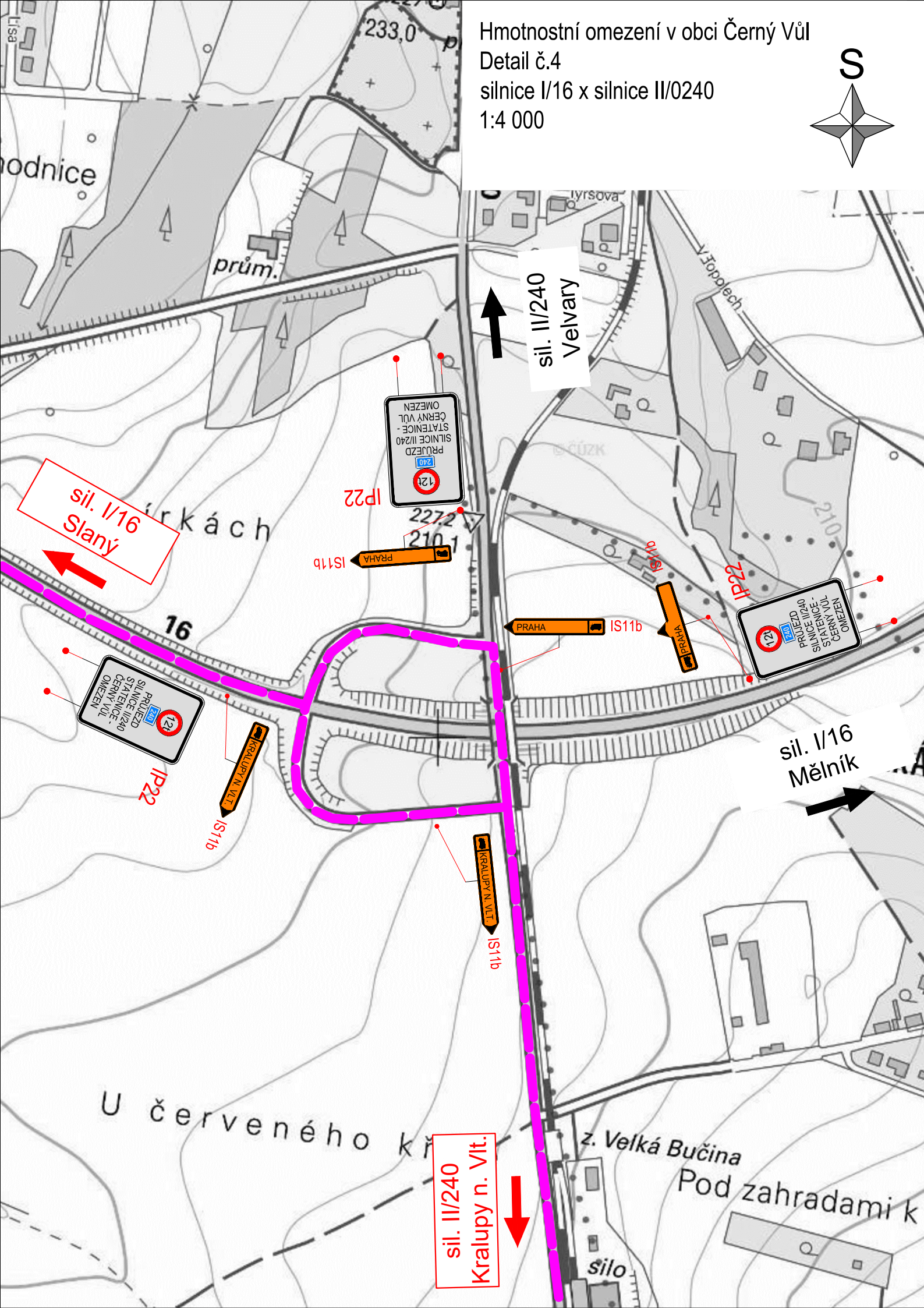
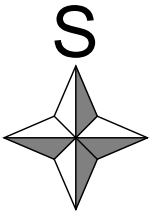
sil. I/7
Louny

sil. I/16
Velvary

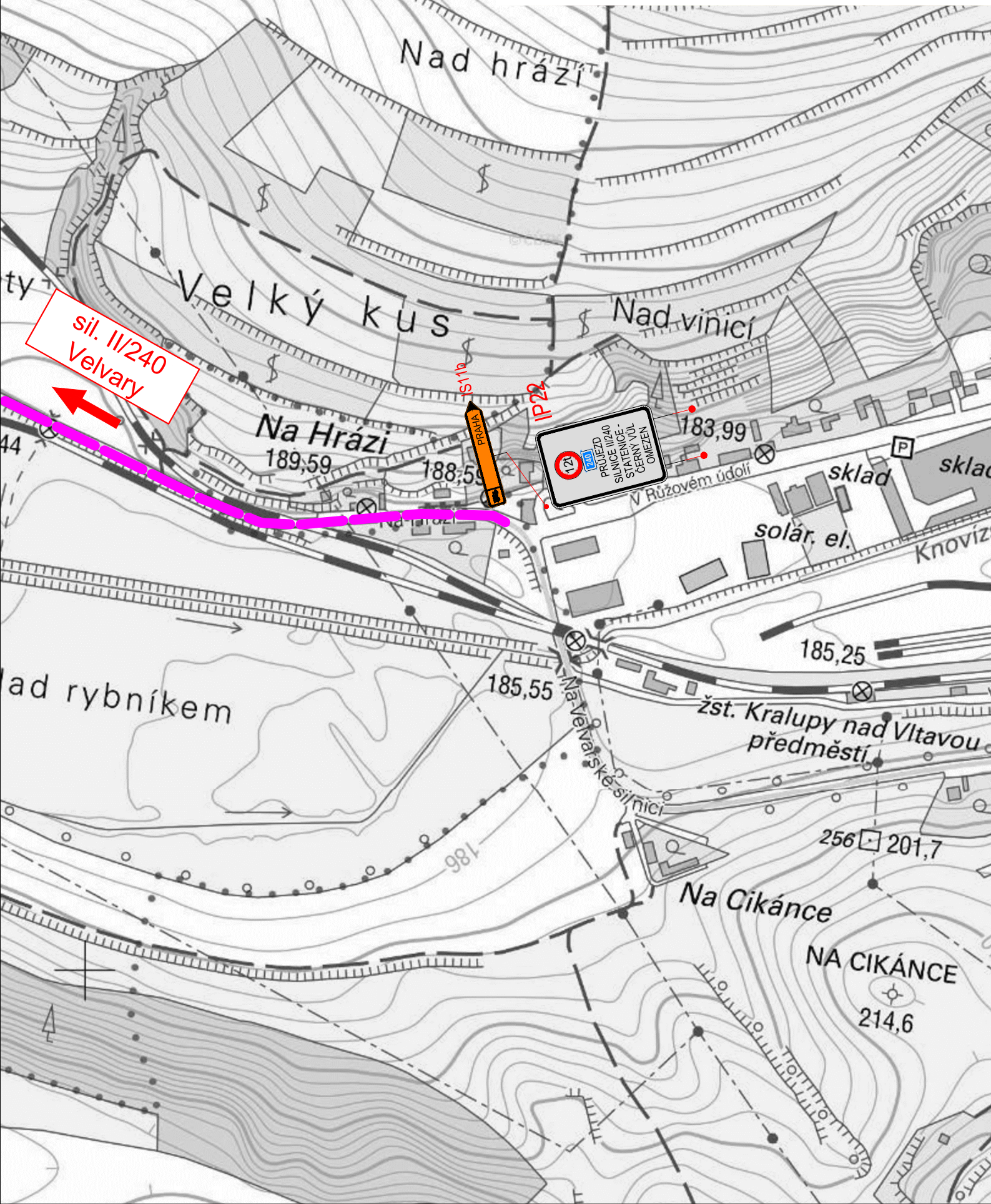
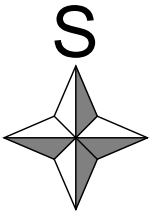
sil. I/16
Řevničov

sil. I/7
Praha

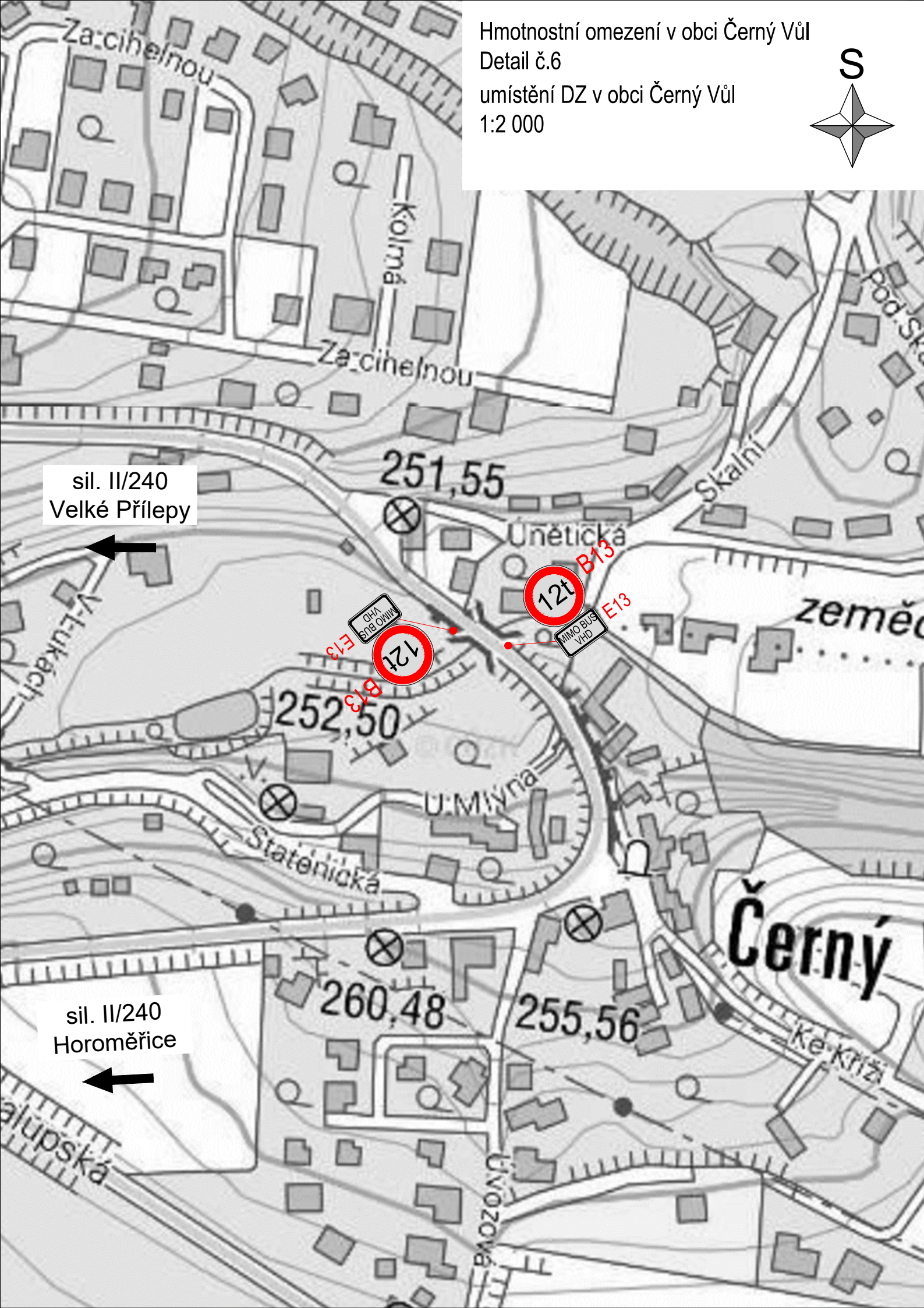
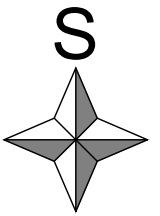
Hmotnostní omezení v obci Černý Vůl
Detail č.4
silnice I/16 x silnice II/0240
1:4 000



1:4 000



Hmotnostní omezení v obci Černý Vůl
Detail č.6
umístění DZ v obci Černý Vůl
1:2 000



Daniel Dudík

Od: Olga Koprivova <Olga.Koprivova@mestocernosice.cz>
Odesláno: úterý 21. dubna 2020 11:47
Komu: Daniel Dudík
Předmět: Re: FW: Jednání - hmotnostní omezení Černý Vůl

Dobrý den,

po dnešním projednání s panem Plešákem (připomínky k doplnění) s návrhem souhlasím.

Hezký den.

Olga Koprivová

referent dopravy a správy komunikací Praha-západ



Městský úřad Černošice - Odbor stavební úřad
oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19, 120 00 Praha 2
Tel.: +420 221 982 394
Mobilní tel.: +420 606 024 011
olga.koprivova@mestocernosice.cz
www.mestocernosice.cz

>>> Daniel Dudík<daniel.dudik@pudis.cz> 06.04.2020 15:59 >>>

Dobrý den, paní Koprivová,

píšu ohledně akce „hmotnostní omezení v Černém Volu“.

Před 14 dni jsme posílali k vyjádření koncept dopravně inženýrského opatření paní Minaříkové a paní Semové. Pan Motal nás v pátek informoval o tom, že bychom koncept ke schválení měli poslat také Vám. Od paní Minaříkové vím, že teď pracujete z domova, posílám tedy koncept návrhu DIO touto cestou ještě přímo Vám.

Prosím Vás o co nejdřívejší vyjádření k tomuto konceptu.

<https://www.uschovna.cz/zasilka/WWUI9UWRH6YBLH3X-VG2/>

Moc děkuji,

Ing. Daniel Dudík

projektant dopravních staveb



M: +420 721 283 332
T: +420 267 004 111
daniel.dudik@pudis.cz

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz

Daniel Dudík

Od: jan.plesak@pcr.cz
Odesláno: čtvrtek 23. dubna 2020 16:41
Komu: Daniel Dudík
Předmět: Re: objízdné trasy k stavbě mostu Statenice
Přílohy: image001.jpg

Dobrý den,

tak jsme si to ujasnili s pí. Kopřivovou a to Vaše zdůvodnění k dalšímu (ne)značení, resp. nahrazení stávajících DZ o aktuální údaj omezení hmotnosti 12tun respektujeme. Nic dalšího nového tedy neosazovat.

Jinak na DI Kladno byla dříve kolegyně Bergerová, nyní ale koukám že už zřejmě ne a že to tam dělá por. Jan Feldigel (tel. 974 873 253, email: jan.feldigel@pcr.cz<sip:jan.feldigel@pcr.cz>)

s pozdravem
por. Bc. Jan Plešák
komisař
+420 974 882 253
+420 702 195 684

ÚZEMNÍ ODBOR PRAHA VENKOV-ZÁPAD
Dopravní inspektorát
Zborovská 13
15000 Praha

Od: Daniel Dudík <daniel.dudik@pudis.cz>
Odesláno: úterý 21. dubna 2020 10:21:55
Komu: PLEŠÁK Jan
Kopie: Jan Petr
Předmět: RE: objízdné trasy k stavbě mostu Statenice

Dobrý den,

děkuji za odpověď.

Ohledně doplnění: Do situací jsme dávali pouze výřezy křižovatek s novým dopravním značením.

Z místního šetření víme, že se na důležitých křižovatkách v území dopravní značení IP 22 nachází kvůli omezení průjezdu na mostě v Černém Volu na 19 t. Nemáme ale podklady o tom, kde přesně se všechny značky nacházejí. Proto jsme se rozhodli DZ nezakreslovat, ale ošetřit toto pouze v TZ větou o tom, že stávající značky IP 22 budou nahrazeny značkami s hodnotou aktuální, tedy 12 t.

Například v Horoměřicích – řidiči přijíždějící od jihozápadu z I/7 o uzavírce vědí (detail č.2), řidiči přijíždějící z jihovýchodu Horoměřickou ulicí také (detail č.1) a další značení je právě to stávající na křižovatce Velvarská x Suchdolská, kde bude pouze změna hmotnosti.

Pokud máte na mysli doplnění přímo do Horoměřic, tam jsme se rozhodli značení neumisťovat a to z následujících důvodů:

1. Aktuálně již v území hmotnostní omezení je a je upraveno určitým dopravním značením, nepřišlo nám tedy nezbytné přidávat další (pokud tam není doteď, nebude tam třeba ani s novou hmotností)
2. V Horoměřicích nebude generováno velké množství dopravy nad 12 t a pokud výjimečně ano, řidič se o uzavírce dozví velmi brzy na křižovatce Velvarská x Suchdolská, kde bude výměna DZ s novou hmotností (viz výše)
3. Hlavní tahy průjezdné dopravy z I/7 a z Horoměřické již o hmotnostním omezení vědí (viz výše)

V Kralupech a okolí se také stávající značení již vyskytuje, takže by bylo také vyměněno s aktuální hmotností.

Pokud myslíte, že je třeba značení doplnit i přes tyto skutečnosti, myslíte, že byste nám mohl pomoci vytipovat konkrétní místa/křižovatky kam značení doplnit?

Ohledně DI Kladno – znáte někoho na koho se tam můžu obrátit?

Děkuji,

Ing. Daniel Dudík
projektant dopravních staveb

[logo-rgb-cut]

M: +420 721 283 332
T: +420 267 004 111
daniel.dudik@pudis.cz<mailto:daniel.dudik@pudis.cz>

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz<http://www.pudis.cz/>

-----Original Message-----

From: jan.plesak@pcr.cz <jan.plesak@pcr.cz>

Sent: Tuesday, April 21, 2020 9:07 AM

To: Daniel Dudík <daniel.dudik@pudis.cz>

Subject: objížděné trasy k stavbě mostu Statenice

Dobrý den,

s návrhem objížděné trasy pro TIR souhlasím, určitě bych ale doplnil dílčí avizce např. v Horoměřicích, Kralupech apod. Probral jsem to i s pí. Kopřivovou z MěÚ Černošice.

Co se týče policie- dopravní značení bude nutno odsouhlasit i na DI Kladno (detail 3,4), Praha (detail 2) a Mělník (detail 5).

s pozdravem

por. Bc. Jan Plešák

komisař

+420 974 882 253

+420 702 195 684

ÚZEMNÍ ODBOR PRAHA VENKOV-ZÁPAD

Dopravní inspektorát

Zborovská 13

15000 Praha

Daniel Dudík

Od: jan.feldigel@pcr.cz
Odesláno: středa 29. dubna 2020 17:59
Komu: Daniel Dudík
Předmět: RE: Černý Vůl - hmotnostní omezení, DIO

Dobrý den,

Vámi zasláný návrh (Dio) jsem prošel s vedoucím DI Kladno a k věci nemáme žádné připomínky.

S pozdravem,

por. Bc. Jan Feldigel DiS.

komisař

jan.feldigel@pcr.cz

www.policie.cz

ÚZEMNÍ ODBOR Kladno

Dopravní inspektorát

Havířská 632
272 53 Kladno



Pomáhat a chránit

From: Daniel Dudík <daniel.dudik@pudis.cz>
Sent: Monday, April 27, 2020 8:51 AM
To: FELDIGEL Jan <jan.feldigel@pcr.cz>
Subject: RE: Černý Vůl - hmotnostní omezení, DIO

Dobrý den,

omlouvám se, špatně jsem se vyjádřil.

Oficiální stanovisko v rámci inženýrské činnosti bude pravděpodobně brzy následovat (zatím není jisté, že budeme dělat u nás ve firmě).

V tuto chvíli se snažíme získat názory zúčastněných stran, aby při podání oficiální žádosti bylo co nejméně připomínek.

Rád bych tedy věděl, jestli se Vám návrh zdá v pořádku, případně jestli máte nějaké zásadní připomínky.

Děkuji za pochopení,

Ing. Daniel Dudík