
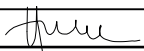
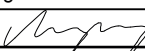
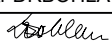


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	—	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244062215 fax: (+420) 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
		241096747, havlik@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV			
241096753, pdr@pontex.cz				

HIP:	Ing. Milan Mimra	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jan Luxemburk	 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 170 (183)	
milan.mimra@bml.cz		jan.luxemburk@bml.cz			
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Strnádek	KONTROLOVAL:	Ing. Milan Mimra		
petr.strnadek@bml.cz		milan.mimra@bml.cz			
INVESTOR:	STŘEDOČESKÝ KRAJ			Č. ZAKÁZKY: 18 001	
AKCE:	Most ev. č. 237-011 za obcí Pozdeň				
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ: DSP/PDPS	SOUPRAVA:
				DATUM: 03/2018	
				Č. PŘÍLOHY: B	

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba je situována v extravilánu za obcí Pozdeň na křížení komunikace II/237 s bezejmennou strží. Jedná se o mírně svažité terén, v okolí stavby se nachází pozemky s charakterem trvalý travní porost a orná půda, území je nezastavěné.

- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.*

Navrhovaná stavba je v souladu – stavební úřad nevydává územní rozhodnutí. Jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě – územně plánovací dokumentace nebyla zpracovávána.

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.*

Údaje dle geologické mapy:

horniny: sediment smíšený, typ hornin: sediment nezpevněný, zrnitost: převážně jemnozrnná

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

V rámci projektu nebyl proveden geotechnický výzkum, vzhledem ke konstrukci mostu a jeho rozměrům to není nutné (předpokládá se, že založení bude provedeno plošně s výměnou bezprostředního podzákladí). V rámci provádění mostu se provede ověření základových poměrů jednak při demolici spodní stavby stávajícího mostu a dále následně při provádění výkopových prací, na jejichž základě se provede případné zlepšení únosnosti základové spáry.

Údaje o stávajícím mostu jsou převzaty z hlavní prohlídka mostu (Ing. František Kiml, Pontex s.r.o., 07/2016), v této prohlídce je popsán stávající stav mostu a jeho závady.

Závěry z prohlídky:

- stavební stav spodní stavby VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)
- stavební stav nosné konstrukce VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.6$)

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Nejedná se o území, které je nutno chránit podle jiných právních předpisů.

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, jedná se o nezastavěné území. Stavba nemění odtokové poměry v oblasti, povrchová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude provedena demolice stávajícího mostu, v rozsahu nutném pro provedení rekonstrukce mostu bude odbouráno vozovkové souvrství. Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých dřevin, v rámci stavby budou odstraněny drobné náletové dřeviny, které se nacházejí v prostoru stavební jámy.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*
Vlivem stavby dojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu a pozemků. Zábery jsou předmětem samostatné dokumentace- viz. záborový elaborát.
- j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*
Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikaci II/237. Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.
Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem, na mostě nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*
Nejsou.
- l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*
Stavby a pozemky dotčené stavbou:
parc.č 1032/1 – ostatní plocha
Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
parc.č.351/1 – trvalý travní porost
Vlastnické právo: Obec Pozdeň, č. p. 95, 27376 Pozdeň
- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.
- n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*
Zpracovatel nepředepisuje interval pro sledování mostu geodetickým měřením – bude provedeno dle aktuální situace dle pokynu správce mostu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o novou stavbu na místě stávající stavby, která bude odstraněna.

Údaje o dotčené komunikaci

Silnice:	silnice II. třídy II/237
Šířka silnice stávající:	šířka vozovky je cca 3,8 m
Kategorie silnice po rekonstrukci:	S 6,5
Staničení mostu:	km 31,35 (dle HMP)
Záchytné zařízení stávající:	ocelová svodidla s pásnicí NH
Záchytné zařízení po rekonstrukci:	ocelová svodidla, stupeň zadržení N2
Přemostovaná překážka:	strž
Úhel křížení:	80°

Komunikace na mostě je v oblouku. Příčný sklon je jednostranný s rozdílnými sklony na levé a pravé polovině. Podélný sklon je proměnný (cca 3,5% v místě mostu), v údolnicovém zakružovacím oblouku.

b) *účel užívání stavby*

Jedná se o stavbu pro dopravu, stavba převádí komunikaci II/237 přes bezejmennou strž.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby*

O výjimky nebylo třeba žádat.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Z vyjádření příslušných dotčených orgánů státní správy nevyplývají žádné podmínky, stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou přiložena v dokladové části.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod*

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopolový kamenný klenbový most přes strž, světlost otvoru cca 4,0 m, opěry jsou masivní z kamenného zdiva, na opěry navazují šikmá křídla rovněž z kamenného zdiva.

Vzhledem ke špatnému stavu spodní stavby a nosné konstrukce je jediným vhodným řešením k zajištění dlouhodobé spolehlivosti mostu a parametrů odpovídající současným předpisům kompletní odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou konstrukcí.

Projekt předpokládá vybudování nového mostu s využitím flexibilní ocelové konstrukce z profilovaného plechu se světlostí podobnou původnímu mostu.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena nová vozovka v délce 60,0 m. Šířkové uspořádání na mostě bude odpovídat kategorii S 6,5. Komunikace na mostě je v oblouku. Příčný sklon je jednostranný s rozdílnými sklony na levé a pravé polovině. Podélný sklon je proměnný (cca 3,5% v místě mostu), v údolnicovém zakružovacím oblouku.

Převáděná komunikace

Silnice:	silnice II. třídy II/237
Šířka silnice stávající:	šířka vozovky je cca 3,8 m
Kategorie silnice po rekonstrukci:	S 6,5/60 (pro rekonstruovaný úsek na mostě)
Staničení mostu:	km 31,350 (dle HMP) km 0,018 683 upravovaného úseku
Intenzita dopravy:	TV = 97 voz/den O = 560 voz/den M = 8 voz/den SV = 665 voz/den

V rámci rekonstrukce mostu nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Tato stavba není kulturní památkou a není chráněna jinými právními předpisy.

h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod*

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – bez nároků.

Hospodaření s dešťovou vodou se nemění, dešťová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

Stavba svým provozem neprodukuje odpady a emise.

- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*
Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce. Stavba není členěna na etapy.
Předpokládaný začátek výstavby: 03/2019
Předpokládaný konec výstavby: 06/2018
- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby*
Nejsou.
- k) *Orientační náklady stavby*
5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě – územně plánovací dokumentace nebyla zpracovávána.
Navržené řešení vychází z umístění stávající stavby, stávajících urbanistických vazeb (přístupů a návazností) a požadavků investora.
Prostorově stavba vychází z původního řešení, z důvodu rozšíření komunikace v místě mostu je poloha nového mostu mírně posunuta proti směru staničení komunikace
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*
Tvarově stavba vychází z nového konstrukčního řešení, stávající kamenný klenbový most se šikmými křídly bude nahrazen přesýpaným mostem z flexibilní ocelové konstrukce z profilovaného plechu, nová vozovka na řešeném úseku bude živičná, povrch upravených svahů zemního tělesa bude zatravněn, pata svahu v místě rozšíření bude zajištěna gabiónovou zdí, na vtoku a výtoku budou zemní svahy zpevněny kamennou dlažbou, na mostě a v přilehlých úsecích je navrženo po obou stranách nové ocelové svodidlo, nad čely tubusu je na obou čelech navrženo ocelové dvoutrubkové zábradlí. Barevné řešení dle návrhu investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*
V rámci rekonstrukce bude vybudována zcela nová mostní konstrukce. Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí tvořenou flexibilní ocelovou konstrukcí z profilovaného plechu tlamového tvaru. Čela nosné konstrukce budou odlážděna lomovým kamenem do betonu. Ocelová konstrukce spolupůsobí se zemním tělesem za jejím rubem.
Statický výpočet bude součástí dodávky certifikované nosné konstrukce.
- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*
Bez nároků.
- c) *celková spotřeba vody*
Bez nároků.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba svým provozem neprodukuje odpady a emise.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez nároků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem, na mostě nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem neklade zvláštní požadavky na bezpečnost při jejím užívání. Na mostě a v přilehlých úsecích je navrženo po obou stranách nové ocelové svodidlo se stupněm zadržení H1 a N2. Nad čely tubusu je na obou čelech navrženo ocelové dvoutrubkové zábradlí pro zamezení pádu osob.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Most ev. č. 237-011

Charakteristika mostu – stávající:

Charakteristika mostu – nový:

Trvalý silniční most o jednom poli, kamenná klenba.
Trvalý silniční most o jednom poli přesýpaný, nosná konstrukce – flexibilní konstrukce z profilovaného plechu.

Délka přemostění:

stávající: 4,00 m (kolmo 3,97 m)

nový: 4,09 m (kolmo 4,03 m)

Délka mostu:

stávající: 7,20 m

nový: 4,20 m

Délka nosné konstrukce:

stávající: cca 4,45 m

nový: 4,09 m

Šikmost mostu:

stávající: 83,5 st.

nová: 80,0 st.

Volná šířka mostu:

stávající: 5,0 m

nový: 6,5 m

Chodníky:

stávající: nejsou

nový: nejsou

Šířka mostu:

stávající: 5,85 m

nový: 17,30 m

Výška mostu nad terénem:

stávající: 4,00 m

nový: 3,73 m

Stavební výška:

stávající: 0,95 m

nový: 0,93 m

Plocha nosné konstrukce mostu:

stávající: 28,2 m²

nový: 74,6 m²

Zatížitelnost mostu: stávající:
(dle ML)

Vn = 6 t

Vr = 20 t

Ve = 76 t

Max. nápravový tlak = 5,0 t

nový: navržen na zatížení dle ČSN EN 1990 a
1991-2 pro skupinu 1 pozemních komunikací
se zatížením zvláštními vozidly pro
komunikace II. třídy

V rámci rekonstrukce bude vybudována zcela nová mostní konstrukce. Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí tvořenou flexibilní ocelovou konstrukcí z profilovaného plechu tlamového tvaru.

Založení:

V podloží tubusu mostu bude proveden hutněný štěrkopískový podsyp tl. min. 200mm. Flexibilní OK bude osazena do vrstvy nehutněného písku.

Spodní stavba:

Mostní konstrukce nemá samostatnou spodní stavbu, ta je součástí nosné konstrukce.

Nosná konstrukce:

Nosnou konstrukci bude tvořit flexibilní ocelová konstrukce tlamového tvaru, která bude na obou koncích po výšce zkosená ve sklonu silničního tělesa. Čela nosné konstrukce budou odlážděna lomovým kamenem do betonu. Nová flexibilní konstrukce je sestavena ze segmentů z profilovaného plechu a je opatřena povrchovou úpravou. Ocelová konstrukce spolupůsobí se zemním tělesem za jejím rubem. Konstrukce bude opatřena PKO pozinkováním v kombinaci s nátěrovým systémem, včetně ručního nátěru šroubů. V PD se předpokládá konstrukce s výškou vlny cca 50mm, tl. plechu dle certifikovaného typu (orientačně cca 4mm). Spojení jednotlivých segmentů se provede šroubovými spoji.

Přechodová oblast:

Je součástí technického řešení flexibilní konstrukce a bude provedena dle technologického postupu dodavatele flexibilní konstrukce.

Příslušenství

Izolace

V násypu nad nosnou konstrukcí bude provedena plovoucí hydroizolace z těsnící fólie HDPE tl. 1,5mm.

Římsy

Na mostě nejsou navrženy, přesýpaný most.

Vozovka

Vozovka v místě mostu bude mít příčný i podélný sklon proměnný, přibližně odpovídající stávajícímu stavu, jak je naznačeno ve výkresové dokumentaci. Je navržena úprava příčných sklonů před a za mostem.

V celé části úpravy bude stávající vozovka kompletně odstraněna z důvodu výstavby nové mostní konstrukce. Z důvodu úpravy příčných sklonů je navržena úprava vozovky v plné tloušťce. V místě navázání na stávající stav budou obnoveny pouze dvě nebo jedna vrchní vrstva vozovky tak, jak je naznačeno ve výkresové dokumentaci.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PS-E 0,3kg/m ² (C 60 BP 5)	0,3kg/m ²	ČSN EN 13808
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PS-E 0,3kg/m ² (C 60 BP 5)	0,3kg/m ²	ČSN EN 13808
Obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační PI 1,1kg/m ² (C 60 BP 5)	1,1kg/m ²	ČSN EN 13808
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' (frakce 0-32) ŠDA	min. 220 mm	ČSN 73 6126

Celkem min. 500 mm

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. V nejnižším místě komunikace je navržen skluz z betonových žlabů zaústěný do vsakovací jímky.

Záchytné zařízení

Na mostě a v přilehlých úsecích je navrženo po obou stranách nové ocelové svodidlo se

stupněm zadržení N2.

Nad čely tubusu je na obou čelech navrženo ocelové dvoutrubkové zábradlí pro zamezení pádu osob, zábradlí bude provedeno dle vzorového listu VL4 501.51 98 12.

Dilatace

Na přesýpaném mostě není navržena.

Evidenční značky

Z obou stran budou před mostem osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Úpravy pod mostem

Pod novým mostem bude vydlážděna kyneta z lomového kamene. Na vtoku a výtoku bude odláždění ochráněno proti podemletí betonovými prahy. Navázání na stávající koryto vně prahů bude řešeno materiálem obdobným charakteru navazujícího koryta – hlinitý štěrk.

V místě rozšíření zemního tělesa násypu bude provedeno zazubení stávajícího svahu (ve sklonu 5:1), pata svahu bude zajištěna gabiony 1,0x1,0 m, svahy zemního tělesa budou zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do betonového lože.

Silniční svah za mostem vpravo, kde dochází k rozšíření komunikace, bude v horní části upraven gabiony 1,0x1,0 m v celkové délce 15,0 m. Povrch zemního tělesa pod gabiony bude zpevněn hutněnou štěrkodrtí. Na začátku a konci úpravy budou svahy v návaznosti na gabiony vhodně plynule upraveny výkopovým materiálem.

Na dlažbu bude použit lomový kámen nepravidelného tvaru s lícovou plochou lomově rovnou, třídy II dle TP 192, nasákavost max. 3%, pevnost v tlaku min. 80MPa, nepravidelná vazba na divoko. Dlažba bude mít charakter přírodní plochy (NATURSTEIN), spárování max. 35mm pod horní líc.

Revizní schodiště

Na vtokové straně bude vybudováno revizní betonové schodiště pro přístup k mostu. Bude provedeno v šířce 1,0 m a bude navazovat na odláždění vtokové části mostu.

Terénní úpravy

Okolní terén poškozený stavebními pracemi bude upraven do původního stavu. Povrch bude včetně upravených svahů zemního tělesa ohumusován v tl. min. 10 cm a zatravněn.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není třeba.

b) ochrana před bludnými proudy

Není třeba, v blízkosti stavby se nenachází zdroje stejnosměrného proudu.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není třeba.

d) *ochrana před hlukem*

V okolí stavby se nenacházejí žádné zdroje hluku, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly provoz na komunikaci.

e) *protipovodňová opatření*

Nejsou, stavba se nenachází v záplavovém území.

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu a pod*

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby*

Dopravní řešení v daném území je stávající a nevyžaduje úpravu. Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem, nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení je stávající a nevyžaduje úpravu, stavba se nachází přímo na komunikaci II/237.

c) *doprava v klidu*

Neřeší se.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Nejsou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Okolní terén poškozený stavebními pracemi bude upraven do původního stavu. Povrch bude včetně upravených svahů zemního tělesa ohumusován v tl. min. 10 cm a zatravněn, svahy zemního tělesa u nátoky a výtoku budou zpevněny dlažbou z lomového kamene. Pata svahu v místě rozšíření se zajistí gabiónovou opěrnou zdí.

b) *použité vegetační prvky*

Nejsou.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Před zahájením výkopových prací bude sejmuta vrstva ornice, která bude po skončení stavebních prací rozprostřena zpět na

svahy zemního tělesa. V rámci navržených úprav dojde k rozšíření záboru zemědělské půdy.

- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod*

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Výstavba nového mostu zachovává pod komunikací původní migrační prouhy pro drobné živočichy.

- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Není.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.*

Není

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Není

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Charakter stavby nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba se nachází v extravilánu s absencí vhodných zdrojů energie a vody. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno dovozem a mobilními zdroji.

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku stavebníka, splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě, toto zařízení bude pravidelně vyváženo a čištěno.

- b) *odvodnění staveniště*

Bude vsakováno na pozemku stavebníka.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci II/237. Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavební práce budou prováděny podle technologických předpisů výrobce tak, aby byly v maximální míře omezeny nepříznivé účinky těchto prací na okolní prostředí. Dále budou respektovány příslušné hygienické předpisy. Při realizaci je nutné, aby zhotovitel stavby využíval všechna zařízení pouze pro ty účely, pro které jsou navržena. Vzhledem ke zvolené technologii stavby nebude okolí obtěžováno prašností ze stavby. Pokud bude přepravován prašný materiál na ložné ploše automobilu, bude zakryt plachtou. Rovněž tak mezideponie prašného materiálu bude zakryta plachtou nebo klopena, aby její povrch nevysychal.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být okamžitě odstraněno.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Obvod staveniště bude jednoznačně vytyčen a ohraničen. Před zahájením výstavby je nutno zabezpečit staveniště proti vniku neoprávněných osob ohrazením, oplocením či jiným viditelným způsobem, je vhodné použít mobilní staveništní oplocení. Na všech místech možného přístupu na staveniště bude staveniště označeno bezpečnostními tabulkami "*Zákaz vstupu nepovolaným osobám*". Při stavbě se musí dodržovat předepsané požadavky na dodržování bezpečnosti práce daných příslušnou legislativou v aktuálním znění. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu dodavatelem stavby.

Bude provedena demolice stávajícího mostu, v rozsahu nutném pro provedení rekonstrukce mostu bude odbouráno vozovkové souvrství. V rámci stavby budou odstraněny drobné náletové dřeviny, které se nacházejí v prostoru stavební jámy.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Stavba nevyžaduje dočasné a trvalé zábory pro staveniště, veškeré stavební práce včetně skladování materiálu budou prováděny na pozemku stavebníka. Veškeré objekty zařízení staveniště budou řešeny jako dočasné.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Nakládání s odpady

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby nebo jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů. Při stavbě bude vznikat běžný odpad, který bude pověřenou firmou s oprávněním roztríděn a ekologicky uložen na skládce.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., a vyhlášky MŽP Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady vyhláška č. 383/2001 Sb., a dle platných změn (poslední změny byly provedeny vyhláškou č. 41/2005 Sb., vyhláškou č. 294/2005 Sb., vyhláškou č. 353/2005 Sb., vyhláškou č. 351/2008 Sb. a vyhláškou č. 478/2008 Sb.).

Odpady vznikající v období výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektu nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě

správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

V rámci výstavby se předpokládají následující druhy odpadů zatříděné dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 03	Keramické výrobky	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č.17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směs kovů	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály, neuvedené pod č.17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Směsný stavební a demoliční odpad	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady, neuvedené v katalogu odpadů pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O- obyčejný odpad, N- nebezpečný odpad

Způsob shromažďování, třídění a zabezpečení odpadů na staveništi.

Veškeré odpady a manipulace s nimi bude prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Pro shromažďování odpadů vzniklých v průběhu stavby bude vyčleněn prostor, ve kterém budou umístěny odpadové kontejnery, přičemž jejich množství a kapacita budou uzpůsobeny množství a druhu produkovaných odpadů.

Odpady budou důsledně tříděny dle druhu – samostatně budou ukládány odpady určené k recyklaci (plast, beton) a samostatně odpady určené do sběrných surovin (kovy). Kontejnery budou zabezpečeny proti úniku odpadů (např. rozfoukání větrem) zakrytím plachtami.

Odpady ze stavby budou odvezeny na nejbližší skládku, odpady určené pro sběrné suroviny budou odvezeny do nejbližší sběrné sběrných surovin (výběr sběrný dle uvážení dodavatele - v co možná nejbližší vzdálenosti od staveniště).

Původce je povinen dle zákona č. 185/2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů:

- zařadit vzniklé odpady dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle ust. § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů za rok, zašle roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku,

- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech,
- na vyžádání správního orgánu předložit průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, doklady o materiálovém využití odpadů o uložení odpadů na skládkách a o předání odpadů oprávněným osobám k jejich zneškodnění,
- pokud v posledních 2 letech nakládal s nebezpečnými odpady v množství větším než 100 t za rok, zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborně způsobilé osoby („odpadový hospodář“),
- pokud produkuje ročně více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatního odpadu, zpracovat plán odpadového hospodářství původce odpadů.
- zařízení, kde budou odpady předány k využití, odstranění, příp. ke sběru nebo výkupu.
- stavební suť, kromě materiálu určeného k recyklaci, a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených - dle možností dodavatelské firmy. Plasty, sklo, beton a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování. Železo a ocel, vzácné kovy (měď ...) popř. materiály, které je možno vykupovat v zařízeních k tomu určených (papír, dřevo...) bude odvezeno do sběrných surovin k výkupu.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Vzhledem k tomu, že není znám charakter a druh zemin za rubem opěr, nepředpokládá se jejich zpětné použití a budou uloženy na skládku. Všechny vytěžené materiály má v soupisu prací v položce výkopu ve specifikaci nutný odvoz na mezideponii či na skládku, a to včetně případných poplatků za skládku (je zohledněno do jednotkových cen vytěženého materiálu).

Sejmutá ornice bude uskladněna na dočasné deponii a bude použita na finální ohumusování a zatravnění.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Vlastní stavební činnost, která probíhá na území investora, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Zhotovitel bude dodržovat hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků, vhodnou technologií výstavby bude omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, dbát na ochranu vegetace před poškozením, dbát na ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod a kanalizací, omezovat znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu a v případě znečištění bude provádět úklid komunikací. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

V tomto smyslu musí být rozříděny a uloženy nebo likvidovány odpady ze stavby na odpovědnost organizace provádějící stavbu. Stavební suť (beton, cihly, asphaltové směsi) a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených. Plasty, dřevo a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Stavba bude provedena dodavatelsky odbornou firmou s příslušným certifikátem na provádění stavebních prací.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení stavebního zákona č. 183/2006 a jeho prováděcí předpisy. V rámci bouracích a stavebních prací je nutné dodržet ustanovení vyhlášky č.601/2006, která zrušuje vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č.363/2005Sb., a vyhláška č.363/2005Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990Sb., o

bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích a dále vyhl. č. 48 ČÚBP 1982/Sb. Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky číslo 26/1999 Sb. obecně závazných vyhlášek HMP, ve znění pozdějších předpisů upravující požadavky na provádění staveb.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Zhotovitel zajistí vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební úpravy budou prováděny při úplném vyloučení dopravy v okolí stavby mostu, po dobu stavby bude doprava převedena na objízdnou trasu. Obsluha území v oblasti mostu bude zajištěna po stávající komunikaci II/237.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové cesty, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude provedena při úplné uzavírce na sil. II/237 v místě mostu.

Podklady:

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání (s účinností od 1. 1. 2004)

- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.

Vedení provozu po dobu opravy:

Oprava mostu bude prováděna za úplné uzavírky a převedení provozu na objízdnou trasu. Objízdna trasa je navržena po komunikaci III/23716 z obce Pozdeň přes obec Líský na křižovatku s komunikací II/237. Délka uzavřené trasy je 2,2 km, délka objízdny je 3,5 km.

Návrh dopravního značení:

Návrh dopravního značení je zpracován podle TP 66. Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky uzavřené profily. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. 1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na čtvercový

podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,6 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

Vodorovné dopravní značení:

Nepředpokládá se.

Vedení provozu po dobu opravy a návrh provizorního dopravního značení viz. samostatná příloha souhrnné technické zprávy.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno na volném prostranství na pozemcích stavebníka před a za mostem, rozsah zařízení staveniště nebude překračovat obvyklé meze.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jeden stavební objekt, stavební práce budou probíhat v jedné etapě, jednotlivé práce na sebe budou navazovat s dodržením technologických přestávek. Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nejsou.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby mostu viz. Technická zpráva (část 1.5).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot bude nevyrovnaná, vzhledem k tomu, že není znám charakter a druh zemin za rubem opěr, nepředpokládá se jejich zpětné použití a budou uloženy na skládku. Všechny vytěžené materiály má v soupisu prací v položce výkopu ve specifikaci nutný odvoz na mezideponii či na skládku.

Sejmutá ornice bude uskladněna na dočasné deponii a bude použita na finální ohumusování a zatravnění.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neřeší se.

V Praze 08.03.2018

Vypracoval: Ing. Petr Strnádek