

Vysvětlení k ZD č. 1 ze dne 15.4.2020

Dotaz uchazeče:

Zakázka se týká studie cyklotras případně cyklostezek, tzn. v současné chvíli není jasná trasa ani koridor, kudy má cyklistické spojení vést. Studie bude zpracována variantně a výsledkem bude několik možných tras. Z výše uvedených důvodů proto nerozumíme požadavku na geodetické zaměření stavby, který je uveden jak v soupisu prací, tak ve smlouvě v čl. 2.

Oblast, kterou řešení zasáhne, může mít až několik desítek kilometrů. Byla představa zadavatele taková, že až se vytipují jednotlivé varianty tras, budou poté podrobně změřeny geodetem? Pokud ano, domníváme se, že požadovanému neodpovídá předpokládaný počet hodin geodetického zaměření ani celková hodnota zakázky. Pokud ne, jak byl požadavek na geodetické zaměření prosím myšlen?

Vysvětlení zadavatele:

Představa zadavatele nebyla taková, že až se vytipují jednotlivé varianty tras, budou poté podrobně změřeny geodetem.

Smyslem Technické studie proveditelnosti Cyklospojení Praha – Rudná - Křivoklátsko je, aby renomovaný projektant navrhl realizovatelnou bezbariérovou komunikaci pro pěší a cyklisty v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty s vyloučením, nebo omezeným přístupem motorové dopravy za účelem bezpečné bezmotorové dopravy a rekreace spojující Prahu s rekreační oblastí Křivoklátské lesy za připomínkování obcí a dotčených subjektů.

Geodetické zaměření v rozsahu 42 hodin bylo stanoveno pouze na zaměření kolizních míst na trase, např. příkrých svahů (opěrky), vodoteče (mostky) a zúžených míst na trase. Dále například pro upřesnění vlastnictví a vytyčení hranic sporných pozemků, které může v některých místech nastat, pro napojování na stávající objekty, silnice, aj. nebo pro umístění piktogramů atd. tak, aby nedocházelo ke spekulacím o průjezdnosti v určitých místech.

Trasa jako celek se zaměřovat nepožaduje. Tento objem hodin nebyl stanoven na všechny varianty po celé délce a počet zaměřitelných kilometrů.