

AZ PROJECT spol. s r.o. projektová a inženýrská kancelář
Plynářská 830
280 02 Kolín IV
tel. 321 728 755, e-mail kadlecek@azproject.cz

Stavba : III/3287 VELKÝ OSEK

Místo stavby : k.ú. VELKÝ OSEK, KOMUNIKACE III/3287, ul. PALACKÉHO, PROKOPA
HOLÉHO A VOLÁRENSKÁ, OBEC VELKÝ OSEK

Stavebník : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, ZBOROVSKÁ 81/11, SMÍCHOV,
150 21 PRAHA 5

Obecní úřad : VELKÝ OSEK

Kraj: STŘEDOČESKÝ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(Ve smyslu přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění)

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

IO-101 KOMUNIKACE III/3287

C1.1. Technická zpráva

Autorizoval: Ing. Tomáš Veselý

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Kadleček

Vypracoval: Bc. Stanislav Němeček

V Kolíně, leden 2019

Vyhotovení č.:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(Ve smyslu přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění)

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

IO-101 KOMUNIKACE III/3287

C.1.1. Technická zpráva

Obsah :

C.1.1.a	Identifikační údaje objektu	2
C.1.1.b	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
C.1.1.c	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.).....	3
C.1.1.d	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
C.1.1.e	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
C.1.1.f	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	8
C.1.1.g	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	9
C.1.1.h	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	9
C.1.1.i	Vazba na případné technologické vybavení	9
C.1.1.j	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
C.1.1.k	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

a) Název stavby : III/3287 VELKÝ OSEK

IO-101 KOMUNIKACE III/3287

b) Místo stavby : k.ú. Velký Osek, ul. Palackého, Prokopa Holého a Volárenská, obec Velký Osek; pozemní komunikace č. III/3287 v úseku od křížení s komunikací č. II/125 k železničnímu přejezdu na trati Velký Osek – Hradec Králové

k.ú. Velký Osek, poz. parc. č. 592/2; 662/1; 662/2; 666/1; 671/5; 672/2; 672/6; 764/1; 764/4; 776/5; 873/1; 873/2; 873/3; 873/4; 876/1; 885; 917; 964; st. parc. č. 715.

C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Cílem projektové dokumentace je navrhnout nové složení konstrukce vozovky komunikace III/3287 v úseku křižovatka s komunikací II/105 po železničním přejezdu tratě Velký Osek – Hradec Králové. Upravovaný úsek komunikace III/3287 má celkovou délku 1 530 m, začátek staničení je na křížení komunikace II/125 a III/3287 v obci Velký Osek. Dopravní zatížení nebylo na posuzované komunikaci stanoveno. Nelze předpokládat výrazně zatížení TNV, přestože silnice III/3287 je spojnicí mezi dvěma silnicemi druhé třídy tj. II/125 a II/328, protože jsou obě napojeny na dálnici D11 (exit 42 a exit 50) a není tak důvod jednu z nich preferovat.

Dopravní zatížení působí zejména nákladní automobily obsluhující několik výrobních podniků v lokalitě.

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace – obnova povrchu komunikace v celém úseku, úprava podloží v problematických místech, sanace krajnic v ulici Volárenská, doplnění odvodnění komunikace, úprava a optimalizace sklonových a výškových poměrů komunikace, úprava připojení ulic Prokopa Holého a Volárenská, Nádražní a Palackého s ohledem na zvýšení bezpečnosti a zvýšenou frekvenci odbočujících nákladních vozidel.

Dále je předmětem úprav stávající dešťová kanalizace v řešeném úseku. Systém odvodnění je nedostatečný, s omezenou funkcí vzhledem ke stávajícímu špatnému technickému stavu zejména v úseku ulice Prokopa Holého. Z tohoto důvodu je navrženo doplnění a obnova stávajícího odvodnění, v řešeném úseku komunikace III/3287 v zastavěném území obce Velký Osek. V souvislosti s prováděním stavebních úprav komunikace je řešena také úprava a doplnění svislého dopravního značení a nové vodorovné dopravní značení v celém úseku. Součástí návrhu je také dopravně inženýrské opatření v průběhu provádění výstavby (značení objízdných tras apod.).

Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017

Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.)

Jedná se o úpravu stávající stavby, dokumentace pro územní řízení nebyla vypracována. Stavba je v souladu s územním plánem obce Velký Osek.

Dostupné podklady:

- geodetické zaměření, vypracoval: GEODETA, V Planinách 275/18, Praha 10, Ing. Bálek Petr pod č.z. 198/2016 v prosinci 2016
- fotodokumentace pořízená zpracovatelem projektové dokumentace
- prohlídka a posouzení zpracovatelem projektové dokumentace
- informace o dopravě na řešeném úseku komunikace, poskytnuté vedením obce Velký Osek.

176/61, 184 00 Praha 8 v lednu 2017. Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky č. ZP/136001/2017 je přílohou projektové dokumentace.

- kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace v řešeném úseku.

Geotechnický, hydrogeologický a základní korozní průzkum nebyl proveden vzhledem k povaze stavby – jedná se o obnovu povrchu stávající komunikace a doplnění a obnovu dešťové kanalizace.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dokumentace pro provádění stavby zároveň řeší rozdělení na dva inženýrské objekty:
IO-101 komunikace III/3287 řeší stavební úpravy spojené s obnovou povrchu stávající komunikace III/3287

IO-801 dešťová kanalizace řeší stavební úpravy, obnovu a doplnění stávajícího odvodnění v řešeném úseku komunikace III/3287. Práce na objektu IO-102 budou provedeny a dokončeny před dokončením stavebních prací na IO-101 v rámci dané etapy dle SO-01 až SO -03.

Řešený úsek komunikace je v rozmezí pracovního staničení stavby 0,000.00 – 1,530.00. Počátek pracovního staničení je určen křížením osy komunikace II/125 a řešené komunikace III/3287. Konec staničení je určen hranicí železničního přejezdu na trati Velký Osek – Hradec Králové.

Provozní staničení komunikace III/3287 je určeno od křížení s komunikací II/328 u obce Jestřábí Lhota (st. 0,000.00) a končí v místě připojení na komunikaci II/125 ve Velkém Oseku (st. 5,250.00).

Řešený úsek komunikace III/3287 byl dle požadavku investora dále rozdělen na tři stavební objekty.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

Pořadí číslování etap neodpovídá pořadí dle staničení úseků – číslování etap bylo určeno investorem dle předpokládaného pořadí realizace jednotlivých etap.

Dokumentace pro provádění stavby zároveň řeší rozdělení na dva inženýrské objekty:
IO-101 komunikace III/3287 řeší stavební úpravy spojené s obnovou povrchu stávající komunikace III/3287

IO-801 dešťová kanalizace řeší stavební úpravy, obnovu a doplnění stávajícího odvodnění v řešeném úseku komunikace III/3287. Práce na objektu IO-102 budou provedeny a dokončeny před dokončením stavebních prací na IO-101 v rámci dané etapy dle SO-01 až SO -03.

Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017

Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů

Projektová dokumentace pro provádění stavby na akci „III/3287 Velký Osek“ (investor KSÚS Středočeského kraje, p.o.) v některých návaznostech (hrany obrubníků, tvary připojení některých místních komunikací, snížení obrubníků s ohledem na odstavná stání a přechody pro chodce, atd...) předpokládá provedení stavby chodníku dle projektové dokumentace "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017 (investor obec Velký Osek), před provedením úprav vlastní komunikace III/3287.

V případě že úpravy chodníků a další úpravy dle výše uvedené projektové dokumentace k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého" nebudou provedeny, je nutné přizpůsobit projektovou dokumentaci pro provádění stavby dle aktuálního stavu řešeného úseku v době provádění stavby.

Cílem projektu je navrhnout nové složení konstrukce vozovky komunikace III/3287 v úseku křižovatka s komunikací II/125 po železniční přejezd tratě Velký Osek – Hradec Králové. Rekonstruovaný úsek má celkovou délku cca 1 530 m, začátek staničení je na křížení komunikace II/125 a III/3287 v obci Velký Osek.

Dopravní zatížení nebylo na posuzované komunikaci stanoveno. Nelze předpokládat výrazně zatížení TNV, přestože silnice III/3287 je spojnicí mezi dvěma silnicemi druhé třídy tj. II/125 a II/328, protože jsou obě napojeny na dálnici D11 (exit 42 a exit 50) a není tak důvod jednu z nich preferovat.

Dopravní zatížení působí zejména nákladní automobily obsluhující několik výrobních podniků v lokalitě.

Upravované zpevněné plochy – komunikace III/3287

Nová skladba vozovky byla navržena s přihlédnutím k diagnostickému průzkumu vozovky, zhotovenému ALGEO TEST s.r.o. v lednu 2017.

SO 01 - úsek ve st. km 0,000.00 – 0,470.00

Délka úseku je cca 470m (staničení km 0,000 – 0,470). Šířka komunikace se pohybuje mezi 7 - 8 m. Komunikace má intravilánový charakter.

Od začátku úseku do staničení km 0,160 vede podél vozovky levostranný chodník.

Do křižovatky s ul. Kpt. Jaroše (km 0,160 – 0,445) tvoří kraje vozovky štetová vrstva, na kterou navazuje oboustranně zelený pás a chodníky.

V úseku ul. Palackého je komunikace oddělena od okolních pozemků a objektů

zeleným pásem. Do staničení km 0,470 vede podél komunikace pravostranný chodník

Odvodnění ul. Palackého je prováděno do kanalizace. Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na přiléhající pozemky a okolní místní komunikace.

SO 02 - úsek ve st. 0,470.00 – 0,924.00

Délka úseku je cca 454m. V úseku ul. Palackého je komunikace oddělena od okolních pozemků a objektů zeleným pásem. Do staničení km 0,510 vede podél komunikace pravostranný chodník oddělený zeleným pásem.

V úseku od křižovatky s ul. Nádražní k přejezdu vede podél komunikace pravostranný chodník. Levou stranu tvoří zelený pás. Odvodnění je řešeno sklonem komunikace do okolního terénu.

Odvodnění ul. Palackého a úseku od železničního přejezdu ke zrušenému přejezdu železniční vlečky je prováděno do kanalizace.

Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na přiléhající pozemky a okolní místní komunikace.

SO 03 - úsek ve st. 0,924.00 – 1,530.00

V úseku km 0,924 až do konce obce Velký Osek ve st. km 1,225 má komunikace intravilánový charakter, silnice je od okolních pozemků oddělena oboustranným zeleným pásem. Šířka komunikace se pohybuje mezi 5 - 6 m.

Od staničení km 1,225 až do konce úseku v km 1,530 má komunikace extravilánový charakter. Šířka komunikace je cca 5 m. Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na přiléhající pozemky a okolní místní komunikace. Odvodnění je řešeno sklonem komunikace do okolního terénu.

Poruchy

Na posuzovaném úseku se vyskytuje značné množství poruch ve formě olamování okrajů vozovky, podélných a příčných trhlin, plošných vysprávek, výtluků a vyjetých kolejí a sítových trhlin doprovázených lokálními poklesy vyjetých kolejí, místních hrbolů a poklesů. Dále se na vozovce vyskytují poruchy povrchu obrusné vrstvy ve formě ztráty makro textury povrchu a hloubkové koroze.

Skladba stávající konstrukce vozovky

Na posuzovaném úseku bylo provedeno celkem 6 vrtaných a 4 kopané sondy. Jejich cílem bylo stanovit složení konstrukce vozovky, které bude sloužit jako podklad pro návrh nové skladby konstrukce vozovky pro opravu komunikace. Vrtané sondy byly provedeny pro zjištění konstrukce asfaltem stmeleného souvrství. Zjištěné skladby konstrukce vozovky a asfaltem stmelených vrstev jsou uvedeny v příloze C.

Celková tloušťka asfaltem stmelených vrstev v kopaných a vrtaných sondách se pohybovala od 28 mm do 127 mm.

Nestmelené podkladní vrstvy jsou tvořeny štěrkodrtí s proměnlivou maximální velikostí zrna do 80 mm. V podloží štěrkodrtí byl ve všech sondách zjištěn štět uložený do jemnozrnného písku.

Návrh skladby konstrukce vozovky

Nový návrh skladby konstrukce vozovky pro předpokládané zatížení vychází ze stávající skladby konstrukce vozovky a pasportizace poruch.

Úsek č. 1 Staničení : km 0,000 - km 0,720

Původní konstrukce tloušťka vrstvy (mm)

Asfaltem stmelené vrstvy	90
<u>Nestmelené vrstvy</u>	<u>100</u>
Celkem	190

Nová konstrukce dle TP 170: TDZ V, D1-N-3-PIII tloušťka vrstvy (mm)

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK INFILTRAČNÍ PI-A 0,8kg/m ²	
ŠDA 0/32	150
<u>MZK 0/64</u>	<u>200</u>
Celkem	460

Frézování a vybourání	460
zvýšení nivelety	0

Požadavek na Edef,2: zemní pláš – min. 45 MPa, MZK – min. 60 MPa, ŠDA – min. 90 MPa

Úsek č. 2 Staničení : km 0,720 - km 1,020**Původní konstrukce tloušťka vrstvy (mm)**

Asfaltem stmelené vrstvy	110
Nestmelené vrstvy	140
Celkem	250

Nová konstrukce dle TP 170: TDZ V, D1-N-3-PIII tloušťka vrstvy (mm)

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK INFILTRAČNÍ PI-A 0,8kg/m ²	
ŠDA 0/32	150
MZK 0/64	200
Celkem	460

Frézování a vybourání	460
zvýšení nivelety	0

Požadavek na Edef,2: zemní pláš – min. 45 MPa, MZK – min. 60 MPa, ŠDA – min. 90 MPa

Úsek č. 3 Staničení : km 1,020 - km 1,530**Původní konstrukce tloušťka vrstvy (mm)**

Asfaltem stmelené vrstvy	130 až 180
Nestmelené vrstvy	150
Celkem	280 až 330

Nová konstrukce tloušťka vrstvy (mm)

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
Asfaltem stmelené vrstvy (původní)	20 až 70
<u>Nestmelené vrstvy (původní)</u>	<u>150</u>
Celkem	280 až 330

frézování	110
zvýšení nivelety	0

Požadavek na Edef,2: původní nestmelené vrstvy – min. 90 MPa

Stávající zpevněné plochy – místní komunikace

V místě napojení povrchů zpevněných ploch místních komunikací a upravované komunikace č. III/3287 bude provedeno spojení povrchů v šířce min. 1,5m, viz situace. Toto opatření zajistí, aby v případě obnovy povrchů místních komunikací v budoucnu nebylo mechanicky zasahováno do povrchu vozovky komunikace III/3287.

Nová skladba v místě napojení místních komunikací:

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
<u>Asfaltem stmelené vrstvy (původní)</u>	
frézování	110
zvýšení nivelety	0

Stávající zpevněné plochy – chodníky a vjezdy

Stávající chodníky jsou od komunikace odděleny zeleným pásem téměř v celé trase. V případě potřeby bude u stávajícího levostranného chodníku ve st. 0,510.00 – 0,700.00 a chodníku v ulici Prokopa Holého provedeno rozebrání dlažby v pásu 0,5m širokém podél komunikace – po provedení úprav na komunikaci bude chodník vrácen do původního stavu. Úpravu a obnovu chodníků řeší samostatná projektová dokumentace.

V případě stávajících vjezdů bude provedeno rozebrání zpevněné plochy v pásu 0,5m širokém podél komunikace – po provedení úprav na komunikaci bude povrch vjezdů vrácen do původního stavu, případně bude upravena niveleta povrchu vjezdu vzhledem k nové úrovni přilehlého obrubníku.

Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017

Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana podzemní komunikace

Upravovaná komunikace bude odvodněna do stávajícího systému dešťové kanalizace – bude provedena obnova a doplnění uličních vpustí. V úseku ulice Prokopa Holého bude provedena obnova stávajícího řadu dešťové kanalizace. Důvodem je špatný technický stav potrubí, zjištěný při kamerové prohlídce potrubí dešťové kanalizace.

V upravovaných komunikacích budou vybudovány jednotlivé stoky, do kterých budou napojeny uliční vpusti.

Tyto stoky budou napojeny na stoky stávající, se stávajícími odtoky do potoka na čtyřech místech a v jednom případě s odtokem do příkopu podél upravované komunikace.

Kanalizace bude uložena do stávajícího terénu, před započítím prací na upravované komunikaci.

Základním předpisem pro návrh a realizaci kanalizace a přípojek jsou ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 736822 a další související normy a předpisy.

Účelem stavby je odvedení dešťových odpadních vod z komunikací a chodníků.

Na stokách budou instalovány revizní šachty, které budou sestaveny z betonových prefa dílů s poklopy D400 . Stoky budou vybudovány z potrubí PVC KG SN 8 a SN 12.

V místě krytí menším než 55 cm budou 100 mm na potrubím položeny silniční panely tl. 100mm.

Potrubí DN 200 na stoce F bude v místě vjezdů obetonováno.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz B.2. výkresová část

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude provedena v několika etapách v úsecích dle členění stavebních objektů komunikace. Nejprve bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku v jednotlivých úsecích, poté budou provedeny stavební úpravy dešťové kanalizace – obnova a doplnění uličních vpustí. Po dokončení prací na dešťové kanalizaci bude provedeno konstrukční souvrství vozovky a pokládka obrusné vrstvy vozovky.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Nevyskytuje se.

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Komunikace III/3287

Návrh skladby konstrukce vozovky

Nový návrh skladby konstrukce vozovky pro předpokládané zatížení vychází ze stávající skladby konstrukce vozovky a pasportizace poruch.

Úsek č. 1 Staničení : km 0,000 - km 0,720

Původní konstrukce tloušťka vrstvy (mm)

Asfaltem stmelené vrstvy	90
Nestmelené vrstvy	100
Celkem	190

Nová konstrukce dle TP 170: TDZ V, D1-N-3-PIII tloušťka vrstvy (mm)

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK INFILTRAČNÍ PI-A 0,8kg/m ² ČN 73 6129	
ŠDA 0/32	150
MZK 0/64	200
Celkem	460

Frézování a vybourání	460
zvýšení nivelety	0

Požadavek na Edef,2: zemní pláš – min. 45 MPa, MZK – min. 60 MPa, ŠDA – min. 90 MPa

Úsek č. 2 Staničení : km 0,720 - km 1,020**Původní konstrukce tloušťka vrstvy (mm)**

Asfaltem stmelené vrstvy	110
Nestmelené vrstvy	140
Celkem	250

Nová konstrukce dle TP 170: TDZ V, D1-N-3-PIII tloušťka vrstvy (mm)

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,7kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK INFILTRAČNÍ PI-A 0,8kg/m ²	
ŠDA 0/32	150
MZK 0/64	200
Celkem	460

Frézování a vybourání	460
zvýšení nivelety	0

Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 45 MPa, MZK – min. 60 MPa, ŠDA – min. 90 MPa

Úsek č. 3 Staničení : km 1,020 - km 1,530**Původní konstrukce tloušťka vrstvy (mm)**

Asfaltem stmelené vrstvy	130 až 180
Nestmelené vrstvy	150
Celkem	280 až 330

Nová konstrukce tloušťka vrstvy (mm)

ACO 11	40
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,3kg/m ²	
ACP 16 +	70
POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-A 0,3kg/m ²	
Asfaltem stmelené vrstvy (původní)	20 až 70
Nestmelené vrstvy (původní)	150
Celkem	280 až 330

frézování	110
zvýšení nivelety	0

Požadavek na Edef,2: původní nestmelené vrstvy – min. 90 MPa

Dešťová kanalizace - popis trasy

Doplnění	STOKA „A“ PVC KG SN12-DN250	78m
Obnova	STOKA „B“ PVC KG SN12-DN400	21,5m
Doplnění	STOKA „C“ PVC KG SN12-DN250	86m
Doplnění	STOKA „D“ PVC KG SN12-DN250	71m
Obnova	STOKA „E“ PVC KG SN8-DN400	206m
Doplnění	STOKA „F“ PVC KG SN12-DN200	116,5m

Přípojky vpustí PVC KG SN12 - DN150 = CELKEM 165 m

Počet vpustí doplněných 21 ks

Počet vpustí vyměněných 15 ks

Z toho 7 ks – kompletní výměna vč. vtokové mříže - slouží k propojení kanalizace DN400- dochází k napojení nových stok/

Počet vpustí bez změny 7 ks

Počet šachet nové 16 ks

měněné šachty ŠV3 a ŠV4 budou atypické !!!

Uložení potrubí

Kanalizace bude uložena v kopané a pažené rýze, v hloubce cca 1,7 – 0,8 m pod úrovní terénu. Potrubí bude uloženo na 10 cm silném, štěrkopískovém loži. Obsyp potrubí se provede po hutněných vrstvách do výšky nejméně 30 cm nad povrch potrubí. Pro uložení je nutné respektovat pokyny výrobce potrubí.

Maximální velikost zrna obsypu bude 20 mm.

Zásyp rýhy bude hutněn po vrstvách nejvíce 30 cm.

Uložení potrubí bude provedeno dle ČSN a doporučení výrobce potrubí.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o obnovu povrchu na úseku stávající komunikace, který se nachází převážně v zastavěném území obce Velký Osek. V zastavěném území obce jsou vybudovány stávající chodníky, které nejsou předmětem úprav.

Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017

Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů