

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	„III/11417, Oprava mostu ev.č. 11417-2 Most přes odpad rybníka v obci Rosovice – Sychrov“
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Sychrov
Katastr. území:	Rosovice
Druh stavby:	Oprava mostu a stávající komunikace

1.2 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	FORVIA CZ s.r.o. Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	05/2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o most ev.č. 11417-2 a stávající komunikaci III. třídy v obci Rosovice. Komunikace III/11417 je méně významnou komunikací spojující města Příbram a Dobříš.

Po vybudování nového mostu budou zřízeny nové vozovkové vrstvy dle výkresové části. Budou napojeny na stávající stav.

Opravou nedojde ke změně využití ani kategorie stávající komunikace. Dojde k přestavbě mostu, úpravě komunikace a tím ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

předpoklad zahájení výstavby:	3.Q.2019
předpokládaná doba výstavby:	20 týdnů

dokončení stavby:

4.Q.2019

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o most ev.č. 11417-2 a stávající komunikaci III. třídy, Rosovice – Sychrov.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podklad
- Geologický průzkum
- Rekognoskace na místě

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Most

SO 501 Přeložka plynu

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky provozu na dané části komunikace III/11417 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Česká republika

Správce: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po zhotovení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 *Technický popis stavby*

Komunikace

Jedná se o stávající komunikaci. Šířkové a výškové uspořádání se nemění. Oprava spočívá jen v odstranění stávajícího porušeného živičného krytu a položení krytu nového. Příčné (střechovitý sklon 2,5% přecházející do jednostranného) a podélné sklony zůstanou zachovány, niveleta vozovky se pouze vyrovná (± 2 cm).

Skladba vozovky - úprava1:

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – C	0,5kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – C	0,5kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
CELKEM	110 mm	

V místech úpravy 2 přilehlé k mostu dojde k odstranění všech konstrukčních vrstev komunikace a k jejich nahrazení v následující skladbě:

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – C	0,5kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – C	0,5kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
SCI C 8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-5
ŠD 0-32	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	440 mm	

Receptury a modifikace jednotlivých vrstev budou dle nabídky zhotovitele odsouhlasené investorem.

Pracovní spáry v obrusné a ložné vrstvě budou vystřídány o 0,2m. styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Zhotovitel provede takové opatření, aby nedocházelo ke strhávání krajnice a tím ke znečištění živičného povrchu při pokládce nových vrstev.

Po celé délce úpravy bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Chodníky

Nově budované chodníky budou zřízeny v následující skladbě:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD 8/16	200mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	320 mm	

Šířkové uspořádání bude zachováno. Minimální šířka chodníku je 1,0 m.

Obruby budou z kamenných krajníků do betonového lože s boční opěrrou.

Svodidla

V místech nebezpečí dojde k osazení a napojení stávajících a nových ocelových svodidel dle příslušných TP.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající most je ve velmi špatném stavebním stavu. Jeho klenba a poprsní zdi vykazují výrazné poruchy (trhlina v klenbě, vypadané kameny a spárová malta). Bude provedena demolice stávající klenby, výstavba nového mostu (ŽB rám) a s tím související úpravy a napojení stávající komunikace.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a mostu. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod. Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat

v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živých směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

V Praze, 05/2019