

Objednatel stavby:






Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 279 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK
		602214618, soucek@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Aleš VOŽENÍLEK
		251642196, avoz@volny.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Aleš VOŽENÍLEK
			



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	KARLŠTEJN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/11619,11620, MOSTY EV. Č. 11619-1 A 11620-1,2,4 MOST EV. Č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN			Datum	Stupeň
				01/2016	DSP/PDPS
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 502 – PŘELOŽKA PLYNOVODU				C.6

Objednatel stavby:






Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 279 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
		602214618, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Aleš VOŽENÍLEK	
		251642196, avoz@volny.cz 		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Aleš VOŽENÍLEK 	

Objednatel: KSUS Středočeského kraje		Obec: KARLŠTEJN		Kraj: STŘEDOČESKÝ	
Akce:	III/11619,11620, MOSTY EV. Č. 11619-1 A 11620-1,2,4 MOST EV. Č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN C. STAVEBNÍ ČÁST			Datum	Stupeň
				01/2016	DSP/PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 502 - PŘELOŽKA PLYNOVODU			1	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

SEZNAM PŘÍLOH :

1. Technická zpráva, výkaz výměr	--	8 A4
2. Situace	1 : 100	2 A4
3. Příčný řez	1 : 50	2 A4
4. Podélný řez	1 : 100	2 A4
5. Uložení potrubí	--	2 A4

Identifikační údaje

Stavba:	III/11619, 11620, mosty ev.č. 11619 -1 a 11620 -1, 2, 4
Název mostu (dle ML):	Most ev. č. 11619-1 přes Mořinský potok v obci Karlštejn
Název objektu:	SO 502 – Přeložka stl plynovodu
Katastrální území:	Budňany
Obec:	Karlštejn
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce plynovodu:	innogy Česká republika a.s.
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Projektant objektu :	Ing. Aleš Voženílek Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová

Základní údaje

2.1	<i>Charakteristika:</i>	přeložka plynovodu z důvodu demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu přes Mořinský potok
2.2	<i>Délka přeložky:</i>	24 m (9 m- ocel DN50, 15 m- PE63)
2.3	<i>Průměr potrubí:</i>	PE D63 (SDR 11 těžká řada), na mostě ocel DN50, ochranná trubka na mostě oc. DN100

Zdůvodnění objektu a jeho umístění

Stávající mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/11619 přes koryto Mořinského potoka. Most se nachází v intravilánu v obci Karlštejn.

Komunikace překonává koryto Mořinského potoka pomocí mostního objektu. Dno potoka je rovné, zpevněné. Most se nenachází v zátopovém území.

Zdůvodnění navrženého umístění:

Nový most bude postaven na místě původního mostu. Směrově a výškově bude napojen na stávající komunikaci. Bude dodržen požadavek, aby most byl navržen na vzdutou hladinu Q_{100} Mořinského potoka.

Na konzolách pod mostem je v ochranné trubce uložen stl plynovod PE63 (dle podkladů od innogy Česká republika a.s.), který je nutné z důvodu opravy mostu přeložit.

Veškeré úpravy na plynovodu proběhnou mimo zimní období, tj. v období květen – polovina října. Předpokládaný rok výstavby je r. 2020.

Použité podklady

- mapové podklady 1 : 500
- podklady podzemních sítí
- zaměření plynovodů od innogy Česká republika, a.s..
- konzultace s pracovníkem GridServices, s.r.o. (p. Roman Brabec tel. 377097510)

Stávající stav

V ochranné trubce pod mostem je uložen stl plynovod PE63, který je nutné z důvodu opravy mostu přeložit. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o provozovaný úsek plynovodu, bude nutné zachovat funkčnost plynovodu i během demolice starého mostu a výstavby nového. Proto bude provedena nejprve provizorní přeložka stl plynovodu, která bude dočasně vyvěšena v okraji stavební jámy na pomocné ocelové konstrukci. Společně s novým mostem bude uloženo i nové potrubí plynovodu z oceli DN50 na konzolách zakotvených do římsy mostu. Potrubí bude uloženo v ocelových ochranných trubkách, kde bude potrubí plynovodu vystředěno pomocí vystředovacích plastových kroužků. Potrubí bude na obou stranách za mostem napojeno na potrubí PE 63 pomocí navařovacích přechodů PE-ocel. Před a za mostem budou na definitivní přeložce osazeny uzávěry Š50 se zemní zákopovou soupravou. Celková délka přeložky je 24 m (ocel DN50 délky 9m, plast PE63 délky 15m). Na trase přeložky bude nutné připojit jednu přípojku PE32.

Navrhované řešení přeložky

Vlastní řešení přeložky funkčního stl plynovodu PE 63:

- Před a za mostem bude plynovod uzavřen a přerušen,
- v místě vzdušného vedení pod mostem bude plynovod odstraněn až za sanované zárubní zdi k místům napojení přeložky,
- pro zajištění dodávky plynu po dobu stavby mostu stávajícím potrubím budou na potrubí PE 63 umístěny tvarovky s integrovaným přechodem PE – ocel, pro provizorní a následně definitivní propojení plynovodu ocelovým potrubím DN 50 a plastovým potrubím PE63,
- pokud bude nutné přes provizorní plynovod jezdit těžkou stavební technikou, je nutné aby bylo dodrženo krytí plynovodu min.1,0 m a dále nad plynovod na terén umístit silniční panely
- po opravě mostu bude na římsu mostní konstrukce uložen, do definitivní trasy, nový ocelový stl plynovod DN 50 délky 9 m, který bude ochráněn továrním opláštěním PE izolací a na mostě ocelovou utěsněnou ochrannou trubkou DN 100 s továrním opláštěním, ve které bude plynovod vystředěn pomocí objímek,
- Potrubí bude zavěšeno na ocelových konzolách, ke kterým bude potrubí přichyceno pomocí objímek z pásoviny. Závěsné prvky budou ocelové žárově zinkované opatřené ochranným nátěrem.
- napojení na stávající potrubí bude provedeno potrubím PE63 celkové délky 15m, které bude uloženo v plastové ochranné trubce DN 100 (délky 4 a 11 m),
- přeložka bude realizována v letních měsících tj. mimo topné období (termín bude předem odsouhlasen innogy Česká republika a.s.).
- po dokončení prací bude mimochod (provizorní přeložka) odpojen a zrušen,

Dále je nutné respektovat podmínky innogy Česká republika a.s. a to zejména:

1. Nutnost uzavření smlouvy na přeložku STL plynovodu s odborem správy plynárenského majetku.

2. Na kontrolu potrubí je nutné přizvat pracovníka innogy Česká republika a.s. (odbor správy majetku) a to před obsypem pískem, položením výstražné fólie, před záhozem a na tlakovou zkouškou 3 dny předem.
3. Zajistit prostřednictvím zhotovitele stavby u pracovníka odboru správy plynárenského majetku provedení mimořádné kontroly těsnosti sítě v ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení s přesahem 20 m na každou stranu od plánovaného rozsahu stavby.
4. Zhotovitel zajistí v průběhu realizace stavby kontrolní měření koncentrace plynu dle instrukce provozovatele.
5. Na stavbě přeložky bude použit pouze materiál dodávaný ze skladu innogy Česká republika a.s. nebo od dodavatele schváleného innogy Česká republika a.s., kde je garantována kvalita materiálu (schváleno příslušnou státní zkušebnou),
6. Při výstavbě plynárenského zařízení budou respektovány ČSN EN 12007, 736005, ČSN EN 1594, technická pravidla G 702 01 a TPG 702 04, Instrukce innogy Česká republika a.s. a Technické pokyny pro výstavbu plynovodů a přípojek v oblasti působnosti innogy Česká republika a.s.. Svářečské práce na ocelovém potrubí budou prováděny dle postupů svařování (WPS) vyhotovených na základě protokolů a schválení postupu svařování (WPAR) v souladu s ČSN EN 288-2 (metoda 111) a ČSN ISO 15609-2 (metoda 311).

Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského rozvodného zařízení je nutné dodržet následující podmínky:

1. innogy Česká republika a.s. požaduje plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
2. U plynárenských zařízení budovaných od r. 1996 investor zajistí do projektové dokumentace doplnění zákresů včetně geodetického zaměření dle S-JTSK, které obdrží na provozu dokumentace a geodetického měření PP,a.s.. U plynárenských zařízení budovaných do konce r. 1995 je před započítím prací nutno plynárenské zařízení vytýčit.
3. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1m od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
4. V ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Ochranné pásmo činí 1 m. Dodržet krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007 a techn. Pravidel COPZ G 702 01.
5. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu plynovodu dodržet ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 a vyhl. ČÚBP.
6. Dílčí kontrolu u odhalených plynovodů objednejte u innogy Česká republika a.s..

Zpětné uložení plynovodu bude splňovat při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi ustanovení ČSN 73 6005.

Zemní práce

Pro zemní práce platí ČSN 73 6133. Ostatní podmínky jsou uvedeny v technických pravidlech G 702 01, G 702 03, TPG 921 01, v ČSN EN 12007 1-4, ČSN 38 6413 ČSN 73 6005 a ČSN 73 6006.

Před zahájením zemních prací je nutné nalézt přesnou polohu plynovodu a ověřit kopanou sondou jeho hloubku. Dále bude provedeno vyhloubení pažených jam v místech přerušení plynovodu a v místech napojení přeložky. Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN a souvisejícími předpisy.

Před započítím veškerých zemních prací musí být investorem zajištěno vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí.

Při kontrole provádění zemních prací se stavební dozor nebo zástupce budoucího provozovatele zaměřuje především na:

- Provedení rýhy pro uložení potrubí (dle projektu).
- Vyrovnání a vyčištění dna výkopu tak, aby nemohlo dojít k bodovému namáhání potrubí.
- Podsyp a obsyp potrubí se provádí kopaným pískem s velikostí zrna do 8mm. Materiál nesmí obsahovat ostrohranné částice.

Podsypová vrstva musí být hluboká nejméně 0,1m, obsypová vrstva 0,1m po obou stranách potrubí a minimálně do výšky 0,2m nad potrubím. Podsyp a obsyp musí být zhutněn. Použití jiného obsypového materiálu než předepsané zrnitosti je nepřípustné. Před pokládkou potrubí musí způsobilý pověřený pracovník montážní organizace oznámit zahájení pokládky potrubí pověřenému zástupci provozovatele plynovodu, aby bylo možno provést případnou kontrolu dna rýhy, zhutnění podsypu a hloubky výkopu. Výsledek kontroly zaznamená do stavebního deníku. Stavební dozor investora (zástupce provozovatele plynovodu) dále kontroluje pokládku potrubí a provedení podsypu, obsypu a zásypu potrubí. Tyto operace musí proběhnout v co nejkratším časovém úseku aby nemohlo dojít k znečištění výkopu a ohrožení potrubí nevhodným a nebezpečným materiálem. Při ukončení prací na plynovodu (konec pracovní doby, povětrnostní podmínky apod.) musí být položené potrubí řádně podsypáno a obsypáno vč. položení výstražné fólie. Ukončit práce bez řádného uložení potrubí je nepřípustné! Pokládku potrubí na zamrzlé, nebo zasněžené dno výkopu a do výkopu i částečně zaplaveného vodou nesmí stavební dozor připustit.

Uložení potrubí

Potrubí plynovodu musí být do rýhy uloženo tak, aby bylo možné zajistit jeho obsyp i z bočních stran.

- Potrubí musí být před provedením obsypu a zásypu zaměřeno odbornou geodetickou firmou.
- Obsyp a zásyp armatur, všech spojů a míst u kterých je předepsáno ověření na těsnost pěnотvorným roztokem, nebo jiným vhodným způsobem, se provede až po tlakové zkoušce. Tato podmínka se vztahuje i na veškeré na stavbě sesazované mechanické spojky a přechodky. Jedinou výjimku tvoří víčka navrtávacích odbočkových T kusů.
- Zhutnění obsypu a zásypu musí být provedeno rovnoměrně v celém profilu rýhy. Zvýšenou pozornost je při této činnosti potřeba věnovat montážním jamám. Technologie zhutňování musí vyloučit poškození položeného potrubí.
- Na další zhutněnou vrstvu zásypu ve výšce 0,3 – 0,4m nad horním povrchem potrubí musí být položena výstražná fólie – perforovaná síťovina z PVC žluté barvy s přesahem nejméně 5cm šířky okrajů uloženého potrubí. V celé délce budovaného PZ bude uložen signalizační vodič měděný min. průřezu 2,5 mm². Výstražná fólie není vyžadována na plynovodech a přípojkách budovaných bezvýkopovou technologií (včetně protlaků), vedených v předpisově označené PE ochranné trubce.

Výška krytí plynovodu

Zásady pro stanovení výšky krytí vychází z novelizované ČSN 73 6005, EN 12007 1-2 a TPG 702 01. Plynovody vedené pod vozovkou musí mít minimální krytí 1 metr. Se souhlasem zástupce provozovatele a správce (majitele) komunikace, lze krytí ve vozovce snížit až na 0,6 m (vždy za použití příslušného ochranného potrubí). Plynovody vedené v chodníku a v zeleném pásu musí mít minimální krytí 0,8 m. Každé snížení krytí oproti projektu musí být po odsouhlasení projektantem a zástupcem budoucího provozovatele s odůvodněním zaneseno do stavebního deníku.

Materiál plynovodu

Jako materiál plynovodu budou použito plastové potrubí z PE 63 a na mostě z továrně opláštěné oceli DN50 pro STL plynovody (schválené provozovatelem). Projekt uvažuje s délkou přeložky plynovodu 24 m (9 m- ocel DN50, 15 m- PE63).

Protikorozní ochrana plynovodu

Plynovod pro nadzemní vedení bude opatřen nátěrovým systémem proti atmosférickému vlivu podle TPG 920 23 (Ochrana kovových objektů a zařízení proti atmosférické korozi) a ve smyslu technického požadavku GRID_TX_G08_05_04 (Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy zařízení aktivní a řešení pasivní protikorozní ochrany). Při volbě vhodného nátěrového systému bude využíváno doporučení ČSN EN ISO 12944-5. Nátěrový systém bude vyroben jedním výrobcem, bude splňovat kritéria korozní agresivity C4 (vysoká), životnost nátěru H (vysoká). Provedení přechodu „země-vzduch“ bude provedeno podle Přílohy 2 TPG 920 23. Barva nátěru může být volena v souladu s projektem. Podmínkou je, aby v případech, kdy bude barva nátěru nadzemního přechodu odlišná od „sírově žlutá RAL 1016 matná“ byly na obou koncích nadzemního přechodu, provedeny pruhy šíře 0,3-0,5 m barvou „sírová žlutá RAL 1016 matná“.

Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou souřadnice začátku a konce přeložky plynovodu.

	X	Y
Začátek	761848,094	1057236,065
konec	761830,692	1057238,358

Zásady pro bezpečnost práce

Stavba svým rozsahem a specifiky jednoznačně překračuje limity stanovené § 15 zákona 309/2006 Sb., tudíž je nutné pro stavbu zpracovat Plán BOZP a zajistit odborně způsobilého koordinátora BOZP na staveništi.

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy – zákony, nařízení a vyhlášky právního rámce ČR, zejména (pozn: ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb. stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 172/2010 Sb. O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity,
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, a prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- Vyhláška hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. O odpadech
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky

- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky
- Všeobecné podmínky pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD)

Zdůrazňuje se podmínka, že všichni pracovníci musí být **prokazatelně seznámeni s konkrétními druhy nebezpečí vznikajícími na stavbě**. Tato poučení musí být periodicky opakována po celou dobu trvání stavby.

Vzhledem k charakteru stavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví pracovníků, zejména při práci na pracovištích s nebezpečím pádu do hloubky.

Prostor staveniště bude od veřejně přístupných prostor fyzicky oddělen vhodným způsobem. Trasy pro pohyb osob budou vyznačeny dopravním značením. Průjezdy staveništní techniky budou uskutečňovány pouze za předem stanovených provozních a bezpečnostních podmínek.

Pracovníci provádějící výkopové práce budou prokazatelně seznámeni s vytyčenou polohou a případnými odchylkami v trasách jednotlivých podzemních vedení. V blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně, bez použití těžkých mechanismů.

Při provádění prací je třeba důsledně dodržet předpisy BOZP a předpisy související s normami ČSN a EN, zejména Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všechny platné normy a předpisy související tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

Při provádění prací je nutno zachovat navržený postup prací, který zhotovitel upřesní a na který zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny budou navrženy v souladu s požadavky na bezpečnost práce a budou projednány s projektantem.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabráňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky (např. krajní části objektu, výkopy či okraje lešení) musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Před vlastním zahájením bouracích prací je třeba vymežit ohrožený prostor a zajistit ho proti vstupu osob. Vstupy a vjezdy do prostoru bouraného objektu musí být zajištěny a viditelně označeny od zahájení prací až do jejich ukončení.

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Při bouracích pracích nesmí dojít k ohrožení osob nacházejících se v prostoru staveniště a okolí. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice.

Veškeré práce (zejména technologicky náročné) nesmí být zahájeny, prováděny popř. přerušeny či ukončeny, pokud není dostatečným způsobem zajištěna stabilita dotčených konstrukcí. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušování prací zejména z nepředvídatelných důvodů.

Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které při bourání vzniká.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Výkaz výměr:

SO 502 – PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

zemní práce

- zemní práce, hloubení rýh15 m³
- písek pro hutněný obsyp potrubí.....4 m³
- hutněný zásyp rýhy11 m³
- vytlačená kubatura4 m³
- pažení příložené včetně odstranění15 bm

potrubí

- stl potrubí PE 63 15 m
- přerušení plynovodu PE63 (zamáčknutím)2 ks
- přeříznutí stávajícího plynovodu PE632 ks
- stl potrubí oc. 50 (továrně opláštěná)9 m
- ocelová ochranná trubka DN 1001,5+5,5+2 m
- ocelové pozinkované konzole včetně objímek 7 ks
- plastová ochranná trubka DN 100.....4+11 = 15 m
- vystředňovací kroužky do ochranné trubky v počtu27 ks

- tvarovka s integrovaným přechodem PE- ocel DN 502 ks

-uzávěr se zemní zákopovou soupravou Š502 ks

- zrušení stávajícího STL plynovodu na mostě.....17 m

provizorní přeložka:

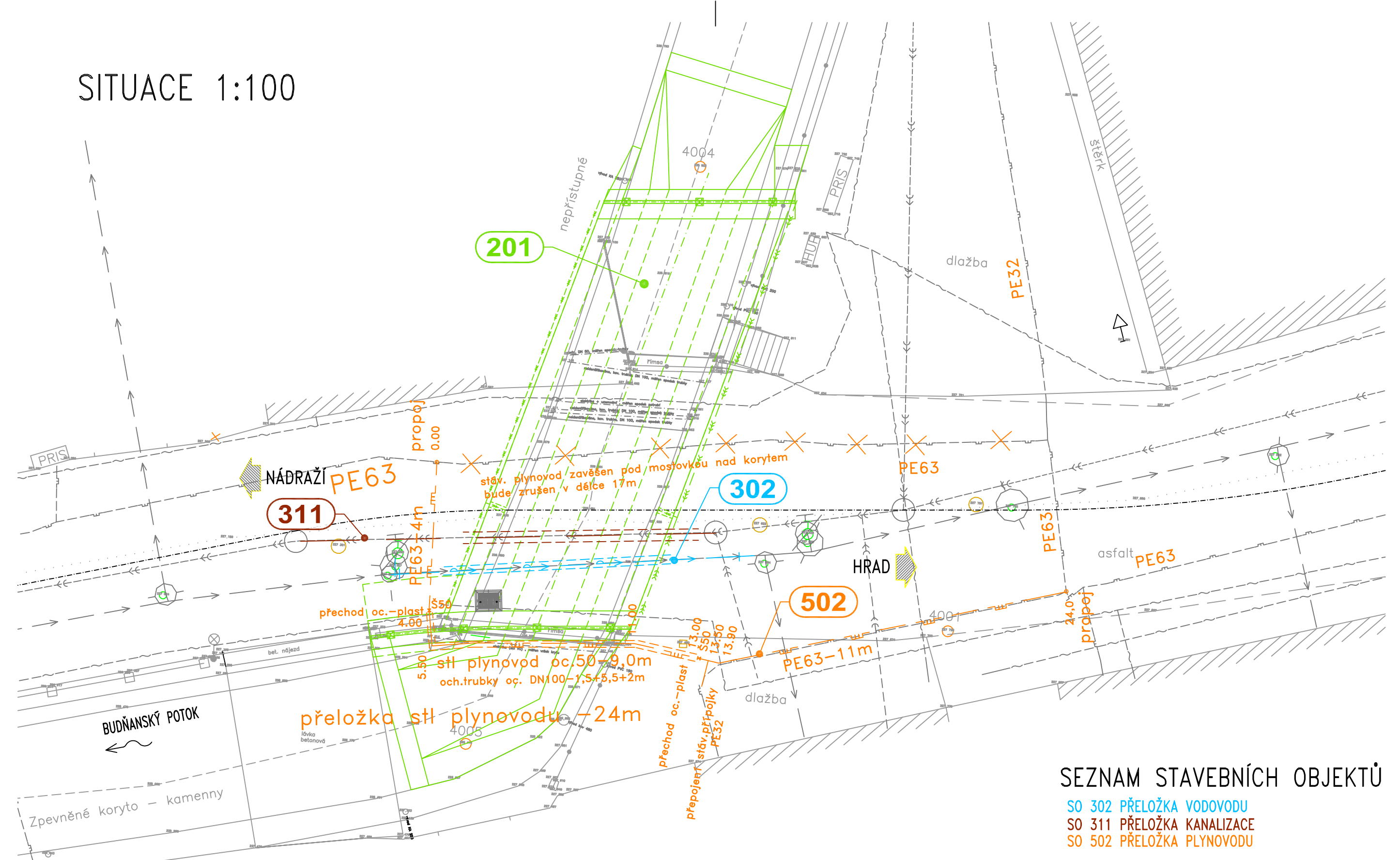
- potrubí dočasné přeložky oc. 5025 m

- zrušení provizorní přeložky oc. 5025 m

- pomocná ocelová konstrukce pro vyvěšení provizorní přeložky 1kpl

- zajištění mimořádné kontroly těsnosti sítě, tlakové zkoušky, zajištění kontrolního měření koncentrace plynu, geodetické zaměření

SITUACE 1:100



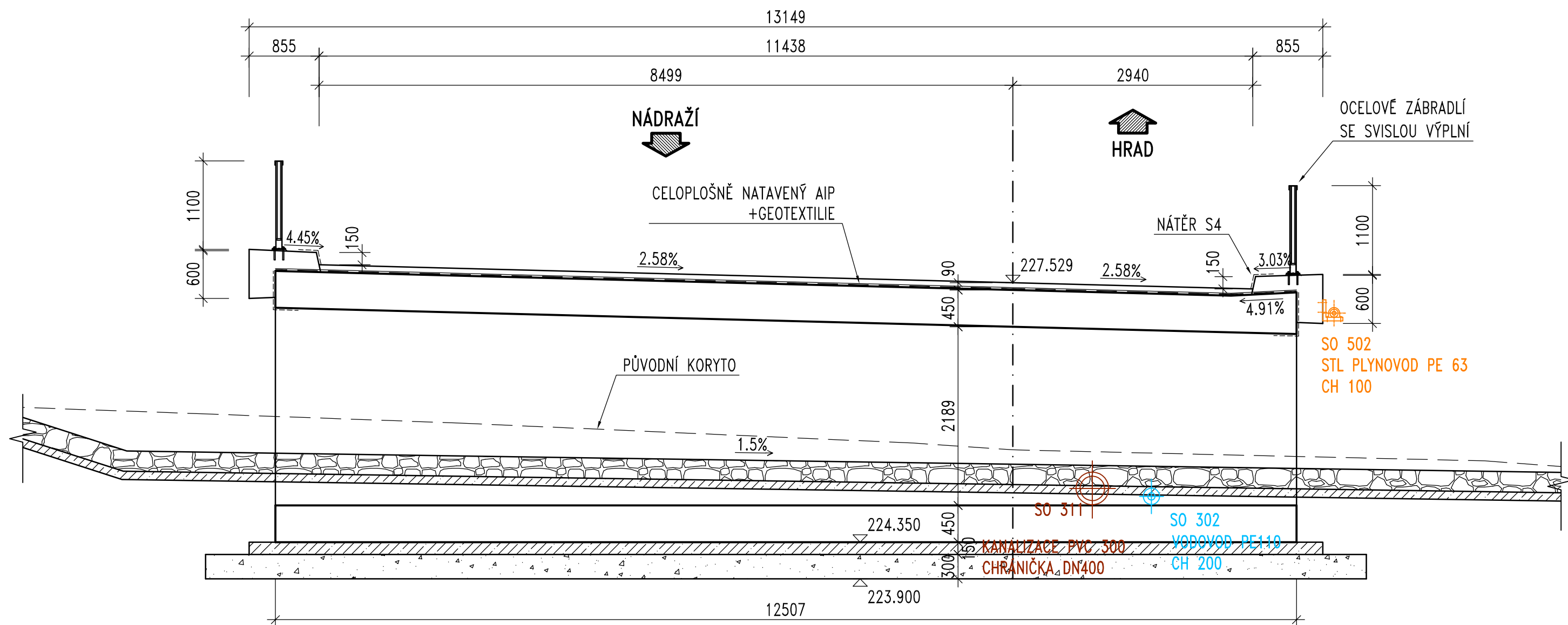
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SILOVÉ NAPĚTÍ NEOVĚŘENÉ PODZEMNÍ
- SILOVÉ VYSOKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- KANALIZACE NEOVĚŘENÁ PODZEMNÍ
- PLYN NÍZKOTLAK OVĚŘENÝ PODZEMNÍ
- VODOVOD BEZ ROZLIŠENÍ NEOVĚŘENÝ PODZEMNÍ
- KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ NEOVĚŘENÁ PODZEMNÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 311 PŘELOŽKA KANALIZACE
- SO 502 PŘELOŽKA PLYNOVODU

- KANALIZACE GRAVITAČNÍ PODZEMNÍ
- PLYN STŘEDOTLAK PODZEMNÍ
- VODOVOD PODZEMNÍ

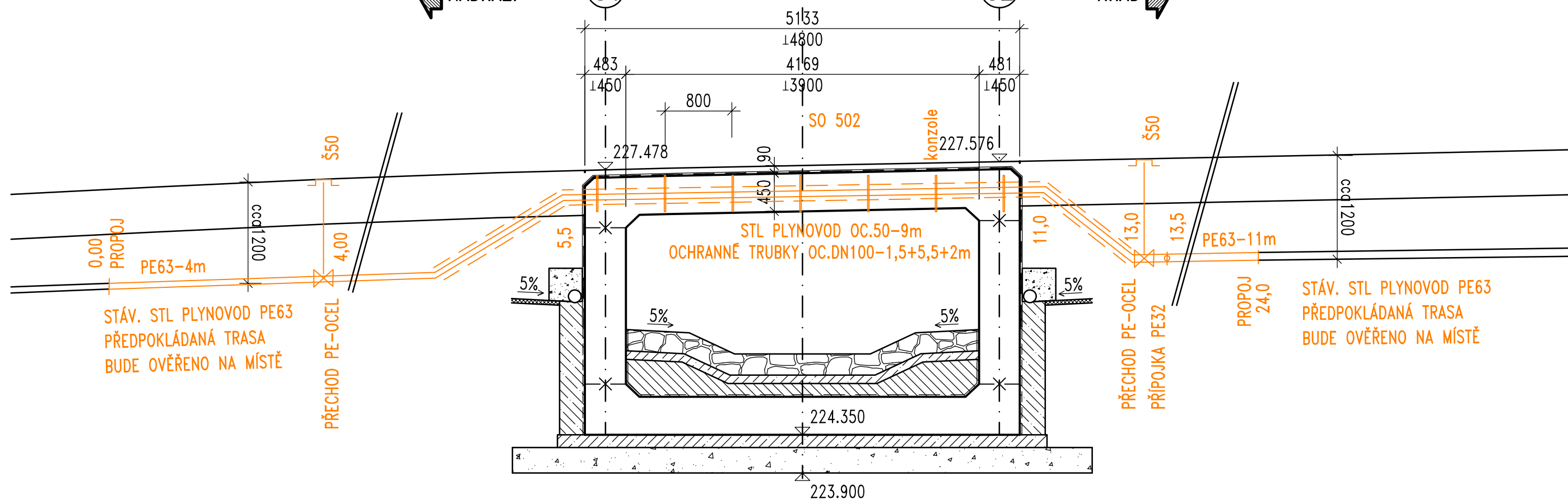


SO 502



01

02

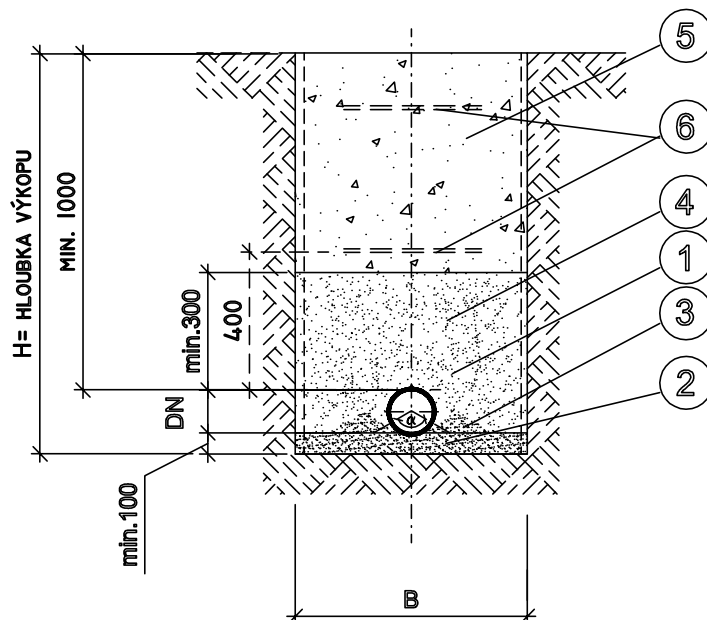


Akce:
Objekt:
Příloha:

MOST EV. Č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN
SO 502 – PŘELOŽKA PLYNOVODU
PODÉLNÝ ŘEZ

Č. přílohy
4

PLYNOVÉ POTRUBÍ



LEGENDA:

- 1 PLYNOVÉ POTRUBÍ + SIGNAL. VODIČ
- 2 PÍSKOVÉ LOŽE
- 3 PODSYPOVÉ KLÍNY PÍSKOVÉHO LOŽE
- 4 OBSYP PÍŠČITOU ZEMINOU
- 5 ZHUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU
- 6 VÝSTRAŽNÁ FOLIE ŽLUTÉ BARVY MIN. TĚ. 0,6mm
- B min. 1000 mm