

SO 191

C

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	AKTUALIZACE	06/2016
02	AKTUALIZACE	02/2017
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

II/603 Radějovice - Babice

Číslo smlouvy:

12-268.250

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

SO 191 Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

C.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy

1

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Název stavby: Označení stavby	4
1.3	Stavebník	4
1.4	Projektant	4
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3	Popis technického řešení	6
4	Související normy, vyhlášky a předpisy	7
5	Závěr	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

1.2 NÁZEV STAVBY: OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	II/603 Radějovice – Babice PD
Stavební objekt:	SO 191 Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Kamenice (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec:	Sulice, Kamenice, Řehenice
Katastrální území:	759431 Sulice, 737488 Radějovice, 662445 Ládví, 744930 Babice u Řehenic, 744972 Malešín
Místo stavby:	silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha - Západ a Praha – východ po odbočku MK v Křiváčku, ZÚ v km 6,780, KÚ v km 18,9 S vynecháním úseku km 8,226-12,900
Vlastník a správce objektu:	Středočeský kraj /správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.3 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.4 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
-------------	---

Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	10/2013, aktualizace 06/2016 , aktualizace 2/2017
Druh dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Zpráva o diagnostice vozovky, Ing. Pavel Herrmann - RODOS

Projednaní z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Dle zadání je součástí akce rovněž úprava dopravního značení. SO 191 Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226 zahrnuje definitivní vodorovné i svislé dopravní značení na úseku SO 101 km 6,780 – 8,226 silnice II/603. Definitivní dopravní značení je znázorněno na výkresu situace SO 191. Veškeré původní vodorovné značení bude odstraněno frézováním vozovky při obnově krytu. Po pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice II/603 provedeno nové kompletní vodorovné dopravní značení.

Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek jsou navrženy následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek byla osazena v posledních letech a má proto potřebnou kvalitu a provedení.
- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.

V SO 191 je i demontáž stávajících svislých dopravních značek pozbývajících svou platnost v řešeném úseku i v navazujících úsecích dotčených technickým řešením stavby.

Provedení dopravních značek:

svislé – Svislé dopravní značení bude provedeno dle výkresu situace SO 191. Sloupky standardních značek budou z ocelových trubek. Značky budou osazeny do patek šroubovaných na betonové základy s kotevními šrouby. Značky budou z ocelového plechu s dvojítm ohybem po celém obvodu základní velikosti (retroreflexe tř. 2 dle ČSN EN 12 899-1) dle TP 65 s minimální zárukou na retoreflexi 10 let. Z hlediska protikoroze úpravy musí značky odpovídat požadavkům ČSN EN 12 899-1, TKP kap. 19 a Technických podmínek č. 84 pro stupeň agresivity C3 dle tab. 2 TP 84 s minimální požadovanou životností 15 let.

vodorovné – Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastové profilované s reflexní úpravou. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN 01 8020 a ČSN 01 8020 Z1 (dle příslušných tabulek). Použitá barva musí odpovídat "Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky" schváleného MD ČR, platného pro dané období.

Minimální hodnota retroreflexe na novém značení (tj. do dvanácti dnů od položení) musí být minimálně 200 mcd.lx-1.m-2, hodnota retroreflexe během záruky nesmí klesnout pod 100 mcd.lx-1.m-2. Záruka je požadována 36 měsíců. Doklad o měření počáteční hodnoty bude součástí dokladů pro převjímkou. Měření si zajistí dodavatel značení na vlastní náklady.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR/ 20.9.2002), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 15.8.2005) a Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2-Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 9.7.2001).

Zhotovitel je povinen udržovat vodorovné dopravní značení po záruční dobu.

Definitivní vodorovné značení bude, na základě požadavku investora, provedeno ve dvou fázích. Nejprve jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

Vodicí čára V4 bude provedena v tl. 0,125 pokud není ve výkresech uvedeno jinak např. V4 v prostoru zastávek autobusů.

4 SOUVISEJÍCÍ NORMY, VYHLÁŠKY A PŘEDPISY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)

5 ZÁVĚR

Před zahájením realizace stavby je nutné provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám, jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti pro provádění DZ, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní, nebo přechodné úpravy provozu.

V Hradci Králové, červenec 2013, aktualizace 06/2016

Vypracoval:

Ing. Roman Petřík



