	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK


## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... 4

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... 4


- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území ..... 4
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem ..... 4
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci ..... 4
- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod ..... 5
- e) Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod. .... 6
  - Diagnostika komunikace ..... 7
  - Diagnostika mostu ev. č. 2746-3 ..... 9
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů ..... 10
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. .... 10
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ... 10
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ..... 11
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa ..... 12
- k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě ..... 12
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..... 13
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí ..... 13
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ..... 20
- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření ..... 20
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ..... 20

### 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY ..... 20


- 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY ..... 20
  - a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci ..... 20
  - b) Účel užívání stavby ..... 21
  - c) Trvalá nebo dočasná stavba ..... 21
  - d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem ..... 21
  - e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ..... 21
  - f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. .... 21
  - g) U změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ..... 22
  - h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů ..... 22
  - i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. .... 22
  - j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění etapy ..... 23
  - k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) ..... 25
  - l) Orientační náklady stavby ..... 25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	25
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	25
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	25
2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	25
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření .....	25
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	29
c)	Celková spotřeba vody .....	29
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	30
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	30
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	31
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	31
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	32
a)	Popis současného stavu .....	32
b)	Popis navrženého řešení.....	32
2.6.1.	<i>Pozemní komunikace</i> .....	32
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	32
b)	Základní charakteristiky příslušných komunikací .....	33
2.6.2.	<i>Mostní objekty a zdi</i> .....	33
2.6.3.	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i> .....	34
2.6.4.	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i> .....	34
2.6.5.	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i> .....	34
2.6.6.	<i>Vybavení pozemní komunikace</i> .....	34
a)	záchranná bezpečnostní zařízení .....	34
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	35
c)	veřejné osvětlení .....	35
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci u umožnění jejich migrace přes komunikaci .....	35
e)	clony a sítě proti oslnění .....	35
2.6.7.	<i>Objekty ostatních skupin objektů</i> .....	35
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	36
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ. ....	36
a)	Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.....	36
b)	Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva .....	36
c)	Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....	36
d)	Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.....	37
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	37
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	37
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. ....	37
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	37
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	37
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	38
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	38
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	38
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	38

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

c) Doprava v klidu .....	38
d) Pěší a cyklistické stezky .....	38
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>39</b>
a) Terénní úpravy .....	39
b) Použité vegetační prvky .....	39
c) Biotechnická, protierozní opatření .....	39
<b>6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>39</b>
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	39
b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	41
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	41
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	41
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno .....	42
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	42
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>45</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>45</b>
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	45
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	45
b) Odvodnění staveniště .....	45
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	45
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	46
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	46
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	47
g) Požadavky na Bezbariérové obchozí trasy .....	47
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	47
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	47
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	47
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	48
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	48
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	48
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy .....	48
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	48
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	48
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	50
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	50
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	50
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>50</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce stávající silnice III. třídy číslo III/2746, která se nachází jihovýchodně od města Mladá Boleslav. Jedná se převážně o extravilánovou komunikaci spojující silnici I/38 (směr Nymburk) s městem Dobrovice. Část úseku této silnice tvoří zároveň obchvat obce Libichov. V současné době je tato silnice využívána zejména těžkou nákladní dopravou, jakožto přístupová trasa do cukrovaru a lihovaru ve městě Dobrovici.

Stávající silnice nevyhovuje pro dané dopravní zatížení svým šířkovým uspořádáním, absencí nebezpečných krajnic, nedostatečným odvodněním silničního tělesa a celkovou nehomogenitou trasy. V rámci rekonstrukce silnice budou tyto nevyhovující aspekty upraveny. Dále dojde také k vybudování několika trubních propustků, rekonstrukci mostu s ev. č. 2746-3 a v neposlední řadě i přeložkám sdělovacího a silového vedení (SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení - není součástí této dokumentace, SO.402 - Přeložka silového vedení - není součástí této dokumentace - již zrealizované). Sloupky sdělovacího vedení se nachází v místě upravené trasy silnice ve staničení km 2,360 00 a dále v km 2,860 00. Sloup silového vedení se poté nachází po levé straně silnice ve staničení km 2,630 00.

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

Délky jednotlivých stavebních objektů:

SO.101 - Komunikace	: 3319,94 m
SO.102 - Propustky	: DN 600 - 3 kusy
	: DN 800 - 1 kus
	: DN 1000 - 1 kus
SO.201 - Most ev. č. 2746-3	
SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení - není součástí této dokumentace	
SO.402 - Přeložka silového vedení - není součástí této dokumentace - již zrealizováno	

Rekonstruovaná silnice se nachází jihovýchodně od města Mladá Boleslav, mezi obcemi Libichov a Dobrovice. Jelikož se jedná převážně o extravilánovou silnici III. třídy, jsou pozemky dotčené stavbou nezastavěné. Část pozemků je v současné době zemědělsky využívána.

Území dotčené stavbou je svažité ke dvěma vodotečím, z nichž jedna je potok Dobrovka. Nadmořská výška se pohybuje mezi 209 -218 m n. m.


Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

#### b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Na akci byla v roce 2015 zpracována dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby firmou CR Project s.r.o.. Dne 31.10.2018 bylo vydáno územní rozhodnutí bez nabytí právní moci s č.j. Výst/2539/2018/Vi. Tento stupeň dokumentace pro vydání stavebního povolení vychází z předchozího stupně dokumentace.

#### c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavbu není třeba ověřovat s ohledem na územně plánovací dokumentaci, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající extravilánové silnice III. třídy a stávajícího mostního objektu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

##### Inženýrskogeologický průzkum

Cílem inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu bylo poskytnout informace o geologických poměrech v trase silnice, podklady pro projekční řešení konstrukce vozovky, geotechnické podklady pro rekonstrukci mostu ev. č. 2746-3 a posouzení možnosti zasakování srážkových vod na místě.

Jako mapový podklad pro provedení průzkumu poskytl objednatel polohopisnou (systém JTSK) a výškopisnou (systém Balt po vyrovnání) situaci v digitální formě.

Předpokládá se rekonstrukce úseku silnice mezi napojením na silnici I/38 u obce Libichov a jižním okrajem Dobrovice. Terén je rovinatý s nadmořskou výškou cca 209 m až 217 m (u napojení na I/38). Území je protkáno sítí drobných vodotečí (Bojetický potok, potok Dobrovka a další bezejmenné vodoteče). Povrch terénu je na několika místech podmaččený, u železničního přejezdu i zaplavený.

V rámci inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu byly provedeny následující práce:

- **4 jádrové vrty** označené jako **LD 1 až LD 4** o celkové metráži 15 bm. Vrt LD 2 byl proveden v blízkosti mostu ev. č. 2746-3. Vrtáno bylo jádrovým způsobem na sucho vrtnou soupravou dodavatele dne 26.11. 2015.

Geologickou dokumentaci provedli zpracovatelé průzkumu bezprostředně po odvrtání, takže bylo dokumentováno zcela čerstvé vrtné jádro včetně podstatných jevů, které se vlivem vyschnutí vrtného jádra při uložení smazávají - např. konzistence zemin. Dokumentace vrtných sond a fotodokumentace vrtného jádra a lokality je uvedena v příloze č. 2.


- Místa vrtných sond byla polohopisně vytyčena, resp. zaměřena, přístrojem GPSMap 60CSx s přesností  $\pm 2$  m. Nadmořské výšky vrtů byly odečteny z mapového podkladu. Polohopisné souřadnice (systém JTSK) a výškopisné souřadnice (systém Balt po vyrovnání) jsou uvedeny v dokumentaci jednotlivých vrtů - příloze č. 2.
- Vsakovací (nálevová) zkouška ve vrtu LD 1 pro posouzení možnosti vsakování srážkových vod na pozemcích. Zkoušky vyhodnotil RNDr. Ivan Koroš z Hydrogeologické společnosti s.r.o. Grafická dokumentace zkoušky je uvedena v příloze č. 3.
- Odběr 3 vzorků zeminy pro stanovení indexových parametrů a zatřídění dle příslušných ČSN (především dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Protokoly s výsledky rozborů jsou uvedeny v příloze č. 4.

##### Závěry

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- v úrovni zemní pláně silnice budou zastiženy jíly s velmi vysokou plasticitou polohy \*2\* a \*3\*, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a nevhodné do násypu. Ojedinelé se může jednat o písčité jíly, které jsou však vizuálně obtížně rozpoznatelné.
- Pro celou trasu silnice doporučujeme uvažovat s úpravou zeminy zafrézováním vápenné stabilizace.
- Hladina podzemní vody, resp. slabě zvodnělá poloha s takřka nepatrnou vydatností, byla zastižena pouze ve vrtu LD 2 v hloubce 3,8 m pod terénem (tj. cca 205,2 m n.m.). Zvodnění je vázané na puklinové systémy vápnitých jílovců.
- Vodní režim podloží projektované cyklostezky je dle ČSN 73 6114 hodnocen jako příznivý (difúzní).
- Výkopy do hloubky minimálně 3 m budou prováděny v zeminách, které jsou těžitelné běžnými hloubícími mechanismy.
- V případě celkové rekonstrukce most, tj. včetně základových prvků, doporučujeme založení mostu tak, aby základovou půdu tvořily navětralé vápnité jílovce polohy \*4b\*. Mostní opěry je možné založit jak na plošných základech, tak i na pilotách vetknutých do skalního podloží.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Koeficient vsaku  $k_v$  (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) můžeme uvažovat v hodnotě  $6,2 \cdot 10^{-7}$  m/s. Hodnoty koeficientu propustnosti se pohybují v řádu  $10^{-9}$  m/s až  $10^{-8}$  m/s. Jedná se tedy o prakticky nepropustné horninové prostředí.

Pokud by došlo k podstatným změnám v projektovaném záměru, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace. V případě požadavku investora lze provést přejímku zemní pláň silnice ve vztahu k závěrům této zprávy.

- e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMU A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

### Inženýrskogeologický průzkum

Cílem inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu bylo poskytnout informace o geologických poměrech v trase silnice, podklady pro projekční řešení konstrukce vozovky, geotechnické podklady pro rekonstrukci mostu ev. č. 2746-3 a posouzení možnosti zasakování srážkových vod na místě.

Jako mapový podklad pro provedení průzkumu poskytl objednatel polohopisnou (systém JTSK) a výškopisnou (systém Balt po vyrovnání) situaci v digitální formě.

Předpokládá se rekonstrukce úseku silnice mezi napojením na silnici I/38 u obce Libichov a jižním okrajem Dobrovice. Terén je rovinatý s nadmořskou výškou cca 209 m až 217 m (u napojení na I/38). Území je protkáno sítí drobných vodotečí (Bojetický potok, potok Dobrovka a další bezejmenné vodoteče). Povrch terénu je na několika místech podmáčený, u železničního přejezdu i zaplavený.

V rámci inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu byly provedeny následující práce:

- 4 jádrové vrty označené jako LD 1 až LD 4 o celkové metráži 15 bm. Vrt LD 2 byl proveden v blízkosti mostu ev. č. 2746-3. Vrtáno bylo jádrovým způsobem na sucho vrtnou soupravou dodavatele dne 26.11. 2015.


Geologickou dokumentaci provedli zpracovatelé průzkumu bezprostředně po odvrtání, takže bylo dokumentováno zcela čerstvé vrtné jádro včetně podstatných jevů, které se vlivem vyschnutí vrtného jádra při uložení smazávají - např. konzistence zemin. Dokumentace vrtných sond a fotodokumentace vrtného jádra a lokality je uvedena v příloze č. 2.

- Místa vrtných sond byla polohopisně vytyčena, resp. zaměřena, přístrojem GPSMap 60CSx s přesností  $\pm 2$  m. Nadmořské výšky vrtů byly odečteny z mapového podkladu. Polohopisné souřadnice (systém JTSK) a výškopisné souřadnice (systém Balt po vyrovnání) jsou uvedeny v dokumentaci jednotlivých vrtů - příloze č. 2.
- Vsakovací (nálevová) zkouška ve vrtu LD 1 pro posouzení možnosti vsakování srážkových vod na pozemcích. Zkoušky vyhodnotil RNDr. Ivan Koroš z Hydrogeologické společnosti s.r.o. Grafická dokumentace zkoušky je uvedena v příloze č. 3.
- Odběr 3 vzorků zeminy pro stanovení indexových parametrů a zařazení dle příslušných ČSN (především dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Protokoly s výsledky rozborů jsou uvedeny v příloze č. 4.

### Závěry

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- v úrovni zemní pláň silnice budou zastiženy jíly s velmi vysokou plasticitou polohy \*2\* a \*3\*, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a nevhodné do násypu. Ojedinele se může jednat o písčité jíly, které jsou však vizuálně obtížně rozpoznatelné.
- Pro celou trasu silnice doporučujeme uvažovat s úpravou zeminy zafrézováním vápenné stabilizace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK


- Hladina podzemní vody, resp. slabě zvodnělá poloha s takřka nepatrnou vydatností, byla zastižena pouze ve vrtu LD 2 v hloubce 3,8 m pod terénem (tj. cca 205,2 m n.m.). Zvodnění je vázané na puklinové systémy vápnných jílovců.
- Vodní režim podloží projektované cyklostezky je dle ČSN 73 6114 hodnocen jako příznivý (difúzní).
- Výkopy do hloubky minimálně 3 m budou prováděny v zeminách, které jsou těžitelné běžnými hloubícími mechanismy.
- V případě celkové rekonstrukce most, tj. včetně základových prvků, doporučujeme založení mostu tak, aby základovou půdu tvořily navětralé vápnité jílovce polohy \*4b\*. Mostní opěry je možné založit jak na plošných základech, tak i na pilotách vetknutých do skalního podloží.
- Koeficient vsaku  $k_v$  (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) můžeme uvažovat v hodnotě  $6,2 \cdot 10^{-7}$  m/s. Hodnoty koeficientu propustnosti se pohybují v řádu  $10^{-9}$  m/s až  $10^{-8}$  m/s. Jedná se tedy o prakticky nepropustné horninové prostředí.

Pokud by došlo k podstatným změnám v projektovaném záměru, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace. V případě požadavku investora lze provést přejímku zemní pláně silnice ve vztahu k závěrům této zprávy.

### Diagnostika komunikace

Na základě smlouvy na zpracování diagnostického průzkumu silnice III/2746, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu vozovky v úseku Libichov - Dobrovice, km 0,000 - 3,400:

- 1) **VIZUÁLNÍ PROHLÍDKU S FOTODIGITÁLNÍM ZÁZNAMEM STAVU POVRCHU KOMUNIKACE** s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.
- 2) **SBĚR PROMĚNNÝCH A NEPROMĚNNÝCH PARAMETRŮ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ KOMUNIKACE.** V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.
- 3) **MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI KONSTRUKCE VOZOVKY.** Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.
- 4) **JÁDROVÉ VÝVRTY** pro odběr stmelných vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.
- 5) **GEOTECHNICKÉ SONDY** prováděné zejména v nestmelných vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelných vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelných vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.
- 6) **LABORATORNÍ POSOUZENÍ** odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelné části konstrukce, tak i nestmelné a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

7) NÁVRH ZPŮSOBU A TECHNOLOGIE OPRAVY ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

## 7. Návrh způsobu a technologie opravy

### Úsek č. I, km 0,000 - 0,800

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- důkladně vyčistit frézovaný povrch
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup>
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 g/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 g/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

### Úsek č. II, km 0,800 - 2,340 + km 2,440 - 3,400

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm,
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě

*Postup prací:*

*o Provést sanace krajů vozovky v rozsahu cca 80 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou):*

*Ø vyfrézovat / odstranit materiál krajů vozovky na šířku 1000 mm a hloubku 350 mm,*

*Ø doplnit novým materiálem do původní nivelety - kombinace ŠD 0/45 a R-materiál*

*v poměru 60 % : 40 %,*

*Ø řádně ztuhn timer minimálně ve dvou vrstvách.*

*o Provést recyklaci za studena dle TP 208 - tloušťka vrstvy 180 mm.*

*Recyklovaná směs:*

*Výsledná recyklovaná směs dle TP 208 : RS 0/45 CA*


*Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek.*

- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70,
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 g/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70,
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 g/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

### Úsek č. III, km 2,340 - 2,440

- urovnat a ztuhn timer pláň na E<sub>def2</sub> = 45 MPa



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- provést vrstvu ŠD 0/32 (nebo 0/45) podle ČSN EN 13285 (štěrkodrt') v tloušťce 250 mm a zhutnit na  $E_{def2} = 90 \text{ MPa}$
- rozprostřít recyklovaný materiál vzniklý při odfrézování krytu vozovky v tloušťce 150 mm
- provést recyklaci stávajícího konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě

Postup prací:

o Provést recyklaci za studena dle TP 208 - tloušťka vrstvy 180 mm.

Recyklovaná směs:

Výsledná recyklovaná směs dle TP 208 : RS 0/45 CA

Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek.

- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70,
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 g/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70,
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 g/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu,
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2015. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.


## Diagnostika mostu ev. č. 2746-3

### 4.1. NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými předpjatými nosníky MONTOSTAV výrobní délky 8 m. Nedestruktivními zkouškami betonu bylo ověřeno, že beton prefabrikátů MONTOSTAV v konstrukci odpovídá svojí pevností předpokladům zjištěným v podkladech a je možno ho uvažovat jako beton C 45/55 (B600, B55).

Sondami k výztuži prefabrikátů MONTOSTAV bylo zjištěno, že nosníky jsou vyztuženy 39-ti svazky předpínací výztuže. Svazky jsou tvořeny 3xØ2,75mm s krytím 37-45mm. Výztuž byla zjištěna bez koroze. Velmi špatný stav byl zjištěn pro příčné sepnutí nosníku. Bylo zjištěno, že předpjatá výztuž příčného sepnutí koroduje na styku nosníků a byly zjištěny téměř překorodované dráty předpínací výztuže sepnutí. Z tohoto důvodu nelze v současném stavu počítat s tím, že most ze statického hlediska působí tak, jak byl navržen. Sepnutí nosníků v příčném směru nelze uvažovat jako plně funkční. Uvnitř kanálků příčného sepnutí byla dále zjištěna vysoká vlhkost. Koroze byla také zjištěna u kotevních desek příčného sepnutí na bocích krajních nosníků. Z hlediska obsahu chloridových iontů v betonu bylo zjištěno překročení kritérií pro maximální přípustné množství chloridových iontů udané ČSN EN 206 pro oblast obetonování kotev příčného sepnutí a zvýšené hodnoty pro beton nosníků na podhledu. Na bocích nosníků byly zjištěny projevy průsaků z pod říms. Dále byly zjištěny projevy průsaků spárami mezi nosníky. Na bocích dochází k povrchové korozi kotev příčného sepnutí a odtržení krycí vrstvy kotev.

### 4.2. SPODNÍ STAVBA

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Opěry jsou provedeny jako masivní železobetonové monolitické. Z dostupných podkladů lze usuzovat, že konstrukce je založena na pilotách. Způsob založení nebyl v rámci diagnostického průzkumu zjišťován. Z výsledků destruktivní zkoušky betonu opěr vyplývá, že beton těchto konstrukcí lze uvažovat jako beton odpovídající svou pevností betonu C 16/20 (B20, B250). Bylo zjištěno, že pruty výztuže jsou v opěrách rozmístěny nepravidelně a jsou uloženy s dostatečným krytím, nejsou tak v současnosti ohroženy karbonatací. Z hlediska obsahu chloridových iontů v betonu nebylo na vybraných zkušebních místech zjištěno překročení kritérií pro maximální přípustné množství chloridových iontů udané ČSN EN 206 (732403). Lze tedy konstatovat, že beton spodní stavby není chloridy kontaminován. Na opěrách byly lokálně zjištěny projevy potékání průsaků z úložných prahů. Boky opěry byly v minulosti sanovány. Žádné další poruchy nebyly na opěrách zjištěny.

#### 4.3 MOSTNÍ SVRŠEK, VYBAVENÍ MOSTU

Bylo zjištěno, že most prošel v minulosti rekonstrukcí v podobě nadvýšení říms a výměny záchytného zařízení. Pod původní římsou jsou patrné projevy průsaků a potékání boku krajních nosníků. Záchytné zařízení je tvořeno atypickým zábradelním svodidlem. Zábradelní svodidlo nevykazuje žádné závažné poruchy. Skladba vrstev vozovky na mostě je provedena dle schématu č.1. Vozovku tvoří živичné vrstvy tloušťky 180mm, pod kterými je proveden šterkový zásyp s obsahem živичných materiálů. Na vozovce se lokálně vyskytují sítě trhlín.

#### 4.4. KLASIFIKACE STAVU MOSTU

Při stanovení "klasifikačního stupně stavu" podle ČSN 736221 (březen 2011) čl.6.6.2. je na základě provedených prací možno konstatovat následující skutečnosti. Stav nosné konstrukce byl zařazen klasifikačním stupněm V - špatný stav s hodnotou součinitele stavu konstrukce  $\alpha=0,6$  dle ČSN 736221. Hlavním důvodem je výrazná koroze s oslabením příčného sepnutí nosníků. Stavební stav spodní stavby odpovídá klasifikačnímu stupni III - dobrý stav s hodnotou součinitele stavu konstrukce  $\alpha=1,0$ .

#### 4.5. ZATÍŽITELNOST

Stanovení zatížitelnosti mostu nebylo předmětem prováděného diagnostického průzkumu. Rozhodující v tomto směru je stanovení stavebního stavu konstrukcí mostu dle bodu 4.4. této zprávy.

##### f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

##### g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.


Lokalita stavby se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně. Dané území není rovněž záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní. Stavba je z části umístěna na pozemcích s označením orná půda, nebo trvalý travní porost. Tyto pozemky bude nutné vyjmout ze zemědělského půdního fondu.

##### h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- kompletní rekonstrukcí silnice dojde k šířkové homogenizaci a výraznému zvýšení únosnosti stávající komunikace
- stavba vyvolá přeložky a případné ochrany stávajících inž. sítí
- navrhovanou rekonstrukcí nedojde k navýšení hlukové zátěže dané lokality, protože se jedná o obchvatovou silnici a hlavní spojnicí pro nákladní automobily do Dobrovice
- odtokové poměry v dané lokalitě budou zachovány

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V současné době je dešťová voda ze silnice svedena do silničního příkopu a následně do stávajících vodotečí. Navrhovanou rekonstrukcí se nezmění stávající charakter odvodnění, pouze dojde k jeho doplnění novými propustky a k pročištění a obnově funkčnosti stávajících propustků. Dále dojde k rozšíření a prohloubení stávajících silničních příkopů, které budou mít v jistých úsecích zpevněné dno. Zasakování dešťových vod se nepředpokládá, protože voda je svedena do stávajících vodotečí, které se v dané lokalitě nachází.

#### i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN


Během výstavby se předpokládá bourání stávající konstrukce vozovky. Jednak dojde k odfrézování stávajících vrstev v mocnosti 150 mm v celé délce opravovaného úseku a dále v místě opravovaných nebo nových propustků k odstranění všech vrstev stávající vozovky. Téměř v celé délce úseku dojde po odfrézování k provedení recyklace za studena na místě (vyjma prvních 800 m). Recyklace bude provedena také nad propustky, aby došlo k homogenizaci celého úseku.

V rámci stavby se předpokládá se sejmutím ornice v tloušťce 0,15 m na plochách stávajících silničních příkopů a násypového tělesa a v tloušťce 0,4 m na plochách stávající zemědělské půdy.

Vegetační úpravy řešené projektem jsou součástí stavby. V místě stavby se nachází stromy a keře náletového původu, které nemají žádný významný z hlediska architektonického pohledu a proto dojde k jejich vykácení. Dále byla v nedávné době provedena výsadba nových stromů podél silnice v rozsahu staničení km 0,800 00 - 2,200 00. V rámci stavby dojde k přesazení těchto stromů za silniční příkop.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.02 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.03 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.04 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,5 m
- Č.05 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.06 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.07 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,25 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.08 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.09 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.10 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.11 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.12 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.13 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.14 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.15 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.16 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,6 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.17 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.18 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,6 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Č.19 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,6 m - bude nutné povolení ke kácení

Odstraňované stromy jsou vyznačené v Koordinační situaci - část 1, 2 a 3.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

#### j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je z části umístěna na pozemcích s označením orná půda, nebo trvalý travní porost. Tyto pozemky bude nutné vyjmout ze zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa. Zábory na jednotlivých pozemcích jsou patrné z tabulky v odstavci l).

#### k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ


Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající extravilánové silnice III. třídy a mostního objektu. V rámci rekonstrukce bude vybudováno několik trubních propustí DN 600 - DN 1000. Dále dojde k rozšíření a prohloubení stávajících silničních příkopů, které budou mít v jistých úsecích zpevněné dno. Před stavbou je nutné provést přeložku stávajících sloupů sdělovacího vedení (přeložka stávajícího nadzemního silového vedení byla již zrealizována).

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

Vzhledem k charakteru stavby - extravilánová silnice III. třídy - nejsou navržena žádná opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

#### m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ


Katastrální území Libichov 682799

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN ( PK ) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )
120	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	579/4 608/3 680/5 608/6 608/7 608/8 609/1 608/9 609/6	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	219 2238 102 31 267 73 2048 1008 878
189	Tereos TTD, a.s.,	Palackého náměstí 1, 29441 Dobrovice	609/5	ostatní plocha	74
154	Kredba František 3/4  Kredba Josef PharmDr 1/4	Školní 245, 29442 Luštěnice  Trnavská 2794/6, Michle, 14100 Praha 4	62	orná půda	31


Katastrální území Němčice u Luštěnic 702943

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN ( PK ) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )
10001	Obec Němčice	č. p. 8, 29442 Němčice	32/1 391/1	orná půda ostatní plocha	251 7




	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK


			32/18 91	orná půda orná půda	31 59
94	Strnadová Pavlína 1/2 Veselá Jana 1/2	Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost 17. listopadu 1191, Mladá Boleslav 293 01	50/1 45 135	orná půda orná půda orná půda	78 25 157
47	SJM Pavlíček Václav a Pavlíčková Lenka	č. p. 19, 29442 Němčice	111/1 42 50/19 90/13 90/16 90/18 90/22 108 111/7	orná půda orná půda orná půda orná půda orná půda orná půda orná půda orná půda orná půda	180 58 139 133 55 29 28 168 79
68	Čapek Václav 2/60 Duška František 1/60 Dušková Anna 1/60 Dušková Marie 1/60 Dvořáková Eva 1/30  Fadrhonc Josef 1/60  Fadrhonc Vladimír 1/60 Filler František 1/60 Fillerová Barbara 1/60 Grus Jan 1/60  Hájek Václav 1/60 Hájková Alžběta 1/60 Hložek František 1/60 Hložek Vladimír 1/60 Hložková Marie 1/60 Hrdlička Stanislav 1/60 Hýbler Václav 1/60 Hýblerová Anna 1/60 Joudová Anežka 3/480 Kabrna Václav 1/60 Knesplová Růžena 1/30 Machač Roman, 1/40 Machačová Tereza 1/40	č. p. 18, 29442 Němčice č. p. 41, 29445 Jabkenice č. p. 41, 29445 Jabkenice č. p. 26, Němčice Voděradý 32, 29442 Luštěnice mjr. Frymla 301/12,29301 Mladá Boleslav Na Radouči 1042, Mladá Boleslav 29301 Voděradý Čp 12 Voděradý Čp 12 č. p. 1439, 47001 Česká Lípa Němčice Čp 35 Němčice Čp 35 č. p. 25, Voděradý č. p. 14, 29442 Němčice č. p. 25, Voděradý č. p. 5, 29442 Němčice č. p. 29, Voděradý č. p. 29, Voděradý č. p. 2, 50325 Dobřenice č. p. 44, Voděradý č. p. 34, Němčice č. p. 5, 29442 Němčice č. p. 5, 29442 Němčice	112/3	ostatní plocha	16

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

	Michálková Ludmila 1/90  Mítlener Jaroslav MUDr. 1/30  Müllerová Anna 1/30 Neumann František 1/90 Pavlíček Pavel 1/60 SJM Pavlíček Václav a Pavlíčková Lenka 11/60 Pluhař Václav 1/60 Pluhařová Marie 1/60 Řeháková Růžena 1/90  Řípa František 1/30  Soukupová Jiřina 7/960 Svoboda Václav 1/60 Svobodová Anežka 1/60 Svobodová Václava 2/30 Šulc Jan 1/32  Šulc Jan 1/120 Šulc Miloslav 1/60  Šulc Václav 7/960  Šulc Václav Ing., 3/480  Šulcová Anna 1/60	Chmelová 2816/13, Záběhlce, 10600 Praha 10  č. p. 38, 29442 Němčice Voděradý Čp 49 č. p. 64, 29406 Nová Telib č. p. 26, Němčice č. p. 19, 29442 Němčice  Voděradý čp. 11 Voděradý Čp 11 Laurinova 365/23, Mladá Boleslav, 29301 Voděradý 51, 29442 Luštěnice č. p. 24, 46846 Plavy č. p. 11, Voděradý č. p. 11, Voděradý č. p. 41, 29442 Němčice Libichov 32, 29442 Dobrovice Voděradý čp. 9 U stadionu 959, Mladá Boleslav, 29301 Zelená 403, 29442 Luštěnice Ostružinová_2181/24, Záběhlce, 10600 Praha 10  Voděradý čp. 29			
117	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	386 389/1 413/1 413/2 413/3 413/4 413/5 608/4	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	7096 6417 339 187 486 182 439 20
174	Tanečková Martina	č. p. 108, 29441 Vinařice	32/17 47	orná půda orná půda	64 44
129	Čapek Tomáš	č. p. 30, 29442 Němčice	34/2	orná půda	33

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK


85	Sládková Aneta	č. p. 36, 29442 Němčice	35 37 50/9	orná půda orná půda orná půda	44 46 117
64	Lišková Zdeňka	č. p. 45, 29442 Němčice	36 40 90/17	orná půda orná půda orná půda	51 47 27
138	Kredba František 3/4 Kredba Josef PharmDr .1/4	Školní 245, 29442 Luštěnice Trnavská, 2794/6 Michle, 14100 Praha 4	46 50/15	orná půda orná půda	87 29
176	Horák Pavel Ing.	Bulharská 1075, 28201 Český Brod	43 50/10	orná půda orná půda	84 154
101	Fejfarová Alena 1/6  SJM Pavlíček Václav a Pavlíčková Lenka 2/3 Suchá Marie 1/6	Rázusova 381/62, Maloměřice, 61400 Brno č. p. 19, 29442 Němčice  U stadionu 986, Mladá Boleslav, 29301	44 50/12 90/2 133	orná půda orná půda orná půda orná půda	42 67 40 122
100	Dobiášová Danuše 1/2  Zatloukalová Gabriela 1/2	Tatarkova 732/4, Háje 14900 Praha 4 Přecechtělova 2432/29, Stodůlky, 15500 Praha 5	48	orná půda	72
44	Horák Bořivoj	č. p. 21, 29442 Němčice	50/8 90/3 131/7 134	orná půda orná půda orná půda orná půda	134 32 373 126
115	SJM Langr Ladislav a Langrová Jaroslava	č. p. 66, 29442 Němčice	85/2	orná půda	70
146	Kredba Josef PharmDr.	Trnavská 2794/6, Michle, 14100 Praha 4	50/17	orná půda	168
1002	Česká republika,		50/20	orná půda	14
50	Lacinová Růžena	č. p. 65, 29442 Němčice	90/1 92 132	orná půda orná půda orná půda	40 147 141
22	Homoláčková Anna 1/2  Plačková Marie 1/2	Na Zlatnici 14/26, Podolí, 14700 Praha Sýčina Čp 12	90/8	orná půda	150
31	Cardillo Pavlína	Ke Zlatkovu 603, 25070 Odolena Voda	90/9 107	orná půda orná půda	270 81
52	SJM Pavlíček Josef a Pavlíčková Vlasta	Libichov 7, 29442 Dobrovice	90/10 103/2	orná půda orná půda	104 205

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

39	Pavlíček Václav	č. p. 19, 29442 Němčice	90/11 90/19	orná půda orná půda	184 64
18	SJM Čapek Václav a Čapková Anežka	č. p. 18, 29442 Němčice	90/12	orná půda	63
57	Hrdlička Stanislav 1/2 Machač Roman 1/2 Machačová Tereza 1/2	č. p. 5, 29442 Němčice č. p. 5, 29442 Němčice č. p. 5, 29442 Němčice	90/14 90/15	orná půda orná půda	70 49
51	Hložek Václav 1/2 Šulcová Jaroslava Mgr. 1/2	Libichov 52, 29442 Dobrovice Libichov 32, 29442 Dobrovice	90/20	orná půda	105
29	Hanzlík Václav	č. p. 54, 29442 Němčice	90/21	orná půda	29
37	Bernard Václav 1/4  Bernard Zdeněk 1/2 Bernard Zdeněk 1/4	Korunní 1263/53, Vinohrady, 12000 Praha 2 Sadová 2117, 28802 Nymburk Sadová 2117, 28802 Nymburk	103/1	orná půda	158
99	Vinš Václav 1/2 Vinšová Anna 1/2	č. p. 46, 29441 Vinařice č. p. 46, 29441 Vinařice	106 111/5	orná půda orná půda	95 107
4	Kredba František Ing.	Školní 245, 29442 Luštěnice	111/3	orná půda	166
31	Cardillo Pavlína	Ke Zlatkovu 603, 25070 Odolena Voda	111/4	orná půda	132
179	Machačová Tereza 1/4 SJM Pavlíček Václav a Pavlíčková Lenka 3/4	č. p. 5, 29442 Němčice č. p. 19, 29442 Němčice	131/6 137	orná půda orná půda	313 142
5	Knespl Jaroslav 1/2 Knesplová Marie 1/2	č. p. 6, 29442 Němčice č. p. 6, 29442 Němčice	136	orná půda	168
178	Hložek Josef	č. p. 14, 29442 Němčice	393	orná půda	31


#### Katastrální území Dobrovice 627470

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN ( PK ) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )
67	Hůlka Jiří	Petra Bezruč 300, 29441 Dobrovice	67	vodní plocha	3
1123	Tereos TTD, a.s.,	Palackého náměstí 1, 29441 Dobrovice	1735/2 1736 1804/1	vodní plocha ostatní plocha vodní plocha	45 57 30


	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

10001	Město Dobrovice	Palackého náměstí 28, 29441 Dobrovice	1737	zahrada	106
			1772	ostatní plocha	25
			1798	orná půda	20
			1803	orná půda	15
			1771/1	ostatní plocha	15
			1773/3	orná půda	6
			1777/1	orná půda	76
			1800/1	ostatní plocha	2
			1800/2	ostatní plocha	2
			1805/3	ostatní plocha	10
			1805/4	ostatní plocha	53
			1765/9	ostatní plocha	581
			1765/10	ostatní plocha	295
			1766/2	orná půda	736
			1768/1	ostatní plocha	26
			1769/4	ostatní plocha	47
			1770/1	orná půda	16
			1770/3	orná půda	19+18
			1776/2	ostatní plocha	2
			1799/11	vodní plocha	11
			1799/13	vodní plocha	2
			1801/1	orná půda	9
			1802/3	ostatní plocha	3
			1802/7	ostatní plocha	17
			1805/6	ostatní plocha	23
			1805/7	ostatní plocha	99
			1805/11	ostatní plocha	122
1212	Česká republika (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1738	ostatní plocha	111
			1775/3	ostatní plocha	8
880	AGRO, družstvo služeb Luštěnice	Nádražní 380, 29442 Luštěnice	1740	zahrada	354
			1748/1	zahrada	203
			1748/2	zahrada	117
			1748/3	zahrada	8
986	Mosolf Automobillogistik s.r.o.,	Kosořická 77, 29441 Dobrovice	1819/1	orná půda	343
			1805/12	ostatní plocha	804
1213	Mosolf Automobillogistik s.r.o., 1/4 Tereos TTD, a.s., 3/4	Kosořická 77, 29441 Dobrovice Palackého náměstí 1, 29441 Dobrovice	1819/8	ostatní plocha	251
1123	Tereos TTD, a.s.,	Palackého náměstí 1, 29441 Dobrovice	1943/1	ostatní plocha	74



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

1211	České dráhy, a.s.,	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	1775/1	ostatní plocha	50
1190	SJM Pavlíček Václav a Pavlíčková Lenka	č. p. 19, 29442 Němčice	1771/2 1773/12	ostatní plocha orná půda	29 59
754	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1769/1 1769/3 1752/3 1805/1 1765/1 1768/2 1799/18 1799/19 1765/8	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha vodní plocha vodní plocha ostatní plocha	1772 14 9 6174 3014 239 27 36 4
1497	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1769/2 1805/2 1769/7	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	27 291 32+8
60000	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)	Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	1752/1	ostatní plocha	13
1422	Česká republika (Povodí Labe, státní podnik)	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	1799/1 1799/2 1799/3 1774/15	vodní plocha vodní plocha vodní plocha vodní plocha	104 17 28 41
10002	Česká republika (Státní pozemkový úřad)	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	1735/3 1735/4 1773/9	vodní plocha vodní plocha orná půda	28 6 41
1126	Heřmanský Josef Ing., CSc.	č. p. 71, 29446 Semčice	1765/13 1776/1	ostatní plocha ostatní plocha	19 27
83	Sládeček Luboš	Nezvalova 649, 58222 Přibyslav	1768/3	ostatní plocha	202
459	Svárovská Marie 1/2 Svárovský František 1/4 Svárovský Jaroslav 1/4	Tyršova 376, 29441 Dobrovice Tyršova 376, 29441 Dobrovice Hlínoviště 45, 29421 Bělá pod Bezdězem	1769/5 1769/6 1770/6 1773/8	ostatní plocha ostatní plocha orná půda orná půda	229 26 152+49 179
736	Mrňavá Drahůše	č. p. 57, 29442 Němčice	1769/8 1773/11	ostatní plocha orná půda	18+30 93
643	Verner Martin	Týnec 3, 29441 Dobrovice	1777/4 1802/1	orná půda ostatní plocha	185 2
189	Deckerová Eva 2/18	Markušova 1638/14, Chodov, 14900 Praha 4	1799/10	vodní plocha	25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

	FP majetková a.s., 6/18 Rezková Monika MUDr., 6/18 Tichý Pavel 2/18 Tichý Petr 2/18	Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 19000 Praha 9 Václavská 62, 29441 Dobrovice Pod dálnicí 1238/11, Michle, 14100 Praha 4 Bělohorská 2063/217, Břevnov, 16900 Praha 6			
751	Kobieluszová Miloslava	Fučíkova 157, 29441 Dobrovice	1801/4 1805/8	orná půda ostatní plocha	8 266
385	RSJ Land I s.r.o.,	Revoluční 1502/30, Nové Město, 11000 Praha 1	1801/5	orná půda	15
643	Verner Martin	Týnec 3, 29441 Dobrovice	1801/6 1805/10	orná půda ostatní plocha	3 26
461	Hála Jaroslav 1/3 Hála Milan 1/3 Hála Miroslav 1/3	1. máje 666, 29441 Dobrovice č. p. 19, 29301 Nepřevázka 1. máje 525, 29441 Dobrovice	1805/9	ostatní plocha	155

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

o) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU


Stavba zahrnuje rekonstrukci stávající silnice III. třídy číslo III/2746 mezi obcemi Libichov a Dobrovice. Stavbou se nezmění význam stávající silnice ani její napojení na ostatní silniční síť. Jedná se o napojení na silnici I/38 a na místní komunikace ve městě Dobrovice.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce stávající silnice III. třídy číslo III/2746, která se nachází jihovýchodně od města Mladá Boleslav. Jedná se převážně o extravilánovou komunikaci spojující silnici I/38 (směr Nymburk) s městem Dobrovice. Část úseku této silnice tvoří zároveň obchvat obce Libichov. V současné době je tato silnice využívána zejména těžkou nákladní dopravou, jakožto přístupová trasa do cukrovaru a lihovaru ve městě Dobrovice.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stávající silnice nevyhovuje pro dané dopravní zatížení svým šířkovým uspořádáním, absencí nezpevněných krajnic, nedostatečným odvodněním silničního tělesa a celkovou nehomogenitou trasy. V rámci rekonstrukce silnice budou tyto nevyhovující aspekty upraveny. Dále dojde také k vybudování několika trubních propustků, rekonstrukci mostu s ev. č. 2746-3 a v neposlední řadě i přeložkám sdělovacího a silového vedení (SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení - není součástí této dokumentace, SO.402 - Přeložka silového vedení - není součástí této dokumentace - již zrealizované). Sloupy sdělovacího vedení se nachází v místě upravené trasy silnice ve staničení km 2,360 00 a dále v km 2,860 00. Sloup silového vedení se poté nachází po levé straně silnice ve staničení km 2,630 00.

#### b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

V současné době je silnice využívána zejména těžkou nákladní dopravou, jakožto přístupová trasa do cukrovaru a lihovaru ve městě Dobrovice.

Silnice nevyhovuje pro dané dopravní zatížení svým šířkovým uspořádáním, absencí nezpevněných krajnic, nedostatečným odvodněním silničního tělesa a celkovou nehomogenitou trasy.

Kompletní rekonstrukcí silnice zajistíme sjednocení celé trasy na min. kategorii S7,5/70, čímž zvýšíme bezpečnost dopravního provozu v daném území pro všechny jeho účastníky. Dále dojde navrženou technologií rekonstrukce (recyklace za studena a sanace okrajů vozovky) k výraznému navýšení únosnosti rekonstruovaného úseku silnice. Zkvalitněním odvodnění silnice zajistíme její požadovanou životnost.

#### c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

#### d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Stavba respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Do dokumentace byly postupně zapracovány veškeré připomínky dotčených orgánů státní správy. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.


#### f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Silnici lze zařadit do kategorií:

Silnice: obousměrná dvoupruhová

**Km 0,000 - km 0,800**

Návrhová kategorie : S 9,0/70  
Návrhová rychlost : 70 km/h  
Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená  
Jiné charakteristiky : extravilán

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

příčné uspořádání:

jízdní pruh : 3,5 m  
šířka vozíčního proužku : 0,25 m  
zpev. krajnice : 0,25 m  
nezpev. krajnice : 0,75 m  
celk. š. zpevnění : 8,0 m

Silnice: obousměrná dvoupruhová

**Km 0,800 - km 3,319 94**

Návrhová kategorie : S 7,5/70  
Návrhová rychlost : 70 km/h  
Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená  
Jiné charakteristiky : extravilán

příčné uspořádání:

jízdní pruh : 3,0 m  
šířka vozíčního proužku : 0,25 m  
zpev. krajnice : -  
nezpev. krajnice : 0,75 - 1,5 m  
celk. š. zpevnění : 6,5 m

**g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ**

Veškeré závěry z jednotlivých provedených průzkumů a diagnostik jsou popsány v odstavci 1.d).

**h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

**i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

Odtokové poměry dešťových vod v dané lokalitě zůstanou zachovány.

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:


- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	živičný kryt (odfrézování)	Asfalt bez dehtu
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a/nebo kameny
3.	17 01 01	O	beton z komunikace	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 06 04	O	ostatní izolační materiály	ostatní izolační materiály
7.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	směsný stavební a demoliční

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.


#### j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Vzhledem k navrženému rozsahu opravy silnice III/2746 se předpokládá členění na jednotlivé etapy.

Výstavba bude probíhat za částečného omezení dopravy v daných úsecích. Délka extravilánového úseku je 3,3 km. Řešený úsek bude rozdělen do 7 etap výstavby z důvodu zkrácení délky intervalů světelného signalizačního zařízení. V průběhu stavby dojde vždy k uzavření jednoho jízdního pruhu na délku cca 500 m pomocí přechodných svislých dopravních značek a provoz v jednom jízdním pruhu o min. šířce 2,75 m bude řízen světelným signalizačním zařízením. Přechodné svislé dopravní značení bude v těchto úsecích osazeno dle vzorových schémat dle TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích - část C - Silnice mimo obec - schéma C/5.

V průběhu stavebních prací na mostním objektu ev.č. 2746-3 bude zapotřebí řešenou silnici zcela uzavřít po nezbytně nutnou dobu. V této etapě výstavby budou zajištěny objízdné trasy po dohodě se správcem silnice a



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

dopravním inspektorátem Policie ČR v Mladé Boleslavi. Předpokládá se s objízdnými trasami přes obce Luštěnice, Rejšice a Kosořice pro nákladní vozidla a přes obec Voděradý a Kosořice pro osobní vozidla.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým firmám a výrobním areálům podél silnice III/2746. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a případným vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich případné ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení zeleně v záboru stavby (v termínu na to vhodném), popř. přesazení stromů
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Přeložky silového a sdělovacího vedení
- Ochrana stávajících IS
- Rekonstrukce mostního objektu
- Následně vybudování jednotlivých trubních propustků
- Odfrézování stávajících asfaltových vrstev
- Obnova silničních příkopů
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace
- Provedení recyklace za studena na místě
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště


Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započatím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

#### l) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Aproximativní odhad nákladů na realizaci stavby bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce stávající silnice III. třídy číslo III/2746, která se nachází jihovýchodně od města Mladá Boleslav. Jedná se převážně o extravilánovou komunikaci spojující silnici I/38 (směr Nymburk) s městem Dobrovice. Část úseku této silnice tvoří zároveň obchvat obce Libichov. V současné době je tato silnice využívána zejména těžkou nákladní dopravou, jakožto přístupová trasa do cukrovaru a lihovaru ve městě Dobrovice.

Stávající silnice nevyhovuje pro dané dopravní zatížení svým šířkovým uspořádáním, absencí nezpevněných krajnic, nedostatečným odvodněním silničního tělesa a celkovou nehomogenitou trasy. V rámci rekonstrukce silnice budou tyto nevyhovující aspekty upraveny. Dále dojde také k vybudování několika trubních propustků, rekonstrukci mostu s ev. č. 2746-3 a v neposlední řadě i přeložkám sdělovacího a silového vedení (SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení - není součástí této dokumentace, SO.402 - Přeložka silového vedení - není součástí této dokumentace - již zrealizované). Sloup sdělovacího vedení se nachází v místě upravené trasy silnice ve staničení km 2,360 00 a dále v km 2,860 00. Sloup silového vedení se poté nachází po levé straně silnice ve staničení km 2,630 00.

### b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V současné době je silnice využívána zejména těžkou nákladní dopravou, jakožto přístupová trasa do cukrovaru a lihovaru ve městě Dobrovice.


Silnice nevyhovuje pro dané dopravní zatížení svým šířkovým uspořádáním, absencí nezpevněných krajnic, nedostatečným odvodněním silničního tělesa a celkovou nehomogenitou trasy.

Kompletní rekonstrukcí silnice zajistíme sjednocení celé trasy na min. kategorii S7,5/70, čímž zvýšíme bezpečnost dopravního provozu v daném území pro všechny jeho účastníky. Dále dojde navrženou technologií rekonstrukce (recyklace za studena a sanace okrajů vozovky) k výraznému navýšení únosnosti rekonstruovaného úseku silnice. Zkvalitněním odvodnění silnice zajistíme její požadovanou životnost.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající extravilánové silnice III. třídy a mostního objektu. V rámci rekonstrukce bude vybudováno několik trubních propustů DN 600 - DN 1000. Dále dojde k rozšíření a prohloubení stávajících silničních příkopů, které budou mít v jistých úsecích zpevněné dno. Před stavbou je nutné provést přeložku stávajících sloupů sdělovacího vedení (přeložka stávajícího nadzemního silového vedení byla již zrealizována).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### **SO.101 - Komunikace**


Předmětem tohoto stavebního objektu je kompletní rekonstrukce silnice III/2746 v úseku od napojení na silnici I/38 po město Dobrovice. Rekonstruovaná silnice je obchvatovou komunikací a slouží především pro těžkou nákladní dopravu směřující do stávajícího areálu cukrovaru, který se ve městě nachází. Stávající komunikace je ve špatném stavu především z hlediska šířkových poměrů a dále konstrukce vozovky již vykazuje značné poruchy. Rekonstruovaný úsek byl podroben diagnostickému průzkumu, který celý úsek zhodnotil jednak vizuálně, a dále také na základě provedených sond, kterým se ověřovala skladba stávající konstrukce vozovky. Na základě tohoto průzkumu lze celou rekonstruovanou silnici rozdělit do třech úseků dle technologie opravy. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání stávající silnice na min. kategorii S 7,5/70. V jednotlivých směrových obloucích dojde k normovému rozšíření a příčnému naklopení vozovky. Podélné sklony silnice budou upraveny na min. 0,3 %. Po provedení všech úseků dojde k obnovení vodorovného dopravního značení, výměně svislého dopravního značení, směrových sloupků včetně jejich barevného odlišení a stávajících silničních svodidel pro úroveň zadržení N2, popř. H1 (u mostního objektu, haly a vlečky).

#### **Úsek 1 (km 0,000 00 - 0,800 00):**

Jedná se o úsek silnice III/2746 od křižovatky se silnicí I/38 směrem do Dobrovice v délce 800 m (staničení km 0,000 až do km 0,800 00). V tomto úseku bude zachováno stávající šířkové uspořádání silnice - základní šířka jízdního pruhu 3,5 m, 0,25 m vodící proužek a 0,25 m zpevněná krajnice. Celkem tedy 8,0 m šířka zpevněné části silnice. Silnici v tomto úseku lze tedy zařadit do kategorie S 9,0/70. Nezpevněné krajnice budou rozšířeny o cca 0,25 m na šířku 0,75 m. V tomto úseku dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev v mocnosti 150 mm a následnému položení třech nových vrstev opět v mocnosti 150 - 180 mm. Položením nových homogenních asfaltových vrstev a navýšením nivelety v průměru o 30 mm výrazně přispějeme ke zvýšení únosnosti stávající komunikace. V tomto úseku se tedy předpokládá s nadvýšením nivelety v průměru o 30 mm v podélném a příčném směru. Položeny budou následující vrstvy. Jedná se o vrstvu asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11+ v tloušťce 40 mm, asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP+ v tloušťce 50 - 80 mm. Proměnná tloušťka podkladní vrstvy zahrnuje případnou nutnou vyrovnávku v nadvýšení nivelety pro dodržení navrhovaného výškového vedení silnice. Na začátku staničení dojde k opravě stávajícího svodidla a k jeho prodloužení na normovou délku z důvodů stávajícího propustku se svislými čely. Všechna čela propustků včetně tohoto na začátku staničení v tomto úseku budou očištěna, otryskána a opatřena vhodným nátěrem pro zamezení degradace materiálu. Stejně jako čela dojde k pročištění a obnovení funkce vlastních jednotlivých propustků v celém úseku. Svodidla budou dále opravena a prodloužena také na dalších místech tohoto úseku, což je patrné z grafické části projektové dokumentace. Součástí opravy tohoto úseku je dále oprava a rozšíření nezpevněných krajnic, jak bylo uvedeno výše. Po rozšíření krajnice dojde k úpravě napojení na stávající násypové těleso. Podél celého úseku dojde k pročištění stávajících silničních příkopů.

#### **Úsek 2 (km 0,800 00 - 2,300 00; 2,400 00 - 3,320 00):**

Jedná se o stěžejní část rekonstrukce výše uvedené silnice III/2746. Jedná se o úsek ve staničení km 0,800 až km 2,340 a úsek km 2,440 až km 3,319 94. Šířka jízdního pruhu je v tomto úseku navržena 3,0 m, šířka vodícího proužku 0,25 m. Z toho vychází šířka zpevněné části silnice 6,5 m. V tomto úseku dojde tedy k rozšíření a celkovému šířkovému sjednocení silnice do kategorie S 7,5/70. Rekonstrukce konstrukce vozovky bude provedena pomocí technologie recyklace za studena na místě. Touto technologií dojde k výrazné homogenizaci a zvýšení únosnosti stávajícího konstrukčního souvrství. Rekonstrukce bude zahájena odfrézováním stávajícího asfaltového krytu v mocnosti 150 mm. Po odfrézování musí dojít k úpravě okrajů vozovky, než budou provedeny další kroky. Je to z důvodu toho, že stávající silnice má v tomto úseku nedostatečnou šířku a také nedostatečnou mocnost konstrukce vozovky podél okrajů. Je tedy třeba provést rozšíření, které bude spočívat v odstranění části vrstev stávající vozovky. Toto odstranění bude probíhat v průměru na šířku cca 1,0 m od okraje stávajícího zpevnění po obou stranách komunikace a do hloubky 350 mm pod odfrézovaný povrch. Odstraněny budou všechny vrstvy až na předpokládanou úroveň silniční pláně komunikace, kde dojde k prohlídce a zatřídění stávajícího materiálu a k jeho zlepšení pomocí vápeno-cementové stabilizace do hloubky 0,4 m. Plán musí být následně srovnána, zhutněna a podrobena zkoušení pomocí statické zatěžovací zkoušky pro ověření požadovaných vlastností. Na takto připravenou plán bude

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

provedena vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/45 v tloušťce 250 mm. Další vrstva bude z materiálu, jež bude obsahovat 60 % ŠD<sub>A</sub> 0/45 a 40 % R-materiálu a bude mít tloušťku 150 mm. Vrstva bude rozprostřena, urovnána a zhutněna. Po takto připraveném pracovním prostoru bude zahájena recyklace za studena na místě celé vozovky v mocnosti 180 mm. Před zahájením vlastní recyklace je třeba provést laboratorní zkoušky a přesně stanovit potřebné přísady a jejich množství, aby následná provedená recyklace splňovala požadavky především TP 208. Po provedení recyklace budou na hotovou vrstvu provedeny tři nové asfaltové vrstvy. Jedná se o vrstvu asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11+ v tloušťce 40 mm, asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP+ v tloušťce 50 mm. V tomto úseku se nachází také většina rekonstruovaných propustků. U těchto propustků se předpokládá, že i nad nimi bude provedena recyklace za studena, aby celý úsek rekonstruované silnice byl homogenní. Na úseku dále dojde k úpravě nebezpečných krajnic, osazení silničních svodidel na vytipovaných místech, pročištění a prohloubení příkopů dle dokumentace. V některých úsecích musí dojít ke zpevnění dna příkopu, protože sklony dna jsou velmi malé v hodnotách 0,3 %. Zpevnění bude provedeno pomocí příkopových žlabovek šířky 0,75 m uložených do betonového lože C 20/25 n XF3 tloušťky 0,1 m. Na tomto úseku se nachází také opravovaný mostní objekt, který je řešený v samostatném stavebním objektu, kde jsou uvedeny další podrobnosti. V tomto úseku musí dojít také k přesázení stávajících stromů za hranu záboru upravované stavby a k vykácení 19 kusů stávajících stromů.

### Úsek 3 (km 2,330 00 - 2,400 00):


Tento úsek zahrnuje pouze cca 100 m v km 2,340 - 2,440. V tomto úseku dojde vzhledem k úpravě směrového řešení k úplnému posunu silnice mimo stávající osu. Je to úsek v blízkosti již opraveného mostního objektu a železničního přejezdu, které byly řešeny samostatnou projektovou dokumentací. Tento úsek bude sjednocen do stejných šířkových parametrů jako úsek 2. Silnici v tomto úseku lze tedy zařadit také do kategorie S 7,5/70. Silnice v tomto úseku musí být z velké části vybudována kompletně nová včetně násypového tělesa. Tato úprava přinese příznivý dopad na směrově plynulejší průjezd tímto úsekem. Nově budou také obnoveny silniční příkopy a násypy. I v tomto úseku dojde nejprve k odfrézování stávajících vrstev v mocnosti 150 mm a k sejmutí ornice v předpokládané tloušťce 0,4 m pro možnost vybudování části nového tělesa. Správné provedení pláně bude prokázáno hutnicími zkouškami. Vzhledem k charakteru zemin bude zapotřebí jejich zlepšení pomocí vápeno-cementové stabilizace do hloubky 0,4 m. Na takto připravenou pláň bude provedena vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/45 v tloušťce 250 mm. Další vrstva bude z materiálu, jež bude obsahovat 60 % ŠD<sub>A</sub> 0/45 a 40 % R-materiálu a bude mít tloušťku 150 mm. Vrstva bude rozprostřena, urovnána. Takto připravená vrstva bude spojena se zbytkem úseku recyklací za studena na místě, aby byl celý opravovaný úsek homogenní. Po provedení recyklace budou na hotovou vrstvu provedeny tři nové asfaltové vrstvy. Jedná se o vrstvu asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11+ v tloušťce 40 mm, asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP+ v tloušťce 50 mm. V tomto úseku se nachází dva propustky, které jsou popsány níže. Jedná se o propustek v km 2,340 00, který dále navazuje na další pod vedlejší větví komunikace. Oba propustky jsou blíže popsány ve stavebním objektu SO.102 - Propustky.

U všech úseků dojde po dokončení pokládky vrstev vozovky k obnovení krajnic, příkopů a svahů. Dále také k provedení vodorovného a svislého dopravního značení a uvedení dotčeného prostoru minimálně do původního stavu.

### SO.102 - Propustky

Tento stavební objekt zahrnuje výstavbu propustků, které doplňují systém odvodnění rekonstruované silnice III/2746. Profily propustků nejsou stejné, protože vychází především z jejich délky a výšky nadloží. V následujících odstavcích budou jednotlivé propustky popsány podrobněji.

První propustek se nachází v **km 1,022 53**. Jedná se o trubní propustek DN 800 a délky 13,62 m. Sklon propustku je navržen 0,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vstupu do propustku bude provedeno monolitické železobetonové kaliště, do kterého budou svedeny okolní příkopy. Na výstupu dojde pouze ke směrové a výškové úpravě stávajícího koryta, jež bude následně

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

odláždění lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Podél komunikace nad propustkem bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení N2. Případné detaily budou doplněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Druhý propustek se nachází v **km 2,430 00**. Jedná se o trubní propustek DN 600 a délky 11,70 m. Sklon propustku je navržen 0,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou krajní trouby seříznuty ve sklonu 1:2. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace.

Třetí propustek se nachází pod komunikací, která se na námi rekonstruovanou připojuje u železničního přejezdu. Tento propustek doplní celý navržený systém odvodnění tak, aby nedocházelo k podmačení stávajícího tělesa komunikace a z toho následně poruchám vozovky. Propustek bude proveden z klasických železobetonových trub o průměru 600 mm. Délka propustku bude 15,65 m. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou krajní trouby seříznuty ve sklonu 1:2. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Případné detaily budou doplněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Čtvrtý propustek se nachází v **km 2,981 22**. Jedná se o trubní propustek DN 1000 a délky 17,23 m, který převádí stávající občasnou vodoteč. Sklon propustku je navržen 0,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti. A bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou osazeny speciální koncové díly, které jsou zkosené a budou tedy lépe zapadat do tvaru násypového tělesa komunikace. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna stávající vodoteče lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Podél komunikace nad propustkem bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení N2.

Pátý propustek se nachází pod komunikací, která se na námi rekonstruovanou připojuje. Opět tento propustek doplní celý navržený systém odvodnění tak, aby nedocházelo k podmačení stávajícího tělesa komunikace a z toho následně poruchám vozovky. Propustek bude proveden z klasických železobetonových trub o průměru 600 mm. Délka propustku bude 16,5 m. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou krajní trouby seříznuty ve sklonu 1:2. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace.

Dále bude vybudováno několik propustků pod stávajícími hospodářskými sjezdy. Tyto propustky budou provedeny z klasických železobetonových trub o průměru DN 400 mm. Délky propustků budou proměnné dle šířky hospodářských sjezdů. Tyto propustky jsou navrženy s prefabrikovanými šikmými čely a na vtoku a výtoku bude silniční příkop odlážděn lomovým kamenem do betonu. Tyto propustky budou uloženy do šterkopiskového lože tloušťky min. 0,25 m.


Dále v rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě 5 kusů stávajících propustků pod hospodářskými sjezdy do staničení km 0,650 00. Tyto propustky budou pročištěny a prodlouženy pomocí železobetonových trub DN 400, dále u nich budou osazeny prefabrikovaná šikmá čela a vtok a výtok propustků bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Tyto nově pokládané trouby budou uloženy do šterkopiskového lože tloušťky min. 0,25 m. Stávající svíslá betonová čela budou dle potřeby opravena a sanována.

## **SO.201 - Most ev. č. 2746-3**

### **Stávající stav:**

Jedná se o jednopolový mostní objekt přes vodoteč Dobrovka (levé rameno) světlosti 7 m. Rok postavení mostního objektu dle „Mostní evidence“ 1961. Zatížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí  $V_n/r/e = 26/67/196$  t.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Založení mostu provedeno na betonových pilotách. Podpěry mostu provedeny jako masivní železobetonové monolitické. Nosná konstrukce provedena jako prefabrikovaná z 16 ks dutých předpjatých nosníků typu Montostav délky 8 m a konstrukční výšky 0,34 m. Nosníky jsou příčně sepnuty. Uložení nosné konstrukce na sponě stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové na vrstvu NAIP. Mostní závěry nejsou s ohledem na typ a uspořádání mostu provedeny. Na mostě je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem, v minulosti přebalovaná. Římsy jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické, v minulosti dodatečně nadbetonované. Záchytný systém je tvořen ocelovým zábradelním svodidlem bez výplně, se sloupky zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem provedeno jako zpevněné z kamenné dlažby do betonu s lokálními betonovými plombami.

Na mostě byl jako podklad pro projekční práce proveden Diagnostický průzkum (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. - 11/2015). Dle výsledků tohoto průzkumu byl beton spodní stavby diagnostikován jako C16/20 a beton nosné konstrukce (prefa nosníků) jako beton C45/55. Průzkumem bylo zjištěno vážné porušení příčného sepnutí jednotlivých nosníků. Podrobněji viz zpráva č. 168/15 o tomto průzkumu.

Celkově byl mostní objekt na základě provedené diagnostiky hodnocen stupněm III - dobrý pro spodní stavbu mostu a stupněm V - špatný pro horní stavbu (s ohledem na stav příčného sepnutí).

#### **Popis technického řešení rekonstrukce mostního objektu:**

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu následujícím způsobem:

Spodní stavba a nosná konstrukce bude ponechána a sanována, mostní svršek bude kompletně odstraněn a nahrazen novým mostním svrškem, vč. celoplošné izolace z NAIP. Na mostě bude provedena nová dvouvrstvá asfaltobetonová vozovka a nové betonové monolitické římsy. Záchytný systém bude proveden z ocelových zábradelních svodidel pro stupeň zadržení H2 dle TP 114. Pro zabezpečení příčného roznosu zatížení na všechny nosníky bude nad prefabrikovanými nosníky provedena spřažená betonová monolitická deska.

Zatížitelnost po rekonstrukci bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2  $V_n = 32$  t,  $V_r = 80$  t,  $V_e = 180$  t.

Rekonstrukcí nebude dotčena hydrotechnická kapacita mostního otvoru. Volná šířka na mostě bude korespondovat se šířkovým uspořádáním převáděné komunikace, tzn., že bude provedena v hodnotě 7,5 m.

Stávající trvalé zábery dotčených pozemků mostem se rekonstrukcí mostu nemění.

#### **SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení**

Tento objekt není součástí této PD. V rámci tohoto stavebního objektu dojde ve staničení km 2,360 00 k zahloubení trasy sdělovacího vedení společnosti Cetin v délce cca 30,0 m a přeložení stávající sloupu nadzemního vedení o cca 7,0 m směrem mimo těleso komunikace a ve staničení km 2,860 00 k přeložení stávající sloupu nadzemního vedení o cca 1,0 m směrem mimo těleso komunikace.

#### **SO.402 - Přeložka silového vedení**

Tento objekt není součástí této PD. Stavba tohoto stavebního objektu již byla zrealizována.


- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:


Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

#### e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není toto obsahem dokumentace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající extravilánové silnice III. třídy a mostního objektu. V rámci rekonstrukce bude vybudováno několik trubních propustí DN 600 - DN 1000. Dále dojde k rozšíření a prohloubení stávajících silničních příkopů, které budou mít v jistých úsecích zpevněné dno. Před stavbou je nutné provést přeložku stávajících sloupů sdělovacího vedení (přeložka stávajícího nadzemního silového vedení byla již zrealizována).

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

**Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:**

Vzhledem k charakteru stavby - extravilánová silnice III. třídy - nejsou navržena žádná opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.


## 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je tato silnice využívána zejména těžkou nákladní dopravou, jakožto přístupová trasa do cukrovaru a lihovaru ve městě Dobrovici.

Stávající silnice nevyhovuje pro dané dopravní zatížení svým šířkovým uspořádáním, absencí nezpevněných krajnic, nedostatečným odvodněním silničního tělesa a celkovou nehomogenitou trasy. V rámci rekonstrukce silnice budou tyto nevyhovující aspekty upraveny. Dále dojde také k vybudování několika trubních propustků, rekonstrukci mostu s ev. č. 2746-3 a v neposlední řadě i přeložkám sdělovacího a silového vedení (SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení - není součástí této dokumentace, SO.402 - Přeložka silového vedení - není součástí této dokumentace - již zrealizované). Sloupy sdělovacího vedení se nachází v místě upravené trasy silnice ve staničení km 2,360 00 a dále v km 2,860 00. Sloup silového vedení se poté nachází po levé straně silnice ve staničení km 2,630 00.

### b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Kompletní rekonstrukcí silnice zajistíme sjednocení celé trasy na min. kategorii S7,5/70, čímž zvýšíme bezpečnost dopravního provozu v daném území pro všechny jeho účastníky. Dále dojde navrženou technologií rekonstrukce (recyklace za studena a sanace okrajů vozovky) k výraznému navýšení únosnosti rekonstruovaného úseku silnice. Zkvalitněním odvodnění silnice zajistíme její požadovanou životnost.

#### 2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Silnici lze zařadit do kategorií:

Silnice: obousměrná dvoupruhová


**Km 0,000 - km 0,800**

Návrhová kategorie	:	S 9,0/70
Návrhová rychlost	:	70 km/h
Charakter komunikace	:	dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky	:	extravilán
příčné uspořádání:		
jízdní pruh	:	3,5 m
šířka vozíčního proužku	:	0,25 m
zpev. krajnice	:	0,25 m
nezpev. krajnice	:	0,75 m
celk. š. zpevnění	:	8,0 m

Silnice: obousměrná dvoupruhová

**Km 0,800 - km 3,319 94**

Návrhová kategorie	:	S 7,5/70
Návrhová rychlost	:	70 km/h
Charakter komunikace	:	dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky	:	extravilán
příčné uspořádání:		

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

jízdní pruh : 3,0 m  
 šířka vozíčního proužku : 0,25 m  
 zpev. krajnice : -  
 nezpev. krajnice : 0,75 - 1,5 m  
 celk. š. zpevnění : 6,5 m

## b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

### SO.101 - Komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je kompletní rekonstrukce silnice III/2746 v úseku od napojení na silnici I/38 po město Dobrovice. Rekonstruovaná silnice je obchvatovou komunikací a slouží především pro těžkou nákladní dopravu směřující do stávajícího areálu cukrovaru, který se ve městě nachází. Stávající komunikace je ve špatném stavu především z hlediska šířkových poměrů a dále konstrukce vozovky již vykazuje značné poruchy. Rekonstruovaný úsek byl podroben diagnostickému průzkumu, který celý úsek zhodnotil jednak vizuálně, a dále také na základě provedených sond, kterým se ověřovala skladba stávající konstrukce vozovky. Na základě tohoto průzkumu lze celou rekonstruovanou silnici rozdělit do třech úseků dle technologie opravy. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání stávající silnice na min. kategorii S 7,5/70. V jednotlivých směrových obloucích dojde k normovému rozšíření a příčnému naklopení vozovky. Podélné sklony silnice budou upraveny na min. 0,3 %. Po provedení všech úseků dojde k obnovení vodorovného dopravního značení, výměně svislého dopravního značení, směrových sloupků včetně jejich barevného odlišení a stávajících silničních svodidel pro úroveň zadržení N2, popř. H1 (u mostního objektu, haly a vlečky).

#### Úsek 1 (km 0,000 00 - 0,800 00):

Jedná se o úsek silnice III/2746 od křižovatky se silnicí I/38 směrem do Dobrovice v délce 800 m (staničení km 0,000 až do km 0,800 00). V tomto úseku bude zachováno stávající šířkové uspořádání silnice - základní šířka jízdního pruhu 3,5 m, 0,25 m vozíčního proužku a 0,25 m zpevněná krajnice. Celkem tedy 8,0 m šířka zpevněné části silnice. Silnici v tomto úseku lze tedy zařadit do kategorie S 9,0/70. Nezpevněné krajnice budou rozšířeny o cca 0,25 m na šířku 0,75 m.

#### Úsek 2 (km 0,800 00 - 2,300 00; 2,400 00 - 3,320 00):

Jedná se o stěžejní část rekonstrukce výše uvedené silnice III/2746. Jedná se o úsek ve staničení km 0,800 až km 2,340 a úsek km 2,440 až km 3,319 94. Šířka jízdního pruhu je v tomto úseku navržena 3,0 m, šířka vozíčního proužku 0,25 m. Z toho vychází šířka zpevněné části silnice 6,5 m. V tomto úseku dojde tedy k rozšíření a celkovému šířkovému sjednocení silnice do kategorie S 7,5/70.

#### Úsek 3 (km 2,330 00 - 2,400 00):

Tento úsek zahrnuje pouze cca 100 m v km 2,340 - 2,440. V tomto úseku dojde vzhledem k úpravě směrového řešení k úplnému posunu silnice mimo stávající osu. Je to úsek v blízkosti již opraveného mostního objektu a železničního přejezdu, které byly řešeny samostatnou projektovou dokumentací. Tento úsek bude sjednocen do stejných šířkových parametrů jako úsek 2. Silnici v tomto úseku lze tedy zařadit také do kategorie S 7,5/70.


## 2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

### SO.201 - Most ev. č. 2746-3

#### Stávající stav:

Jedná se o jednopólový mostní objekt přes vodoteč Dobrovka (levé rameno) světlosti 7 m. Rok postavení mostního objektu dle „Mostní evidence“ 1961. Zatížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí  $Vn/r/e = 26/67/196$  t.

Založení mostu provedeno na betonových pilotách. Podpěry mostu provedeny jako masivní železobetonové monolitické. Nosná konstrukce provedena jako prefabrikovaná z 16 ks dutých předpjatých nosníků typu Montostav délky 8 m a konstrukční výšky 0,34 m. Nosníky jsou příčně sepnuty. Uložení nosné konstrukce na spony stavby je provedeno jako plošné bezložiskové na vrstvu NAIP. Mostní závěry nejsou s ohledem na typ a

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

uspořádání mostu provedeny. Na mostě je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem, v minulosti přebalovaná. Římsy jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické, v minulosti dodatečně nadbetonované. Záchytný systém je tvořen ocelovým zábradelním svodidlem bez výplně, se sloupky zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem provedeno jako zpevněné z kamenné dlažby do betonu s lokálními betonovými plombami.

Na mostě byl jako podklad pro projekční práce proveden Diagnostický průzkum (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. - 11/2015). Dle výsledků tohoto průzkumu byl beton spodní stavby diagnostikován jako C16/20 a beton nosné konstrukce (prefa nosníků) jako beton C45/55. Průzkumem bylo zjištěno vážné porušení příčného sepnutí jednotlivých nosníků. Podrobněji viz zpráva č. 168/15 o tomto průzkumu.

Celkově byl mostní objekt na základě provedené diagnostiky hodnocen stupněm III - dobrý pro spodní stavbu mostu a stupněm V - špatný pro horní stavbu (s ohledem na stav příčného sepnutí).

#### **Popis technického řešení rekonstrukce mostního objektu:**

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu následujícím způsobem:

Spodní stavba a nosná konstrukce bude ponechána a sanována, mostní svršek bude kompletně odstraněn a nahrazen novým mostním svrškem, vč. celoplošné izolace z NAIP. Na mostě bude provedena nová dvouvrstvá asfaltobetonová vozovka a nové betonové monolitické římsy. Záchytný systém bude proveden z ocelových zábradelních svodidel pro stupeň zadržení H2 dle TP 114. Pro zabezpečení příčného roznosu zatížení na všechny nosníky bude nad prefabrikovanými nosníky provedena spřažená betonová monolitická deska.

Zatížitelnost po rekonstrukci bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2  $V_n = 32 \text{ t}$ ,  $V_r = 80 \text{ t}$ ,  $V_e = 180 \text{ t}$ .

Rekonstrukcí nebude dotčena hydrotechnická kapacita mostního otvoru. Volná šířka na mostě bude korespondovat se šířkovým uspořádáním převáděné komunikace, tzn., že bude provedena v hodnotě 7,5 m.

Stávající trvalé zábory dotčených pozemků mostem se rekonstrukcí mostu nemění.

#### **2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

V současné době jsou dešťové vody ze silnice svedeny do stávajících silničních příkopů. Silniční příkopy jsou na mnoha místech přerušeny hospodářskými sjezdy, kde dochází k hromadění dešťových vod a podmáčení silničního tělesa. Samotná hloubka příkopů je nedostatečná a tudíž není zajištěno odvodnění silniční pláň.

Rekonstrukcí silnice dojde k prohloubení a rozšíření stávajících silničních příkopů, které budou v některých úsecích z důvodu nedostatečného podélného sklonu zpevněny příkopovými žlabovkami. Jednotlivé příkopy budou propojeny trubními propustky DN 400 - DN 1000 tak, aby bylo možné dešťové vody svést do přílehlých vodotečí. Odvodnění zemní pláň silnice bude zajištěno dostatečnou hloubkou příkopů, popřípadě drenážními trativody.

#### **2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

V rámci stavby nejsou navrženy.

#### **2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**


V rámci stavby nejsou navrženy.

#### **2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

##### **a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

V rámci stavby jsou navržena na několika místech ocelová jednostranná silniční svodidla pro úroveň zadržení N2, popřípadě H1. Umístění těchto svodidel je patrné z výkresových příloh projektové dokumentace.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V celém rozsahu stavby dojde k výměně všech svislých dopravních značek a směrových sloupků. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

Navržené dopravní značení je patrné z výkresové části dokumentace.

#### c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby není navrženo.

#### d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není navrženo.

#### e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není navrženo.

### 2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

#### **SO.102 - Propustky**

Tento stavební objekt zahrnuje výstavbu propustků, které doplňují systém odvodnění rekonstruované silnice III/2746. Profily propustků nejsou stejné, protože vychází především z jejich délky a výšky nadloží. V následujících odstavcích budou jednotlivé propustky popsány podrobněji.


První propustek se nachází v **km 1,022 53**. Jedná se o trubní propustek DN 800 a délky 13,62 m. Sklon propustku je navržen 0,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku do propustku bude provedeno monolitické železobetonové kaliště, do kterého budou svedeny okolní příkopy. Na výtoku dojde pouze ke směrové a výškové úpravě stávajícího koryta, jež bude následně odlážděno lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Podél komunikace nad propustkem bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení N2. Případné detaily budou doplněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Druhý propustek se nachází v **km 2,430 00**. Jedná se o trubní propustek DN 600 a délky 11,70 m. Sklon propustku je navržen 0,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou krajní trouby seříznuty ve sklonu 1:2. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace.

Třetí propustek se nachází pod komunikací, která se na námi rekonstruovanou připojuje u železničního přejezdu. Tento propustek doplní celý navržený systém odvodnění tak, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího tělesa komunikace a z toho následně poruchám vozovky. Propustek bude proveden z klasických železobetonových trub o průměru 600 mm. Délka propustku bude 15,65 m. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou krajní trouby seříznuty ve sklonu 1:2. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Případné detaily budou doplněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Čtvrtý propustek se nachází v **km 2,981 22**. Jedná se o trubní propustek DN 1000 a délky 17,23 m, který převádí stávající občasnou vodoteč. Sklon propustku je navržen 0,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

vlhkosti. A bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou osazeny speciální koncové díly, které jsou zkosené a budou tedy lépe zapadat do tvaru násypového tělesa komunikace. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna stávající vodoteče lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Podél komunikace nad propustkem bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení N2.

Pátý propustek se nachází pod komunikací, která se na námi rekonstruovanou připojuje. Opět tento propustek doplní celý navržený systém odvodnění tak, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího tělesa komunikace a z toho následně poruchám vozovky. Propustek bude proveden z klasických železobetonových trub o průměru 600 mm. Délka propustku bude 16,5 m. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m. Na vtoku a výtoku do propustku budou krajní trouby seříznuty ve sklonu 1:2. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace.

Dále bude vybudováno několik propustků pod stávajícími hospodářskými sjezdy. Tyto propustky budou provedeny z klasických železobetonových trub o průměru DN 400 mm. Délky propustků budou proměnné dle šířky hospodářských sjezdů. Tyto propustky jsou navrženy s prefabrikovanými šikmými čely a na vtoku a výtoku bude silniční příkop odlážděn lomovým kamenem do betonu. Tyto propustky budou uloženy do šterkopiskového lože tloušťky min. 0,25 m.

Dále v rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě 5 kusů stávajících propustků pod hospodářskými sjezdy do staničení km 0,650 00. Tyto propustky budou pročištěny a prodlouženy pomocí železobetonových trub DN 400, dále u nich budou osazeny prefabrikovaná šikmá čela a vtok a výtok propustků bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Tyto nově pokládané trouby budou uloženy do šterkopiskového lože tloušťky min. 0,25 m. Stávající svislá betonová čela budou dle potřeby opravena a sanována.

#### **SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení**

Tento objekt není součástí této PD. V rámci tohoto stavebního objektu dojde ve staničení km 2,360 00 k zahloubení trasy sdělovacího vedení společnosti Cetin v délce cca 30,0 m a přeložení stávající sloupu nadzemního vedení o cca 7,0 m směrem mimo těleso komunikace a ve staničení km 2,860 00 k přeložení stávající sloupu nadzemního vedení o cca 1,0 m směrem mimo těleso komunikace.

#### **SO.402 - Přeložka silového vedení**

Tento objekt není součástí této PD. Stavba tohoto stavebního objektu již byla zrealizována.

## **2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

## **2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.**

### **a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ**


Pro komunikace, mostní objekty a trubní propustky není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

### **b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA**

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

### **c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY**

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržená komunikace, chodníky pro pěší a vjezdy se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

#### d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z extravilánové silnice III. třídy. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou kompletní rekonstrukcí zpevněných ploch zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

## 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

## 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

## 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.


Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

## 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Napojení rekonstruované silnice zůstane stejné jako před stavbou a to na silnici I/38 na západní straně území a dále na místní komunikace ve městě Dobrovice z východní strany. Napojení jednotlivých přeložek sdělovacího vedení bude řešeno v samostatné dokumentaci a tudíž není předmětem této PD.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kapitolách výše.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

**Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:**

**Vzhledem k charakteru stavby - extravilánová silnice III. třídy - nejsou navržena žádná opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.**

#### b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU


Napojení rekonstruované silnice zůstane stejné jako před stavbou a to na silnici I/38 na západní straně území a dále na místní komunikaci ve městě Dobrovice z východní strany. Napojení jednotlivých přeložek sdělovacího vedení bude řešeno v samostatné dokumentaci a tudíž není předmětem této PD.

#### c) DOPRAVA V KLIDU

V rámci dokumentace nejsou navržena žádná parkovací stání.

#### d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci dokumentace nejsou navrženy žádné pěší a ani cyklistické stezky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Během výstavby se předpokládá bourání stávající konstrukce vozovky. Jednak dojde k odfrézování stávajících vrstev v mocnosti 150 mm v celé délce opravovaného úseku a dále v místě opravovaných nebo nových propustků k odstranění všech vrstev stávající vozovky. Téměř v celé délce úseku dojde po odfrézování k provedení recyklace za studena na místě (vyjma prvních 800 m). Recyklace bude provedena také nad propustky, aby došlo k homogenizaci celého úseku.

V rámci stavby se předpokládá se sejmutím ornice v tloušťce 0,15 - 0,7 m na stávajících plochách zeleně.

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

### b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozprostření v okolí stavby.

### c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

## 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.


Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

#### ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

#### ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti


Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suti při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

#### ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zpracovatelem je osoba autorizovaná dle zákona č. 183/2006 Sb. a č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

#### **b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

#### **Fauna a flóra, vliv na ekosystémy**

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající silnice III. třídy) minimální.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.


#### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

#### **d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

S ohledem na charakter stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.

Níže jsou ochranná pásma popsána obecně.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje

d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje


e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
  - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.


Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

**Odvodňovací a závlahové sítě:**

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

**Stokové sítě a související objekty:**

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

**Telekomunikační zařízení:**

(1) Ochrana elektronických zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.


(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTRLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení, a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

#### b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění dané plochy, tzn. do přilehlé zeleně.

#### c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající silnice I. a III. třídy.

Vzhledem k navrženému rozsahu opravy silnice III/2746 se předpokládá členění na jednotlivé etapy.


Výstavba bude probíhat za částečného omezení dopravy v daných úsecích. Délka extravilánového úseku je 3,3 km. Řešený úsek bude rozdělen do 7 etap výstavby z důvodu zkrácení délky intervalů světelného signalizačního zařízení. V průběhu stavby dojde vždy k uzavření jednoho jízdního pruhu na délku cca 500 m pomocí přechodných svislých dopravních značek a provoz v jednom jízdním pruhu o min. šířce 2,75 m bude řízen světelným signalizačním zařízením. Přechodné svislé dopravní značení bude v těchto úsecích osazeno dle vzorových schémat dle TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích - část C - Silnice mimo obec - schéma C/5.

V průběhu stavebních prací na mostním objektu ev.č. 2746-3 bude zapotřebí řešenou silnici zcela uzavřít po nezbytně nutnou dobu. V této etapě výstavby budou zajištěny objízdné trasy po dohodě se správcem silnice a dopravním inspektorátem Policie ČR v Mladé Boleslavi. Předpokládá se s objízdny trasami přes obce Luštěnice, Rejšice a Kosořice pro nákladní vozidla a přes obec Voděradky a Kosořice pro osobní vozidla.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým firmám a výrobním areálům podél silnice III/2746. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován rozdělením stavby do jednotlivých etap výstavby. Vždy dojde k omezení provozu dané etapy výstavby po nezbytně nutnou dobu.

#### e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby se předpokládá bourání stávající konstrukce vozovky. Jednak dojde k odfrézování stávajících vrstev v mocnosti 150 mm v celé délce opravovaného úseku a dále v místě opravovaných nebo nových propustků k odstranění všech vrstev stávající vozovky. Téměř v celé délce úseku dojde po odfrézování k provedení recyklace za studena na místě (vyjma prvních 800 m). Recyklace bude provedena také nad propustky, aby došlo k homogenizaci celého úseku.

V rámci stavby se předpokládá se sejmutím ornice v tloušťce 0,15 m na plochách stávajících silničních příkopů a násypového tělesa a v tloušťce 0,4 m na plochách stávající zemědělské půdy.

Vegetační úpravy řešené projektem jsou součástí stavby. V místě stavby se nachází stromy a keře náletového původu, které nemají žádný významný z hlediska architektonického pohledu a proto dojde k jejich vykácení. Dále byla v nedávné době provedena výsadba nových stromů podél silnice v rozsahu staničení km 0,800 00 - 2,200 00. V rámci stavby dojde k přesazení těchto stromů za silniční příkop.


Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.02 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.03 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.04 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,5 m
- Č.05 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.06 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.07 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,25 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.08 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.09 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.10 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.11 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.12 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m
- Č.13 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.14 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,95 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.15 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.16 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,6 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.17 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,1 m - bude nutné povolení ke kácení
- Č.18 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,6 m
- Č.19 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 1,6 m - bude nutné povolení ke kácení

Odstraňované stromy jsou vyznačené v Koordinační situaci - část 1, 2 a 3.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

#### f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště je uvažováno s pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

#### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

#### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

#### i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, ze kterého budou bilanci zemních prací patrné.

#### j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ


Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

**k) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

**m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající silnice stávající silnice I. a III. třídy.

Vzhledem k navrženému rozsahu opravy silnice III/2746 se předpokládá členění na jednotlivé etapy.

Výstavba bude probíhat za částečného omezení dopravy v daných úsecích. Délka extravilánového úseku je 3,3 km. Řešený úsek bude rozdělen do 7 etap výstavby z důvodu zkrácení délky intervalů světelného signalizačního zařízení. V průběhu stavby dojde vždy k uzavření jednoho jízdního pruhu na délku cca 500 m pomocí přechodných svislých dopravních značek a provoz v jednom jízdním pruhu o min. šířce 2,75 m bude řízen světelným signalizačním zařízením. Přechodné svislé dopravní značení bude v těchto úsecích osazeno dle vzorových schémat dle TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích - část C - Silnice mimo obec - schéma C/5.

V průběhu stavebních prací na mostním objektu ev.č. 2746-3 bude zapotřebí řešenou silnici zcela uzavřít po nezbytně nutnou dobu. V této etapě výstavby budou zajištěny objízdné trasy po dohodě se správcem silnice a dopravním inspektorátem Policie ČR v Mladé Boleslavi. Předpokládá se s objížděnými trasami přes obce Luštěnice, Rejšice a Kosořice pro nákladní vozidla a přes obec Voděradky a Kosořice pro osobní vozidla.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým firmám a výrobním areálům podél silnice III/2746. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

**n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající silnice I. a III. třídy.

**o) ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**


Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

**p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Vzhledem k navrženému rozsahu opravy silnice III/2746 se předpokládá členění na jednotlivé etapy.

Výstavba bude probíhat za částečného omezení dopravy v daných úsecích. Délka extravilánového úseku je 3,3 km. Řešený úsek bude rozdělen do 7 etap výstavby z důvodu zkrácení délky intervalů světelného signalizačního zařízení. V průběhu stavby dojde vždy k uzavření jednoho jízdního pruhu na délku cca 500 m pomocí přechodných svislých dopravních značek a provoz v jednom jízdním pruhu o min. šířce 2,75 m bude

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

řízen světelným signalizačním zařízením. Přechodné svislé dopravní značení bude v těchto úsecích osazeno dle vzorových schémat dle TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích - část C - Silnice mimo obec - schéma C/5.

V průběhu stavebních prací na mostním objektu ev.č. 2746-3 bude zapotřebí řešenou silnici zcela uzavřít po nezbytně nutnou dobu. V této etapě výstavby budou zajištěny objízdné trasy po dohodě se správcem silnice a dopravním inspektorátem Policie ČR v Mladé Boleslavi. Předpokládá se s objízdny trasami přes obce Luštěnice, Rejšice a Kosořice pro nákladní vozidla a přes obec Voděradky a Kosořice pro osobní vozidla.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým firmám a výrobním areálům podél silnice III/2746. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a případným vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich případné ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vykácení zeleně v záboru stavby (v termínu na to vhodném), popř. přesazení stromů
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Přeložky silového a sdělovacího vedení
- Ochrana stávajících IS
- Vybudování nového mostního objektu
- Následně vybudování jednotlivých trubních propustků
- Odfrézování stávajících asfaltových vrstev
- Rozšíření a prohloubení silničních příkopů
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace
- Provedení recyklace za studena na místě
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště


Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **5 měsíců**.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započatím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Výstavbu nebude možné provádět v době řepné kampaně od 1.9. do 31.1.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2015-096	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2746 LIBICHOV - DOBROVICE, REKONSTRUKCE	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby po řádném výběrovém řízení.

## 8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracován zhotovitelem stavby po řádném výběrovém řízení.

## 8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Přílohou projektové dokumentace je položkový výkaz výměr, ze kterého je patrná bilance zemních hmot.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V současné době jsou dešťové vody ze silnice svedeny do stávajících silničních příkopů. Silniční příkopy jsou na mnoha místech přerušeny hospodářskými sjezdy, kde dochází k hromadění dešťových vod a podmáčení silničního tělesa. Samotná hloubka příkopů je nedostatečná a tudíž není zajištěno odvodnění silniční pláň.

Rekonstrukcí silnice dojde k prohloubení a rozšíření stávajících silničních příkopů, které budou v některých úsecích z důvodu nedostatečného podélného sklonu zpevněny příkopovými žlabovkami. Jednotlivé příkopy budou propojeny trubními propustky DN 400 - DN 1000 tak, aby bylo možné dešťové vody svést do přilehlých vodotečí. Odvodnění zemní pláň silnice bude zajištěno dostatečnou hloubkou příkopů, popřípadě drenážními trativody.

Zpracoval: Ing. Jan Adamů  
V Mladé Boleslavi, únor 2019