

Akce:

III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS ČÁST A

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
Část:	A.7 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			7/2016	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					A.7.1

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1. Všeobecný popis	2
3. STAVENIŠTĚ	2
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání	2
3.2. Odvodnění staveniště	3
4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
6.1. Všeobecné podmínky	3
6.2. Zahájení stavby, termíny výstavby	4
6.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání	4
6.4. Postup výstavby	4
6.5. Členění stavby	5
7. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
7.1. Zdroje energií	5
7.2. Vodní hospodářství	6
8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY	6
13. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	7
14. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2.etapa
Obec:	Říčany
Katastrální obec:	Jažlovice
Kraj:	Středočeský kraj
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 HIP: Ing. Marcel Mimra ZP: Ing. Lukáš Procházka

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Všeobecný popis

Hlavním předmětem stavby je výstavba nového mostu na místě původního mostu. Most se nachází v extravilánu na komunikaci III/00323 mezi obcemi Jažlovice a Předboř. Most převádí komunikaci přes dálnici D1.

Výstavba mostu bude probíhat v ochranném pásmu dálnice, kde je vedena též dálniční kanalizace, silové a sdělovací kabely ŘSD a optický kabel f. CETIN. Vpravo od mostu je veden metalický sdělovací kabel f. CETIN.

Technické řešení spočívá v postupné výstavbě nového prefabrikovaného mostu. Po dobu stavby jsou navržena dopravně inženýrská opatření na dálnici D1 – doprava bude vedena v režimu 3+3, výjimečně 1+3, omezeně při snížení rychlosti na 80 km/h při standardním uspořádání jízdních pruhů.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Silnice je vedena na násypu výšky cca 5 m, podcházející dálnice je v zářezu hloubky cca 2 m. Most ev. č. 00323-1a převádí silnici III/00323 přes dálnici D1.

Stavba je situována na stávajícím zastavěném území – komunikaci.

V oblasti staveniště se nacházejí inženýrské sítě:

- Dálniční kanalizace ŘSD ČR po krajích dálnice
- Sdělovací a silový kabel ŘSD ČR ve SDP
- optický kabel CETIN a.s. ve SDP
- metalický kabel CETIN a.s. vpravo od mostu podvrtem

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
Dálnice	100 m o osy přilehlého jízdního pásu
komunikace III. třídy	15 m o osy přilehlého jízdního pásu
kanalizace < DN 0.5m	1.5 m od půdorysu
podzemní sdělovací vedení	1.5 m od půdorysu
podzemní silové vedení do 110kV	1.0 m od půdorysu

3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno do dálničních příkopů pod mostem.

4. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště se tedy bude nacházet na pozemcích p. č. dle KN 330/40, 330/41, 330/42, 330/45, 330/46, 330/47, 331/1 a 331/2 v k.ú. Jažlovice. Obvod staveniště je patrný z přílohy „Koordinační situace“.

5. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště byla vytipována místa na stávající silnici III/00323 v rámci dočasného záboru.

Zařízení staveniště musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení). Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů je nepřípustné.

6. Návrh postupu a provádění stavby

6.1. Všeobecné podmínky

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

6.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládaný rok zahájení a dokončení stavebních prací je rok 2018.

Délka trvání stavby je odhadnuta na cca 22 (resp. 24 vč. rezervy) týdnů.

6.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Výstavba nového mostu bude provedena v 7 navazujících etapách. Most bude uveden do provozu najednou.

6.4. Postup výstavby

V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude vypracována a projednána RDS. Před zahájením prací je nutné vytýčit a ochránit veškeré inženýrské sítě.

Předpokládaný postup výstavby:

Etapa 1.1 (5 týdnů)

1. Vedení dopravy 3+3 v zúžených JP
2. Záporové pažení a výkop pro opěry
3. Vyztužení a betonáž základového bloku a dříku opěr
4. Zásyp opěr

Etapa 1.2 (3 týdny)

1. Vedení dopravy 3+3 v zúžených JP
2. Ochrana kabelů ve SDP
3. Výkop a odstranění stávajících základů ve SDP
4. Vyztužení a betonáž základových bloků a dříku středového pilíře
5. Vztyčení skruže okolo středního pilíře

Etapa 2.1 (0.1 týdny = 1 den)

1. Provádění v nočních hodinách ze soboty na neděli
2. Vedení dopravy v 1+3 JP na pravé straně
3. Osazení prefabrikátů na levé straně

Etapa 2.2 (1.35 týdne = 9.5 dne)

1. Vedení dopravy v 1|1+3 JP
2. Spřahující deska v 1. poli

Etapa 3.1 (0.1 týdny = 1 den)

1. Provádění v nočních hodinách ze soboty na neděli
2. Vedení dopravy v 3+1 JP na levé straně
3. Osazení prefabrikátů na pravé straně

Etapa 2.2 (1.35 týdne = 9.5 dne)

1. Vedení dopravy v 3+1|1 JP
2. Spřahující deska ve 2. poli

Etapu 4 (2 týdny)

1. Zmonolitnění nad středním pilířem (vytvoření rámového připojení)
2. Převedení dopravy do režimu 3+3 JP
3. Spřahující deska – střední část
4. Osazení středového betonového svodidla a zásyp

Etapu 5 (3 týdny)

1. Odláždění před opěrami, úprava příkoipu dálnice a osazení krajního bet. svodidla
2. Přechodové oblasti opěr
3. Uspořádání JP do definitivního stavu

Etapu 6 (2 týdny)

1. Omezení rychlosti na 80 km/h
2. Položení izolace NK
3. Provedení říms na mostě
4. Osazení zábradelních svodidel na mostě

Etapu 7 (4 týdny)

1. Osazení mostních závěrů
2. Napojení a položení vrstev vozovek
3. Římsy nad MZ a na křídlech
4. Osazení odvodnění
5. Služební schodiště a dlažba podél křídel
6. Dlažba za křídly, skluzy a vývařiště
7. Terénní úpravy a hydroosev

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Některé činnosti je možné provádět v souběhu nebo nezávisle na etapách vedení dopravy.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

6.5. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev.č. 00323-1a
SO 451	Ochrana kabelů ve SDP

7. Možnosti napojení na zdroje

7.1. Zdroje energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím správcem.

7.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů pod mostem je nepřípustné.

8. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována příloha „Projekt nakládání s odpady“. Zde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady. Je snaha v maximální míře zužítkovat použitelný odpad. Odfrezované živičné vrstvy, svodidla apod. budou odvezeny na skládku dle pokynu objednatele k dalšímu využití. Ostatní materiál bude dle své nebezpečnosti uložen na evidované skládce kraje.

9. Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je možný po silnici III/00323 a po dálnici D1. Projekt předpokládá parkování na ploše staveniště na silnici III/00323.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy. Zahájení stavebních prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovoláných osob.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na záchrannou službu, hasiče, policii, apod.

Zajištění bezpečnosti se řídí zejména Nařízením vlády 591/2006 Sb a směrnicí ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při práci na dálnici je bezpodmínečně nutno dodržovat ustanovení směrnice ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“. Vybrané práce jsou prováděné v ochranném pásmu dálnice, a to přímo vedle jejího průjezdního profilu nebo nad ním. Zejména pro zemní práce a betonáže konstrukcí bude nutno zajistit příslušná bezpečnostní a dopravní opatření.

12. Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během stavby řeší SO 181 – Dopravně inženýrská opatření.

13. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- směrnici ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce
- Směrnice ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Při přeložce inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

14. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována v prostoru stávajících objektů a v jejich bezprostředním okolí.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí mostu zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravy materiálů. Budou provedena opatření omezující prašnost a znečišťování komunikací za hranicemi stavby. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.