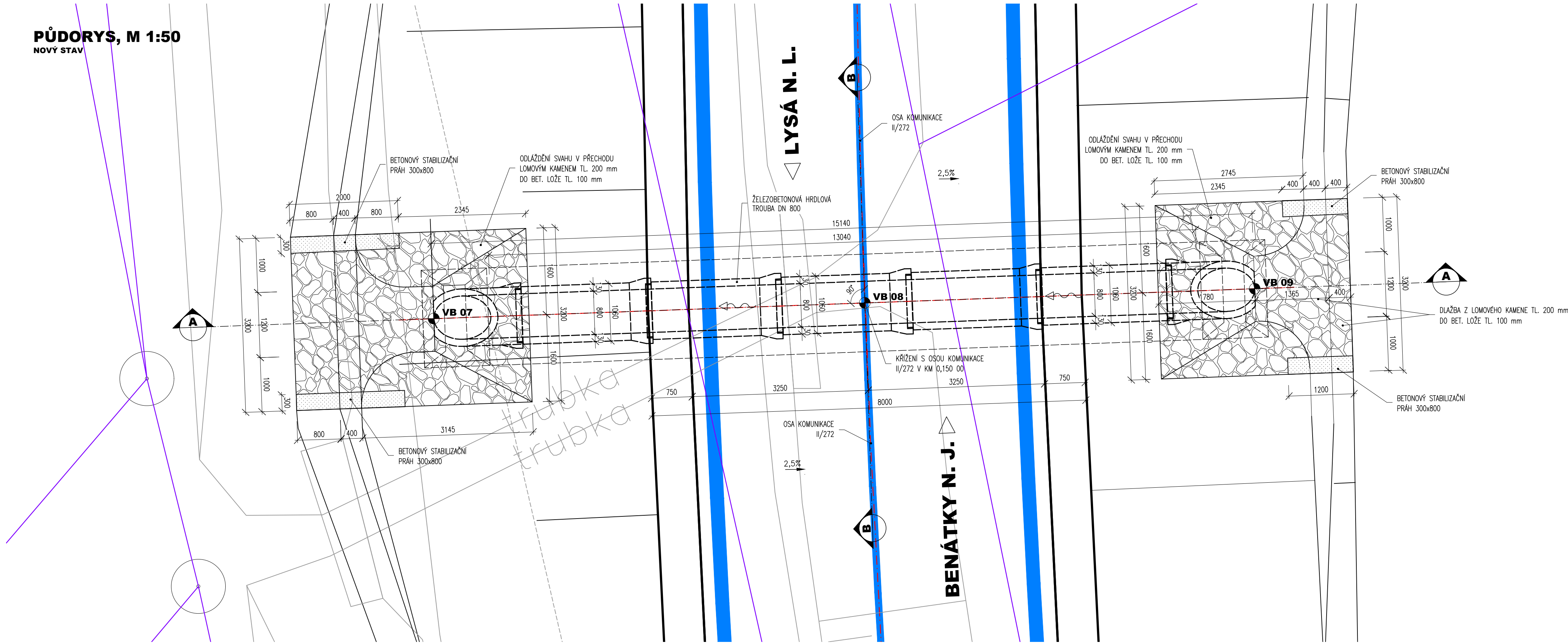


PŮDORYS, M 1:50  
NOVÝ STAV



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY  
A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

OSTATNÍ BETONY:  
PODKLADNÍ BETONY, SEDLO  
STABILIZAČNÍ PRAHY  
LOŽE POD DLAŽBU  
MALTA SPÁROVÁNÍ

VÝZTUŽ:  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

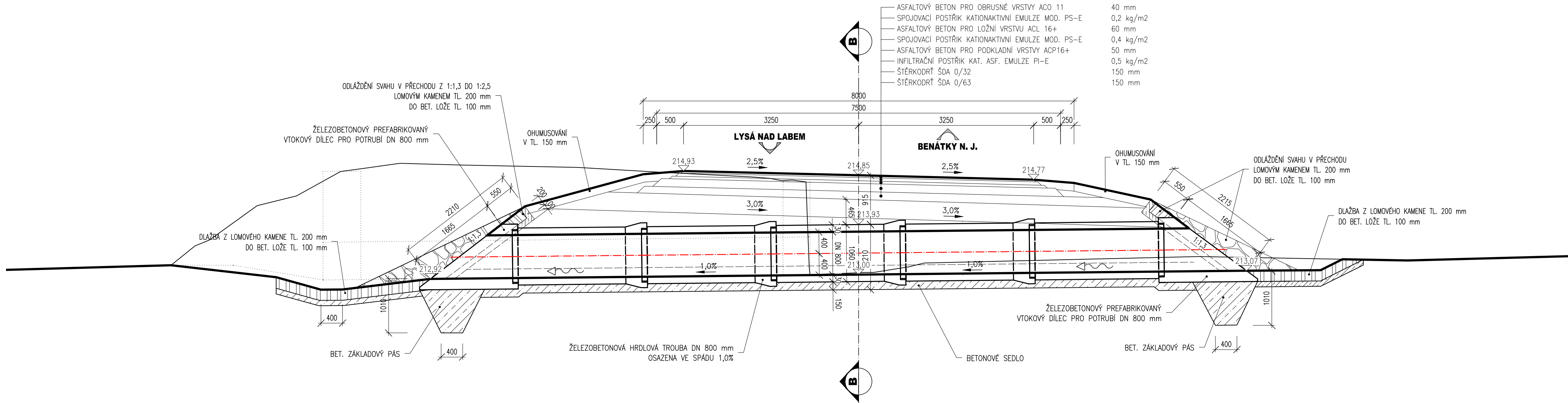
OSTATNÍ:  
KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:

C12/15n X0  
C30/37n XF3  
C25/30n XF3  
M25 XF4

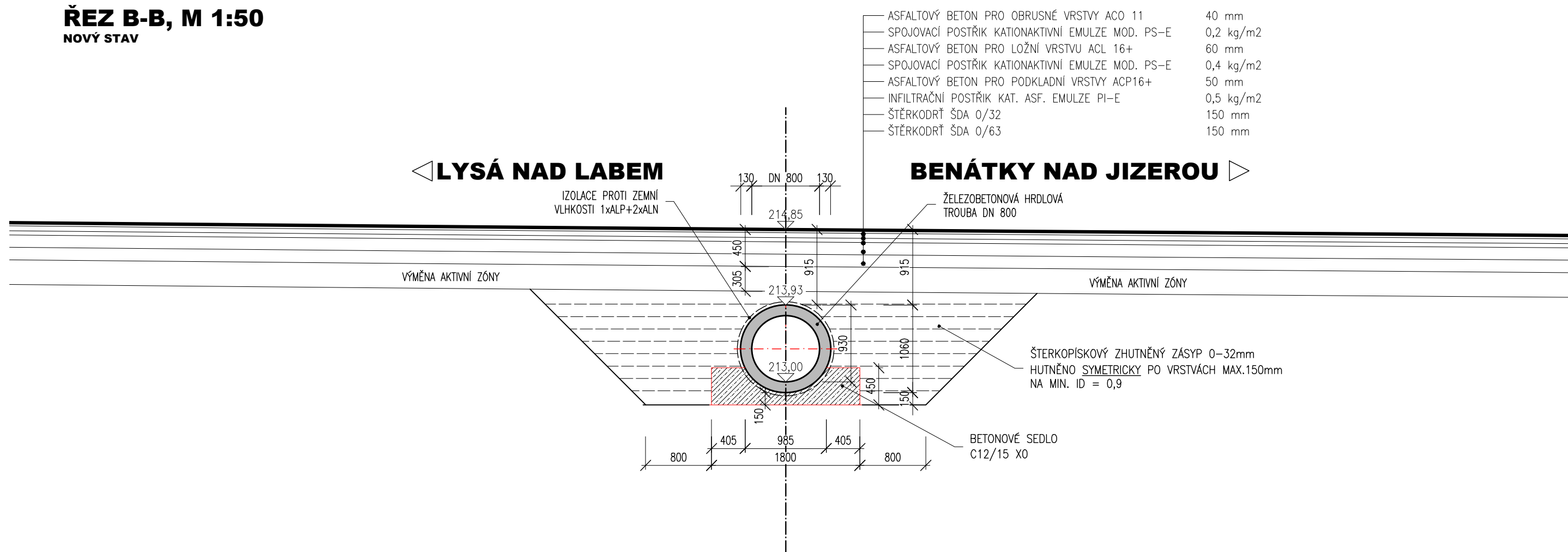
B 500 B (10 505 R)

LOMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I  
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa  
MAX. NÁSAKOVOST 1,5 %  
SOUD. MRÁZUNVD,PO 25 CYKLECH) 0,75

ŘEZ A-A, M 1:50  
NOVÝ STAV



ŘEZ B-B, M 1:50  
NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DĚLKOVÉ KOTY JSOU ZAKROUHLINY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NEJENI UVEDENO)
- VŠEKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TOHNUTI A TVRDNUTI BĚŽNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VŠEKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTYČNÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVOZOVĚNA

OCHRANNÁ PÁSMA VŠECH STAVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY  
JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VÝJADŘENÍCH SPRÁVCŮ,  
KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vytyčovací body

Ozn.	X	Y	Z	Poznámka
VB 07	-711287619,574	-1028086272,953	212,919	DNO PROPUSTKU – VÝTOK
VB 08	-711279674,979	-1028085982,694	213,000	DNO PROPUSTKU – OSA KOMUNIKACE
VB 09	-711272487,183	-1028085721,262	213,069	DNO PROPUSTKU – NÁTOK

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

**ko-ka**

Generální projektant: **KO-KA s.r.o., kancelář: Tháškova 7, 166 29 Praha 6**  
tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz

Vedoucí projektu: Ing. Štěpán Moučka	Zodp. projektant: Ing. Jan Fiala	Vypracoval: Ing. Jaroslav Seifrt	Datum: 11/2018
224 355 444	737 909 125	777 003 169	Měřítko: 1:50
Stavba: <b>BESIP – JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150 – úprava nehodového místa</b>			Stupeň: DPS
Č. projektu: <b>P-1567.02/16</b>			výškový systém Balt p.v.
Č. část: <b>OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>			Č. část: <b>B.1</b>
Příloha: <b>PROPUSTEK V KM 0,150 - DISPOZICE</b>			Č. přílohy: <b>B.1.7</b>