

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

|                 |                     |                              |                     |   |
|-----------------|---------------------|------------------------------|---------------------|---|
| Číslo zakázky:  | 15 279 00           | HIP:                         | Ing. Petr SOUČEK    | <br>Praha 4, Bezová 1658, 147 14<br>tel: +420 244062215 fax: +420 244461038<br>e-mail: pontex@pontex.cz |
| Schválil:       | Ing. Václav HVÍZDAL | 602214618, soucek@pontex.cz  |                     |   |
|                 |                     | Zodp. projektant:            | Ing. Martin VAVŘENA |   |
|                 |                     | 241096737, vavrena@pontex.cz |                     |   |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV  | Vypracoval:                  | Jan ROHLÍK          |   |
|                 |                     | 241096737, rohlik@pontex.cz  |                     |   |

|             |   |       |           |          |             |
|-------------|---|-------|-----------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSUS Středočeského kraje  | Obec: | KARLŠTEJN | Kraj:    | STŘEDOČESKÝ |
| Akce:       | III/11619,11620, MOSTY EV. Č. 11619-1 A 11620-1,2,4<br>MOST EV. Č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN |       |           | Datum    | Stupeň      |
| Část:       | E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY   |       |           | 01/2016  | DSP/PDPS    |
| Objekt:     | DIO   |       |           | Souprava | Č. přílohy  |
|             |   |       |           |          | E.4         |

## Technická zpráva

# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

## Obsah

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>Identifikační údaje mostu .....</b>                                      | <b>3</b> |
| <b>2.</b> | <b>Závazné podklady, předpisy .....</b>                                     | <b>3</b> |
| <b>3.</b> | <b>Situace .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>4.</b> | <b>Technické řešení opravy.....</b>   | <b>4</b> |
| 4.1       | Popis stávajících konstrukcí.....   | 4        |
| 4.2       | Technické řešení opravy.....  | 4        |
| <b>5.</b> | <b>Postup výstavby .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>6.</b> | <b>Objízdné trasy .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>7.</b> | <b>Dopravní opatření.....</b>   | <b>4</b> |
| 7.1       | Stávající dopravní značení .....  | 4        |
| 7.2       | Přechodné svislé dopravní značení .....                                     | 5        |
| 7.3       | Kvalitativní provedení.....   | 5        |
| 7.4       | Přechodné vodorovné dopravní značení .....                                  | 5        |
| 7.5       | Údržba dopravního zařízení .....  | 5        |
| 7.6       | Vztah k dalším stupňům PD.....  | 5        |
| <b>8.</b> | <b>Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase .....</b> | <b>5</b> |

## 1. Identifikační údaje mostu

|                         |  |
|-------------------------|--|
| 1.1 Stavba:             | III/1169, 11620, mosty ev. č. 11619-1 a 11620-1, 2, 4  |
| 1.2 Název:              | Most ev. č. 11619-1 přes Mořinský potok v obci Karlštejn                                     |
| 1.3 Katastrální území:  | Budňany; [663719]  |
| Obec:                   | Karlštejn; [531316]  |
| 1.4 Kraj:               | Středočeský  |
| 1.5 Objednatel:         | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov    |
| 1.7 Správce objektu:    | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov    |
| 1.8 Projektant objektu: | PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658<br>IČO 40763439, DIČ 010-40763439                 |
| Zodpovědný projektant   | Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské<br>konstrukce (ČKAIT 0009754) |

## 2. Závazné podklady, předpisy

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- {4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- {5} Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 3. Situace

Most je situována v intravilánu obce Karlštejn (okr. Beroun) a je ve vlastnictví Středočeského kraje. Jedná se o opravu stávajícího mostu který převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/11619 přes koryto Mořinského potoka. Vzhledem ke kompletní demolici stávajícího mostu a přilehlé komunikace a následné výstavbě nového objektu bude nutná plná uzavírka po celou dobu stavebních prací.

## **4. Technické řešení opravy**

### **4.1 Popis stávajících konstrukcí**

Předmětem stavby je oprava nevyhovujícího mostu a vozovky v potřebné délce stavby. Stávající most nevyhovuje z hlediska únosnosti a špatného stavebního stavu a bude nahrazen za nový.

### **4.2 Technické řešení opravy**

Stávající jednopolový most převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/11619 přes koryto Mořinského potoka. Nosná konstrukce je tvořena prostě uloženou železobetonovou deskou o jednom poli. Masivní opěry jsou z lomového kamene. Stávající železobetonová deska bude nahrazena novou železobetonovou konstrukcí.

### **Postup výstavby**

Stavba bude probíhat za vyloučení provozu na silnici III/11619. Výstavba mostu proběhne najednou, v jediné etapě. Stavba bude s ohledem na jednoduchost konstrukce prováděna standardním způsobem a nejsou předpokládány žádné speciální stavební postupy a technologie.

- Zřízení DIO
- Demolice a výkopy.
- Betonáž konstrukcí
- Osazení příslušenství
- Nová konstrukce vozovky a napojení na stávající stav
- Zrušení DIO
- Vyklopení staveniště

Pravděpodobná doba uzávěry: 3-5 měsíců (20 týdnů)

Pravděpodobný rok realizace: není zatím specifikováno

## **5. Objízdné trasy**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/11619. Doprava bude vyznačena od obce Karlštejn po silnici II/116 do obce Hlásná Třebáň a dále vlevo po silnici III/10122 do obce Mořina. Zde trasa odbočí vlevo na silnici III/11620 po které je objízdná trasa dovedena do obce Karlštejn a napojí se na původní trasu. Délka objízdné trasy je 10,5 km.

## **6. Dopravní opatření**

### **6.1 Stávající dopravní značení**

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

## 6.2 Přejídné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přejídného svislého dopravního značení je zřejmý ze situačních příloh.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 doplněné o světelnou signalizaci S7 v režimu současného blikání a B1 s dodatkovou tabulí E12. Samotná objízďka bude vyznačena pomocí značek IS11b.

## 6.3 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

## 6.4 Přejídné vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné přejídné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

## 6.5 Údržba dopravního zařízení

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přejídného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přejídného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přejídného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

## 6.6 Vztah k dalším stupňům PD

Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu Inspektorátu ČR a příslušnému odboru dopravy pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.

## 7. Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO.

| Typ značky | Počet kusů |
|------------|------------|
| A15        | 2          |

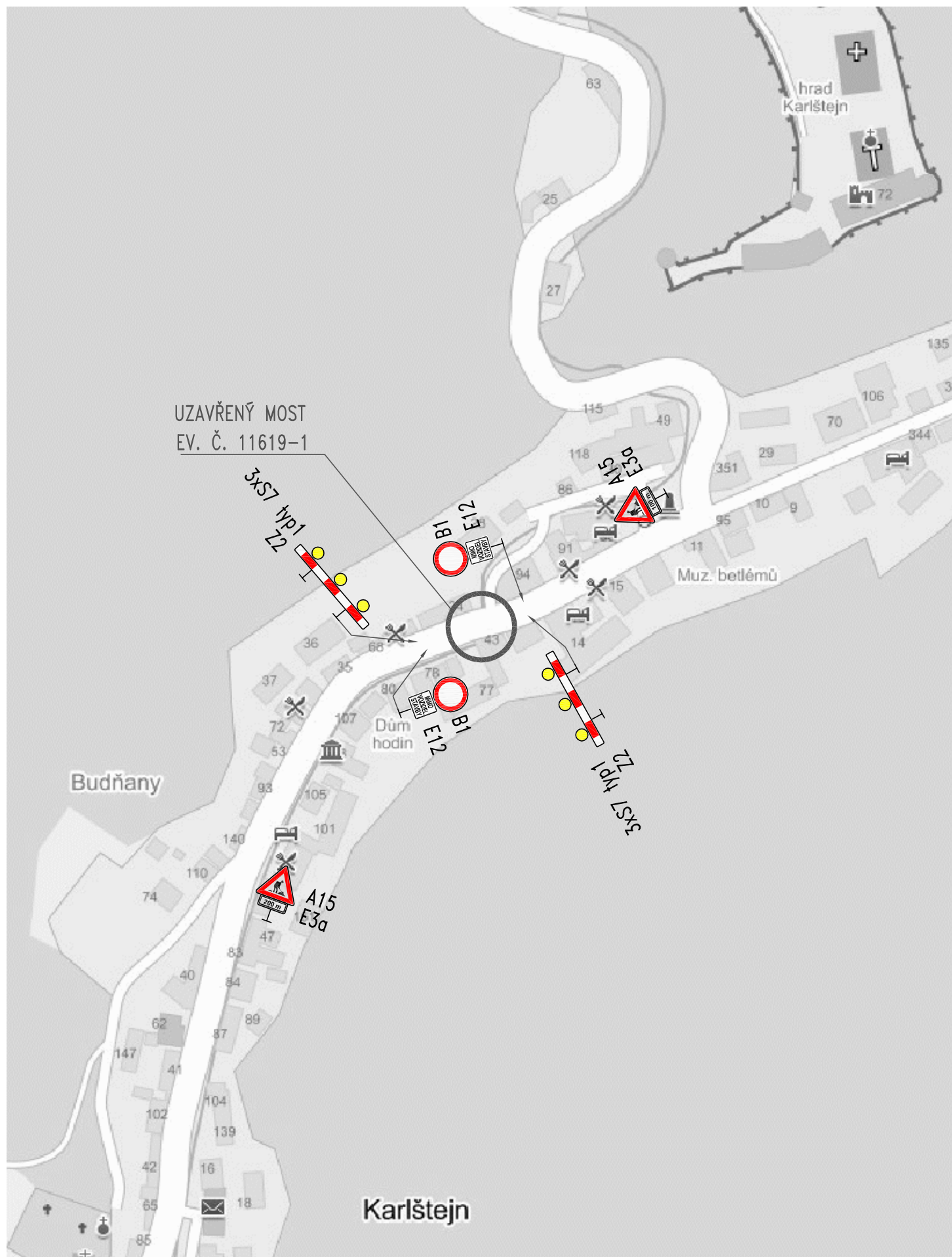
|               |       |
|---------------|-------|
| B1            | 2     |
| E3a           | 3     |
| E12           | 2     |
| IP10b         | 1     |
| IP22          | 3     |
| IS11b         | 12    |
| S7 typ 1      | 6     |
| Z2 (dl. 3,0m) | 2     |
| <br>Rezerva   | <br>6 |

V Praze, 7. ledna 2016

Jan Rohlík





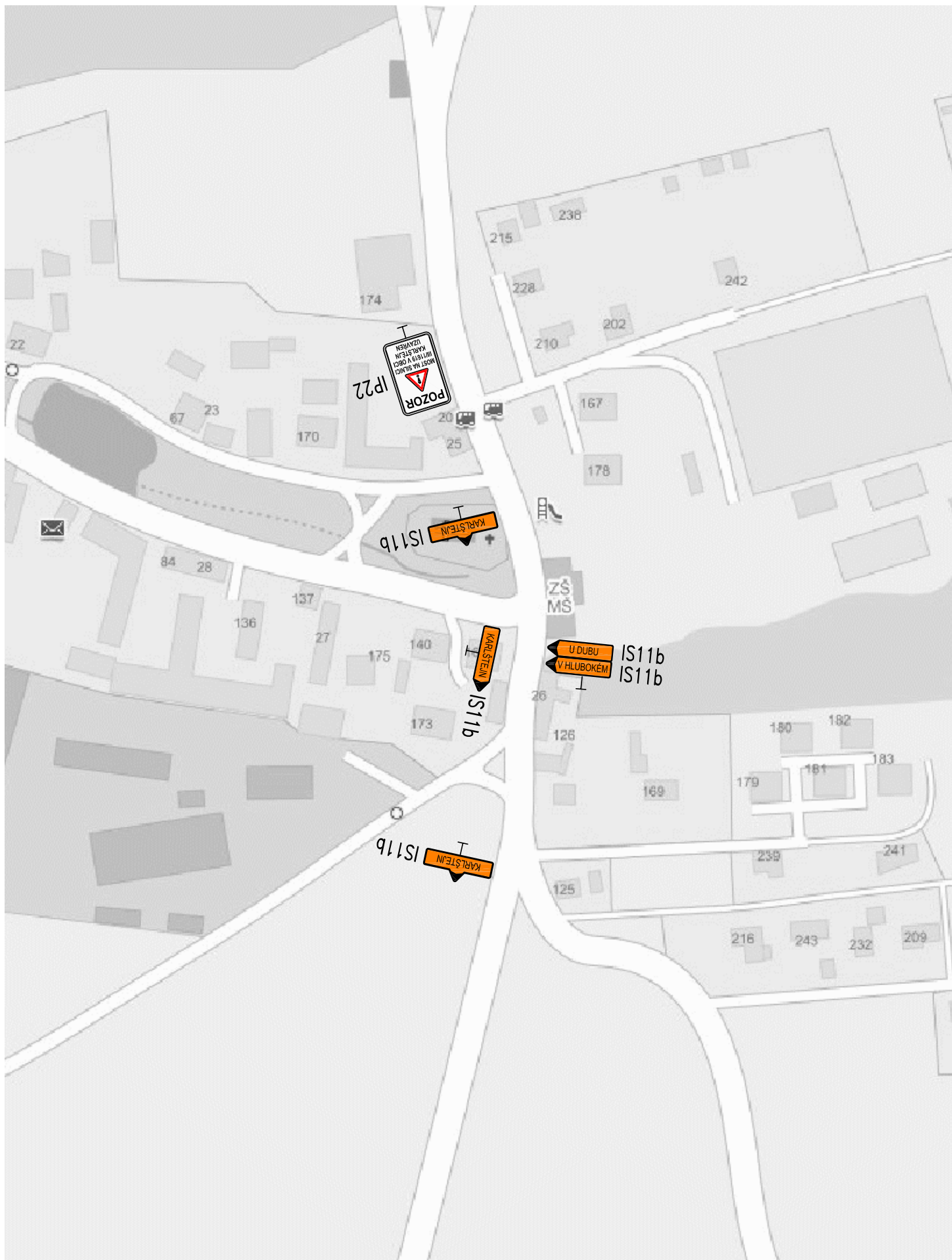












Akce:  
Objekt:  
Příloha:

Most ev. č. 11619-1 PŘES MOŘINSKÝ POTOK V OBCI KARLŠTEJN  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ  
DETAIL 4

Č. přílohy  
E4.6