

S0010

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

OBJEDNATEL PD



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

ČÁST

C. STAVEBNÍ ČÁST - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘÍLOHA

SO 010 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

C.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ	DSP	DATUM	02/2019	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	A4
--------	-----	-------	---------	---------	---	--------	----

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby:	Okružní křižovatka silnic III/10114 x III/00315
Část dokumentace:	SO010 Příprava území
Katastrální území:	k.ú. Libeň u Libeře
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (DSP)
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001
Zhotovitel:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Praha 6, Muchova 9/223, PSČ 160 00 IČ: 26080273 e-mail: promika@promika.cz
Vypracoval:	Ing. Robin Pešek
Datum zpracování:	02/2019

b) ÚVOD

Stávající průsečná křižovatka bude přestavěna na okružní křižovatku vnějšího průměru 25 m. Přestavba proběhne v rádiu cca 40 m. Křižovatka bude plynule napojena na stávající křižovatkové větve

c) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto objektu bude provedeno odstranění dřevin a křovin v místech, kde tvoří pevné překážky ve smyslu ČSN 73 6101. Dále bude v rámci tohoto objektu proveden ořez větví, které zasahují nad silniční příkopy tak, že by nebylo možné zajistit jejich pročištění.

Vzhledem k tomu, že kácení bude probíhat v době vegetačního klidu v předstihu před vlastní stavbou bude pro nakládku materiálu užito schémat krátkodobých – operativních míst, ev. pohyblivé, vycházející ze schématu č. C/13, dle TP 66, 3. vydání. Toto schéma bude použito zejména pro nakládku dřevin.

Rozsah kácení je patrný z přílohy k žádosti o povolení kácení dřevin, která vyplývá z koordinační situace.

d) ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), s přihlédnutím k vyhlášce č. 294/2015 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na silnici budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.