

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

SJEZD NA POZEMEK P.Č. 890/83 V KÚ ŘÍČANY

OBSAH:

A. Textová část:

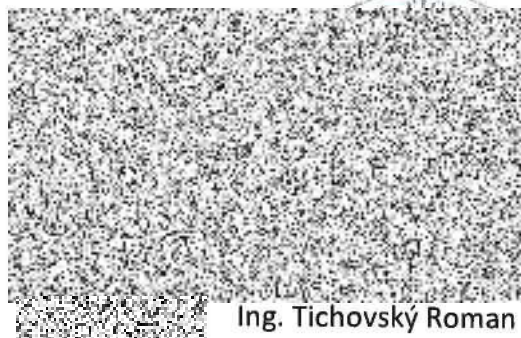
- Technická zpráva

B. Výkresová část:

- Situace přehledná
- Situace katastrální M 1:1000
- Situace celková M 1:500
- Příčný řez sjezdem M 1:50
- Posouzení rozhledů M 1:1000
- Posouzení průjezdnosti M 1:500
- Rozhledové poměry

C. Dokladová část /CD/

- KN- listy vlastnické
- Doklady inženýrské sítě



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

1.1. Objednatel dokumentace

Jméno: Středočeský kraj
Adresa: Zborovská 11, 150 00 Praha 5

1.2. Budoucí správce komunikace (sjezdu)

Jméno: Novotná Alena
Adresa: Chudenická 1064/9, 102 00 Praha 10

1.3. Zpracovatel dokumentace

Projektant : Ing. Tichovský Roman
Adresa : Na Karlově 94, 256 01 Benešov
IČ/DIČ : 450 61 319, CZ6706301536
Autorizace : ČKAIT -- 0005972

1.4. Identifikační údaje stavby:

Název stavby : **SJEZD NA POZEMEK P.Č.890/83 V KÚ ŘÍČANY**
Místo stavby : Říčany
Pozemek: 890/113 a 890/83
Katastrální území : Říčany
Kraj : Středočeský kraj
Charakter objektu : dopravní stavba
Stupeň PD : dokumentace pro povolení připojení
Dodavatel : bude určen dle výběru investora

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Účel stavby, stávající stav :

Předmětem dokumentace je návrh nového připojení - sjezdu zajišťující přístup na pozemek p.č.890/83 který bude připojen na komunikaci 890/113. Pozemek p.č. 890/83 je v soukromém vlastnictví viz LV 4067 a pozemek 890/113 je ve vlastnictví Středočeského kraje. Nové připojení bude sloužit pro vjezd a výjezd vozidel zajišťujících hospodářskou činnost na pozemku 890/83. Pozemek 890/83 je veden v KN jako orná půda a pozemek 890/113 je veden v KN jako orná půda. V rámci stavby bude provedeno zpevnění v minimální šířce 6,0 m s oboustrannou krajnicí š.0,5m. Délka vlastního sjezdu je navržena 9,25m s možností zajíždění a vyjíždění návrhových vozidel (zemědělské – traktor souprava).

Napojení na komunikaci bude respektovat vyhlášku 104/1997 Sb. §12. Připojení sjezdu na silnici není úrovnovou křižovatkou dvou komunikací dle 104/1997 Sb. §1. Úprava sjezdu bude provedena se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, s čistitelným vozovkovým krytem na délku návrhového vozidla. Stavební uspořádání sjezdu je navrženo tak, aby se v maximální míře zabránilo stékání srážkové vody z vozovky na pozemek investora. Řešeno přejezdovým obrubníkem na rozhraní vozovky silnice a sjezdu.

Použitá literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhl. 104/2012 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, aktuální znění č.288/2012 Sb.; vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technický popis:

Pozemek se nachází v intravilánu obce Říčany v areálu původního cestmistrovství Říčany. Stav komunikace a rozhledové poměry jsou vyhovující pro rychlost 50km/h za předpokladu odstranění překážek vyšších než 75cm z rozhledových trojúhelníků a umožňují nové připojení. Návrhová rychlost je zajištěna obecnou vyhláškou – umístěním sjezdu v obci. Sjezd je umístěn v obci s omezenou rychlostí danou dopravním zónovým značením.

Sjezd je navržen v šířce 6,0m. Délka sjezdu je 9,25m. Sjezd bude využíván k vjezdu dopravní obsluhy na pozemek 890/83 za účelem hospodářského využívání. Ve sjezdu se v rozhledových trojúhelnících se dle ČSN nachází překážky vyšší než 0,7m bránící výhledu při výjezdu na komunikaci. Jedná se vzrostlou travu, keře a náletovou zeleň, která budou v rámci stavby pokácena.

Sjezd není v souladu s vyhláškou považován za křižovatku a není navrženo žádné trvalé svislé ani vodorovné dopravní značení. Sjezd bude pouze označen červenými směrovými sloupky Z 11g s ohledem na umístění. V místě sjezdu byly předběžně zjišťovány podzemní a nadzemní inženýrské sítě. V rámci přípravy stavby budou sítě opětovně ověřeny a se správci dohodnut způsob ochrany v závislosti na využití pozemku. Při zpracování PD bylo zjištěno, že v místě stavby se nachází podzemní sdělovací vedení CETIN, NN a VN vedení a kanalizační řad a vodovodní řad.

Pozemky dotčené stavbou sjezdu:

číslo v KN	druh poz.	zp.využ.	výměra-zábor	vlastník/správce
890/83	orná půda		2	vlastník LV 4067
890/113	orná půda		96	Středočeský kraj

Pozemky dotčené stavbou sjezdu jsou v kú Říčany u Prahy. Realizace stavby sjezdu na pozemku 890/113 ve vlastnictví Středočeského kraje je podmíněna souhlasem vlastníka pozemku a správce komunikace. Informativní výpisy z LV dotčených pozemků jsou přiloženy k této PD.

3. NÁVRH SJEZDU, TECHNOLOGIE ÚPRAVY

Vzhledem k využití pozemku 890/83 bylo přistoupeno k návrhu nového sjezdu. V místě sjezdu bude prvotně před zahájením realizace provedeno ověření podzemního vedení a jeho případná ochrana. Zelené pásy vedle sjezdu budou navazovat na veřejné prostranství a stávající silnici s krytem z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky sjezdu bude provedena dle skladby uvedená v příčném řezu: (návrhová úroveň porušení vozovky D2, TDZ VI, podloží PIII)

• Asfaltový beton ACO11	ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
• Asfaltový beton ACL16	ACL16	70mm	ČSN 73 6121
• Infiltrační nátěr z EAS	PI-E		ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem C8/10 fr.0/32	SC _{8/10}	180 mm	ČSN 73 6124
• Štěrkodrt třídy A, frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Zemní pláň - zhutněná zemina		E/def2>45MPa	ČSN 73 61 33
	Celkem	450 mm	

Délka úpravy je 9,25m v ose od kraje komunikace. Min. tl. konstrukce činí 450mm. V místě napojení nového krytu na stávající asfaltový kryt bude provedeno zaříznutí, vybourání krytu v šířce 0,5m a v tl. do 450mm.

Podmínky realizace stavby

Inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby ověřit a přesně vytyčit. V místě stavby byly při zpracování PD zjištěny inženýrské sítě. /sdělovací vedení, vedení VN a NN, kanalizace a vodovod/

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení event. podzemní inženýrské sítě, bude rozhodnuto o způsobu její ochrany. Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

Využití pozemku

Na pozemku 890/83 je plánována hospodářské činnost.

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA SJEZDU

Při návrhu sjezdu bylo provedeno projektantem zakreslení rozhledových poměrů do zaměřené situace. Rozhledové poměry byly dále projektantem prověřeny v místě sjezdu.

Rozhledové trojúhelníky jsou navrženy dle platné normy – ČSN 73 6110. Rozhledové poměry byly navrženy dle normy ČSN 73 6110.

Rozhledy jsou posuzovány pro výjezd vozidel z MK skupiny 2 Sjezd umístěn v obci - návrhová rychlost 50km/h. Minimální délky rozhledů jsou určeny: vzdálenost Dzlmin. = **35m** pro rychlost vozu **50km/h** a Dzpmin. = **35m** pro rychlost vozu **50km/h**. Délka rozhledu ve sjezdu je dle obr. 50 a dle čl. 5.2.9.2.4 odst 3.: $Y = 2,25m$ od hrany **Dzl = 73,6m** a **Dzp = 47m**. Rozhled pro danou rychlost je ve sjezdu splněn za předpokladu odstranění překážek v rozhledovém trojúhelníku. Situace rozhledových poměrů je součástí výkresové dokumentace. Sjezd je umístěn v intravilánu obce.

5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Součástí přípravy PD bylo orientační prověření výskytu IS v místě stavby. V lokalitě se nachází podzemní vedení sdělovací, elektrické, kanalizace a vodovod.

Před prováděním stavebních prací je nutné provést opětovné ověření výskytu IS v místě stavby. V místě stavby je nutné zjištěné IS vytyčit. Dále je nutné respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

6. ZEMNÍ PRÁCE

V místě sjezdu budou odstraněny stávající podkladní vrstvy vozovky v předpokládané tloušťce 450mm. Dále budou provedeny odkopávky na tloušťku nové konstrukce sjezdu 450mm. Zemní pláň pod sjezdem bude přehutněna. Poté budou provedeny konstrukční vrstvy sjezdu a komunikace. V místě dotčeném stavbou konstrukce vozovky ve sjezdu nebyly provedeny geologické, průzkumné sondy podloží. **Nutný rozsah prováděných prací bude určen po odstranění stávajících vrstev zeminy na pláň budoucí komunikace a změření únosnosti pláň zatěžovací zkouškou.**

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky ve sjezdu bude dosažen $E_{def,2} = 45$ MPa. Přebytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen na řízenou skládku popř. na pozemek vlastníka k dalšímu využití. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány. Beton popř. kamenité vrstvy budou odvezeny k recyklaci nadrcením popř. uloženy na pozemku investora k dalšímu využití – vzhledem k malému množství vybouraných prvků. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001. Hutnění zemin bude

provedeno dle ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin) – hutnění po vrstvách. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není navrhováno. Sjezd není křižovatkou a jeho provedení nebude možné za křižovátku zaměnit. Stávající trvalé dopravní značení je provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky a nebude stavbou dotčeno.

V rámci stavby bude sjezd označen červenými směrovými sloupky Z 11g s ohledem na umístění v obci.

8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Během realizace stavby sjezdu dojde ke zúžení vozovky komunikace. Schéma pro označení pracovních míst bude dle TP 66. Výstavba bude prováděna z pozemku investora. Dopravní opatření během realizace stavebních prací v těsné blízkosti hrany jsou patrná ze schématu C/2 TP66. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou. Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno stavebníkem s Policií ČR a o opatření bude včas zažádáno na příslušném odboru dopravy. **Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.**

9. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 18 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

11. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací. Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován do smlouvy o dílo mezi investorem a dodavatelem stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru ke schválení před zahájením stavebních prací. Plán kontrolních podmínek byl stanoven na základě platných předpisů zejména resortního systému jakosti na stavbách pozemních komunikací schváleného ministerstvem dopravy ČR a platných TP a TKP jednotlivých druhů stavebních prací.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna řádná kontrola a kvalita prováděného díla:

- Technická příprava území
 - vytyčení polohy stavby odpovědným geodetem
 - vytyčení inženýrských sítí
 - zřízení zařízení staveniště
- Po vybourání stávajících krytů poškozených vozovek tzn. odkrytí stávajících podkladních vrstev komunikací a přilehlých ploch
 - odstranění poškozených vrstev až na úroveň pláně – zhutnění, kontrola únosnosti a rovinnosti pláně dle TKP v souladu s TP.
- Po provedení zemních prací odkopávek a přeložek inženýrských sítí
 - kontrola ochranných opatření na inženýrských sítích (provede zástupce správce dotčené sítě na základě žádosti od dodavatele stavby).
 - kontrola odvodnění pláně
- Po zřízení podkladních vrstev silničních komunikací
 - kontrola předepsané tloušťky, rovinnosti a únosnosti ochranné vrstvy (dle TP)
 - kontrola předepsané tloušťky, rovinnosti a únosnosti podkladní vrstvy.
 - kontrola průkazních a kontrolních zkoušek použitých materiálů
- Před rozprostřením ornice a osetím
 - kontrola stavu pláně
- Po pokládce krytu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- kontrola předepsané tloušťky a rovinnosti vrstvy krytu
- kontrola provádění stavebních prací (teplota směsi, způsob zpracování atd.)
- kontrola zhutnění a jeho provádění
- průkazní a kontrolní zkoušky živичné směsi v četnostech dle ČSN a TKP
- Před započítím a po dokončení dokončovacích pracích
 - kontrola funkčnosti odvodnění před zásypem rýhy
 - kontrola dopravního značení
 - kontrola rozprostření ornice a způsobu zatravnění včetně výsadeb
 - kontrola odstranění zařízení staveniště a likvidace odpadů.

Benešov 10/2019



Ing. Tichovský Roman

B.2.katastrální situace



890/85

890/83

890/83

SJEZD
na pozemek 890/93

890/80

905/2

906

908/1

908/1

střešní klenba

890/913

890/91

890/10

890/93

916/5

2041

2769

2768

890/7

920/11

920/12

916/6

916/3

2817

2818

V řešetě

916/7

916/4

920/4

920/1

920/2

890/112

890/92

890/95

890/94

1:1 000

