

# **Most 101-064**

Most přes potok za obcí Chlumín

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 101-064 (Most přes potok za obcí Chlumín)**

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 13.12.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 2.0°C Teplota NK: 2.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 101 Staničení km: 86.668km Ev.č.mostu: 101-064

Název objektu: **Most přes potok za obcí Chlumín**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Původní část: Masivní opěry zděné z kamenných kvádrů. Zdivo bylo dodatečně opravováno dozděním z cihel a dobetonováním. Rozšíření: Betonové masivní opěry. Křídla a čelní zdi betonové, monolitické.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Původní část: Jednopolový šikmý most. Nosnou konstrukci tvoří původní segmentová klenba vyzděná z kamenných kvádrů. Rozšíření: Původní NK byla oboustranně rozšířena šikmými betonovými klenbami. Tvar obou rozšíření v podélném směru stejný jako původní klenby.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka živičná. Oboustranný příčný sklon. Oboustranně nezpevněné krajnice.

[3.2] 3.3.1 Římsa Římsy železobetonové monolitické, původní římsy dodatečně nadvýšeny.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí Na obou stranách ocelové zábradlí z trubkových profilů s vodorovnou výplní, zabetonované do nadvýšené římsy, vpravo upevněné kotvami.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou předmostí mostu jsou osazeny svislé dopravní značky B13 (12 t) s dodatkovou tabulkou E5 (44 t) omezující zatížitelnost a tabulku s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je koryto vodoteče - místní potok.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél pravého boku mostu je vedena chránička.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zdivo dřívků původních opěr je hloubkově narušené. Nejvíce v oblasti kolísání hladiny u opěry 2. Celoplošně je z opěr vyplavena spárová malta. Beton rozšířených částí opěr degraduje.
-------	-----	-------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ze zdiva klenového pasu je v rozsáhlé míře vyplavena spárová malta, zejména v pravé části je zdivo klenového pasu ve vrcholu deformované.
-------	-----	------------------	---

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je deformovaný.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Beton říms je hloubkově degradován.

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je zcela nefunkční a nemůže plnit funkci záchytného systému.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Chránička omezuje kapacitu mostního otvoru.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Zajistit pravidelnou údržbu krytu vozovky a záchytného systému tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na mostě.

### 5.odstranění nutno provést ihned

- [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Omezit zatížitelnost na mostě ve smyslu této HPM.  
Pro omezení dynamických účinků je nezbytné omezit rychlost jízdy na mostě na 30 km/h.
- [3] 4.2 Zábradlí Bezodkladně nahradit stávající zábradlí funkčním záchytným systémem.

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla Do doby navržené rekonstrukce podchytit podemleté zdivo O2 co nejdříve po zimním období 2018-2019.
- [5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Ověřit správce chráničky podél mostu a následně jej vyzvat k jejímu vymístění.

### 2.odstranění nutno do 5 let

- [6] 1.2 Mostní podpěry a křídla S ohledem na stav původní části mostu je nezbytné zajistit komplexní rekonstrukci mostu, která bude spojena s jeho výměnou.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 8.0t

Vr = 32t

Ve =

Max.nápravový tlak = 6.0t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Od poslední HPM došlo k významnému zhoršení stavebního stavu, který je ovlivněn zejména poruchami zdiva původního mostu. Použitelnost ovlivňuje stav zábradlí.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a následně redukovány adekvátním součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradlí



pravé zábradlí



deformace krytu vozovky



deformace krajnice vozovky



pravý bok mostu je zarostlý vegetací



stávající stav pravého zábradlí



průhled mostním otvorem zprava



původní část opěry 1





rozpad zdiva opěry 1



otevřené spárování a deformace původní klenby ve vrcholu



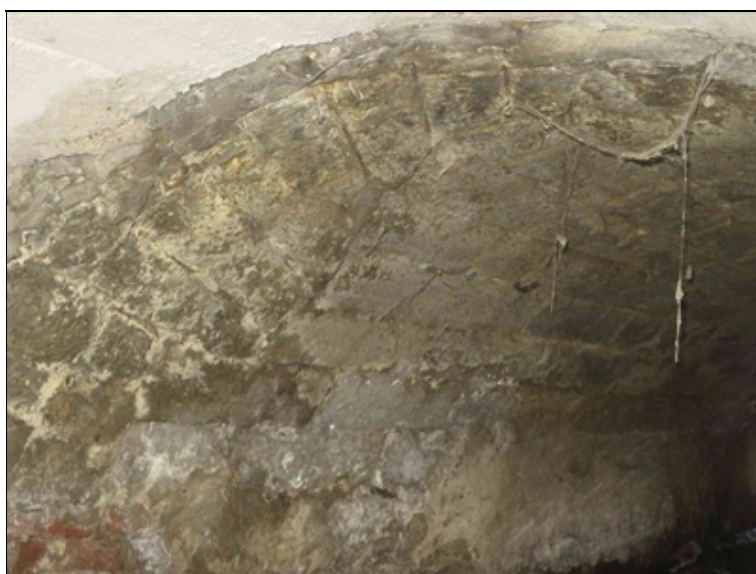
DTTO



levý bok mostu



rozpad zdiva původní části opěry 2 v úrovni kolísání hladiny vodoteče



degradace spárování zdiva klenbového pasu



podhled klenbového pasu