

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1. Účel stavby, technické řešení	3
2.2. Členění stavby	4
3. STAVENIŠTĚ.....	4
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	4
3.2. Obvod staveniště	4
3.3. Odvodnění staveniště	5
3.4. Zařízení staveniště	5
3.5. Přístupy na staveniště	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma	5
4. PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání	6
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby	7
5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	8
5.3. Hluk	9
5.4. Emise z dopravy	9
5.5. Nakládání s odpady	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

II/105 Neveklov, most ev.č. 105-017
PDPS

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/105 Neveklov, most ev.č. 105-017
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby
Kraj, okres:	Středočeský kraj, okres Benešov
Katastrální území:	Neveklov
Obec:	Neveklov
Druh stavby:	Rekonstrukce mostu a komunikace
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp.org. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4, Ohradní 24b IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 tel: 241481215 fax: 241482452 email: josef.jirotka@apis-sro.eu , tel: +420 602591633

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Účel stavby, technické řešení

Jedná se o opravu silnice II/105 od křižovatky II/114xII/105, po začátek obce Neveklov, kde naváže na již opravený úsek komunikace. Dále jde o most převádějící silnici II/105 přes Tloskovský potok před obcí Neveklov. Most tvoří kamenná klenba světlosti 3,44m. Normální zatížitelnost mostu byla stanovena na 12t a jediné vozidlo na mostě je omezeno na hmotnost 33t. Hlavní mostní prohlídka hodnotí stavební stav spodní stavby stupněm IV - uspokojivý a stavební stav nosné konstrukce je hodnocen stupněm VI velmi špatný. Zdivo klenby je nejvíce porušeno v okolí mohutného klenáku na návodní straně, kde chybí jednotlivé drobnější kameny. Z tohoto důvodu je vozovka na mostě provizorně zúžena betonovým svodidlem. Další poruchy nemusí být patrné, protože most je opatřen torkretovou omítkou. Omítka chybí pouze v místě největších poruch.

Po mostě je převáděna živičná vozovka v šířce asi 6,0m. Volná šířka mostu činí 7,3m (při nezúžení betonovým svodidlem). Most nemá chodníky, vozovka je lemována nepevněnou krajnicí ukončenou železobetonovou římsou na které je osazeno zábradlí. Z uvedeného plyne, že most nevyhovuje z hlediska únosnosti a bezpečnosti provozu, kde nevyhovuje zejména šířkové uspořádání a záchytný systém.

Území v místě stavby je rovinatého charakteru, most leží v extravilánu mezi dvěma obcemi a překonává potok Bačovka. Dále před mostem vpravo odbočuje místní komunikace do Bačova, vlevo se pak připojuje další místní komunikace - cyklostezka.

Dle provedených průzkumů je podél mostu na návodní straně veden kabel CETIN a další kabel CETIN a.s. je zavěšen přímo na mostě. Tento kabel již není využíván. Zákres je proveden do koordinační situace.

Jedná se o opravu silnice II/105 od křižovatky II/114xII/105, po začátek obce Neveklov, kde naváže na již opravený úsek komunikace. Dále jde o most převádějící silnici II/105 přes Tloskovský potok před obcí Neveklov.

Nový most je navržen jako uzavřený, monolitický, železobetonový, rám s krátkými vetknutými křídly, která jsou doplněna o samostatná masivní šikmá křídla. Nové opěry jsou osazeny přibližně jako ty stávající. Světlost je upravena na 3,5m a tím dojde k mírnému zvětšení přemostění na 3,56m. Tloušťka základové desky a stěn rámu je navržena 450mm. Deska mostovky má tloušťku proměnnou 400-500mm. Tloušťka desky je uprostřed rozpětí 500mm a směrem k opěrám se tloušťka snižuje na 400mm. Most je založen plošně na vrstvě zhutněného šterkopísku, který bude opatřen podkladním betonem. Návrh založení objektu vychází z předběžného geologického průzkumu.

Most se nachází směrově v oblouku a výškově v klesání s navazujícím vrcholovým obloukem. Příčný sklon vozovky na mostě je navržen jednostranný 4,0%. Vozovka na mostě bude živičná, třívrstvá.

Nový most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2. Zatěžovací model LM 1 – skupina komunikací 1.

2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace**
- SO 102 - Dopravně inženýrská opatření**
- SO 200 - Demolice mostu**
- SO 201 - Most přes Tloskovský potok**

3. STAVENIŠTĚ

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/105 u obce Neveklov

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 105-017 a v uvedeném úseku silnice II/105. Předpokládá se dočasný zábor cca 300 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Neveklov č. 984/2, 989/56, 1002/12, 1004/1 – ZPF (trvalý travní porost, zahrada), dále 1003/2, 1284/34, 1284/35 – vodní plocha a nakonec č. 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/14, 1285/15 a 1285/17 – ostatní plocha (silnice).

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do silničních příkopů a přes ně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/105 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/105.

3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Tloskovský potok projedná zhotovitel s Povodím Labe a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice II. třídy

15 m na obě strany od osy vozovky

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- ochrana a přeložky inženýrských sítí
- frézování ohrubné vrstvy a vozovky na předmostích a komunikaci
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu
- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

4.4. Řešení dopravy během výstavby

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za plné uzavírky, tedy za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Přístup na staveniště bude ze silnice II/105.

Pro tranzitní dopravu bude stanovena objízdná trasa, která ovšem v tomto případě vychází ve všech variacích značně dlouhá. Nabízí se možnost objížďky ze silnice II/114 přes Bělce po silnici III/11431 na křižovatku se silnicí III/10515 přes Heroutice zpět na silnici II/105 u Tloskova.

Ze silnice II/105 je pak možný objezd v Zádolí na silnici III/10517 přes Strážnice a Hořetice na silnici III/11438 a po ní do Neveklova na křižovatku se silnicí III/11437 a dále na silnici II/114.

Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem projíždí řada autobusových linek dopravce ČSAD Benešov a.s., Dle aktuální dopravní situace v době vlastní stavby bude pak projednáno zajištění dopravní obslužnosti.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby.

5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

5.3. Hluk

Vzhledem k minimální vzdálenosti obytné zástavby (začátek staveniště se nachází na okraji obce) budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v říjnu 2018

Ing. Josef Jírotka