

Most 27214-2

Most přes Jizeru v Dražicích

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Objekt: Most ev.č. 27214-2 (Most přes Jizeru v Dražicích)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 1.3.2017

Poznámka:

Mimořádná prohlídka mostu (MPM) byla provedena na základě výzvy KSÚS Středočeského kraje po odstranění pravého zábradlí na mostě. Mimořádná prohlídka byla zaměřena na ověření stavu ocelového vykonzolovaného chodníku a stability vedení inženýrských sítí.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta řeky Jizery

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27214

Staničení km: 2.601km

Ev.č.mostu: 27214-2

Název objektu: **Most přes Jizeru v Dražicích**

Staničení ve směru: z levého na pravý břeh

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné podúrovni terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní plné tížné betonové opěry a mezilehlý stěnový pilíř. Spodní stavba je opatřena torkretem. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Dvoupolový spojitý železobetonový monolitický trámový rošt o 4 trámech. Nosná konstrukce je opatřena torkretem. |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|-----------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Vlevo chodník na ocelových konzolách se vzpěrami do krajního trámu. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Na pravé straně jsou zbytky železobetonové monolitické římsy s odraznými pruhy a ocelovou obrubou podél vozovky. Boky a spodní líc říms jsou opatřeny torkretem. Římsa na levé straně se zřítila do koryta řeky. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Podél obrub jsou ve vozovce umístěny odvodňovače. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Vně vozovky bylo dříve osazeno oboustranně osazeno železobetonové monolitické členěné zábradlí se svislou výplní (levé zábradlí se zřítilo pod most, pravé bylo sneseno). Na krajích vozovky před zábradlím jsou po většině osazena nízká betonová svodidla. Vně chodníku je osazeno ocelové zábradlí z válcovaných profilů se svislou výplní. Nově je v ose mostu vymezen koridor pro pohyb pěších pomocí ocelových zábran. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na obou předmostích je osazena dopravní značka B1 - zákaz vjezdu a před pravým chodníkem B30 - zákaz vstupu. Most byl uzavřen pro silniční dopravu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto Jizery. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na levé straně mostu jsou pod chodníkem vedené 3 chráničky - vodovod DN100, jeden funkční a jeden nefunkční kabel správce Cetin. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | V rámci opakované mimořádné prohlídky budou popsány pouze stav a závady související s odstraněním pravého zábradlí, stabilitou vykonzolovaného chodníku a stabilitou vedení inženýrských sítí. |
|-------|---|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.2 | Chodníky | Nosná konstrukce chodníku koroduje, zejména v místech vetknutí do krajního trámu.
Konstrukce chodníku nebyla při snášení pravé římsy poškozena, její stav je setrvalý. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Pravá římsa byla na mostě ponechána (pravé zábradlí bylo sneseno). Na základě podrobné prohlídky ponechané pravé římsy po sejmutí betonového zábradlí bylo zjištěno, že ponechaná římsa je v oblasti uložení na opěru OP3 v délce cca 3 m v nestabilním stavu. Římsa vykazuje v této oblasti boční posun až 15 cm a od pádu ji patrně brání pouze ze spodu ji podporující velmi zkorodovaný ocelový profil kotvený do opěry OP3. Ocelový profil je vzhledem ke své silné korozi na hranici únosnosti a pod zatížením římsou má deformovaný tvar. Uvolněná část římsy je oddělena od zbytku stabilní části římsy na mostě příčnou trhlinou.
Zbýlá část ponechané pravé římsy na mostě je ve stabilním stavu. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Při vyšší vodě se u líce středního pilíře P2 uchytily kmeny a naplaveniny. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Inženýrské sítě vedené pod vykonzolovaným chodníkem nebyly při odstranění pravého zábradlí poškozeny, stav inženýrských sítí je setrvalý. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [1] | 2 | Nosná konstrukce | V pravidelných intervalech provádět kontrolu úplnosti a funkčnosti osazených ocelových zábran vymezující pěší koridior v ose mostu. |
|-----|---|------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|---|
| [2] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit ponechanou pravou římsu nad opěrou OP3 v délce 3 m. Část římsy hrozí uvolněním a zřícením. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit uchycené kmeny na pilíři P2. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [4] | 2 | Nosná konstrukce | Zajistit celkovou rekonstrukci mostu dle zpracované projektové dokumentace. |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit zřícené betonové zábradlí z koryta řeky Jizery. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.3.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky prohlídky byly projednány se správcem mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18t$

$V_r = 48t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Poznámka ke stavu

Stav mostu je vzhledem k havarijnímu stavu záchytného systému nepoužitelný.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci jsou zjevně nereálné, proto byly uvažovány zatížitelnosti ve smyslu ČSN 73 6203, které byly následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu. Vyjimečná zatížitelnost nebyla uvažována.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení. Osazení dopravní značení B1.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na levý bok.



Pohled na pravý bok.



Spodní líc nosné konstrukce v poli 1.



Vymezný koridor pro pěší.



Detail ocelových konzol chodníku u opěry OP3.



Ocelové chodníkové konzoly nad pilířem P2.



Detail chodníkové konzoly.



Chodníkové konzole v poli 1.



Pohled na uzavřený chodník, demontované pravé zábradlí.



Demontované pravé zábradlí.



Detail demontovaného pravého zábradlí nad opěrou OP1, římsa zůstala ponechána.



Detail demontovaného pravého zábradlí nad opěrou OP3, římsa i spodní pás zábradlí zůstal ponechán.



Detail nestabilní vysunuté pravé římsy nad opěrou OP3.



Zkorodovaný a deformovaný ocelový profil doposud částečně zajišťující stabilitu uvolněné římsy.



Široká otevřená spára svědčící o posunu římsy od hrany vozovky, kotvící ocelové profily jsou zcela přerušeny korozí.



Trhlina ve vozovce svědčící o celkovém uvolnění konce pravé římsy nad opěrou OP3.



Široká trhlina v římse na horním líci cca 3 m od konce římasy nad opěrou OP3.



Detail příčné trhliny na spodním líci římasy cca 3 m od konce římasy nad opěrou OP3.



Naplavené dřeviny u pilíře P2.



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 19/2016-120-SS/19

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 181/2016

pro fyzickou osobu

Ing. Vladimír J U N E K

Datum narození: 16. 6. 1984

Bydliště:

Ulice: Letecká 30
Obec/město: Praha 6 - Ruzyně
PSČ: 161 00
Tel.: 725867517
E-mail: junek@pontex.cz

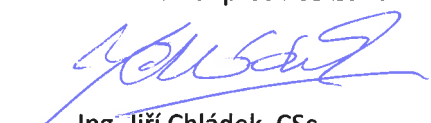
Zaměstnavatel/firma: Pontex, s.r.o.

Ulice: Bezová 1658
Obec/město: Praha 4
PSČ: 147 14
Tel.:
E-mail: pontex@pontex.cz


Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost Oprávnění je do 30. 11. 2021.

V Praze dne 13. prosince 2016


Ing. Jiří Chládek, CSc.
Předseda KOMISE MD




Ing. Václav Krumphanzl
Zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací