

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 023 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
		241096760, jdv@pontex.cz		

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec: DRAŽICE	Kraj: STŘEDOČESKÝ	
Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV. Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH		Datum	Stupeň
		03/2017	DSP/PDPS
		Souprava	Č. přílohy
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST		
Objekt:	SO 101 – ÚPRAVA KOMUNIKACE		C.2

STAVBA:	III/27214 DRAŽICE, MOST EV.Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH
STUPEŇ:	DSP/PDPS
ČÁST:	C. STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKT:	SO 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE

číslo	příloha	
1.	Technická zpráva	
2.	Situace	1:500
3.	Podélné profily	
4.	Vzorové příčné řezy	1:50
5.	Příčné řezy	1:100
6.	Situace dopravního značení	1:500

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4.	Technické řešení.....	2
4.1	Situační řešení	2
4.2	Výškové řešení	3
4.3	Uspořádání v příčném řezu	3
4.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.5	Odvodnění	5
4.6	Vybavení komunikace.....	5
5.	Zemní práce.....	6
6.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	6
7.	Související objekty stavby	6
8.	Přílohy.....	6

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: III/27214 Dražice, most ev.č. 27214-2 přes Jizeru v Dražicích
- 1.2 Katastrální území: Dražice [632147]
Obec: Benátky nad Jizerou [535451]
- 1.3 Kraj: Středočeský
- 1.4 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.5 Správce opěrné zdi: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.7 Projektant objektu: PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO 40763439, DIČ 010-40763439
- 1.8 Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Hrdina - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT
0012819)
- 1.9 Pozemní komunikace: Silnice III/27214
Kategorie: S 7,5
- 1.10 Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

2. Základní údaje

- 2.1 Charakter stavby: Liniová silniční, stavební úprava – rekonstrukce
- 2.2 Délka úpravy: **0,158 km**

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu 101 je rekonstrukce vozovky a odvodnění silnice III/27214 v návaznosti na rekonstrukci mostu ev.č. 27214-2 v Dražicích.

3.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

4. Technické řešení

4.1 Situační řešení

Směrové vedení silnice a umístění mostu ev.č. 27214-2 je v rámci této stavby zachováno. Osa silnice byla rekonstruována pro účely této projektové dokumentace. Směrové řešení se skládá ze tří směrových oblouků o poloměrech $R=25\text{m}$, $R=75\text{m}$ a $R=150\text{m}$, z nichž první dva oblouky jsou s přechodnicemi.

Silnice v úseku stavby je navržena v šířkovém uspořádání, které vychází se silniční kategorie S7,5.

V úseku km 0,0367 – 0,0816 se nachází mostní objekt, který je řešen v rámci SO 201. V km 0,028305 se napojuje účelová komunikace.

Výpočet směrového řešení osy 101 provedené v programu Roadpac je přiložen k této technické zprávě.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení komunikace kopíruje stávající niveletu. Lomy tečnového polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=700\text{m} - 2300\text{m}$. Výškové řešení je navrženo na návrhovou rychlost $v_n=50\text{km/h}$.

Výpočet výškového řešení osy 101 provedené v programu Roadpac je přiložen k této technické zprávě.

4.3 Uspořádání v příčném řezu

Základní šířka vozovky je navržena 6,50m, což je odvozeno ze silniční kategorie S 7,5. Silnice je dvou pruhová, směrově nerozdělená. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0m, jízdní pruhy jsou doplněny na vnější straně vodícími proužky šířky 0,25m. Ve směrovém oblouku o poloměru $R=25\text{m}$ se jízdní pruhy rozšiřují dle ČSN 736102 o 1,80m vnitřní pruh resp. o 1,45m vnější pruh.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Jednostranné příčné sklony není možné s ohledem na stávající směrové vedení navrhnout na návrhovou rychlost $v_n=50\text{km/h}$. Hodnoty příčných sklonů jsou navrženy pro každý směrový oblouk zvlášť.

Vozovka je v celém úseku lemována betonovými obrubníky ABO 2-15 s převýšením hrany nad vozovkou o 0,15m. V místě vjezdů je obruba zapuštěna. V místě vjezdu v km 0,113 je obruba vypuštěna. Obrubníky budou osazeny do lože z betonu C25/30nXF3. V úseku ZÚ – km 0,016 vlevo je obrubník nahrazen podobrubníkovým rigolem.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena z následujících vrstev:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ³⁾	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační ⁴⁾	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stabilizovaná cementem ⁵⁾	SC C5/6	120mm	ČSN EN 14227–1
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	min. 180mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 450mm	

Pozn.:

¹⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14023

²⁾ Pro ložní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591

³⁾ Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591

⁴⁾ Postříky budou provedeny z kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132

- ⁵⁾ Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- ⁶⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13242).

Konstrukce vozovky účelové komunikace je navržena z následujících vrstev:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační ⁴⁾	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	min. 150mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 400mm

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 70$ MPa

Chodník bude obnoven v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ⁷⁾	ACO 8	30mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační ⁴⁾	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	min. 220mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 300mm

Pozn.:

⁷⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 60$ MPa

Vjezdy budou provedeny v následující skladbě:

Betonová dlažba ⁸⁾	DI	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože	L	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 370mm

Pozn.:

⁸⁾ Dlažba bude uložena do lože drceného kameniva fr. 2/4, Spárování dlažby bude provedeno kamenivem fr. 0/2

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 70$ MPa.

Vjezd v km 0,113 vpravo bude proveden ve stejné skladbě jako konstrukce vozovky.

Napojení stávající a nové obrusné vrstvy bude proříznuto a zalito modifikovanou zálivkou typu N1 dle ČSN EN 14188-1.

4.5 Odvodnění

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn příčným a podélný sklonem k obrubě, resp. k podobrubníkovému rigolu. Voda je obrubami svedena do uličních vpustí a přípojkami do stávající kanalizace. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do trativodů.

Uliční vpusti budou provedeny v sestavě:

- mříž litinová rovná 500 x 500 mm pro uliční vpusti třídy D 400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D 400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN 500
- Uliční vpusti budou osazeny koši na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu výšky 0,60m

Celkem jsou navrženy 2 uliční vpusti. Konstruktivní výška vpusti je 1,30m. Dno uliční vpusti bude osazeno do lože betonu C25/30nXF3 a výkop bude zasypán štěrkodrtí ŠDA 0/32 po vrstvách tl. 0,20m a zhutněn na D=min.100%PS.

Přípojky jsou navrženy z PVC trub hladkých plnostěnných DN 200 tuhosti SN10. Pokládka trub bude prováděna v rýze šířky 1,20m zabezpečené pažením. Potrubí bude uloženo na pískový podsyp. Uložené potrubí musí být obsypáno min. 0,30m nad vrchol potrubí písčitou zeminou po bocích zhutněnou. Zpětný zásyp bude proveden vytěženou zeminou do úrovně pláně a zhutněn po 0,20m na min 100% PS. Min. podélný sklon přípojky je 1%.

Podobrubníkový rigol bude proveden jako dlážděná plocha šířky 0,5m ukončená betonovým obrubníkem ABO 2-15 převýšeným o 0,15m. Dlažba bude provedena ve sklonu 8% od vozovky a bude navazovat na vozovku. Budou použity kamenné kostky drobné 100/100/100mm, které budou stejně jako obrubník osazeny do lože z betonu C25/30nXF3 tl. min. 0,15m. Spárování dlažby bude provedeno spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

Trativod bude tvořen rýhou š. 0,4m a hl. min.0,4m pod pláň, do které bude na štěrkopískové lože uložena drenážní trubka perforovaná po celé obvodu DN 150 PVC SN8. Výplň trativodu bude tvořit drcené kamenivo fr. 8/32.

4.6 Vybavení komunikace

Vybavení komunikace tvoří vodorovné a svislé dopravní značení. Návrh dopravního značení je vykreslen v příloze č. 6 tohoto SO.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi těsně po dokončení pokládky vozovky bude provedeno z rozpouštědlových barev. Následně po uplynutí zimního období nebo alespoň 3 měsíce od pokládky obrusné vrstvy bude obnoveno z vícesložkových plastů nanášených za studena. Podélné a příčné čáry je nutné provést ve kombinované úpravě tak, aby byly zajištěny protismykové vlastnosti povrchu a odtok vody z vozovky. Provádění vodorovného dopravního značení je možné pouze na důkladně zametený a očištěný povrch.

V rámci tohoto objektu budou bez náhrady odstraněny svislé dopravní značky P7 a P8. Po dokončení hlavní stavebních prací budou osazeny nové značky P2 s dodatkovou tabulkou E2b, P4 s dodatkovou tabulkou E2b a IS21a.

Svislé dopravní značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě

umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na min. 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytkou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou upevněny do ocelových pozinkovaných patek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

5. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu tvoří sejmutí svrchních půdních vrstev, frézování stávajícího asfaltového krytu, odtěžení podkladních vrstev těžení a přesun zeminy, ukládání zeminy do násypu a zásypu, výměna podloží, hutnění a svahování s rozprostřením ornice a osetím. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 3 – Zemní práce.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést sejmutí svrchních půdních vrstev s travním drnem v tl. 0,20m. Předpokládá se, že po vytrídění organických částí bude tato zemina použitelná pro zpětné rekultivace.

Po odstranění stávající konstrukce vozovky bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,30m. Do aktivní zóny bude uložen pouze vhodný nenamrzavý materiál hutněný po 0,15m na D=100%PS. Pokládka konstrukčních vrstev vozovky může být provedena pouze na řádně urovnanou a zhutněnou zemní pláň, která vykazuje $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Rekultivace zelených ploch bude provedena rozprostřením vhodné zeminy v tl. 0,15m a osetím travním semenem.

6. Ochrana stávajících inženýrských sítí

V rámci projektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Zjištěné průběhy inženýrských sítí jsou zakresleny v situaci. Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí a na staveništi je viditelně označit.

7. Související objekty stavby

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

SO 201 – Most ev.č. 27214-2

SO 301 – Přeložka vodovodu

SO 461 – Přeložka kabelu CETIN

8. Přílohy

- směrový a výškový výpočet osy 101

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 16.12.2016

Datum výpočtu: 16.12.2016 12:57:31

Projekt: DRAŽICE

Trasa: 101.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 101.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 16.12.2016 programem ISHB5
 * Datum posl. zápisu 16.12.2016 programem ISHB5
 * Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 12 úseků ze souboru SHB

Uloženo 12 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 16.12.2016 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 16.12.2016 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1	OT	.000000	709539.506	1022847.886	242.47789	.000	.000	.000				
0	tečna	6.194	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TP	.006194	709535.673	1022843.021	242.47789	.000	.000	.000				
1	klotoida	15.000	709535.673	1022843.021	242.47789	19.365	709529.455	1022835.128	10.048	5.043	19.09859	
3	PK	.021194	709525.303	1022832.266	261.57649	25.000	709511.114	1022852.849				
1	kružnice	9.741	.000	.000	.00000	.000	709521.242	1022829.466	4.933	.482	24.80437	
4	KP	.030935	709516.421	1022828.419	286.38085	25.000	709511.114	1022852.849				
1	klotoida	15.000	709501.483	1022828.212	305.47945	-19.365	709511.493	1022827.348	5.043	10.048	19.09859	
5	PT	.045935	709501.483	1022828.212	305.47945	.000	.000	.000				
0	tečna	24.529	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6	TP	.070463	709477.045	1022830.320	305.47945	.000	.000	.000				
2	klotoida	20.000	709477.045	1022830.320	305.47945	39.749	709463.750	1022831.468	13.345	6.677	-8.05848	
7	PK	.090463	709457.078	1022831.197	297.42097	-79.000	709460.278	1022752.262				
2	kružnice	23.864	.000	.000	.00000	.000	709445.065	1022830.710	12.024	-.910	-19.23085	
8	KP	.114327	709433.740	1022826.671	278.19012	-79.000	709460.278	1022752.262				
2	klotoida	10.000	709424.472	1022822.918	274.16088	-28.107	709430.599	1022825.551	3.335	6.668	-4.02924	
9	PT	.124327	709424.472	1022822.918	274.16088	.000	.000	.000				
0	tečna	13.211	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
10	TK	.137539	709412.334	1022817.702	274.16088	-150.000	709471.559	1022679.889				
3	kružnice	7.793	.000	.000	.00000	.000	709408.753	1022816.163	3.898	-.051	-3.30766	
11	KT	.145332	709405.257	1022814.440	270.85322	.000	.000	.000				
0	tečna	12.433	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
12	TO	.157765	709394.105	1022808.945	270.85322	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy						
WB		STA	Y	X	sig	R		
**	OT	.000000	709539.506	1022847.886	242.47789	.000		
**	TP	.006194	709535.673	1022843.021	242.47789	.000		
**		.010000	709533.299	1022840.046	243.70748	98.528		
**		.020000	709526.270	1022832.966	258.65703	27.162		
**	PK	.021194	709525.303	1022832.266	261.57649	25.000		
**		.030000	709517.331	1022828.634	284.00081	25.000		
**	KP	.030935	709516.421	1022828.419	286.38085	25.000		
**		.040000	709507.402	1022827.794	302.48988	63.188		
**	PT	.045935	709501.483	1022828.212	305.47945	.000		
**		.050000	709497.432	1022828.561	305.47945	.000		
**		.060000	709487.469	1022829.421	305.47945	.000		
**		.070000	709477.506	1022830.281	305.47945	.000		
**	TP	.070463	709477.045	1022830.320	305.47945	.000		
**		.080000	709467.536	1022831.049	303.64718	-165.676		
**		.090000	709457.541	1022831.215	297.78999	-80.873		
**	PK	.090463	709457.079	1022831.197	297.42121	-79.001		
**		.100000	709447.596	1022830.237	289.73584	-79.000		
**		.110000	709437.853	1022828.013	281.67736	-79.000		
**	KP	.114327	709433.740	1022826.671	278.19046	-79.000		
**		.120000	709428.455	1022824.611	274.91542	-182.557		
**	PT	.124327	709424.472	1022822.918	274.16088	.000		
**		.130000	709419.261	1022820.679	274.16088	.000		
**	TK	.137539	709412.334	1022817.702	274.16088	-150.000		
**		.140000	709410.081	1022816.712	273.11634	-150.000		
**	KT	.145332	709405.258	1022814.441	270.85337	-150.000		

**		.150000	709401.070	1022812.377	270.85322	.000
**	TO	.157765	709394.105	1022808.945	270.85322	.000
*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***						

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 5.1.2017

Datum výpočtu: 5. 1.2017 17:35:43

Projekt: DRAŽICE

Trasa: 101.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 101.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 22.02.2016 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 16.12.2016 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

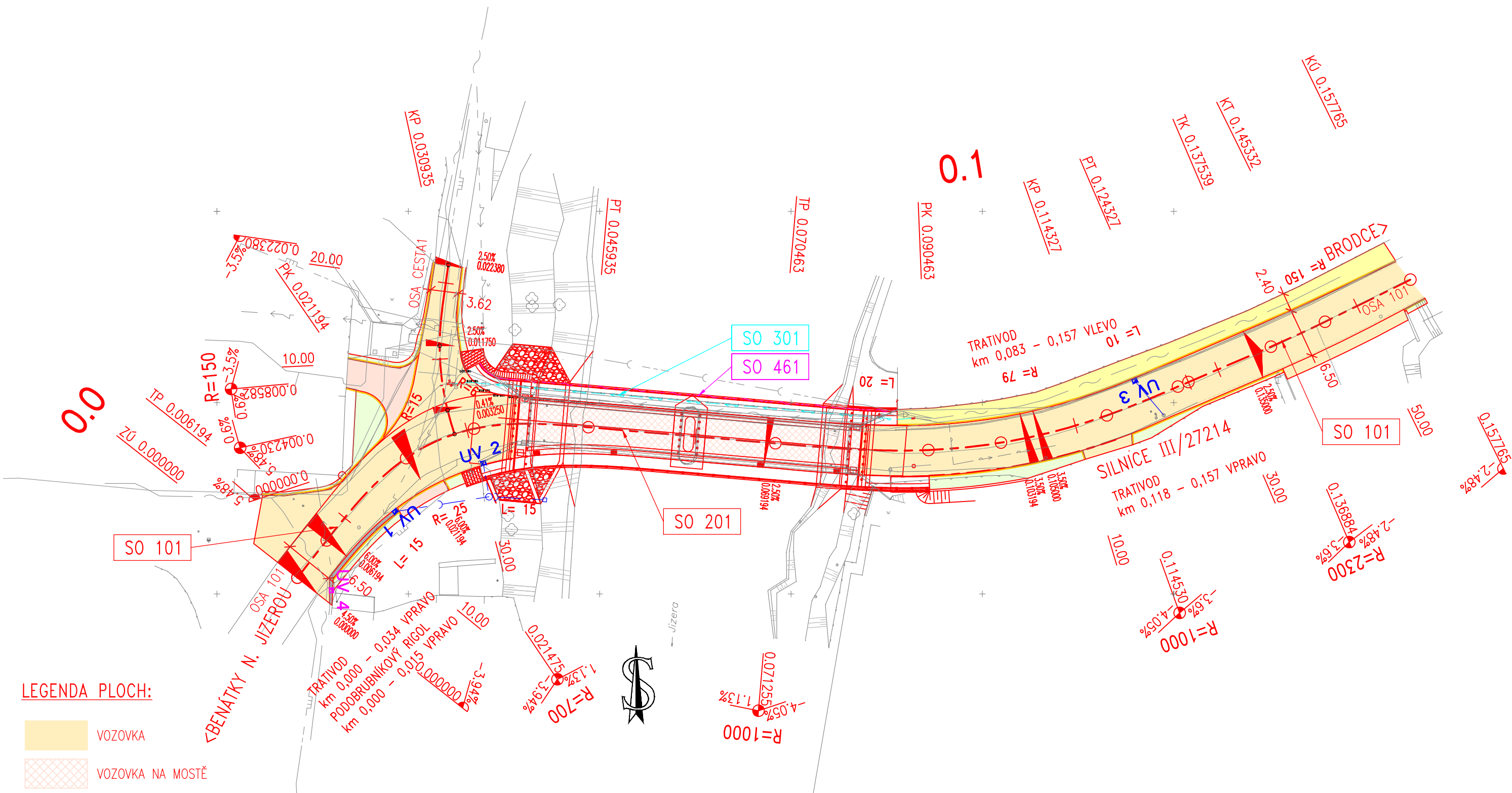
P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	196.097	0	.000	.000	.000	-3.936	21.475	3.736
2	.021475	195.252	3	700.000	17.739	.225	1.132	49.780	6.129
3	.071255	195.815	3	1000.000	25.911	.336	-4.050	43.275	15.090
4	.114530	194.063	3	1000.000	2.274	.003	-3.595	22.354	7.208
5	.136884	193.259	3	2300.000	12.872	.036	-2.476	20.881	8.009
6	.157765	192.742	0	.000	.000	.000			

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	**	V 196.097	-3.936
.003736		ZZ 195.950	-3.936
.020000	**	195.499	-1.613
.021475		V 195.476	-1.402
.031289		VZ 195.408	.000
.039215		KZ 195.453	1.132
.040000	**	195.461	1.132
.045344		ZZ 195.522	1.132
.056666		VZ 195.586	.000
.060000	**	195.580	-3.333
.071255		V 195.480	-1.459
.080000	**	195.314	-2.333
.097166		KZ 194.766	-4.050
.100000	**	194.651	-4.050
.112256		ZZ 194.155	-4.050
.114530		V 194.065	-3.823
.116804		KZ 193.981	-3.595
.120000	**	193.866	-3.595
.124012		ZZ 193.722	-3.595
.136884		V 193.295	-3.036
.140000	**	193.203	-2.900
.149756		KZ 192.940	-2.476
.157765	**	V 192.742	-2.476

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA
- VOZOVKA NA MOSTĚ
- VJEZD - DLAŽBA
- ZELEŇ
- CHODNÍK

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV.Č. 27214-2
- SO 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE
- SO 201 - MOST EV.Č. 27214-2
- SO 301 - PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 461 - PŘELOŽKA KABELU CETIN

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Sdělovací spojové nadzemní
- Silové vedení nn podzemní
- Vodovod podzemní
- Kanalizace bez rozlišení neověřená podzemní
- Plyn středotlak podzemní

LEGENDA:

- TRATIVOD
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- PŘÍPOJKA
- OBNOVA ULIČNÍ VPUSTI

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Sdělovací vedení
- Vodovod

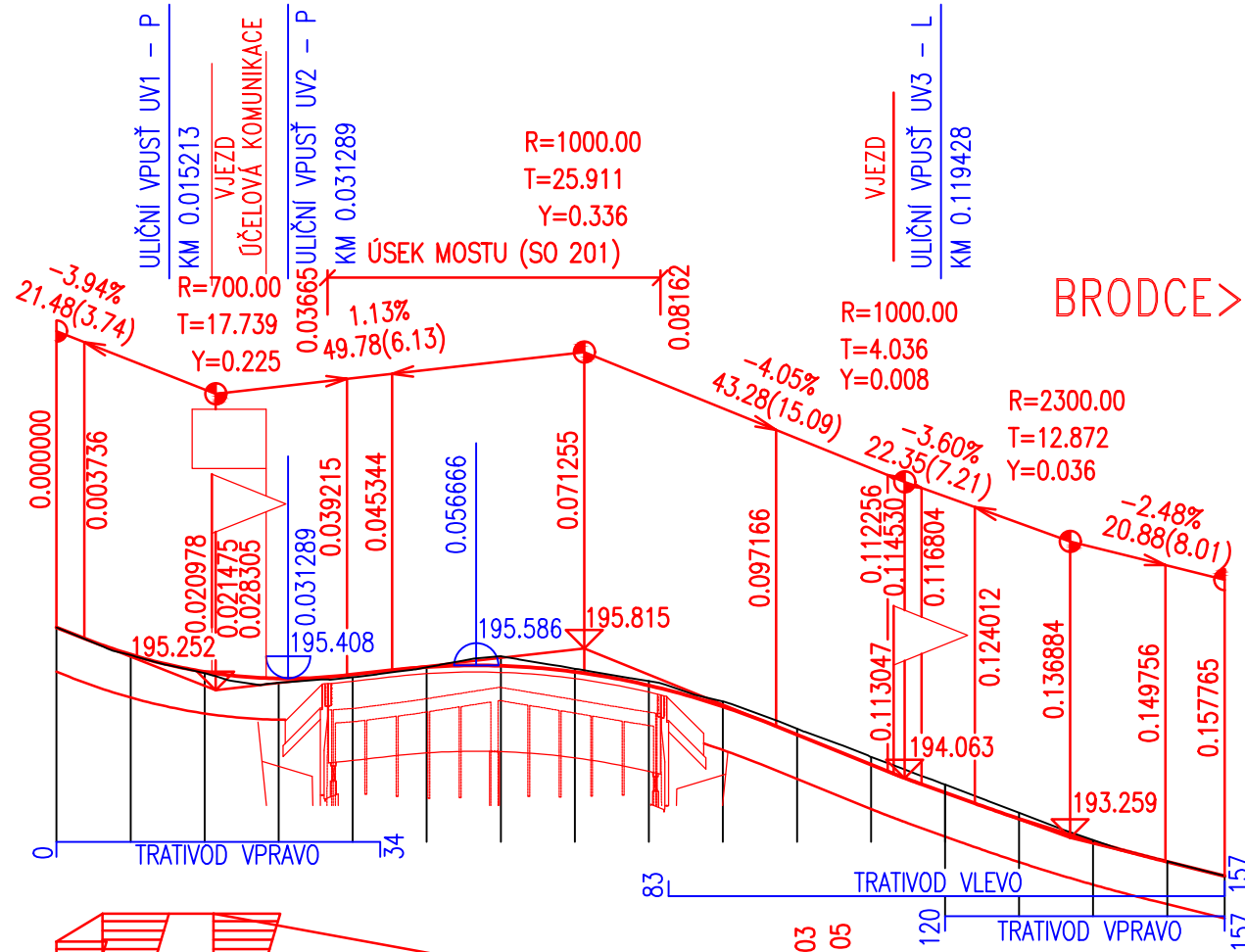
POZNÁMKA:

ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ A OVĚŘENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

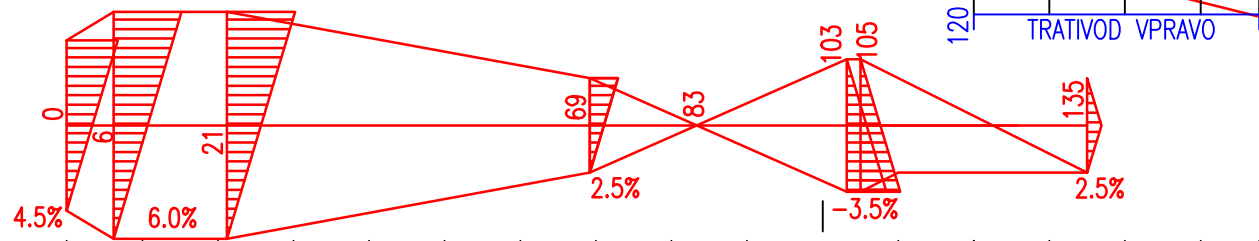
OSA 101 1:1000/100
<BENÁTKY N. JIZEROU

OSA CESTA 1 1:500/50

SKLONOVÉ POMĚRY:



ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:



KÓTY NIVELETY:

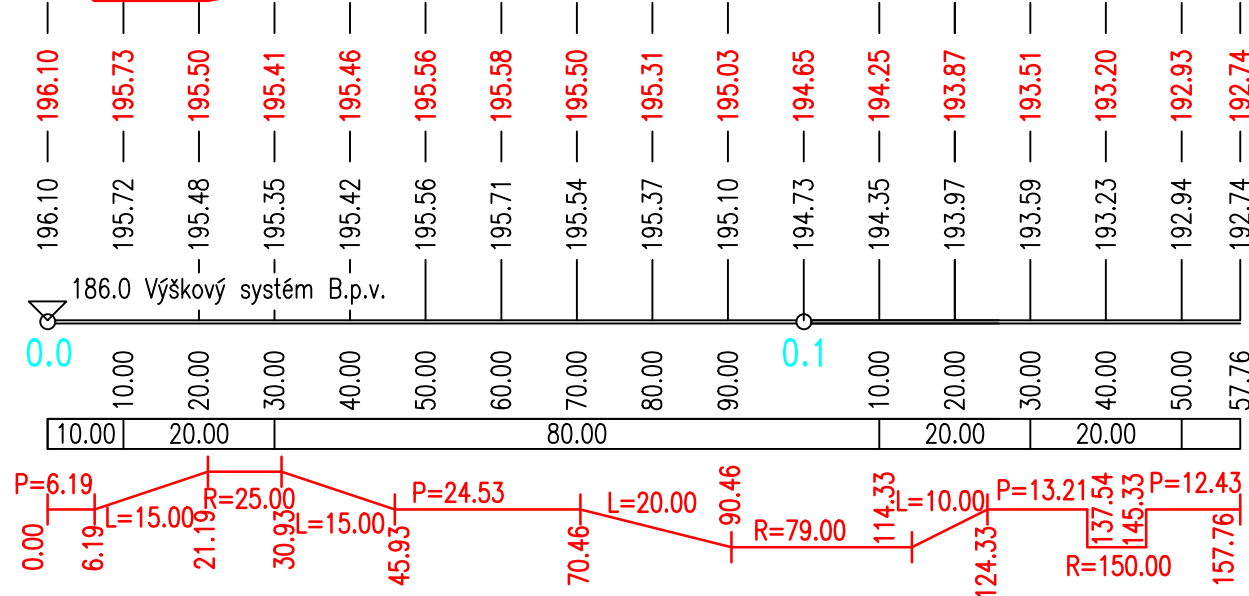
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

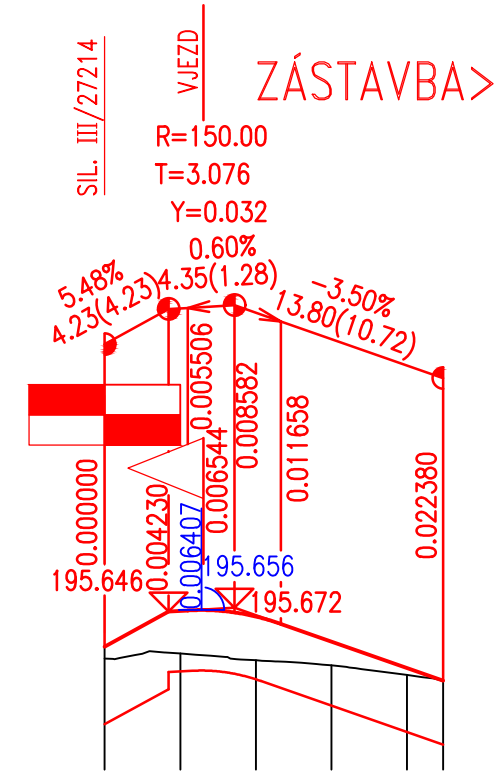
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

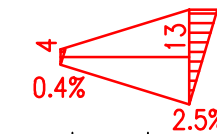


<SIL. III/27214

SKLONOVÉ POMĚRY:



ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:



KÓTY NIVELETY:

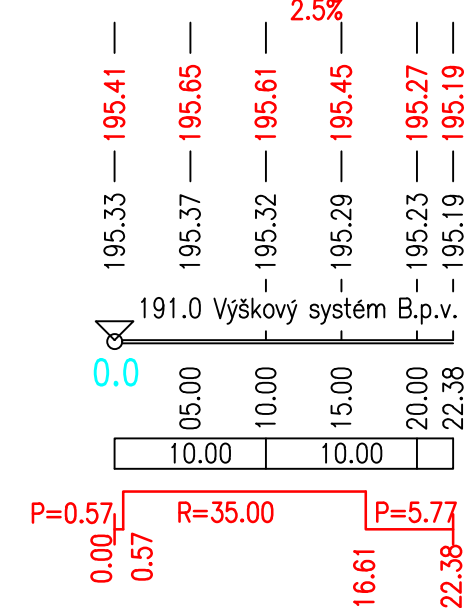
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Č. přílohy

3

Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV.Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH

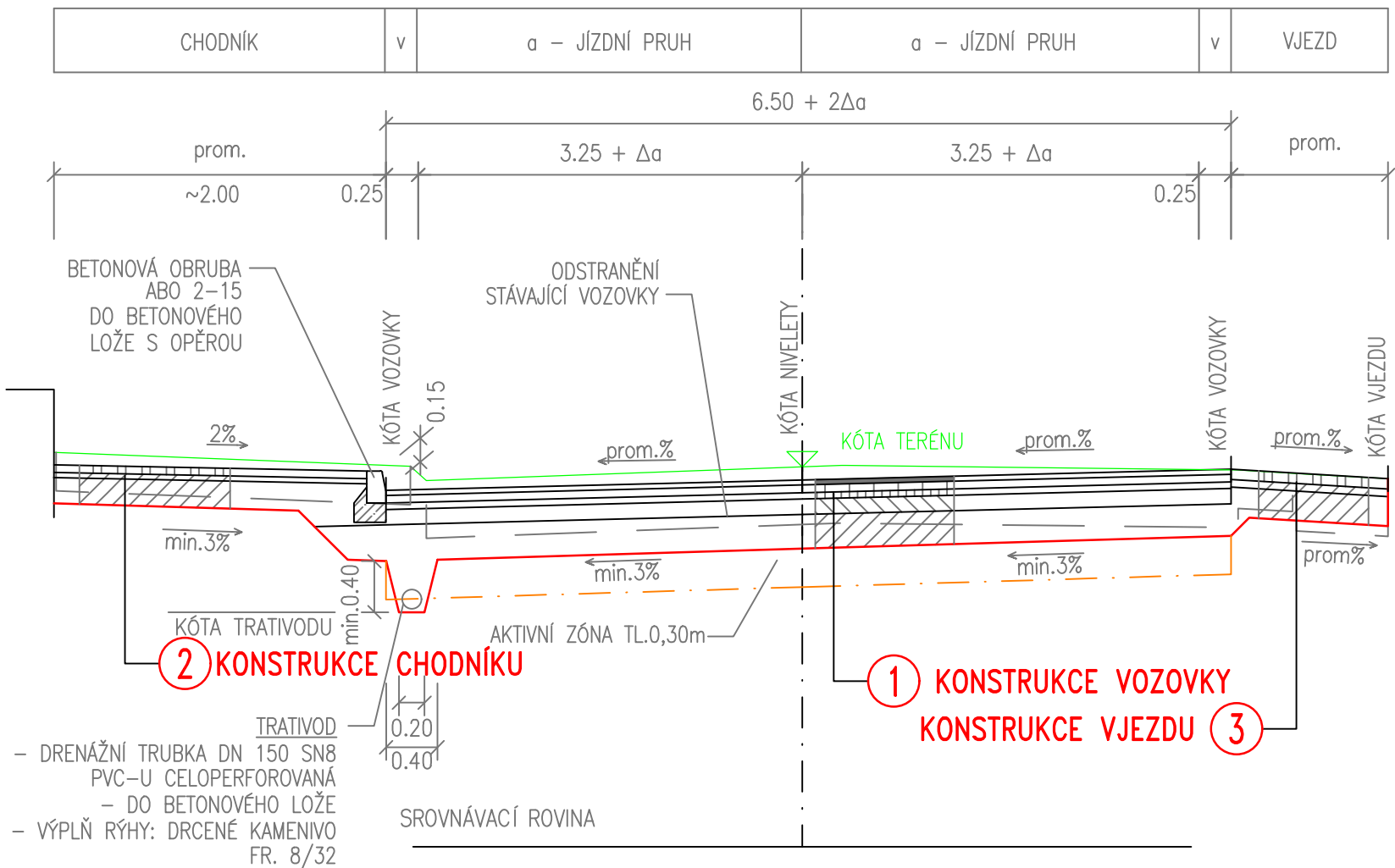
Objekt: SO 101 – ÚPRAVA KOMUNIKACE

Příloha:

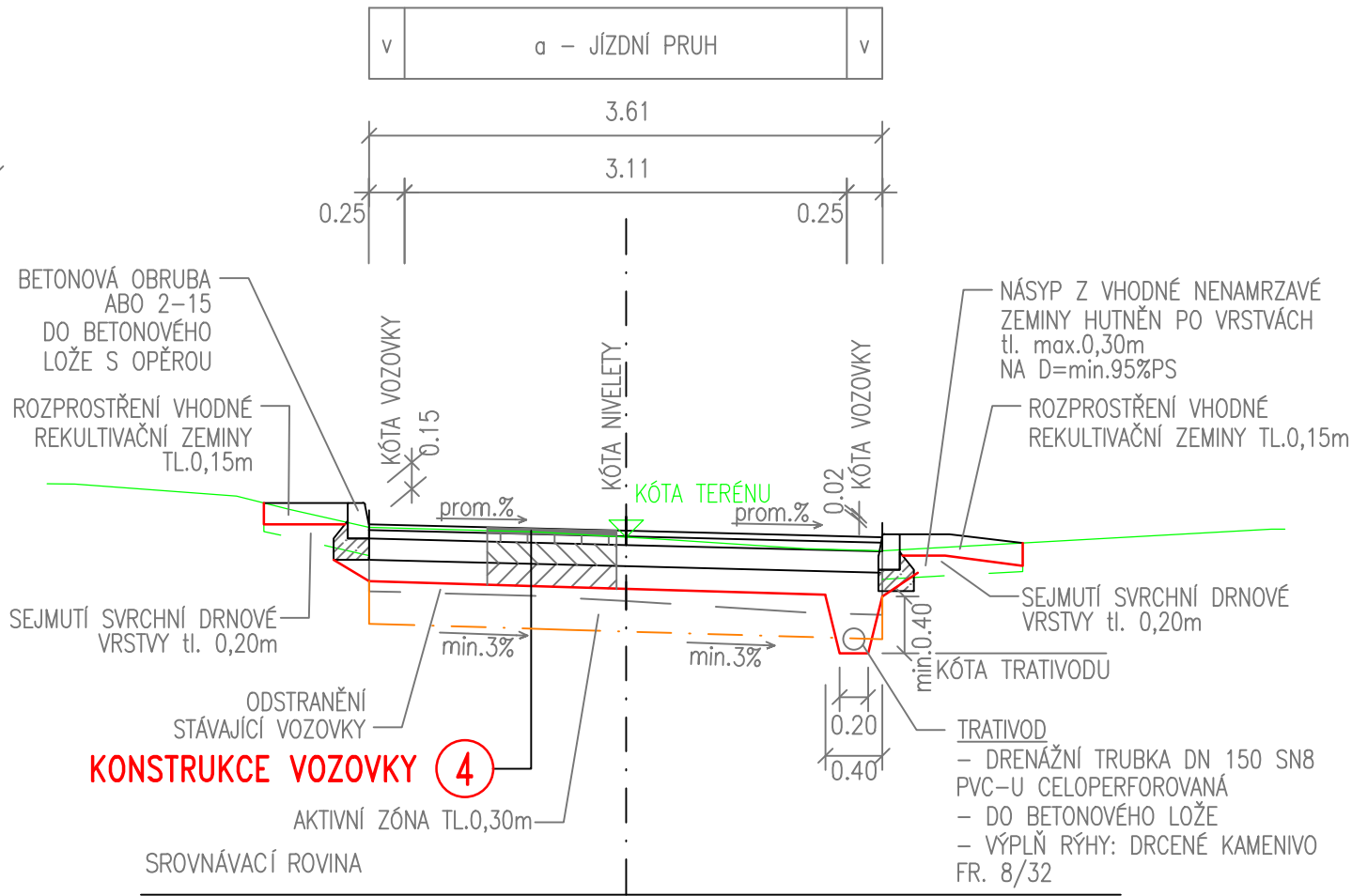
PODÉLNÉ PROFILY



SILNICE III/27214



ÚČELOVÁ KOMUNIKACE



1 KONSTRUKCE VOZOVKY					Edef2 [MPa]:	
ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C _{5/6}	120 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	↓ 70		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	↓ 45		
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 450 mm				

2 KONSTRUKCE CHODNÍKU					Edef2 [MPa]:	
ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8	30 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	220 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 300 mm				

3 KONSTRUKCE VJEZDU					Edef2 [MPa]:	
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1			
PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285			
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 370 mm				

4 KONSTRUKCE VOZOVKY					Edef2 [MPa]:	
ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1			
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808			
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	↓ 70		
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	↓ 45		
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 400 mm				

