

## Mostní list mostu pozemní komunikace

<b>Ev.č. mostu:</b>	3289-1		
<b>Název mostu:</b>	Most přes dálnici D11 před obcí Sány		
<b>Místní název:</b>	D11 - stavba 1104/1, SO A232		
Předmět přemostění:	Dálnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3289		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	2006		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Nymburk		
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Nymburk, cestmistrovství Městec Králové		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	Rok:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	Rok: 2018		
$V_n = 26.0$ t	$V_r = 64$ t	$V_e = 157$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 4	Délka přemostění: 74.60 m	Délka NK: 76.10 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 7.90 m	Celková šířka mostu: 9.50 m	
Plocha mostu: 722.95 m <sup>2</sup>	Souradnice mostu S-JTSK X: -683175 Y: -1047460 WGS: 50.117958°N 15.255850°E		
Popis spodní stavby: Opěry: ze ŽB C30/37-XF4, základ a křídla C30/37-XF3. Pilíře: ze ŽB C30/37-XF4. Opěry: založení hlubinné. Pilíře: založení plošné, základy z betonu C30/37-XA1.			
Popis nosné konstrukce: Předpjatá NK z betonu C30/37-XF2, spojitý nosník o 4 polích, v. trámů 1.20m. Ložiska na opěrách elastomerová 2x2ks SOK Třebestovice. Mostní závěry podpovrchové. Příčný spád desky mostovky je jednostranný o hodnotě 2.5% až 4.5%.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 8.95 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
Opěry	Způsob založení: Hlubinné                      Materiál základů: Železobeton  Opěry založeny hlubinně na vrтанých žb pilotách v hlavách vetknutých do masivních základových pasů vybíhajících pod křídla, 2ks Ø1,5m pod dřikem opěry + 1ks pod každým z křídel.		
Pilíře	Způsob založení: Plošné                      Materiál základů: Železobeton  Pilíře založeny plošně na masivních patkách z monolit. žb.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Železobeton Délka: 6.80 až 6.80 m      Šířka: 1.50 až 1.50 m      Výška: 1.75 až 1.75 m  Opěry jsou masivní konstrukce z monolit. žb. Tvoří je mohutný dřík s úložným prahem, 2 ložiskovými bloky, závěrná zeď, oboustranné boční krycí plenty, nízká čelní plenta, oboustranná rovnoběžná vetknutá křídla. K vrcholu závěrné zdi je kloubově upevněna přechodová deska.		

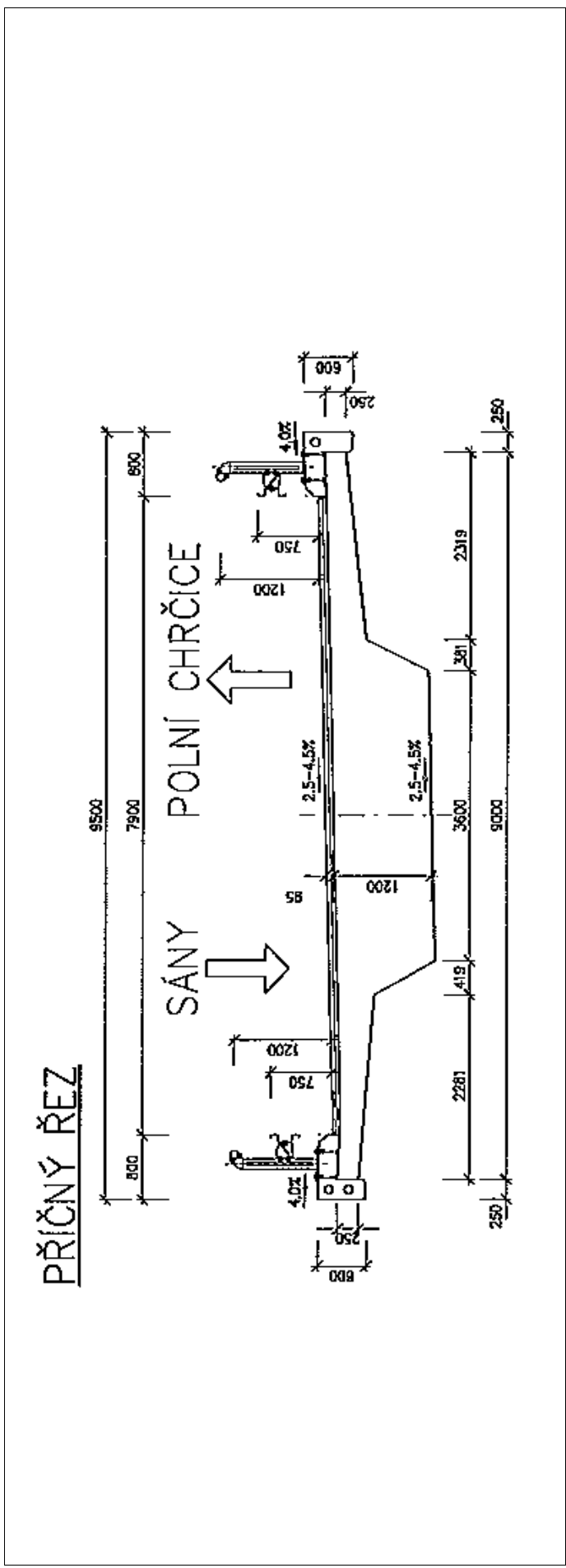
Pilíře	<p>Počet: 3  Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton  Délka: 1.30 až 1.30 m Šířka: 1.30 až 1.30 m Výška: 8.80 až 8.80 m</p> <p>Pilíř tvoří kruhový sloup Ø130 cm vetknutý v patě do základ. patky, ve vrcholu do deskového příčle, nedílná součást rámové NK.</p>
<b>1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění</b>	
Opěry	<p>Plochy za konci levé i pravé římsy + servisní lavice + svah zemního tělesa podél křídel i před lícem obou opěr zpevněn kamennou spárovanou dlažbou do betonu, lemovaná beton. obrubníky. V patě dlažby na svahu zemního tělesa opěrný práh z monolit. betonu.</p>
<b>1.3.2 Přejížděvací oblast</b>	
Opěry	<p>Za rubem obou opěr hutněná přejížděvací oblast s přejížděvací deskou z monolit. žb na podkladním přejížděvacím klínu.</p>
<b>Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 2  Šikmá světlost: 15.65 m Kolmá světlost: 15.65 m Konstrukční výška: 1.20 m  Rozpětí: 16.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný</p>
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 2  Šikmá světlost: 19.70 m Kolmá světlost: 19.70 m Konstrukční výška: 1.20 m  Rozpětí: 21.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Rámový most ve směrovém i výškovém zakružovacím oblouku, o 4 spojitých polích rozpětí 16,8+21+21+16,8 m z předpjatého monolit. žb. Rámový příčel celkové délky 61,2 m tvoří plná deska výšky 1,2 m s oboustrannými konzolami vyložení cca 2,3 m, nad opěrami koncové příčníky, celková šířka mostovky 9 m. NK vystavěna na pevné skruži v jediné betonážní etapě.</p>
<b>2.2 Ložiska, klouby</b>	
Opěry	<p>Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: SOK Třebestovice, ELA Product  Výrobní typové označení: typ 1 Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 4  Jmenovitý posun (mm) 114</p> <p>Na opěrách uložena příčel NK bodově na dvojici příčně pevných elastomerových ložisek, výrobky firmy SOK Třebestovice, jednotná výška elastomeru = 114 mm, v podélném směru rozsah ±57,1 mm, horní a dolní ocel. deska s přivařenými masivními zářázkami, kombinovaná PKO.</p>
<b>2.3 Mostní závěry</b>	
Opěry	<p>Typ MDZ: kobercový mostní závěr jednoduchý Výrobce MDZ:  Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) -  Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na obou opěrách osazeny jednoduché kobercové mostní závěry, sledují horní povrch vozovky a říms.</p>
<b>3.1 Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ABS III (50), ABJ II (40), izolace (5)  Šířka mezi obrubami: 7.90 m</p> <p>Dvouvrstvá živichná vozovka tl. 95 mm šířky cca 7,9 m mezi odraznými obrubami říms, bez chodníků, jednostranný příčný sklon vpravo 2,5 až 4,5%, zde zapuštěný odvodňovací pruh š. 50 cm z litého asfaltu, vrcholový zakružovací oblouk nivelety.</p>
<b>3.3.1 Římsa</b>	
-	<p>Oboustranné římsy š. 80 cm z monolit. žb s okapnímnosem, dělené těsněnými smršťovacími spárami, ochran. povlak na vozovkových obrubách.</p>
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:</p>

	<p>Typ izolace: celoplošná Tloušťka izolace (mm): -</p> <p>Celoplošný hydroizolační systém z AIP na penetračně adhezivní nátěr, s protispádem pod pravou římsou, odvodnění povrchu v úžlabí.</p>	<p>Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Ochrana izolace:</p>
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>		
- (Skluzy)	<p>Druh odvodnění vozovky: ostatní Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:</p>	<p>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</p>
	<p>Voda z vozovky odtéká jejím příčným + podélným sklonem za oba konce pravé římsy, zde dlážděné nátoky do odvodňovacího skluzu vedeného po svahu násypového tělesa do vývažiště v jeho patě.</p>	
- (Povrch izolace)	<p>Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:</p>	<p>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</p>
	<p>Úžlabí v povrchu hydroizolace u pravé římsy odvodněno svislými trubnicemi z nerezové oceli, procházejí konzolou, volný výkap na terén + nad vozovkou dálnice zaústěny do 2 zavěšených ležatých svodů.</p>	
<b>4.1 Svodidla/zábradelní svodidla</b>		
-	<p>Druh svodidla: ocelová      Výrobce:</p>	<p>Délka: - m</p>
	<p>Oboustranně ocelové mostní zábradelní svodidlo typu ZSNH4/I, šroubově upevněné zábradelní panely se svislou výplní, sloupky kotvené do říms šrouby, elektroizolační dilatační prvky nad mostními závěry, kombinovaná PKO, svodnice pokračují do běžné trasy.</p>	
<b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>		
-	<p>Druh značení: vodorovné</p> <p>Oboustranně před objektem osazena evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení.</p>	
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>		
- (Území pod mostem)	<p>Pole 1 - zpevněná servisní lavice + svah před lícem O1, drceným kamenem zpevněný terén. Pole 2 - nízký násep dálničního tělesa, směr Hradec Králové, živičná vozovka, 2x přímý pruh + 1x odstavňový, oboustran. ocel. svodidla. Nezpevněný středový dělicí pás s pilířem P3. Pole 3 - dálniční těleso, směr Praha, živičná vozovka, 2x přímý pruh + 1x odstavňový, oboustran. ocel. svodidla. Pole 4 - drceným kamenem zpevněný terén, zpevněný svah + servisní lavice před lícem O5. K levému boku obou opěr přiléhá oplocení dálnice D11.</p>	
- (Přístupové cesty)	<p>Ve zpevněném svahu zemního tělesa před lícem obou opěr, podél pravého křídla O1, podél levého křídla O5 servisní schodiště z beton. prefabrikátů.</p>	
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>		
- (Římsy)	<p>Typ zařízení: Neuvedeno      Správce:</p>	<p>Nelze vyloučit, že trubkovými průchodkami v římsách jsou převáděny kabelové trasy.</p>
<b>4.8 Ostatní vybavení mostu</b>		
- (Římsy)	<p>Do pravé římsy zabetonovány 2 trubní kabelové průchodky DN110, do levé 1ks DN110.</p>	
Obecně	<p>Osazeny nivelační značky pro sledování deformací NK a sedání podpěr.</p>	
<b>Správní údaje</b>		
<p>Archivace projektu: Správa a údržba silnic</p>		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
<p>Nosná konstrukce: III - Dobrý      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné</p>		
<p>Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.12.2018</p>		
<p>Reprodukční pořizovací hodnota: 21316452.00 Kč      Datum posledního stanovení: -</p>		

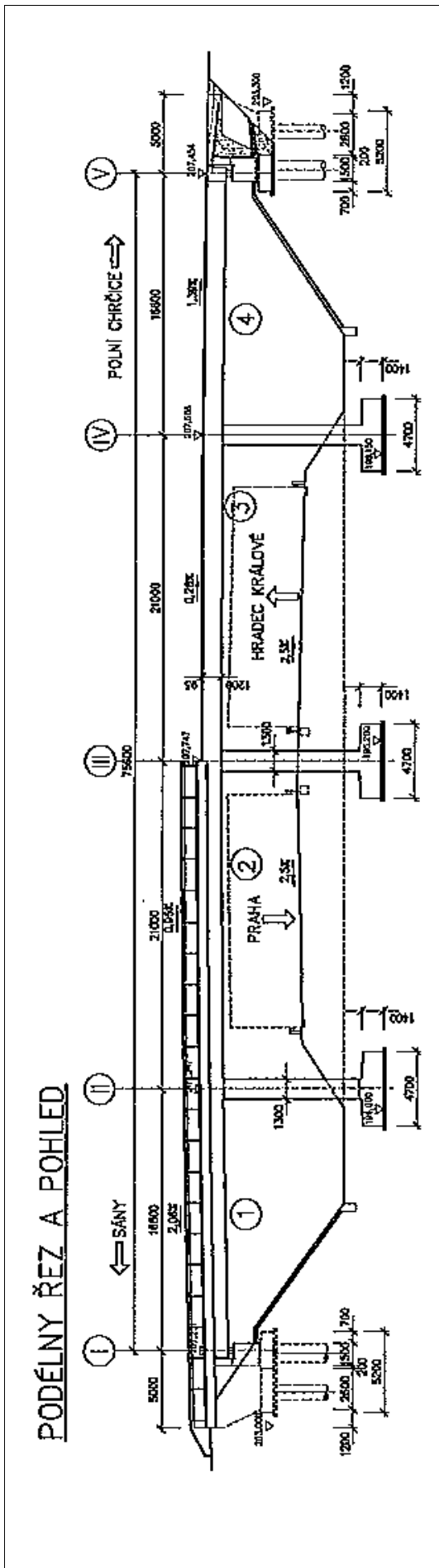
Dne:

Vypracoval - podpis:

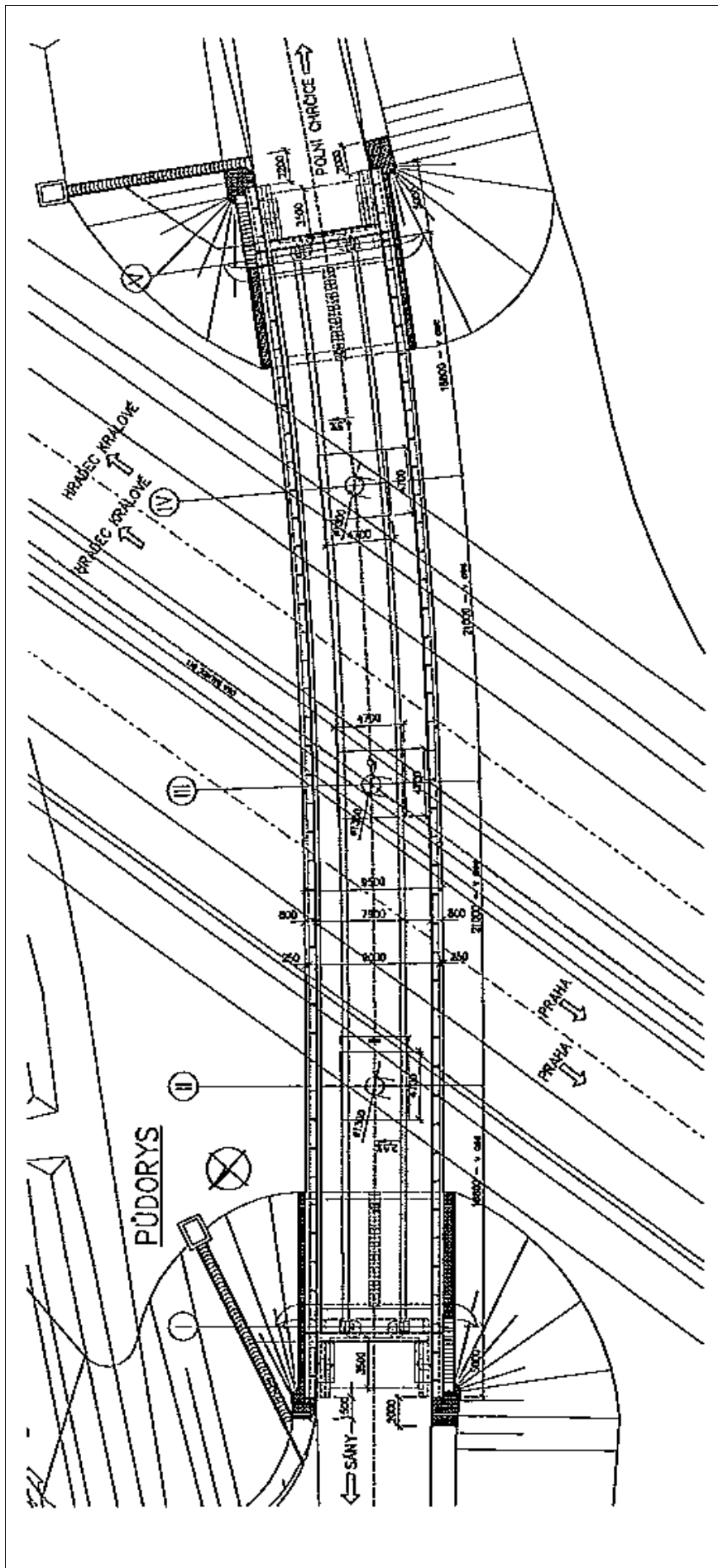
Datum tisku: 13.12.2019 20:24 Vytisknul z BMS: Jeřábek Milan, Ing.



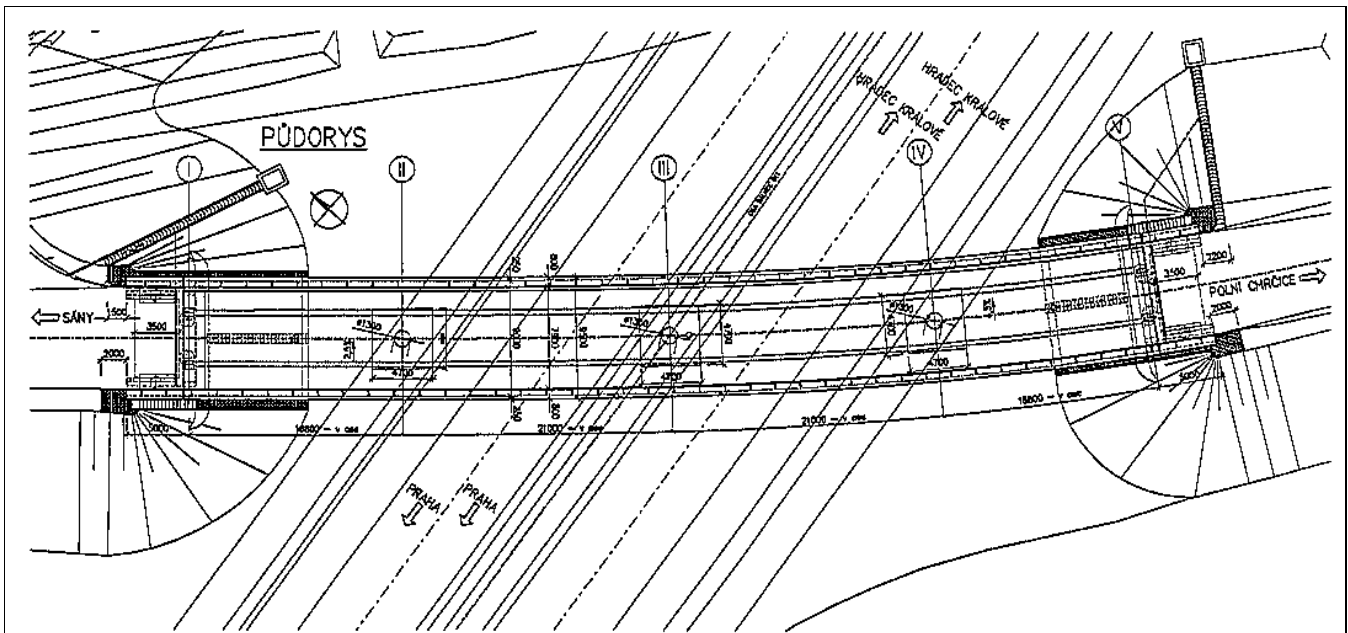
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část



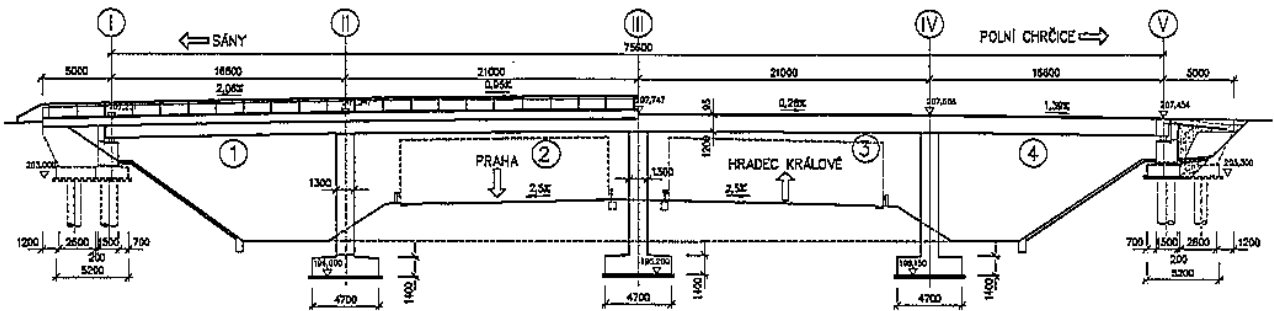
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část



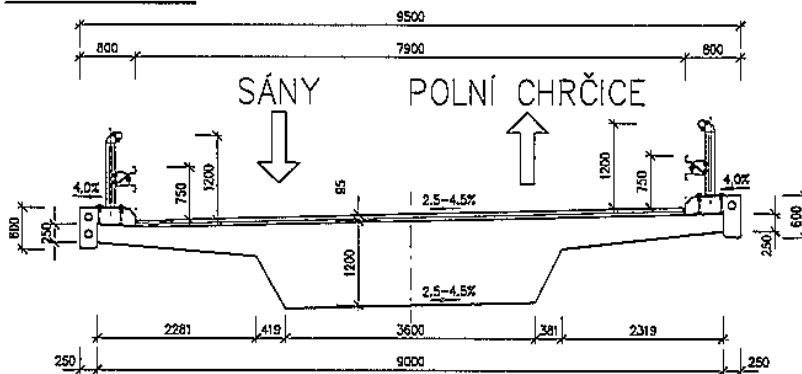
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část



**PODÉLNÝ ŘEZ A POHLED**



**PŘIČNÝ ŘEZ**



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část