

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. STÁVAJÍCÍ STAV

Objednatel stavby:


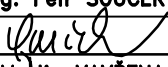
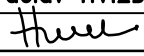
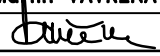
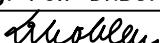


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 279 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		602214618, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin VAVŘENA	
		241096737, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
				

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	KARLŠTEJN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/11619,11620, MOSTY EV. Č. 11619-1 A 11620-1,2,4 MOST EV. Č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			01/2016	DSP/PDPS
Objekt:	SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV.Č. 11619-1			Souprava	Č. přílohy
					C.1

Objednatel stavby:


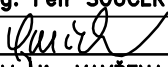
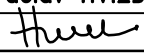
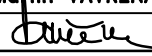
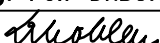
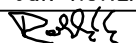


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 279 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Martin VAVŘENA	
		241096737, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Jan ROHLÍK	
		241096737, rohlik@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	KARLŠTEJN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/11619,11620, MOSTY EV. Č. 11619-1 A 11620-1,2,4			Datum	Stupeň
	MOST EV. Č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN			01/2016	DSP/PDPS
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV.Č. 11619-1				1
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o mostu.....	3
3.	Všeobecný popis.....	4
3.1	Popis stávajícího stavu	4
3.2	Popis závad	4
4.	Demolice objektu	5
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/11619, 11620, mosty ev. č. 11619-1 a 11620-1, 2, 4
Název mostu (dle ML):	Most ev. č. 11619-1 přes Mořinský potok v obci Karlštejn
Katastrální území:	Budňany
Obec:	Karlštejn
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Pozemní komunikace:	III/11619
Přemostovaná překážka:	Budňanský potok

2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Stávající přemostění je tvořeno jednoplošným mostem tvořeným železobetonovou deskou. Opěry jsou masivní kamenné.
Délka přemostění:	3,75 m
Rozpětí NK:	4,49 m
Délka n.k.:	5,10 m
Šikmost mostu:	levá 77 g
Volná šířka mostu:	7,40 m
Šířka mostu:	7,93 m
Stavební výška:	0,61 m
Výška mostu nad terénem:	2,10 m
Nejmenší podjezdná výška:	není
Plocha mostu:	$3,75 \times 7,40 = 27,75 \text{ m}^2$
Zatížitelnost:	zatížitelnost dle ML: $V_n=32t$; $V_r=196t$; $V_e=11,3t$. Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý.

Stavební stav: spodní stavba V – Špatný, n.k. V – Špatný

3. Všeobecný popis

SO 001 zahrnuje kompletní demolici stávajícího mostu. Demolice bude probíhat v jediné etapě za vyloučeního provozu.

3.1 Popis stávajícího stavu

Základy mostních podpěr a křídel:

Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Plné masivní tížné opěry z nepravidelného zdiva.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Jednopolová železobetonová monolitická deska jednostranně konzolovitě vyložená.

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Provedení izolace nebylo ověřeno. Živičný kryt. Římsy železobetonové monolitické.

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Oboustranné zábradlí sestavené z různých sloupků a dvoumadlové výplně.

Cizí zařízení:

Mostem a v jeho okolí je převáděno množství kabelových sítí. Na mostě stojí odpadkový koš.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto Budňanského potoka zpevněné kam. dlažbou.

3.2 Popis závad

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Základy nepřístupné, žádné závady které by signalizovali poruchy v založení nebyly zjištěny.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Spárovací malta zdiva opěr degraduje, její vyplavení je lokálně až do hl. 100 mm. Nejvíce je poškozena opěra 1 na pravé straně kde je v patě na pravé straně silně rozvolněné spárování a uvolňuje se několik kamenů. Pravá strana opěry 2 je mírně vyvalená. Spárování křídel je rozvolněné, místy vypadlé. Ve sparách uchycena vegetace. Některé kameny jsou již zcela uvolněné. Nejhorší stav u opěry 1 vpravo.

Nosná konstrukce:

Beton desky mostovky povrchově degraduje, největší poškození v hranách a na levé straně, kde je odpadlá krycí vrstva a obnažená výztuž silně koroduje. Levá konzola nosné kon-

strukce je značně subtilní a pravděpodobně nesnese zatížení vozidly. Nosný I profil silně koroduje, beton je na spodním líci konzoly degradovaný. Masivní průsaky s výluhy a krápníčky na nosné konstrukci.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Kryt vozovky je převrstvený, značně zdeformovaný, v krytu jsou trhliny, před a za mostem je vozovka prosedlá.

Izolační systém:

Izolační systém je nefunkční, do konstrukce zatéká.

Odvodňovací zařízení:

Není.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Madlo zábradlí na pravé straně opěry 1 je uvolněné. Betonový sloupek u tohoto madla je v patě poškozen. Obecně ocelové části zábradlí povrchově korodují, betonové sloupky hloubkově degradují. Záchytný systém neodpovídá ČSN.

Cizí zařízení na mostě:

V roce 2008 byl proveden podrobný výpočet zatížitelnosti, dle kterého měla být učiněna následující opatření, která učiněna nebyla. Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě na B13=15t a E5=32t a zároveň osadit zábrany v š. 1,5m podél levá strany mostu (nad konzolou) tak, aby nemohlo dojít k poježdění konzoly vozidly.

Ocelové chráničky povrchově korodují.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto pod mostem je rozvolněné a vymleté, kameny koryta se uvolňují.

4. Demolice objektu

Před zahájením demoličních a výkopových prací budou vytyčeny a označeny všechny sítě v zájmovém území.

Demolice nosné konstrukce proběhne najednou v jediné etapě za vyloučeného provozu. Postupně bude zdemolována celá konstrukce včetně křídel.

Vlastní demoliční práce je možné provádět alternativními způsoby a jejich provedení není předepsáno. Je však nutné splnit následující podmínky:

- a) Je třeba ochránit před poškozením prostor pod mostem.
- b) Části postupně demolované a rozebírané N.K. musí být v každém okamžiku stabilní.
- c) Materiál z demolice nesmí být skladován v prostoru staveniště a bude ihned transportován pryč.
- d) Na demolici N.K. bude zhotovitelem zpracován Technologický postup. Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem.
- e) Veškeré podpěrné konstrukce, zařízení a mechanismy nesmí omezovat průtočný profil.

Demolice mostu bude probíhat následně po zřízení objízdné trasy pro silniční dopravu.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodů jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu.

Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k ev. lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučeni. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP a pod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definovat prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

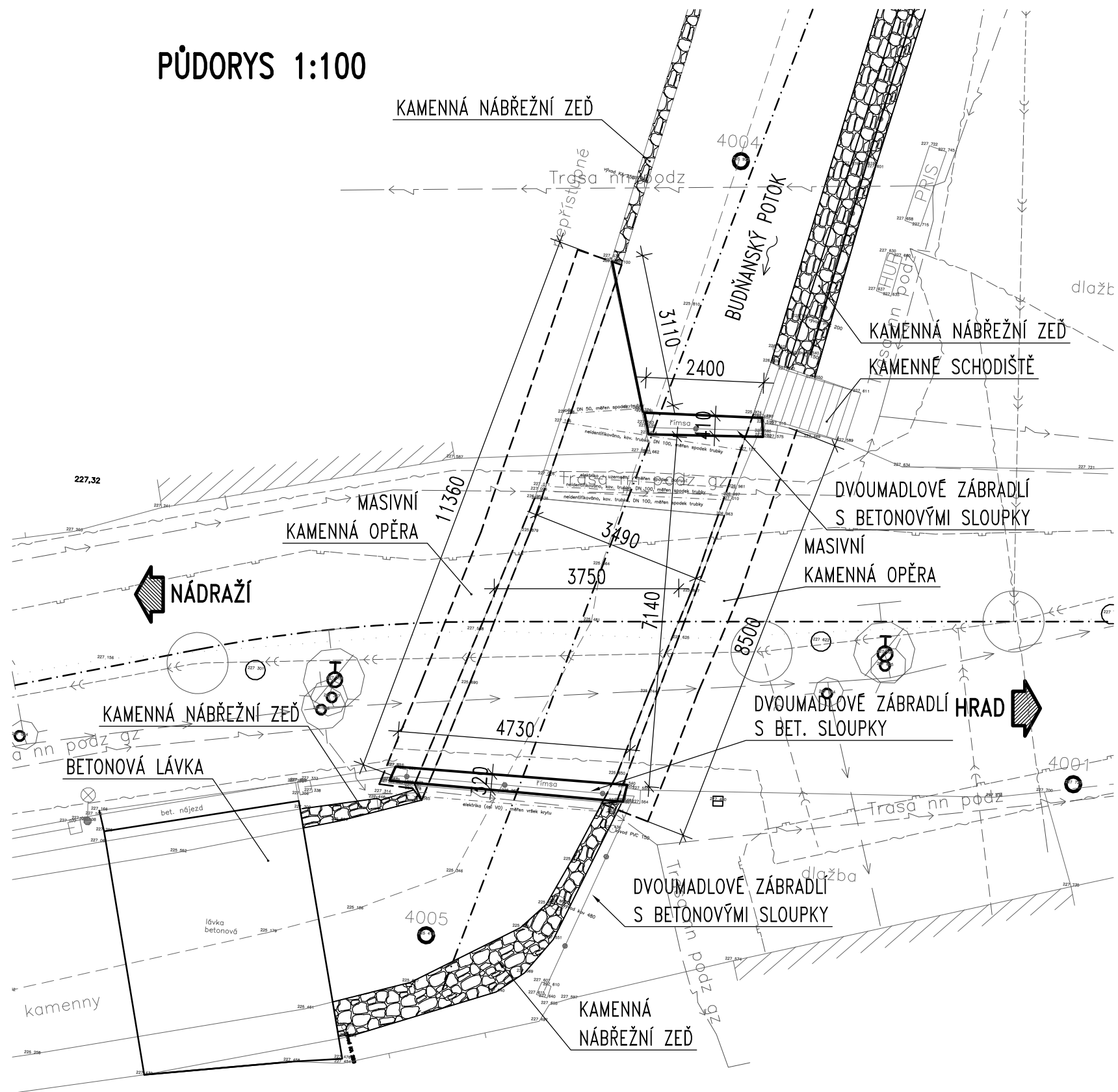
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

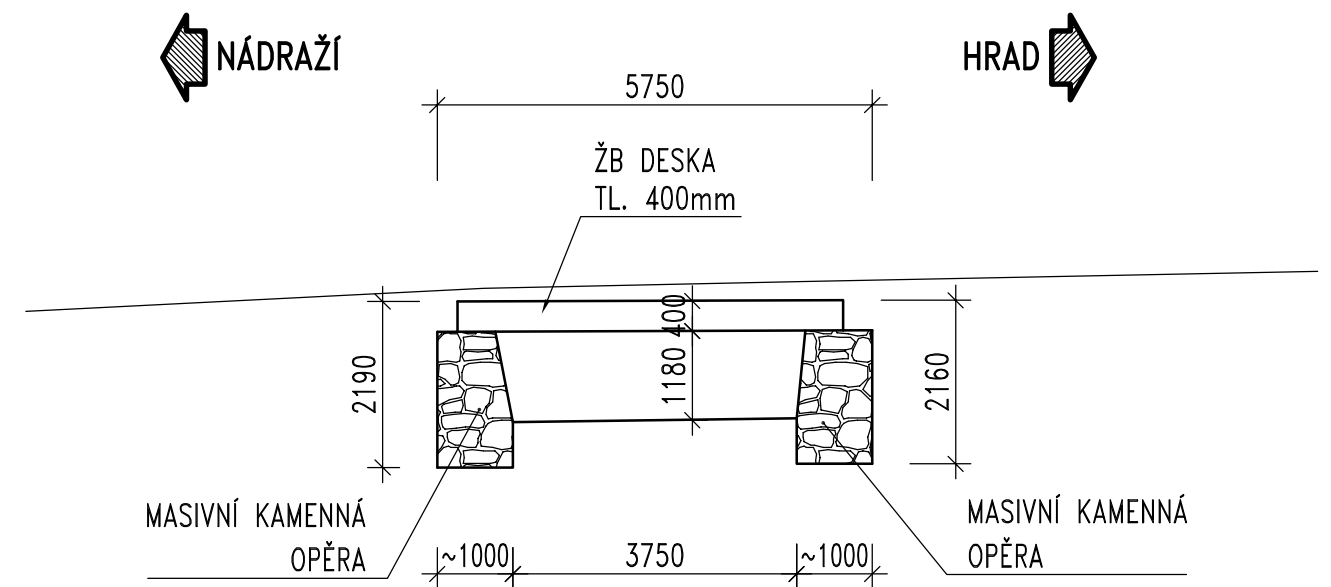
Praha, 16. února 2016

Jan Rohlík

PŪDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100

