SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:	ZHOTOVITEL:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz www.afconsult.com

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. IGOR BÁLIK	Ing. LIBOR VYKOUKAL	Ing. ONDŘEJ JANOTA	Ing. IGOR BÁLIK

NÁZEV PROJEKTU:

III/33716, PERŠTEJNEC – MOST EV.Č.33716-1

ČÁST:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
STAVEBNÍ OBJEKT:	-
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA

		ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A		
DATUM:	2/2018			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0026			

Obsah:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 4

1.1 Označení stavby 4
1.2 Objednatel a správce stavby 4
1.3 Zhotovitel projektové dokumentace: 4
1.4 Převáděná komunikace 4
1.5 Staničení 4
1.6 Přemosťované překážky 5

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 5

2.1 Stručný popis návru stavby, její funkce, význam a umístění 5
2.2 Předpokládaný průběh stavby 5
2.2.1 Zahájení 5
2.2.2 Etapizace 5
2.2.3 Dokončení 6
2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případné územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek 6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití 6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 7
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené územní a navrhovaná opatření 7

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ 7

3.1 Mapové podklady 7
3.2 Navržení protipovodňového opatření 7
3.3 Geotechnický a hydrologický průzkum 8

4 ČLENĚNÍ STAVBY 8

5 ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY 8

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků 8
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti 8
5.3 Zajištění přístupu na stavbu 8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy 8

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ 9

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubor po jejích ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat 9

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO PROVOZU 9

7.1 Návrh postupu předávání stavby jednotlivých částí 9

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 9

8.1 Souhrnný technický popis stavby 9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů 9
8.2.1 SO201 – Most ev. Č. 33716-1 9

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY 9

9.1 ROZSAH DOTČENÍ 9
9.1.1 Ochranná pásma 9
9.1.2 Chráněná území 10
9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH 10

10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ 10

10.1 BOURACÍ PRÁCE 10
10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA 10
10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU 11
10.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVITELNÝCH PLOCH 11
10.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE 11
10.6 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ 11
10.7 VYVOLANÉ ZMĚN STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ 11

11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY 12

11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ 12
11.2 TELEKOMUNIKACE 12
11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ 12
11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ 12
11.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 12
11.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY 12

12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 12

12.1 OCHRANU KRAJINY A PŘÍRODY 12
12.2 HLUK 12
12.3 EMISE Z DOPRAVY 13
12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE 13
12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ 13
12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY 15

13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST 16

13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA 16
13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST 16
13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 16
13.4 OCHRANA PROTI HLUKU 16
13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ 16
13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA 16

14 DALŠÍ POŽADAVKY 17

14.1 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ 17

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Objekt:	III/33716, PERŠTEJNEC – MOST EV.Č.33716-1_PD
Název mostu:	SO 201 Most ev. č. 33716-1
Místní název:	Most přes potok v obci Perštejnec
Evidenční číslo mostu:	33716-1
Rok postavení:	2018
Katastrální území:	Perštejnec (677906)
Obec:	Kutná Hora (533955)
Kraj:	Středočeský

1.2 Objednatel a správce stavby

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zpracovatelský útvar:	Ateliér A2.3
Sídlo útvaru:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Autorský kolektiv:	Ing. Ondřej Janota
	Ing. László Szíkora

1.4 Převáděná komunikace

Komunikace:	komunikace III. třídy
Šířka:	5.5 m

1.5 Staničení

Mostní objekt:	-
Opěra č.1:	0,015 94
Opěra č.2:	0,021 14

1.6 Přemosťované překážky

vodoteč	Křenovka
staničení:	18,54
pole:	1
úhel křížení:	90,00°
volná výška:	4,67 m

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem této projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostního objektu na silnici III/33716 v obci Perštejnec, okres Kutná Hora. Stávající mostní objekt bude vyměněn za nový rámový most z monolitického železobetonu. Součástí rekonstrukce je úprava přilehlých svahů a dna koryta Křenovky a dále rekonstrukce krytu vozovky na mostě a jeho blízkém okolí. Mostní objekt slouží pro převedení komunikace III/33716 přes Křenovku.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Přesný termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Předpokládaný provedení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2018.

2.2.2 Etapizace

S ohledem na stavební stav a dopravní řešení dané komunikace je navržena celková rekonstrukce mostu a přilehlých částí komunikace. Objekt není členěn na etapy.

Je navržen následující postup výstavby:

- Zřízení objízdné trasy a provizorní stezky pro pěší
- Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- Sejmutí ornice na dotčených pozemcích
- Založení dočasné deponie
- Odstranění stávající komunikace
- Zřízení záporového pažení a zajištění ochrany trafostanice a sloupů nadzemního vedení IS
- Zatrubnění vodoteče
- Demolice mostu na úroveň stávajících základů
- Vrtání mikropilotových základů mostní konstrukce a přilehlých křídel, injektáž včetně betonáže základových pasů
- Zhotovení zásypů za opěrou z hubeného betonu

- Vrtání základů křídel na levé straně
- Vybudování opěr a křídel
- Vybudování nosné konstrukce mostního objektu
- Provedení hydroizolace NK a spodní stavby
- Zpětný zásyp stavebních jam za opěrami jednozrným betonem
- Zhotovení přechodové oblasti
- Betonáž mostních říms včetně instalace pojistné ochranné hydroizolace
- Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev komunikace včetně zálivek
- Osazení zábradlí a dalšího vybavení mostu
- Osazení dopravního značení
- Provedení úprav pod mostem
- Provedení sadových a vegetačních úprav, dokončovací práce
- Předání stavby a uvedení do provozu

Podrobný harmonogram výstavby rovněž předloží před zahájením stavebních prací dodavatel stavby.

2.2.3 Dokončení

U konstrukce tohoto typu je předpokládaný termín dokončení stavby 5-7 měsíců od zahájení stavebních prací.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případné územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Tato stavba řeší havarijní stav mostu a jeho znovuuvedení do plného provozu a nemá vliv na jiné regulační, územní plány.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěné části obce Perštejnec na silnici III/33716. Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 243,00 – 249,00 m.n.m.

V okolí mostu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- elektrické vedení NN a VN;
  - ČEZ Distribuce, a. s.
    Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly
    Nadzemní vedení na levé straně mostního objektu
- sítě CETIN;
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
    Olšanská 2681/6

130 00 Praha 3

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z pokladů získaných od jejich správců. Před započetím stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemní koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k nenáročnosti stavby, jejímu umístění v původní lokalitě a při zachování původních intenzit dopravy lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí. Rekonstrukcí stavby nedojde k výrazné změně technického řešení mostní konstrukce.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené územní a navrhovaná opatření

Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím orná půda, ostatní plocha, vodní plocha a ovocný sad.

Celkový dopad stavby na dotčené území nebude negativní, rekonstrukcí mostu dojde k zlepšení plynulosti dopravy na převáděné komunikaci a ke zlepšení průtočného profilu pod mostem.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při návrhu byla použita projektové dokumentace předešlého stupně DÚR.

3.1 Mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 Navržení protipovodňového opatření

Po zdemolování stávajícího mostu bude provedeno zatrubnění vodoteče, které bude odstraněno po dokončení výstavby. Během výstavby bude probíhat čerpání vody z odvodněných částí koryta. **Během výstavby a zvláště demolice nesmí zůstávat v korytě potoka mechanismy přes noc a přes víkend. Zároveň po dobu výstavby budou pravidelně odstraňovány napadané materiály z koryta potoka.**

3.3 Geotechnický a hydrologický průzkum

- IG průzkum pro rekonstrukci mostu ev.č. 33716-1 v Kutné Hoře, Perštejnci Mgr. L. Žabka, GEM
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMI, hydrologické pořadí 1-04-01-0190-0-00

4 Členění stavby

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

- SO 201 Most. ev. Č. 33716-1

5 Organizace povodňové služby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován podrobný harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s tech. dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace. Staveniště je přístupné ze silnice III/33716. Během stavby musí být zabezpečen přístup techniky IZS za a opřed mostem.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace na mostě. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přistup ke všem objektům požární technikou. Po pravé straně mostu je navržena provizorní stezka pro pěší s provizorním přemostěním vodoteče, která zajišťuje průchodnost obcí v době výstavby mostu. Stezka bude zhotovena na základě návrhu zhotovitele stavby po odsouhlasení technologického návrhu autorským dozorem.

Pro celou stavby je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu.

6 Přehled budoucích vlastníků

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubor po jejích ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

V tuto chvíli jsou známy tito vlastníci:

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha
  (správce pozemků komunikace)

7 Předávání části stavby do provozu

7.1 Návrh postupu předávání stavby jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a investorem stavby. Stavba bude předána v celku.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projekt řeší rekonstrukci mostu na komunikaci III/33716 v obci Perštejnec, okres Kutná Hora. Hlavním účelem stavby je provedení nového rámové železobetonového mostu přes Křenovku. Součástí rekonstrukce mostu je úprava přilehlých svahů a dna koryta Křenovky a dále rekonstrukce krytu vozovky na mostě a jeho blízkém okolí.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO201 – Most ev. Č. 33716-1

Stavba řeší demolici stávající mostní klenbové konstrukce a její následnou obnovu v podobě výstavby nové železobetonové rámové konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou žb. deskou výšky 0,4 m. Mostní objekt bude založen na mikropilotách. Navržený mostní objekt respektuje současné šířkové uspořádání komunikace II/33716.

9 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

9.1 Rozsah dotčení

9.1.1 Ochranná pásma

Ochranné pásmo silnice III/33176

- mimo souvisle zastavěné území 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého

jízdního pásu

Ochranné pásmo vedení NN a VN

- ochranné pásmo nadzemní:
  - nad 1 kV do 35 kV: vodič bez izolace 7,00 m
    vodič s izolací 2,00 m
    závěsné kabelové vedení 1,00 m
  - nad 35 kV do 110 kV: 12,00 m (15,00 m)
- ochranné pásmo podzemní:
  - do 110 kv: 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
  - nad 110 kv 3,0 m po obou stranách krajního kabelu

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

9.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny jako chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

9.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení. Podrobnější popis je uveden v příloze E.4 – BOZP.

10 Zásah stavby do území

10.1 Bourací práce

Bude provedeno odstranění stávajícího klenbového mostu a jeho částí včetně odstranění povrchu komunikace v celém svém rozsahu nad stávající mostní konstrukcí a cca 16,0 m před mostem a 10,0 m za mostem. Dále budou odstraněny nánosy v korytě Křenovky v délce cca 13,3 m.

10.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Předpokládá se pouze odstraňování náletové zeleně na vtokové straně.

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, ale u nichž hrozí možnost poškození při provádění prací, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochranu dřevin podle výše uvedené normy lze zajistit např. následovně:

- Ochrana kmenů: kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.
- Ochrana koruny: v místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro demolici stávajícího mostu a založené mostu nového. Předpokládá se využití záporového pažení pro ochranu přilehlých objektů a trafostanice. Součástí trafostanice jsou zemnící kruhy (kolem základů), jejich poloha není známa. Během výstavby bude provedena kopaná sonda, dle jejich polohy bude případně upravena poloha záporového pažení. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem mostního objektu, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. V rámci zemních prací není uvažováno se zhotovením sjízdné rampy, z toho vyplývá snesení pilotážní soupravy jeřábem.

10.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavitelných ploch

V rámci stavby jsou navrženy úpravy přilehlých svahů a dna koryta Křenovky.

10.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba zasahuje do pozemku ZPF (viz. příloha F.4 – záborový elaborát)

10.6 Zásah do jiných pozemků

Stavba vyvolává trvalé zábory některých okolních pozemků. Detailní informace o trvalých záborech jsou uvedeny v příloze F.4

10.7 Vyvolaní změn staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovní. Součástí stavby nejsou žádné přeložky IS.

11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

11.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

11.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

11.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude předložen laboratorní rozbor vody v rozsahu kráceného rozboru a doklad o provedení proplachu a dezinfekce vodovodního řadu.

11.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování pro stavbu bude v rámci zařízení staveniště.

11.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

11.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

12.1 Ochranu krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

12.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.3 Emise z dopravy

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu a přilehlých ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

12.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod. V rámci stavby dojde k pročištění stávajícího dna koryta v délce min 20 m. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do uličních vpustí umístěné před mostem.

12.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3
k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

Práce spojené s rozpojováním a přemisťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí. (dále jen "udržovací práce").

Sklenářské práce,

Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu

Vysvětlivky:

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Stavební zákon

§ 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, (9) § 128 a 130 stavebního zákona

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

§ 3 odst. 4 stavebního zákona

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

12.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, …).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů

vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů" budou zatříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek částečně zůstane uložena v obvodu staveniště a bude použita do přisypávek. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na skládku, stejně tak i vybouraný beton a suť

Likvidace kategorie „O" se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živičných vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Podrobněji je nakládání s odpady řešeno v příloze E.2.

13 Obecné požadavky na bezpečnost

13.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

13.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

13.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nároky na energie a teplo a s rekonstrukcí se tyto nároky nemění.

14 Další požadavky

14.1 Splnění požadavků dotčených orgánů

Před zahájením výstavby, během výstavby a před uvedení stavby do provozu musí být splněny následující požadavky a požadavky všech dotčených orgánů.

- Kmen přilehlé lípy a kořenové náběhy budou po celou dobu stavby ochráněny před oděrem a pojezdem mechanizace samonosným bedněním. Ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od kmene nebude uložen žádný stavební materiál

- Orgán ochrany přírody bude informován minimálně 7 dnů předem o započetí stavby a bude mu předán plán kontrolních dnů.

Detaily požadavků příslušných orgánů vztaženy k přípravám staveniště, požadavky na průběh stavby a stavbu samotnou jsou uvedeny v příloze Vyjádření dotčených orgánů, která je součástí dokumentace pro stavební povolení.

V Praze, únor 2018 Vypracoval: Ing. Ondřej Janota