

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201 / 1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

Vedoucí společník **Společnost DD Praha**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
Doprastav, a.s.
Drieňova 27, 826 56 Bratislava SK
IČ: 31333320
podnikající v ČR jako **Doprastav, a.s., organizační složka Praha**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
IČ: 49281429

Společník **Doprastav CZ s.r.o.**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
IČ: 405561027

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-25 283,57	522 670,37	497 386,80

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">201 / 1</p>	Číslo ZBV: <p style="text-align: center;">1.3</p>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4		

Strany smlouvy o dílo č. 2419/00066001/2018 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): ze dne 12.09.2018

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost DD Praha, K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnové listy	1,2	Objednatel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	počet listů
4. Rozpisy ocenění Změn položek	3,4	Zhotovitel
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	5	Projektant
Další doklady dle přehledu	1	počet listů
	6	TDI
	26	počet listů

Iniciátor změny: Doprastav a.s., Organizace složka Praha

Popis a zdůvodnění Změny:

Změny při demolicí a výstavbě mostu

Dílčí změna 1: Změna způsobu demolice a pažení základů pilířů

Při provádění prací, po zbourání pilířů mostu, zhotovitel zjistil, že původní základ mostní konstrukce zasahuje do tělesa stávající dálnice D10 a pokračování v realizaci stavebních prací dle PDPS není možné (doklad č.08). Proto zhotovitel navrhl a Objednatel odsouhlasil (doklad č.09) provedení trvalého záporového pažení, které bude realizované přes stávající železobetonový základ. Bylo tedy nutné provést vrty pro záporové pažení, řezání betonu, jádrové vrtání, trvalé pažení a stříkaný beton. Tuto skutečnost dokládá zápis z KD č.2 (doklad 10), SD č.1 (doklad 11) a fotodokumentace (doklad 12). Tento návrh byl projednán se zástupci KSUS (doklad 08), TDI (doklad 13), AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 34, 104, 105, 106, 107, 108, v souhrnné výši 1.099.911,70 CZK. Skupina změn 3 dle Směrnice, nepředvídaná dle §10 věta 2b.

Dílčí změna 2: Změna počtu nosníků hlavního pole a typu konstrukce krajních polí

2A) Změna vznikla v důsledku statického posouzení konkrétního typu nosníku, přičemž bylo zjištěno, že je možné snížit počet předpjatých prefabrikovaných nosníků v hlavním poli z 5 ks na 4 ks a snížit počet elastomerových ložisek z 10 ks na 8 ks oproti schválené PDPS. Souhlasné stanovisko k této změně TDI (doklad 15), AD (doklad 14). Skupina změn 3, upřesnění v RDS §10 věta 2a.

2B) V důsledku změny uvedené pod dílčí změnou 1 nebylo možné použít, při přípravě založení dočasných konstrukcí mezi opěrou O1 a pilířem P2, původně uvažovanou prostorovou skruž. Zřízení těžké podpěrné skruže (bárky PIŽMO+nosníky) nebylo možné z důvodu dalšího nárůstu současných dopravních omezení na velmi frekventované dálnici D10, souvisejících s činností jiných stavebních akcí jiného investora (ŘSD) probíhajících souběžně s touto stavbou, protože samotná montáž a demontáž těžkých dílů podpěrné skruže by vyžadovala ještě další dopravní omezení (doklad č.15 - vyjádření TDI).

Proto byla navržena úprava technologie výstavby krajních polí a použití předpjatých prefabrikovaných nosníků s monolitickou deskou při zachování statického systému (rámová konstrukce). Na základě těchto skutečností byla navržena změna proti PDPS (doklad č.16 - RDS Půdorys a Ložiska), která zahrnuje náhradu monolitických konstrukcí krajních polí předpjatými prefabrikovanými nosníky se spřaženou deskou, použití šroubovacích spojek výztuže v rámových rozích na pilířích. Klasické stykování výztuže přesahem a dodržení konstrukčního systému navrženého v PDPS (rámová konstrukce) by neumožnilo osazení nosníků krajních polí. Tento návrh byl projednán se zástupci KSÚS (doklady 08 a 09) a odsouhlasen TDI (doklad 15) a autorským dozorem (doklad 14).

Dílčí změna 2B měla za následek navýšení i ponížení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 44, 46 a 47, v souhrnné výši - 77 308,86 CZK. Skupina změn 3, nepředvídaná §10 věta 2b.

Dílčí změna 3: Změna objemu výkopů SO 201

Při skutečném provádění prací byl upřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4. Změna byla schválena zástupcem objednatel TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu (dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD") stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 1 a 21 v souhrnné výši 89.898,385 CZK. Skupina změn 3, nepředvídaná §10 věta 2b.

Dílčí změna 4: Změna v počtu zatěžovacích zkoušek

V projektu PDPS bylo navrženo provedení statické zatěžovací zkoušky. S ohledem na dílčí změnu 2 popsanou výše a skutečnost, že

zkoušky všech použitých materiálů prokázaly shodu s předpoklady projektu a přemostění je tvořeno zcela jednoduchou typickou konstrukcí bez použití netradičních postupů a materiálů, bylo provedení statické zatěžovací zkoušky nadbytečné. Souhlasné vyjádření autorského dozoru AD, viz doklad 14 - pátý odstavec. Souhlasné stanovisko TDI (doklad 17) Tato změna měla za následek méněpráce oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 95, 96, 97 v souhrnné výši -54.927,46 CZK. Skupina změn 3.

Uvedené změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby. Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby.

Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Miroslav Ritnošík	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Kubín	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize	jméno	--	datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zákostelský	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Mgr. Martin Tutka	datum	podpis
	jméno	Ing. Dušan Mráz	datum	podpis
	jméno	Mgr. Roman Guniš	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">201 / 1</p>	Číslo ZBV: <p style="text-align: center;">1.4</p>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4		

Strany smlouvy o dílo č. 2419/00066001/2018 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): ze dne 12.09.2018

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost DD Praha, K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1,2	Objednatel
2. Změnový list	3,4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	5	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	6	TDI
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další dokladů dle přehledu		

Iniciátor změny: Doprastav a.s., Organizací složka Praha

Popis a zdůvodnění Změny:

Změny při demolici a výstavbě mostu

Díličí změna 5 : Změna povrchu přilehlých chodníků

Tato změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton. Změna vyplývá z nezbytnosti sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníku je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 54, 57, 58, 59, 60 a 62 v souhrnné výši -883,77 CZK. Skupina změn 4, nezbytné k dokončení.

Díličí změna 6: Rozdíly oproti PDPS zjištěné při realizaci objektu SO 201

Jedná se o doplnění závěrné zdi do výkazu výměr, kde byla opomenuta, nicméně ve výkresové části zadávací dokumentace byla obsažena. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Touto změnou byly doplněny chybějící výměry u položek 42, 43, 44, 45 v souladu s výkresovou částí zadávací PDPS. Změna je v souhrnné výši 498.270,574 CZK. Skupina změn 4, nezbytné k dokončení.

Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddelitelné od realizované stavby. Jedná se o Změny nepodstatné, které jsou tak podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změny nezbytné k dokončení díla.

Udaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Miroslav Ritnošik	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Kubin	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize	jméno	--	datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zakostelský	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšcím dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Mgr. Martin Tutka	datum	podpis
	jméno	Ing. Dušan Mráz	datum	podpis
	jméno	Mgr. Roman Guniš	datum	podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby: III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
19 312 923,09

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	19 312 923,09	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-832 444,48	2 387 405,05	2 387 405,05	12,36%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-832 444,48	20 867 883,66	1 554 960,57	8,05%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Miroslav Řitnošík	souhlasím	_____
Projektant (autorský dozor):	Ing. Tomáš Kubín	souhlasím	_____
Stavební dozor:	Petr Burger	souhlasím	_____
Zástupce Objednatele:	Jan Zákostelský	souhlasím	_____
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Petr Heinrich	souhlasím	_____

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.3

Evidenční číslo a název stavby: III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č.33310-4								201/1.3					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č.33310-4								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
5	2	3	4	5	6	7	8	9,00	10	11	12,00	13,00	14
SO 201													
1	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	995,71	1 216,34	220,63	248,04	246 976,90	0,00	54 724,07	301 700,97	54 724,07	0,22
21	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II. ODVOZ DO 20KM	M3	66,72	167,01	100,29	350,74	23 401,37	0,00	35 174,31	58 575,68	35 174,31	1,50
34	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR V A VI D DO 150MM	M	36,00	60,40	24,40	4 911,25	176 805,00	0,00	119 834,50	296 639,50	119 834,50	0,68
44	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	223,10	135,23	-87,87	7 937,38	1 770 805,67	-697 465,52	0,00	1 073 340,15	-697 465,52	-0,39
46	424137	MOSTNÍ NOSNÍKY Z DÍLCŮ Z PŘEDPJ BET DO C50/60 (Ø60)	M3	117,02	143,28	26,27	25 696,70	3 006 976,44	0,00	674 924,60	3 681 901,04	674 924,60	0,22
47	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	kus	10,00	8,00	-2,00	27 383,97	273 839,70	-54 767,94	0,00	219 071,76	-54 767,94	-0,20
95	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	kus	1,00	0,00	-1,00	31 521,51	31 521,51	-31 521,51	0,00	0,00	-31 521,51	-1,00
96	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	kus	1,00	0,00	-1,00	9 352,12	9 352,12	-9 352,12	0,00	0,00	-9 352,12	-1,00
97	93316	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 500M2	kus	1,00	0,00	-1,00	14 053,83	14 053,83	-14 053,83	0,00	0,00	-14 053,83	-1,00
Nové položky													
104	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	0,00	7,60	7,60	29 900,00	0,00	0,00	227 240,00	227 240,00	227 240,00	100,00
105	22595	VÝDRĚVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ TRVALÁ (KUBATURA)	M3	0,00	25,00	25,00	6 850,00	0,00	0,00	171 250,00	171 250,00	171 250,00	100,00
106	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	0,00	7,20	7,20	24 400,00	0,00	0,00	175 680,00	175 680,00	175 680,00	100,00
107	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	0,00	71,28	71,28	5 460,00	0,00	0,00	389 188,80	389 188,80	389 188,80	100,00
108	93650	DROBNÉ DOPŇKY KONSTR KOVOVÉ	KG	0,00	206,40	206,40	81,00	0,00	0,00	16 718,40	16 718,40	16 718,40	100,00
CELKEM:								5 553 732,54	-807 160,92	1 864 734,68	6 611 306,30	1 057 573,76	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Ritnošík

Za Objednatele: Petr Burger

Datum: 8.10.2019

Datum: 8.10.2019

Podpis:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1. 4

Evidenční číslo a název stavby: III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č.33310-4								201/1.4					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č.33310-4								Skupina Změn: 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
5	2	3	4	5	6	7	8	9,00	10	11	12,00	13,00	14
SO 201													
42	334325	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	92,31	115,68	23,38	9 921,73	915 864,97	0,00	231 920,44	1 147 785,41	231 920,44	0,25
43	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B	T	15,69	19,67	3,97	24 139,56	378 822,12	0,00	95 930,61	474 752,73	95 930,61	0,25
44	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	223,10	238,49	15,39	7 937,38	1 770 805,67	0,00	122 140,40	1 892 946,07	122 140,40	0,07
45	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	29,00	31,00	2,00	24 139,56	700 119,66	0,00	48 279,12	748 398,78	48 279,12	0,07
54	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIČ NA MC	M2	44,50	0,00	-44,50	568,17	25 283,57	-25 283,57	0,00	0,00	-25 283,57	-1,00
57	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	366,40	410,90	44,50	15,20	5 569,28	0,00	676,40	6 245,68	676,40	0,12
58	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	1 133,85	1 178,35	44,50	6,46	7 324,67	0,00	287,47	7 612,14	287,47	0,04
59	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	767,45	811,95	44,50	226,29	173 665,26	0,00	10 069,91	183 736,17	10 069,91	0,06
60	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	366,40	410,90	44,50	274,89	100 719,70	0,00	12 232,61	112 952,30	12 232,61	0,12
62	57624	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 20KG/M2	M2	767,45	811,95	44,50	25,47	19 546,95	0,00	1 133,42	20 680,37	1 133,42	0,06
CELKEM:								4 097 722,84	-25 283,57	522 670,37	4 595 109,64	497 386,80	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Ritnošík

Za Objednatele: Petr Burger

Datum: 8.10.2019

Datum: 8.10.2019

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	24 945 952,99
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	26 500 913,56
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	32 066 105,40
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	106,23%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-3,34%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 554 960,57
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,23%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 483 785,90

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	10,71%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	2,20%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 219 849,53
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 472 976,50

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

Skupiny změn

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -				
						Vyhrazené změny (Doměrky) dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %			
			19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	- 832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60	- 25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93	0,00	0,00%
201	1	Most ev.č.33310-4 / Změny při demolici a výstavbě mostu	- 832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57			0,00			0,00	- 807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60	- 25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č.33310-4
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/I

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací po všech změnách	8	
08 Oznámení změn během výstavby	2	
09 Stanovisko KSÚS ke změně během výstavby	1	
10 KD č.2 z 16.4.2019	3	
11 SD č.1 lč. 89191, 89192, 89195	3	
12 Fotodokumentace k dílčí změně 1	2	
13 Stanovisko TDI k dílčí změně 1	1	
14 Stanovisko AD k dílčí změně 1,2,3,4,5,6	1	
15 Stanovisko TDI k dílčí změně 2	2	
16 PD po změně	2	
17 Stanovisko TDI k dílčí změně 3,4,5,6	1	
počet listů celkem	26	

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Objekt: SO 201 - Most ev. č. 33310-4

21.7.2017

Náklady z rozpočtu	20 867 883,66
Ostatní náklady	0,00
Cena bez DPH	20 867 883,66

Cena s DPH v CZK 23 799 913,87

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Objekt: SO 201 - Most ev. č. 33310-4

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	20 867 883,66
SO 201 - Most ev. č. 33310-4	
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	20 867 883,66

ROZPOČET

Stavba: III/33105 (mýslivka) - most ev. č. 33310-4 - stavební práce - 2018

Objekt: 201 - Most ev. č. 33310-4

Místo: Datum: 11.06.2018

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady z rozpočtu							20 867 883,66
1	K	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1 216,340	248,040	301 700,970
			ZBV: - domček SO 201 - kámen 0,5m x 1,5m - 2 kusy		995,714		
		B1	- kámen 0,5m x 1,5m x 2		220,626		
		C1	- kámen 0,5m x 1,5m		1,216,340		
2	K	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)	T	298,734	119,06	35 567,27
3	K	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)	T	182,970	119,06	21 784,41
4	K	02620	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKOUŠEBNOU	KPL	1,000	49 608,64	49 608,64
5	K	02710	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	MZ	1 980,000	580,43	1 149 251,40
6	K	02710.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	M	2 475,000	52,59	130 160,25

7	K	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	1,000	148 825,91	148 825,91
8	K	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,000	148 825,91	148 825,91
9	K	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	535 773,27	535 773,27
10	K	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	44 647,77	44 647,77
11	K	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	27 780,84	27 780,84
12	K	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1,000	119 060,73	119 060,73
13	K	02990	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	24 804,32	24 804,32
14	K	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	99 217,27	99 217,27
15	K	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	135,788	1 008,27	136 910,97
16	K	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	26,000	48,32	1 256,32
17	K	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	253,300	69,71	17 657,54
18	K	113766	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	67,700	80,65	5 460,01
19	K	113767	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	6,500	108,31	704,02
20	K	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	418,380	321,71	134 597,03
21	K	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	167,006	350,74	58 575,68
			Zivot				
			Horvat				
22	K	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	596,964	517,78	309 096,02
23	K	17280	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7,644	2 018,72	15 431,10
24	K	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	10,625	158,30	1 681,94
25	K	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	1 105,688	6,44	7 120,63
26	K	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	1 105,688	25,58	28 283,50
27	K	184C2	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ JEHLIČNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	40,000	109,26	4 370,40
28	K	184D11	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ JEHLIČNATÝCH S BALEM VÝŠKY KMENE DO 0,8M	KUS	20,000	393,35	7 867,00
29	K	21331	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	1,649	2 481,64	4 092,22
30	K	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,604	40 399,41	24 401,24
31	K	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	288,000	2 133,17	614 352,96
32	K	26133	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 150MM	M	93,600	1 488,26	139 301,14
33	K	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	183,600	1 488,26	273 244,54

		K4:	18*0				
46	K	424137	MOSTNÍ NOSNÍKY Z DÍLCŮ Z PŘEDPJ BET DO C50/60 (B60)	M3	143,283	25 696,70	3 681 901,04
					-117,018		
					52,285		
47	K	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	10,000	27 383,97	273 839,70
			ZBV1 - odpočet "-10"		-10,000		
							-54 767,94
48	K	431124	SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30)	M3	4,723	17 307,25	81 742,14
49	K	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	27,659	2 564,01	70 917,95
50	K	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	12,676	573,83	7 273,87
51	K	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	41,472	876,51	36 350,62
52	K	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	7,464	2 753,43	20 551,60
53	K	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	82,257	4 370,52	359 505,86
54	K	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA MC	M2	44,500	568,17	25 283,57
							-25 283,57
		C55	skutečnost A47-B47		44,500		
55	K	561133	PODKLADNÍ BETON TŘ. III TL. DO 150MM	M2	387,725	407,44	157 974,67
56	K	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	417,550	159,10	66 432,21
57	K	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	410,900	15,20	6 245,68
					366,400		
			ZBV1 - domerok S07B1v závislosti na tržné paritě chodníku: vzhledem k tomu, že se jedná o výhledový materiál z mostního tělesa na chodník přilehlých kantonů a z jejich chodníku				
		B50	přípočet - chodník u 01 26,5 m2 - chodník u 02 17,55 m2		41,500		
		C57	skutečnost A57-B57		410,900		
58	K	572211	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	1 178,350	6,46	7 612,14
		A58			1 133,850		
			ZBV1 - domerok S07B1v závislosti na tržné paritě chodníku: vzhledem k tomu, že se jedná o výhledový materiál z mostního tělesa na chodník přilehlých kantonů a z jejich chodníku				
		B58	přípočet - chodník u 01 26,5 m2 - chodník u 02 17,55 m2		41,500		
		C58	skutečnost A58-B58		1 178,350		

59	K	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	811,950	226,29	183 736,17
					767,450		
60	K	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	410,900	274,89	112 952,30
					366,400		
61	K	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	420,665	488,18	205 360,24
62	K	57624	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 20KG/M2	M2	811,950	25,47	20 680,37
					767,450		
63	K	711311	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	424,343	133,95	56 840,74
64	K	711312	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	64,060	372,07	23 834,80
65	K	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	180,164	148,83	26 813,81
66	K	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČÍ VRSTVOU	M2	561,470	446,48	250 685,13
67	K	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍÍ	M2	276,232	89,30	24 667,52
68	K	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	107,814	297,65	32 090,84
69	K	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	214,100	357,18	76 472,24
70	K	84434	POTRUBÍ ODPADNÍ Z TRUB SKLOLAMINÁTOVÝCH DN DO 200MM	M	30,920	2 678,87	82 830,66
71	K	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	19,170	617,16	11 830,96
72	K	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	38,220	276,53	10 568,98
73	K	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	185,100	227,01	42 019,55
74	K	891333	MONTÁŽNÍ VLOŽKY DN DO 150MM	KUS	1,000	1 096,59	1 096,59
75	K	89536	DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU	KUS	2,000	4 807,57	9 615,14
76	K	89712	VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	2,000	7 211,36	14 422,72
77	K	9111B2	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	20,000	496,09	9 921,80

78	K	9111B3	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	20,000	248,04	4 960,80
79	K	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	3 472,60	235 095,02
80	K	9113C1	SVODIDLO OCEĽ SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 DODÁVKA A MONTÁŽ	M	70,000	1 537,87	107 650,90
81	K	9115C1	SVODIDLO OCEĽ MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	4 613,60	312 340,72
82	K	9117C1	SVOD OCEĽ ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	7 441,30	503 776,01
83	K	911FC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	100,000	442,42	44 242,00
84	K	911FC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	100,000	420,31	42 031,00
85	K	911FC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	18 000,000	7,56	136 080,00
86	K	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	22,000	545,69	12 005,18
87	K	914111	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ NEREFLEXNÍ - DOD A MONTÁŽ	KUS	2,000	2 678,87	5 357,74
88	K	914A21	EV ČÍSLO MOSTU OCEĽ S FÓLIÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	1 984,35	3 968,70
89	K	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	90,000	376,53	33 887,70
90	K	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	37,000	332,44	12 300,28
91	K	931182	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM	M2	9,200	102,89	946,59
92	K	93121	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ	M2	4,600	557,93	2 566,48
93	K	93132	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK	M3	0,291	418 557,01	121 800,09
94	K	93152	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM	M	9,629	24 804,32	238 840,80
95	K	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	KUS	1,000	31 521,51	31 521,51
			ZBYTÍ - odpočet		-1,000		-31 521,51
96	K	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	KUS	1,000	9 352,12	9 352,12
			ZBYTÍ - odpočet		-1,000		-9 352,12
97	K	93316	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 500M2	KUS	1,000	14 053,83	14 053,83
			ZBYTÍ - odpočet		-1,000		-14 053,83
98	K	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	26,760	474,14	12 687,99
99	K	93639	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000	6 520,69	13 041,38
100	K	93650	LETOPOČET	KS	1,000	1 984,35	1 984,35
101	K	936533	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500	KUS	2,000	14 760,61	29 521,22
102	K	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCEĽI	KUS	9,000	1 026,85	9 241,65
103	K	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	73,188	4 513,76	330 353,07

104	K	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	7,600	29 900,00	227 240,00
105	K	22595	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ TRVALÁ (KUBATURA)	M3	25,000	6 850,00	171 250,00
106	K	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	7,200	24 400,00	175 680,00
107	K	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	71,280	5 460,00	389 188,80
			1,2*1,5*12,2*2+5,7*1,2*4		71,280		
108	K	93650	DROBNÉ DOPŇKY KONSTR KOVOVÉ	kg	206,400	81,00	16 718,40
			2*60*1,72		206,400		

Adresa:

KSÚS Středočeský kraj
Jan Zakostelský
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis číslo/ze dne

Naše číslo

Vyřizuje/☎

Ing. Ritnošík Miroslav

Praha

25.4.2019

Věc: Oznámení změn během výstavby na akci: III/33310 Svémyslice, Most ev.č.33310-4

Vážený obchodní partner,

tímto si Vás dovoluujeme informovat o nepředvídaných fyzických podmínkách vzniklých na akci: III/33310 Svémyslice, Most ev.č.33310-4 v průběhu realizace stavby, vedoucích k nutným změnám níže uvedeným

1, DIO

Skutečný fyzický stav demolovaného mostu neumožňoval provedení bouracích prací dle PDPS. Proti původní částečné a plné uzávěry bylo nutné provést plné uzávěry. Na základě požadavku třetí strany, k tomu oprávněné, v průběhu realizace daného předmětu díla, byli položeny dočasné betonové svodidla, co také nebylo zohledněno v PDPS. Tyto skutečnosti vedly ke změně DIO - vzniku změny během výstavby, dále jen „ZBV“. Předpokládané náklady činí 1,5 mil. Kč bez DPH

2, Trvalé záporové pažení

Po zbourání pilířů mostu bylo zjištěno, že původní základ mostní konstrukce zasahuje do tělesa stávající dálnice D10 a tedy pokračování v realizaci stavebních prací dle PDPS není možné. Navrhli jsme provedení trvalého záporového pažení, které by bylo realizované přes stávající železobetonový základ. Tento návrh byl projednán se zástupci KSUS, AD, TDS a projektantem

CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA
ČSN EN ISO 9001:2009 ČSN EN ISO 14001:2005 ČSN OHSAS 18001:2008

Telefon
+420 286 890 541

Fax
+420 286 890 528

Internet
www.doprastav.sk
sekretariat.os@doprastav.cz
ID datové schránky: 2udzke8

IČO: 492 81 429
DIČ: CZ49281429

RDS. Tyto skutečnosti vedou také ke vzniku „ZBV“. Předpokládané náklady činí 1,3 mil. Kč bez DPH.

Jedná se o změny z nepředvídaných důvodů, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Na základě výše popsaných skutečností Vás žádáme o Vaše vyjádření v této věci, aby bylo možné bezodkladně uvedené práce zahájit.

Ing. Ritnošík



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,

150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Adresa:

Doprstav. a.s.
Organizační složka Praha
K Zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: reakce na oznámení změn během výstavby na akci: III/33310 Svěmyslice,
most ev.č. 33310-4**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce, zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti mostu ev.č. 33310-4 Svěmyslice a zároveň investor akce „III/33310 Svěmyslice, most ev.č. 33310-4“ Vám v návaznosti na Vaše oznámení změn během výstavby ze dne 25.4.2019 sděluje, že souhlasíme s předloženým návrhem technického řešení a souhlasíme s pokračováním prací dle návrhu.


Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Ředitel krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

Bank. spoj.:
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Email:



Zápis č. 2 z KD stavby

„III/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4“

konaného dne 16.dubna 2019

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

- dokončení demolice 1+3 mostního pole včetně odvážení sutě a bet. výztuže
- demontáž ocelových nosníků
- demolice opěr (částečná uzavírka D10 – 6.4. 6.00-19.00, 7.4. 6.00-12.00 v režimu 1+1)
- pokračování provoz na D10 v režimu 2+2 („odstavný“ pruh je předmětem záboru stavby, respektive ploch zařízení staveniště do doby dokončení výstavby mostu)
- příprava na montáž záporového pažení (základy pilířů) a zahájení vrtání mikropilot (založení základů opěr)

Práce probíhají dle schváleného HMG.

B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Není možné pokračovat v plánovaných pracích dle HMG, protože byly zjištěny následující skutečnosti:

1. Při odhalování základu pilíře P2 strana Zeleneč bylo zjištěno, že umístění a výška základu neodpovídá ZDS – základ zasahuje pod nově zrekonstruované dálniční těleso.
2. Dále byla odhalena betonová roura umístěna na základě výše uvedeného pilíře. Tato betonová roura je zakreslena ve výkresu původního stavu bez přesného umístění.
3. Bylo zjištěno, že navržená pozice hlubinného založení opěr (mikropiloty) koliduje s původní pozicí vrtaných pilot (v PD deklarované ražené piloty ..) založení původního mostu.

Ad 1. Jako technické řešení je v návrhu osazení zápor do jádrových výtů těsně za bet.deskou. Líc záporového pažení bude použit jako ztracené bednění pro základ pilířů. Mezi základ a zápor by měla být vložena dilatační a separační vrstva. Toto řešení předpokládá, že bude dodrženo půdorysné umístění a rozměry základu pilíře.

Tento návrh řešení je nyní zpracováván jak projekčně, tak vyčíslení dopadu na rozpočet a HMG stavby.

Ad 2. Mělo by jít o zatrubnění odvodňovacího příkopu dálnice v úseku pod mostem. Roura bude odstraněna a v rámci rekonstrukce bude obnovena funkce odvodňovacích příkopů.

Bude upřesněno v RDS i pro druhý pilíř. (zde však není příkop pod mostem zatrubněn.)

Ad 3. V rámci RDS bude upravena pozice a směr vrtání mikropilot, respektující stávající stav.

Zhotovitel zpracuje v tomto týdnu cenovou kalkulaci všech zjištěných změn k projednání a případnému odsouhlasení objednateli stavby.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby viz bod „B“

D. Kontrola úkolů z minulých KD

1. zajištění informačních tabulí o stavbě dle vzoru KSUS včetně umístění úkol trvá
2. dodržování podmínek vydaných rozhodnutí o DIO průběžně plněno

E. Různé

Následně bude zpracován i vliv veškerých změn na HMG stavby, respektive termínu dokončení stavby.

Příští KD č. 3 se bude konat dne 30.4.2019 (úterý) v 10.00 hod na místě stavby.

Zapsal: IBH spol. s r.o. – Petr Burger, TDI



Prezenční listina
Kontrolní den č. 2 – 16.4.2019
„III/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4“

INSTITUCE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
<i>Objednatel</i> KSÚS SK	Jan Boček			
	Jan Zákostelský			
	ALEŠ ČERNÁK			
<i>Zhotovitel</i> Doprastav a.s.	Ing. Lukáš Avenárius			
	Ing. Miroslav Ritnošík			
	Pavol Holka			
	Daniel Turac			
	TUTKA			
<i>ID</i> IBH spol. s r.o.	Ing. Lubomír Bureš			
	Petr Burger			
	Ing. Ondřej Patera			
<i>GP</i> AF- CITYPLAN s.r.o.	Ing. Tomáš Kubín			
<i>Další účastníci</i>	Jiří Kenda			
	Ing. Emil Veverka			
	M. Husinec			

Denní záznamy stavby:

List č.

89192

Datum:

POČASÍ: oblačno 14°C, +13°C

10.4.2019

PLAC. DOBŮ: 4^h - 14^h

STŘEDNĚ

POČET PRAC. 1 PRP 2 PR, ZUBOČNĚ 2 PR, GEODET 2 PR

DÍLY: KOSY ZÁDÍ, PR. ZÁDÍ 100, ČT 330, MĚŘENÍ
KONTAKT MĚŘENÍ

PRAC. PRAC. - DEMOLICE OP1

- SONDOVANÍ POLOHY ZÁDÍ PR
- PRAC. VÝŠKŮ NA MĚŘENÍ + OČNÍ MĚŘENÍ
- GEODET - GEODETICKÉ TOČE.

POČASÍ: oblačno 14°C, +13°C

11.4.2019

PLAC. DOBŮ: 4^h - 14^h

STŘEDNĚ

POČET PRAC. 1 PRP 2 PR, ZUBOČNĚ 2 PR, GEODET 1 PR

DÍLY: KOSY ZÁDÍ, PR. ZÁDÍ, PR. ZÁDÍ, MĚŘENÍ

PRAC. PRAC. - KONTAKT PÍLOT - NA 702 ZÁDÍ PR

- VÍKOP OP1 NA MĚŘENÍ ZÁDÍ PR
- DEMOLICE PÍLOT PR
- MĚŘENÍ + OČNÍ MĚŘENÍ + VĚŠENÍ
- SONDOVANÍ ZÁDÍ PR POLOHA + VÍKOP
- SONDOVANÍ ZÁDÍ PR ZÁDÍ PR

VLIVY ZMĚN

11.4.2019

Dílničko dne 10.4.2019 pod vlivem OP1

Ukazano 5 let 35. TÍLOT 0 změna d 800 +

DVE PÍLOTY NA KONTAKT OP1.

Při sondování PR ZÁDÍ PR S ME MĚŘENÍ NA

ZÁDÍ PR ZÁDÍ PR PR S ME K OP1, KONTAKT
ZÁDÍ PR. ZÁDÍ PR ZÁDÍ PR ZÁDÍ PR.

PRAC. PRAC. ZÁDÍ PR

Denní záznamy stavby:

List č.

89195

Datum:

SKLADBY ZHOTOVITELŮ

16.4.2019

Zpracování železobetonové konstrukce
 na ústředí učební katedry, TDI, zhotovitel stavby
 na základě ústní skutečnosti základů p.2. který
 se nachází pod dřevěným tělesem. Bylo
 zohledněno následující: - 1) změna způsobu práce
 výměna základů p.2. p.2. jako odtlačení.
 Tato skutečnost má vliv na celou dobu
 výroby díla.

úterý

Poměry: POLOŽENÍ +2°C, +16°C

17.4.2019

Rte. dost: 8" - 14"

středa

Počet Rte: 17MP, JINAK 3+1MP

Dm. P.2. 1000 x 20, LOUČENÍ MOŽN 1x, NÁV. 1000
DÍLE, CENY, PŘEV

Podpis P.2.: NALADBA + ODVZOVANÍ, POUŽITÍ MOŽN

- NÁV. P.2. ZÁKON ČST 130

- ODPOVĚDNÍ VÝSTĚŽ PÍLOP OP4 + VÝSTĚŽ

PÍLOP P3

- VÝSTĚŽ NA VÝSTĚŽ

Poměry: +4°C + 19°C

18.4.2019

Rte. dost: 8" - 15"

čtvrtek

Počet Rte: 17MP, 12

Dm: P.2. 1000 x 20

Podpis P.2.: ODVZOVANÍ POUŽITÍ MOŽN

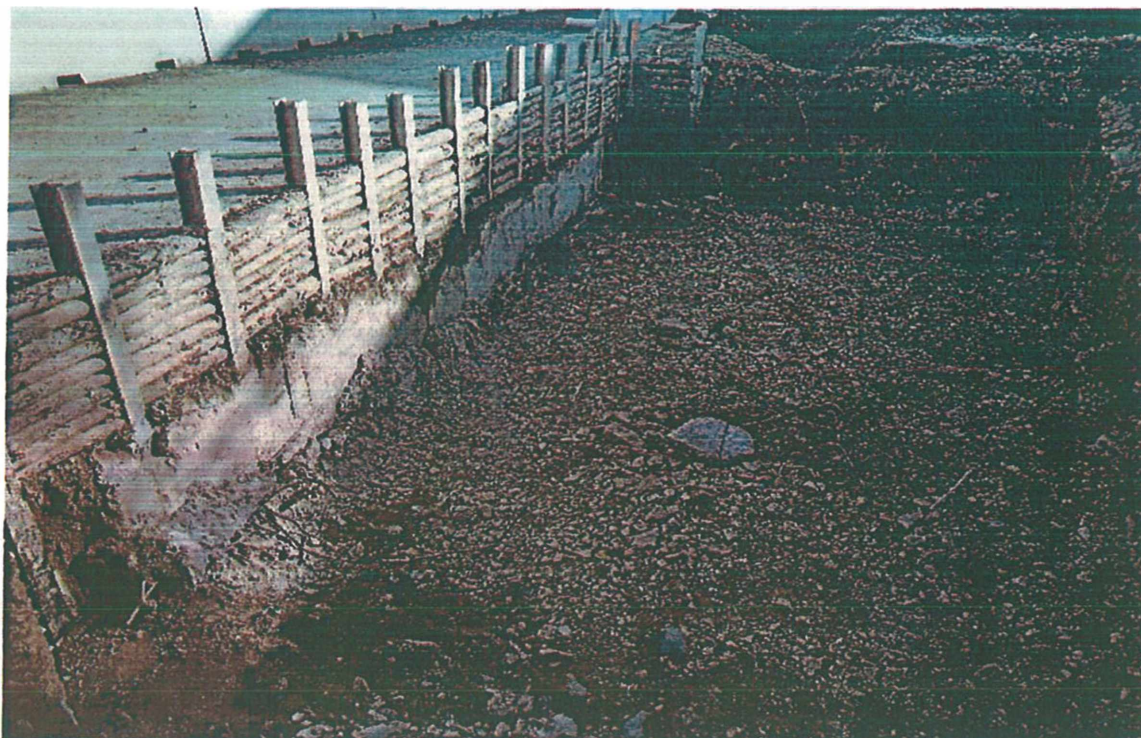
NA DÍLE. SLEMYSLÍK

- VÝSTĚŽ STAVBY

Podpis P.2.: Koubek J.

Směr: Zeleneč

Zjištěný stav: kolize stávajícího základu x jádrové vrty



Pohled na vrty včetně jádra





Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: III/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna způsobu demolice a pažení základů pilířů
Vyjádření TDS**

Zhotvitel provedl odhalení stávajících základů pilířů a zjistil, že rozměry základů přesně neodpovídají rozměrům uvažovaným v PDPS a zasahují značnou částí pod vozovku dálnice.

Aby při demolici základů a provádění pažení nedošlo k zásahu do vozovky dálnice pod mostem, bylo nutno přistoupit ke změně způsobu provádění záporového pažení. Záporny jsou navrženy co nejbližší vozovce dálnice, ale přesto jsou v některých místech v kolizi se stávajícím základem. V těchto místech je nutné provést v základu jádrové vrtý o \varnothing 300 mm a do nich záporny osadit.

Po dokončení pažení je původní základ uříznut zároveň s pažením, aby mohl být použit jako ztracené bednění pro nový základ pilíře. Beton nového základu bude pouze odseparován extrudovaným polystyrenem tl. 50 mm.

Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, která zahrnuje:

- jádrové vrtání zápor skrz stávající základy pilířů
- řezání železobetonové konstrukce stávajících základů pilířů

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger



Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: II/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna počtu nosníků hlavního pole
Vyjádření TDS**

Po výběru dodavatele prefabrikovaných nosníků bylo provedeno statické posouzení konkrétního typu nosníku a bylo zjištěno, že je možné snížit počet nosníků v hlavním poli.

Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, které zahrnuje:

- změna počtu předpjatých prefabrikovaných nosníků hlavního pole z 5 na 4 ks
- snížení počtu elastomerových ložisek z 10 na 8 ks

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger



Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: IIV/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna typu konstrukce krajních polí
Vyjádření TDS**

Během provádění demočních prací a přípravě pro zakládání dočasných konstrukcí na straně mezi opěrou O1 a pilířem P2 byly zjištěny nevhodné podmínky pro zakládání dočasných konstrukcí skruže. Nebylo tedy možné použít původně uvažovanou prostorovou skruž, a proto bylo potřeba upravit technologii výstavby krajních polí. Zřízení těžké podpěrné skruže (bárky PLZMO + nosníky) bylo zavrhnuto z důvodu nárůstů dopravních omezení na dálnici D10 kvůli dopravě, montáži, demontáži těžkých dlů skruže. Proto je navržena úprava technologie výstavby krajních polí a použití předpjatých prefabrikovaných nosníků s monolitickou deskou při zachování statického systému (rámová konstrukce).

Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, která zahrnuje:

- náhrada monolitických konstrukcí krajních polí předpjatými prefabrikovanými nosníky se spáženou deskou
- použití šroubovacích spojek výztuže v rámových rozích na pilířích. Klasické stykování výztuže přesahem a dodržení konstrukčního systému navrženého v PDPS (rámová konstrukce) by neumožnilo osazení nosníků krajních polí

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger



Vyjádření AD k ZBV I

Vyjádření AD ke změně oproti PDPS – Změna způsobu demolice, pažení základu pilíře, počtu nosníků hlavního pole, konstrukce krajních polí, napojení chodníků a prodloužení doby výstavby

Zhotovitel navrhnul změnu způsobu provedení pažení výkopu u pilířů. V době po odevzdání a schválení PDPS (11/2017) do zahájení výstavby mostu proběhla na dálnici D10 v úseku dotčeného nadjezdu její rekonstrukce, při které byla výrazně rozšířena zpevněná krajnice a byla na ni osazena betonová svodidla. V PDPS bylo navrženo odstranění tehdejšího stávajícího ocelového svodidla dálnice a v jeho místech osazení záporového pažení vně stávajícího základu pilíře. Po proběhlé rekonstrukci dálnice však nebylo možné jakkoliv zasáhnout do nové zpevněné krajnice, proto bylo rozhodnuto o posunutí pažení za kraj zpevněné krajnice o více než 1 m směrem k základu, čímž došlo k půdorysné kolizi pažení a stávajícího základu pilíře. Kromě vrtů pro pažení z PDPS bylo tedy nutné navíc provést jádrové vrtání skrz zasahující základ pilíře, řezání betonu základu, trvalé pažení a stříkaný beton.

Změna konstrukce krajních polí spočívá v nahrazení monolitických rámu za předpjaté prefabrikované nosníky se spřahující deskou. Nosníky jsou zmonolitněny do rámu beze změny statického působení oproti monolitickému rámu. Aby bylo možné osadit nosníky, bylo nutné nahradit stykování hlavní nosné výztuže v rámových rozích na pilířích navržené v PDPS za šroubovací spojky. Použití prefabrikovaných nosníků v krajních polích bylo navrženo z důvodu urychlení výstavby a ztížených podmínek pro zakládání dočasné skruže. Urychlení výstavby bylo nutné z důvodu současných dopravních omezení na D10, která nesouvisí s touto stavbou.

Změna počtu nosníků v hlavním poli spočívá ve snížení z 5 kusů na 4 kusy. Tato změna vyšla z konstrukčního uspořádání konkrétního typu přepjatých prefabrikovaných nosníků. Z této změny vyplývá snížení počtu elastomerových ložisek z 10 na 8 kusů.

Úprava napojení spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton a ve zkrácení délky úpravy z 15 m na cca 3 m. Změna povrchu na asfaltový beton vyplývá z důvodu sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníků je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. (max. sklon, min. šířka, výška vodícího obrubníku, max. výškový rozdíl do 2 cm)

V rámci RDS byl zpřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4. Byly doplněny závěrné zdi do výkazu výměr. Dále byla odečtena statická zatěžovací zkouška.

Další změna spočívá v prodloužení doby výstavby o 44 dní. Důvodem pro prodloužení doby výstavby byly nepříznivé klimatické podmínky (Předání staveniště 15.11.2018, práce přerušeny 16.11.2018, opětovné zahájení 18.3. 2019) a zvýšená časová náročnost provádění pažení v místě stávajícího základu pilíře (vrtání skrz základ, odřezávání základu) bylo navrženo prodloužení doby výstavby o 44 dní.

Autorský dozor nemá proti navrženým změnám žádné námitky.

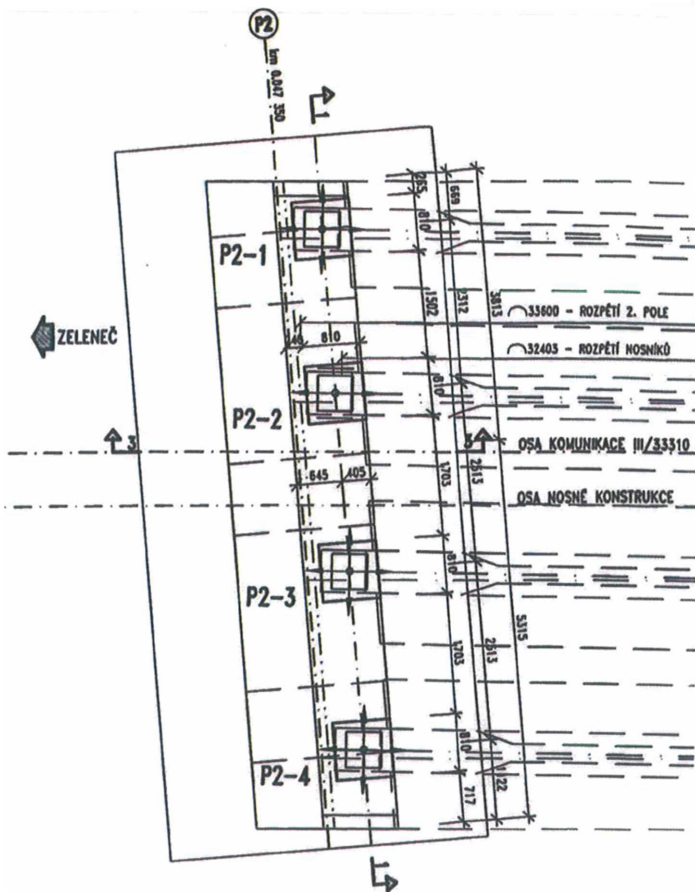
Uvedené změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby. V průběhu zpracování PDPS nebyly tyto důvody projektantovi PDPS známy. Realizace těchto prací je nezbytná pro provedení výstavby mostu v kvalitě požadované zadávací dokumentací.

Praha, 3. října 2019

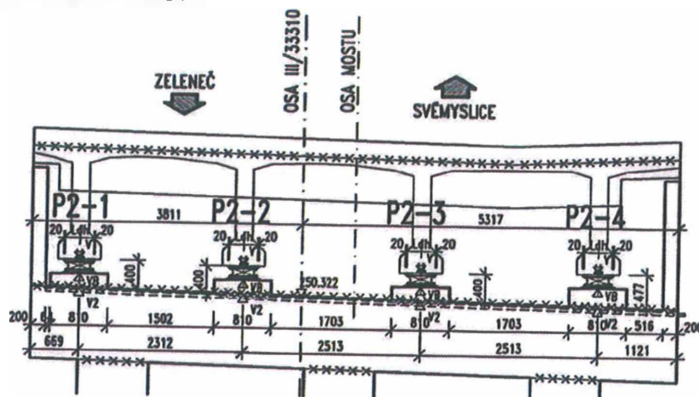
Ing. Tomáš Kubín

AF-Cityplan

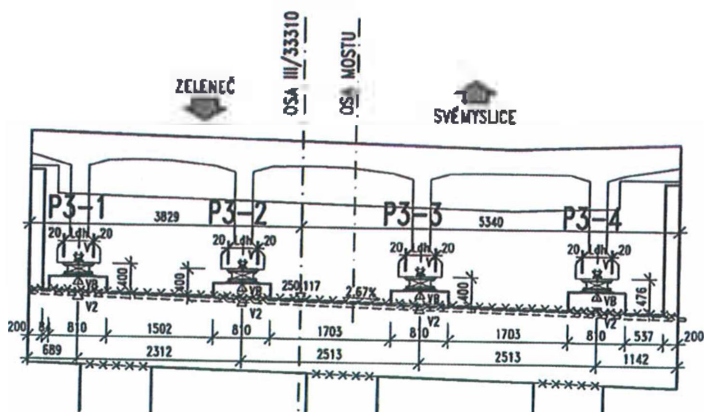
PŮDORYS 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 1:50
PO SMĚRU STANIČENÍ



PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2 1:50
PO SMĚRU STANIČENÍ



BETONY: (ČSN EN 206+A1)

LOŽISKOVÉ BLOKY

C30/37-XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B5008

POZNÁMKY:

- POUŽITA BUDOU ELASTOMEROVÁ LOŽISKA FIRMY DOPRASTAV
- LOŽISKA BUDOU ODPOVÍDAT ČSN EN 1337.
- VÝKRES SLUŽÍ PRO VYPRACOVÁNÍ VTD LOŽISEK.
- HORNÍ POVRCH PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ BUDE VODOROVNÝ, LOŽISKA BUDOU UKLÁDÁNA VODOROVNĚ NA VRSTVU POLYMERNÍ MALTY TL 20mm S MIN. PEVNOSTÍ 50 MPa A HODNOTOU MĚRNEHO ODPORU MIN. 1x10e12 Nm.
- OSAZENÍ LOŽISEK VIZ TECHNOLOGICKÝ POSTUP ZHOTOVITELE.
- VŠECHNY VYSTUPUJÍCÍ HRANY PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ BUDOU ZKOŠENY 20/20.
- LOŽISKA BUDOU OPAŘENA ZVOUJENÝMI OCELOVÝMI DESKAMI.
- POKYBLIVÁ LOŽISKA BUDOU OPAŘENA MĚŘKOU PRO ODEČTÁNÍ PŮHYBŮ LOŽISKA V PODÉLNÉM SMĚRU A STLAČENÍ
- PŘED NAMONTOVÁNÍM NOSNÍKŮ BUDOU K NOSNÍKU POMOCÍ IMBUSOVÉHO ŠROUVU M10 PŘÍPEVNĚNY HORNÍ DESKY LOŽISEK.
- HORNÍ POVRCH DESKY BUDE PŘED PŘÍLAŽENÍM OPATŘEN TENKOU VRSTVIČKOU FLASTIBETONU SIKADUR-42 HE, KTERÁ VYPLNÍ DROBNÉ NEROVNOSTI MEZI SPODNÍM PŮVRCHEM NOSNÍKU A DESKOU - VIZ TP MONTÁŽE A VTD NOSNÍKŮ.
- LOŽISKA BUDOU UMÍSTĚNA V PROSTŘEDÍ S KOROZÍ AGRASIVNÍMI BUDNÝCH PROUDŮ ST. 3 DLE TP 124.
- PŮVOLNĚ ODCHYLY OSAZENÍ LOŽISEK: PŘÍPUSTNÁ CHYBA SKLONU OD VODOROVNĚ JE PO DOKONČENÍ NK 3 PROMILE, PŮDORYSNÁ TOLERANCE DLE TP160 JE ±20 mm, VÝŠKOVÁ TOLERANCE ±5mm.
- STŘED LOŽISKA JE VŽDY TOTOTÝP SE STŘEDEM PODLOŽISKOVÉHO BLOČKU.
- VÝTYČENÍ BODŮ VIZ PŘÍLOHA SOUŘADNICE

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- PKO JE NAVRŽENA V SOULADU S TKP KAP. 19II
 - POUŽITÝ SYSTÉM MUSÍ BŮ SCHVÁLEN A UVEDEN NA www.pjph.cz
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY: C4+K1 (SPECIÁLNÍ)
POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST KONSTRUKCE: 50 let
POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST PKO: 30 let

LEGENDA LOŽISEK

- JEDSMĚRNĚ POKYBLIVÉ LOŽISKO
- VŠESMĚRNĚ POKYBLIVÉ LOŽISKO
- PEVNÉ LOŽISKO

tento záměr - osvědčení		datum	podpis
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001		
	IBH spol. s r. o. Poděbradova 3178 272 01 Klodna IČ: 47540966		
	AF-CITYPLAN s.r.o. Nepřibud 1275/13 100 00 Praha 4 IČ: 47307218		
	Společnost Doprastav, a.s. Dřetevě 27 826 56 Brodské, SK IČ: 31333320		

idničkový systém:	S-JTSK
vý systém:	8pv
objekt:	19 046 00
řídící projektant:	Ing. Petr ŠTĚPÁNEK
002214018	05/15X
řídící projektant:	Ing. Martin VEJVŘEK
00161608	05/15X
řídící projektant:	Ing. Martin BARTOŠ
001300000	05/15X
řídící projektant:	Ing. Martin BARTOŠ
001300000	05/15X

Obec:	Svěmyslice	Kraj:	Středočeský
III/33310 SVĚMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4		Datum:	05/2019
SO 201 - Most ev.č. 33310-4		Stupeň:	RDS
LOŽISKA		Souprava:	Č. přílohy
			112



Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 8.října 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků
objem výkopů
závěrné zdi
statická zatěžovací zkouška - odečet**

Vyjádření TDS

Změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton a ve zkrácení délky úpravy z 15 m na cca 3 m. Změna povrchu na asfaltový beton vyplývá z důvodu sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníků je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. (max. sklon, min. šířka, výška vodícího obrubníku, max. výškový rozdíl do 2 cm)

V rámci RDS byl:

byl zpřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4
byly doplněny závěrné zdi do výkazu výměr.

Dále byla odečtena statická zatěžovací zkouška.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger