



B.5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Revize č.	Popis změn	Vypracoval	Datum
01	Aktualizace skutečného stavu a pozemků v KN	Ing. Petra Pužmanová	04/2016

Součástí stavby jsou i podélné odvodňovací příkopy a úpravy či vyčištění stávajících odvodňovacích příkopů dle nového uspořádání území. V km 0,16350 je navržen propustek pro převedení vody z pravého příkopu do levého. Propustek je navržen se šikmým čelem a zpevněnými částmi příkopů v délce cca 10 m. Levý příkop bude ukončen zhruba v km 0,22500, kde bude vyústěn na sousední pole. Vpravo ve směru staničení je navržen odvodňovací příkop až po napojení komunikace III/0066h a zhruba od km 0,23000 je navržen mělký příkop, který je dále navázán na stávající příkop podél vozovky, který bude pročištěn.

Výpočet množství dešťových vod

Výstavbou prodloužení silnice III/0073 dojde k nárůstu ploch zpevnění o 1800 m²

Dešťový odtok z nových ploch $0,1800 \times 0,8 \times 130 = 18,72$ l/s

Objem 15 minutového deště, periodicity 1 $18,72 \times 900 / 1000 = 16,83$ m³

Návrh odvodňovacího zařízení

V místě u stávající křižovatky III/0073 s III/0066 v prostoru přiléhajícím severně k navrhovanému prodloužení III/0073 je v současnosti mělká lokální terénní deprese – gravitačně neodvodnitelná plocha.

Oboustranně odvodňovací příkopy vedené u paty nového silničního tělesa budou z části (na jihovýchodní straně) navazovat na příkopy dosavadní, z větší části (na severní straně a v jižní středové partii) bude třeba ponechat způsob zachycení povrchových srážkových vod, tj. v rozlivu do stávajících zelených ploch.

Předpokládáme provedení mělkého odvodňovacího příkopu se stavebně nezpevněným dnem (přírodní zatravněný) s úpravou podloží pod humózní vrstvou hlinito-písčitou zeminou a podélným šterkovým vsakovacím tělesem (rýhou) ve smyslu TNV 75 9011, obr. F.3 .

Prvotně dojde k dílčímu zachycení odtoku ve vsakovacích příkopech. Při retenční kapacitě min. 0,05 m³/m a využitelné délce příkopů 200 m se jedná o objem 10 m³.

Až přebytky odtoku při intenzivnější a opakované srážce budou odvedeny do poldru. Rozliv je navrženo vymezit tak, aby byl tvarově definován.

Převedení povrchové srážkové vody mezi jižním a severním odvodňovacím příkopem pod komunikací bude provedeno sešikmeným trubním propustkem DN 600 délky 10 m, spádu 2,8 %.

ŽB potrubí bude, vzhledem k malému krytí (cca 0,55 m pod niveletou vozovky), obetonováno.



KOMUNIKAČNÍ PROPOJENÍ MÚK JENEČ - DOBROVÍZ
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY / ŘÍJEN 2014/REV 01

Svahy silničního tělesa v místech vyústění propustku budou v šířce cca 2,5 m opevněny kamenem ve sklonu min. 1:1,5, kladeným do betonu, spárovaným cementovou maltou. Stejně budou zpevněny také oba navazující příkopy v délce cca 10 m.