

72.2.2016



Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

V Kralupech n. Vlt., dne 8.1.2015

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení přezkoumal podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění, kterou dne 31.8.2015 podal **Středočeský kraj, IČ 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**, zastoupený společností AF-CITYPLAN s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání

I. vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

**„II/101 Kralupy nad Vltavou, rekonstrukce mostu ev.č. 101-054“
na pozemku parc.č. 564/2, 563/1, 629, 567/6, 24/10, 51/3, 2/1
v kat. území Mikovice u Kralup nad Vltavou.**

SO 201 Most ev. č. 101-054

Most se světlostí mezi opěrami 9,2 m. Navržená konstrukce je materiálově navržena ze železobetonu. Sestává se z plošného základu osazeného na mikro-pilotách, kolmých stojek a rámové příčle s příčnými a podélnými náběhy. Šířka komunikace mezi zvýšenými obrubami je 6,5 m. Na mostě budou osazeny římsy se zábradlím se svislou výplní. Křídla mostních opěr jsou součástí rámových stojek a jsou navrženy v takových rozměrech, aby byla spodní stavba zasazena do koryta potoka a byla zároveň chráněna před erozí při zvýšeném stavu vody. Dále bude provedeno kompletní odláždění kynety a bermy z lomového kamene se zakončovacím prahem a kamenný záhozem.

Trasa přeložky je navržena z materiálu PE-HD DN 200 délky 35,4 m. Trasa začíná napojením na stávající vodovodní řad OC DN 200 v km 0,000 na pozemku p.č. 2/1. Potrubí podchází pod silnicí II/101 na p.č. 564/2 a p.č. 629, projde mostní křídlo a na p.č. 567/6 a 24/10 se lomí směrem k potoku. Potrubí dále podchází potok, pozemek p.č. 629, pod korytem potoka bude uloženo v ocelové chráničce DN 400 v délce 8,0 m. Na druhé straně břehu, v km 0,0179 je umístěn podzemní hydrant jako kalník. Na druhé straně potrubí stoupá podél mostního křídla na pozemku p.č. 51/3, kde se lomí a podchází zpět pod silnicí II/101 na p.č. 563/1 a napojuje se v chodníku na stávající vodovodní řad.

Budou propojeny stožáry veřejného osvětlení umístěné na pozemku p.č. 2/1 a 51/3. Kabelové vedení začíná u stožáru VO na p.č. 2/1, následně povede v římse mostu, za mostem podchází silnici II/101 na p.č. 563/1 a napojuje se na stávající vedení u stožáru VO na pozemku p.č. 51/3. Kabelové vedení bude uloženo v celé délce v ochranné trubce. V římse mostu bude chránička součástí mostu.