

Technická specifikace

Identifikační údaje

Název stavby:	„Cyklospojení Praha – Rudná - Křivoklátsko“
Místo stavby:	Praha – Stodůlky, Jinočany, Chrášťany, Rudná, Drahelčice, Nenačovice, Chrustenice
Stupeň dokumentace:	Technická specifikace
Zpracováno:	11/2019
Zpracovatel:	Martin Voříšek

Předmět specifikace

Předmětem této technické specifikace je návrh varianty pro zhotovení Studie technické proveditelnosti výstavby samostatné cyklostezky spojující Prahu s rekreační oblastí Křivoklátské lesy. Základním požadavkem a cílem tohoto projektu je vyvést cyklodopravu mimo intenzivní silniční systém a co možná nejvhodnějším způsobem propojit metropoli a její obyvatele cyklistickou komunikací v souladu s Technickými podmínkami TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty s nejbližším okrajem Křivoklátských lesů a tím jim umožnit kýžený relax.

Finální podoba trasy bude stanovena až na základě projednání s dotčenými obcemi a bude sloužit jako podklad pro navazující projektové práce a případnou úpravu územních plánů.

Příslušnost

Tato cyklostezka bude navazovat na cyklostezku Praha – Stodůlky a na Křivoklátské okruhy.

Stávající uspořádání

STRUČNÝ POPIS TRASY – Budoucí cyklostezka by měla navazovat na již hotovou cyklotrasu vedoucí z Prahy – Stodůlek. Poté existuje několik možností pro další pokračování, viz. přiložené mapky. Podle červené trasy může stezka pokračovat v k.ú. Prahy podél dálnice na sever a pak přes most směrem k Chrášťanům. Poté přes k.ú. Chrášťany a Jinočany dále na Rudnou. Další možností je, že trasa povede pod dálnicí přímo do jinočanské zástavby (na mapce označená modře) a pokračovala by západním směrem na Rudnou nebo více na jih směrem na Dobříč. V k.ú. Rudné je umístění trasy v mapkách shodné. V katastru obce Drahelčice je opět více variant, viz vyznačená červená a modrá trasa v mapkách. V území mezi obcí Drahelčice a dálnicí D5 musí být trasa navržena v koordinaci se stavbou přeložky *II/101 Drahelčice, obchvat*. Po projetí Drahelčic by pokračovala do křivoklátských lesů, také zde je několik možností vedení (červené trasy v mapce). Končit bude napojením na Křivoklátské okruhy č. 3 a 5 vyznačené na silnici III/10129 ve správním území obcí Nenačovice a Chrustenice.

Při vyhotovování Studie je zapotřebí konzultace s dotčenými obcemi a Prahou, které se na konkrétní podobě trasy vedoucí přes jejich katastry chtějí spolupodílet. Rudná a Drahelčice mají trasu zahrnutou v plánu územního rozvoje. Cyklostezka má v maximální možné míře využít polních cest.

Majetkoprávní poměry

Podle katastrální mapy povede budoucí cyklostezka přes pozemky ve vlastnictví Prahy, Jinočan, Chrášťan, Rudné Drahelčice a přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob.

Předpokládaná lhůta plnění:

Technické studie stavby – koncept předjednaný s dotčenými subjekty státní i soukromé sféry

- Nejpozději do 6 měsíců od podpisu smlouvy, přičemž zaměření bude vyhotoveno nejpozději do 2 měsíců od podpisu smlouvy. Koncept bude objednateli předložen až po vypořádání připomínek dotčených subjektů.

Technická studie stavby - čístopis

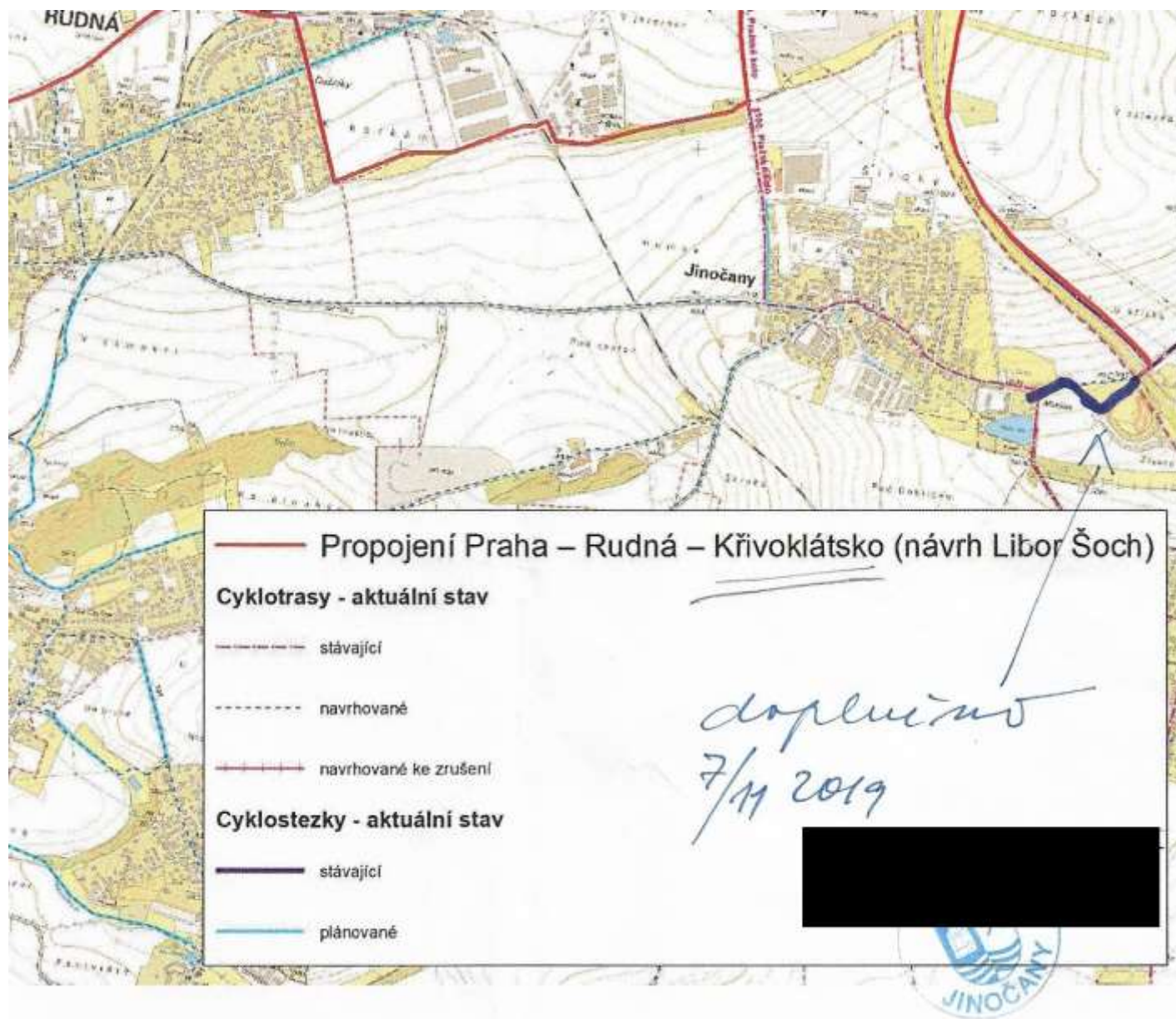
- Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu TES od Objednatele.

Finální projednání dokumentace u dotčených orgánů státní správy a dopravní a technické infrastruktury a odeslání žádosti na místně příslušný OŽP z důvodu potvrzení, že záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na ŽP.

- Nejpozději do 1 měsíce od schválení čístopisu TES.

Technická pomoc objednateli

- Dle potřeb objednatel. V průběhu jednání s OŽP.
- Studie bude odevzdána ve třech výtiscích s elektronickou formou na datovém nosiči.



Společný návrh trasy – propojení komunikací Středočeského kraje s Prahou 13.

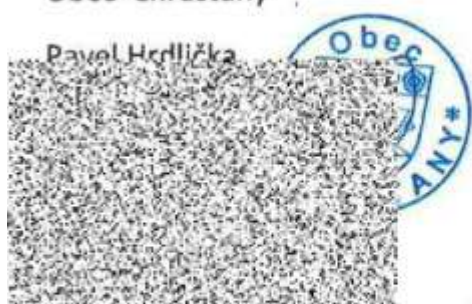
Vážený pane Klimeši.

V reakci na Vámi zaslaný materiál Vám sdělujeme společný návrh:

Z kruhového objezdu na silnici II/ 605 (k. Chrášťany) směr na křižovatku silnice III/ 0058 (Třebonická, k. ú. Praha 13) a III/ 00512 (Žižkova k. Jinočany). Po Třebonické přes stávající most (D 0) možno napojit na také stávající komunikaci Mirešickou s přímým dosahem ulice Poncarova a již stávající cyklostezky. Tímto dojde k ideálnímu propojení, které je možno realizovat bez vazeb na majetkové vypořádání a s minimálními finančními náklady.

Obec Chrášťany

Obec Jinočany



Příloha: Mapa s vyznačeným návrhem trasy



Dne 11. března 2019

