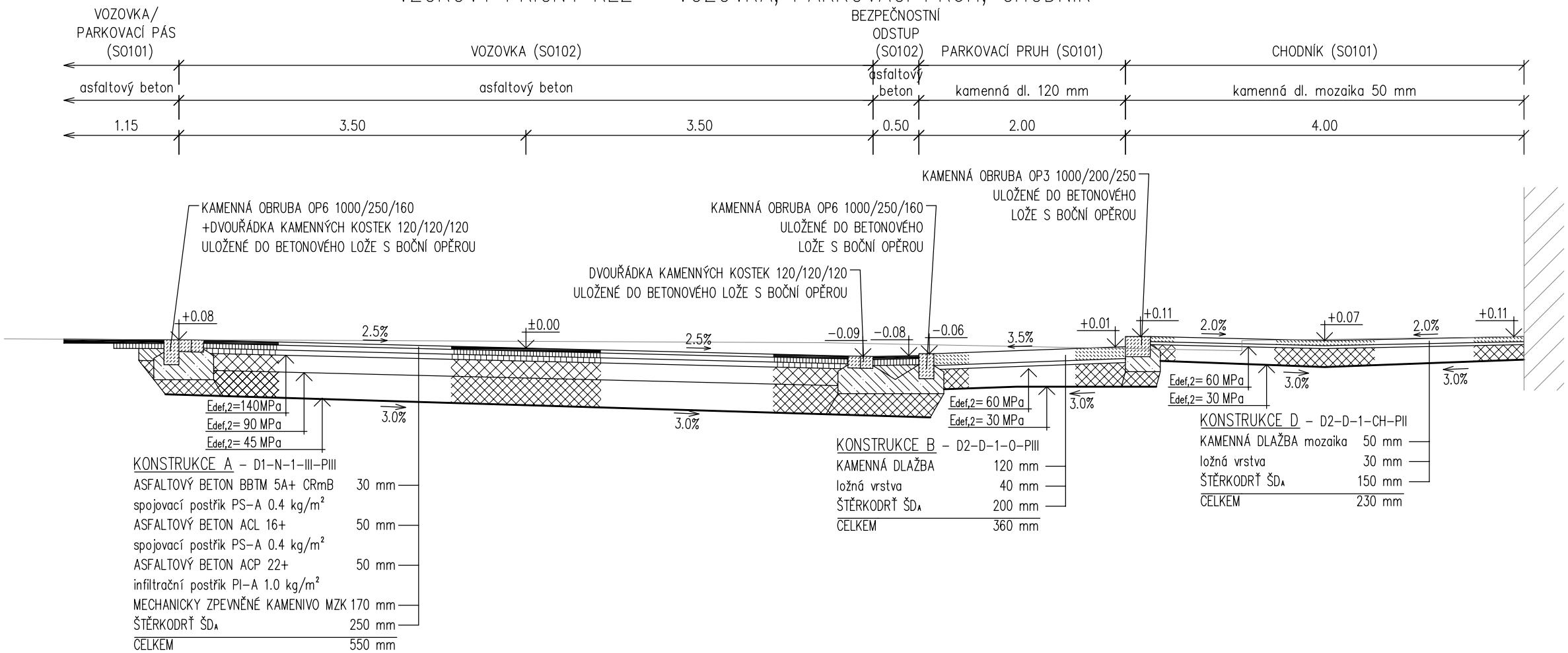
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – VOZOVKA, PARKOVACÍ PRUH, CHODNÍK



POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Kamenná dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).
Oblouky o poloměrech menších jak 5 m budou provedeny z řezaných části obrubníků maximální délky 0.5 m. řezná hrana bude zkosena dle poloměru tak, aby po pokládce obruby nevznikla styčná spára proměnné velikosti.

POZN. č. 3:
Napojení nových zpevněných ploch na stávající vozovku bude provedeno odříznutím stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 (PBM 25/55–60)
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 0–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:
ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 6:
Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.
V daných částech však vždy dojde k vybourání kamenných kostek z podkladních vrstev.

Ing. Jiří Cihlář
dopravní inženýr
projektant dopravních staveb
mobil: 604 982 826

Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201623-2
Místo stavby	Ulice Pražská, město Dobříš	Datum	12/2017
Investor stavby	město Dobříš/Středočeský kraj	Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Dobříš, Odbor místního rozvoje	Revize	A
Název akce	DOBŘÍŠ REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÁ	Formát	2xA4
		Paré	
Název objektu	SO102 – VOZOVKA (INV. KRAJE)	Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy	B.102.3