

Objednatel stavby:


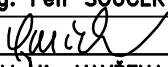
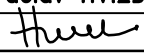
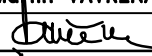
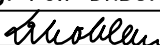
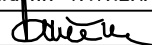


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 023 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		602214618, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin VAVŘENA	
		241096737, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin VAVŘENA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
		241096737, vavrena@pontex.cz		

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec: DRAŽICE	Kraj: STŘEDOČESKÝ
Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV. Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH	Datum	Stupeň
	03/2017	DSP/PDPS
	Souprava	Č. přílohy
Část: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1. Stručný popis stavby.....	3
1.1 Identifikační údaje stavby	3
2. Základní údaje o stavbě	3
2.1 Základní popis stavby.....	3
2.2 Předpokládaný průběh stavby:	3
2.3 Vazba na územní plán	4
2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:.....	4
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	4
2.5.1 Účelnost stavby	4
2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny	4
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	4
2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám	4
2.6.2 Změny využití území.....	4
2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP/PDPS.....	5
3.1.1 Zadávací dokumentace.....	5
3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady	5
3.1.3 Mapové a další geodetické podklady	5
3.1.4 Dopravní průzkumy	5
3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	5
3.1.6 Základní korozní průzkum	6
3.1.7 Diagnostický průzkum	6
3.1.8 Mimořádná prohlídka mostu	6
3.1.9 Hydrologické údaje	6
3.1.10 Klimatologické údaje	6
4. Členění stavby	6
5. Podmínky realizace stavby.....	7
5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků.....	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby	7
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)	7

7.	Předání stavby do užívání	7
8.	Stručný technický popis stavby	7
8.1	Základní údaje o stávajícím mostu	7
8.2	Popis stávajícího mostu a jeho závad	8
8.3	Postup demolice	8
8.4	Základní údaje o novém mostu	8
8.5	Základní technické řešení a vybavení	9
8.6	Úprava komunikace	9
8.7	SO 301 Přeložka vodovodu.....	9
8.8	SO 461 Přeložka kabelů CETIN	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů	10
10.	Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	10
11.	Zásah stavby do území	10
12.	Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění	11
12.1	Nakládání s odpady	11
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	12
14.	Obecné požadavky	12

1. Stručný popis stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

Stavba:	III/27214 Dražice, most ev. č. 27214-2 přes Jizeru v Dražicích
Název mostu (dle ML):	Most přes Jizeru v Dražicích
Katastrální území:	Dražice (632147)
Obec:	Benátky nad Jizerou (535451)
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní popis stavby

Předmět stavby:	Stavební úpravy stávajícího mostu a výstavba nevyhovujících částí mostu přes Jizeru
Druh stavby:	Stavební úpravy
Rozsah stavby:	Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající nevyhovující mostní objekt novým silničním mostem, který převede silnici kategorie S6,5/50. Výstavba proběhne za vyloučeného provozu, bude zřízena objízdná trasa.
Zdůvodnění stavby:	Důvodem pro provedení komplexní opravy je špatný technický stav mostu a z toho plynoucí doporučení MPM (15.07.2013, Ing. Lucie Baziková). Dne 22.2.2017 došlo k havárii levé římsy i se zábradlím v celé její délce. Římsa se zábradlím se zřítila do koryta Jizery. Most je uzavřen pro silniční dopravu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby:	03/2017
Etapizace stavby:	realizace stavby proběhne najednou v jedné etapě
Uvedení do provozu:	12/2017

2.3 Vazba na územní plán

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem. Jedná se o opravu stávajícího přemostění

Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby. Vydal MěÚ Benátky nad Jizerou, Odbor výstavby a územního plánování, Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou dne 2.11.2016, č.j. MěÚ BnJ/06992/2016/VÚP.

2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Dražice. Most převádí silnici III/27214 přes koryto řeky Jizery. Většina stavby se nachází buď na ploše stávající komunikace, nebo přilehlých pozemků (vodní tok). Koryto vodoteče je v místě mostu nepevněné. Břehy a koryto před a za mostem jsou přirozené, nepevněné.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.5.1 Účelnost stavby

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území během provádění stavebních prací bude zajištěna zřízením objízdné trasy.
- zvýšení bezpečnosti dopravy bude zajištěno demolicí stávajícího mostu a výstavbou nového mostu, který splní všechny nejnovější bezpečnostní standardy.
- dopravně ekonomická hlediska nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována

2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- podrobnosti o vlivu stavby na ŽP jsou v příloze ZOV v části E této dokumentace.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám

Nový most bude připojen na stávající komunikaci.

Stavba leží v ochranném pásmu silnice. V rámci navrženého obvodu staveniště (dočasný zábor do 1 roku) byla zjištěna tato funkční podzemní vedení inženýrských sítí těchto správců:

- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – podzemní vedení sítě elektronických komunikací
- **VAK Mladá Boleslav, a.s.** – vodovod

2.6.2 Změny využití území

Po opravě mostu nedojde ke změně využití území.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stávající stavby (mimo vlastní most) nebudou dotčeny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP/PDPS

3.1.1 Zadávací dokumentace

Rozsah projektových prací je dán požadavkem objednatele stavby.

3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti. Nedojde ke změně ve využití území.

3.1.3 Mapové a další geodetické podklady

Bylo provedeno zaměření oblasti v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní.

3.1.4 Dopravní průzkumy

S ohledem na charakter stavby a nezměněné dopravní podmínky není zpracování dopravního průzkumu nutné.

3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum byl proveden firmou INGÉS s.r.o. . IGP je samostatnou přílohou této PD, zde je uveden pouze výtah z IGP.

Zvětralé a navětralé **pískovce (poloha *6*)** byly průzkumným vrtem Dr 1 zastiženy **na pravém břehu** Jizery v hloubce 7,6 m pod terénem (tj. v úrovni 187,3 m n.m.). Pískovce jsou jemně zrnité s vápnito-jílovitým tmelem. Při svém povrchu jsou pískovce eluviálně rozložené na **písek hlinitý (poloha *5*)**. Písek je jemně zrnitý, ulehlý, s úlomky méně rozloženého pískovce. Mocnost polohy je cca 0,8 m.

Na levém břehu Jizery byl nejbližše mostu proveden archivní vrt AHV 2 do hloubky 8 m (tj. na úroveň 184,2 m n.m.). Skalní podloží vrtem nebylo zastiženo. Vrty APV 1 a AHV 4, které byly provedeny do hloubky 10 m (na úroveň až 182,1 m n.m.), také nebylo skalní podloží zastiženo. V prostoru archivních vrtů A563 a A564 bylo skalní podloží tvořené písčitymi slínovci zastiženo v hloubce 11,5 m až 11,7 m pod terénem, tj. v úrovni cca 177,3 m až 176,5 m n.m.).

Kvartérní pokryv je na obou březích odlišný. Na **pravém břehu** (nárazovém břehu) kde byl proveden vrt Dr 1 jej tvoří následující zeminy :

- **hlína písčitá (poloha *3*)** hnědého zbarvení, tuhé konzistence s občasnými úlomky pískovce. Poloha byla zastižena v hloubce 4,5 až 6,8 m.
- **Písek hlinitý (poloha *2*)** světle hnědého zbarvení, středně ulehlý, s úlomky pískovce a valouny křemene. Poloha byla zastižena v hloubce 0,7 až 4,5 m.
- **Navážka (poloha *1*)** písčitá s kameny a občasnými drobnými úlomky cihel o mocnosti 0,7 m.

Na **levém břehu** (nánosovém, akumulačním břehu) docházelo k ukládání fluvialních sedimentů šterkovitého a písčitého charakteru. **Šterkopísky (poloha *4*)** jsou ulehlé, zvodnělé, polymiktní (šterková frakce je tvořena valouny křemene i hornin) a jejich mocnost lze předpokládat větší než 10 m. Maximální velikost valounů je až 10 cm. Šterkopísky jsou překryty hlinitopísčitymi a písčitymi náplavy o mocnosti cca 2 - 4 m a navážkami proměnlivé mocnosti.

V prostoru středové opěry lze očekávat polohu šterkopísku od úrovně dna až do hloubky cca 8 m až 10 m

Zeminy a horniny lze rozdělit na základě vizuálního popisu do následujících geotechnických poloh, které představují vždy relativně homogenní části vrstevního profilu. Zeminy jsou zařazeny do následujících tříd dle dříve platné ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy (zařazení je shodné s platnou ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Poloha *1* navážka

zařazení dle ČSN 73 1001 : nezatříděno

Poloha *2* písek hlinitý, středně ulehlý

zařazení dle ČSN 73 1001 : S 4, SM (písek hlinitý)

Poloha *3* hlína písčitá, tuhé konzistence

zařazení dle ČSN 73 1001 : F 3, MS (hlína písčitá)

Poloha *4* štěrkopísek - štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý

zařazení dle ČSN 73 1001 : G 3, G-F (štěrk s příměsí jemnozrn. zeminy)

Poloha *5* písek hlinitý, ulehlý (eluvium)

zařazení dle ČSN 73 1001 : S 4, SM (písek hlinitý)

Poloha *6* pískovec, zvětralý až navětralý

zařazení dle ČSN 73 1001 : R 4

3.1.6 Základní korozní průzkum

Korozní průzkum nebyl prováděn. S ohledem na charakter zájmové lokality a konstrukce budou prováděna ochranná opatření pro 3. stupeň dle TP 124.

3.1.7 Diagnostický průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl diagnostický průzkum proveden.

3.1.8 Mimořádná prohlídka mostu

Dle MPM (15.07.2013, Ing. Lucie Baziková) je doporučeno zahájit práci na celkové rekonstrukci mostního objektu.

Z tohoto důvodu bude provedena komplexní oprava mostu – demolice mostu stávajícího a výstavba nového.

3.1.9 Hydrologické údaje

Pro uvedený most na vodním toku Jizera jsou k dispozici hladiny pro průtoky Q5, Q20 a Q100 a ty jsou následující:

Q5 - 191,60 m n.m.,

Q20 - 192,20 m n.m.,

Q100 - 192,70 m n.m.

3.1.10 Klimatologické údaje

S ohledem na charakter stavby nejsou klimatologické údaje nutné.

4. Členění stavby

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 101	Úprava komunikace
SO 201	Most ev. č. 27214-2
SO 301	Přeložka vodovodu
SO 461	Přeložky kabelů CETIN

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků

Stavba není vázána na stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice. Výstavba mostu proběhne najednou, v jediné etapě. Podrobnější postup výstavby je uveden v ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 201	Most ev. č. 27214-2	KSÚS Středočeského kraje
SO 301	Přeložka vodovodu	VAK Mladá Boleslav, a.s.
SO 461	Přeložky kabelů CETIN	CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

7. Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po kompletním dokončení.

8. Stručný technický popis stavby

Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající nevyhovující přemostění.

8.1 Základní údaje o stávajícím mostu

Charakteristika mostu:	Stávající most je tvořen ze 4ks ŽB trámů spojitých á 1.50m s náběhy 0.46/2.00m (1.7m), 5 ztužidel, tl. 0.15m. Vlevo lávka na ocelových konsolách se vzpěrami do krajního trámu, dubové mostiny tl. 0.06m, dl. 1.50m..
Délka přemostění:	42,00 m
Světlost:	20,00 + 20,00 m
Šikmost mostu:	kolmý 100g
Volná šířka mostu:	5,40 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	4,80 m
Šířka mostu:	7,50 m
Stavební výška:	2,10 m
Výška mostu nad terénem:	7,70 m
Nejmenší podjezdná výška:	není
Plocha mostu:	7,50 x 43,60=327,00 m ²

Zatížitelnost:	zatížitelnost dle ML: není uvedena
Stavební stav:	spodní stavba – IV uspokojivý nosná konstrukce – VI velmi špatný

8.2 Popis stávajícího mostu a jeho závad

Založení je pravděpodobně plošné – nelze ověřit. Nezjištěny závady, které by nasvědčovaly poruchám v založení. Betonové opevnění na levé straně OP1 je podemleté a rozlámané, zemní těleso eroduje voda tekoucí z vozovky. Vlivem přívalového deště v době povodní došlo ke zhoršení stavu. Opevnění před opěrou 3 je zcela podemleté, největší kaverna je nad břehovou částí vlevo od OP3. V porovnání s předchozími prohlídkami došlo k výraznému rozvoji při poslední povodňové události.

V rámci prohlídky byl vyžádán potápěčský průzkum dna v okolí pilíře P2. Nebyly zjištěny žádné kaverny ani trhliny, dno na návodní straně pilíře je v hl.cca 1m, na bocích cca 0,3m. Na návodní straně pilíře je uchyceno větroví po povodni. Torkret je nad úrovní hladiny odplaven, viditelná část dřívku je mírně degradována.

Mostiny chodníku jsou ošlapané, často poškozené, většina je na konci životnosti, bočnice v jednom místě uvolněná.

Betonové zábradlí na obou stranách je výrazně vykloněné vně mostu. Zábradlí bylo dodatečně vyměňované, tzn. jeho kotvení do NK nemusí být plnohodnotné. Ozdobné pylony před mostem jsou rovněž viditelně vykloněné, hlavice levého pylonu nad OP1 hrozí zřícením.

Dne 22.2.2017 došlo k havárii levé římsy i se zábradlím v celé její délce. Římsa se zábradlím se zřítila do koryta Jizery. Vzhledem k obdobné závadě (koroze kotevní výztuže římsy) hrozila stejná havárie i na pravé římse. Bylo rozhodnuto o preventivním odstranění zábradlí v celé délce pravé římsy a části samotné římsy v dl. cca 3m nad OP3. Most je uzavřen pro silniční dopravu. Na mostě vznikl vymezený koridor pro pěší ohraničený pomocí betonových svodidel a přestavitelných zábran. Tyto budou po vybudování provizorní lávky pro pěší před započatou demolicí odvezeny správcem mostu.

8.3 Postup demolice

Stávající most bude kompletně odstraněn včetně základů opěr. Základ pilíře bude ponechán.

Způsob odstranění stávající mostní konstrukce je možné řešit alternativními způsoby a není proto předepsán. Při provedení demolice je nutné zajistit v každém okamžiku stabilitu demolovaných konstrukcí.

Na demolice nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován Technologický předpis. Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TePř objednatelem.

8.4 Základní údaje o novém mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o dvou polích. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí.
Délka přemostění:	42,20 m
Délka mostu:	62,32 m
Délka nosné konstrukce:	44,80 m
Šikmost mostu:	kolmá 100 g
Volná šířka mostu:	9,95 m
Šířka chodníku:	1,50 m + 1,05 m

Šířka mostu:	10,55 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,50 m
Výška mostu:	7,42 m
Stavební výška:	1,16 m
Plocha mostu:	453,56 m ²
Zatížení mostu:	most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991 zm. Z3

8.5 Základní technické řešení a vybavení

Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická předpjatá v podélném směru. V příčném řezu se jedná o desku výšky 1070 mm. Na koncích nosné konstrukce jsou navrženy koncové příčníky.

Opěry jsou navrženy železobetonové masivní. Střední pilíř je navržen jako stěnový s vetknutím do nosné konstrukce. Příčný řez díku je šířky 4.6m. Výška díku je 6.3m. Základový blok je rozměrů 6,0 x 4.2 m a výšky 1.0m.

Založení všech podpěr je navrženo na mikropilotách.

Přechodová oblast bude tvořena přechodovou deskou.

Římsy budou monolitické železobetonové a budou mít nášlap výšky 150mm. Římsy budou mít šířku 2,25 m resp. 1,80 m. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Vozovka na mostě bude dvojrstvá, živičná. Sklon vozovky na mostě je proměnný pravostranný.

Most bude odvodněn mostními odvodňovači s přímým výtokem do koryta vodoteče.

Byl proveden hydrotechnický výpočet mostního objektu a most splňuje podmínky ČSN 73 6201.

Na mostě budou osazeny značky s ev.č. mostu a názvem vodoteče.

8.6 Úprava komunikace

V návaznosti na rekonstrukci mostu dojde k jeho napojení na silnici mimo most.

Oprava silnice je navržena v nových směrových a výškových poměrech. Šířkové uspořádání je zvoleno tak, aby šířka mezi obrubami byla 6,5m a odpovídala tak kategorii S6,5. Délka úpravy je pak dána plynulým napojením na stávající stav.

Příčný sklon se v úseku úpravy vozovky plynule mění z pravostranného 4,83 % na pravostranný 0,39%.

Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce 450mm s dvourstevným krytem z asfaltového betonu.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, srážková voda odteče přes krajnici do terénu. Silnice je v úseku stavby vedena v násypu, odvodnění zemní pláň zajišťuje příčný sklon mimo násypové těleso.

Na vozovce budou vyznačeny vodící čáry š. 0,125m.

8.7 SO 301 Přeložka vodovodu

Na lávce vedle mostu je dnes uložen vodovodní řad, který je nutné z důvodu opravy mostu přeložit. Definitivní poloha nového potrubí (na nové mostní konstrukci) bude přibližně ve stejné trase jako je stávající. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o provozovaný úsek vodovodu s přípojkami, bude nutné zachovat funkčnost vodovodu i během demolice starého mostu a výstavby nového. Proto bude provedena nejprve provizorní přeložka vodovodu, která bude umístěna na provizorní konstrukci (lávce). Po dokončení výstavby nového mostu bude vodovod umístěn do definitivní polohy na římsu mostu a provizorní přeložka vodovodu bude zrušena. Vodovodní tepelně izolované potrubí bude

definitivně osazeno na ocelové závěsy upevněné k nosné konstrukci. Předpokládá se přeložka v délce 62m v rozsahu před a za úložnými přímkami krajních opěr rekonstruovaného mostu.

Přeložka vodovodu je navržena z hrdlového potrubí z tvárné litiny TLT DN 100 WKG FL, C100, tepelně zaizolované, s vnějším pláštěm z HDPE dl. 50m. V terénu s uložením v nezámrazné hloubce bude použito hrdlové potrubí z tvárné litiny TLT DN 100, C100 neizolované, dl. 12m.

8.8 SO 461 Přeložka kabelů CETIN

Kabel je dnes veden v chrániče po mostní římse. Během výstavby zůstane kabel v provozu a podobně jako vodovod bude provizorně uložen na lávku. Následně bude uložen zpět do mostní římsy na novém mostě do své původní trasy.

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

Závěry z průzkumů jsou citovány u jednotlivých SO.

10. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou. Stavba nevyvolává potřebu dočasného i trvalého záboru pozemků PUPFL. Stavba nevyvolává potřebu dočasného i trvalého záboru ZPF. Most se nenachází v ochranném pásmu lesního pozemku 50 m. Most se nenachází v CHKO.

11. Zásah stavby do území

Stavba vyvolává potřebu kácení dřevin.

Stavbou je dotčeno několik pozemků, jejichž majiteli jsou :

p.č.	LV	Vlastník	Výměra	k.ú
St.227	221	EJK s.r.o., Dražice 75, 29471 Benátky nad Jizerou	56	Dražice
St.226	221	EJK s.r.o., Dražice 75, 29471 Benátky nad Jizerou	5	Dražice
756/5	10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou	411	Dražice
862	10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou	802	Dražice
875	98	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	6 385	Dražice
861/2	10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou	375	Dražice
864	101	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	17 104	Dražice
993/2	101	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	13 882	Dražice
996/1	101	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	4 660	Dražice
921/3	221	EJK s.r.o., Dražice 75, 29471 Benátky nad Jizerou	29	Dražice

931/3	221	EJK s.r.o., Dražice 75, 29471 Benátky nad Jizerou	7	Dražice
931/1	221	EJK s.r.o., Dražice 75, 29471 Benátky nad Jizerou	106	Dražice
987/1	10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou	121	Dražice
989/1	98	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2 848	Dražice

Součástí stavby je i umístění informačního billboardu stavby na předmostí O1.

12. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

12.1 Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů
- vyhláška 93/2016 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška 93/2016 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Během stavby bude přerušen provoz na silnici III/27214, která zajišťuje dopravní propojení mezi obcemi Ovčín a Dražice.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici i na mostě. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší. Podrobnosti k vlivu stavby na ŽP jsou uvedeny v ZOV v části E této dokumentace.

14. Obecné požadavky

Most po dokončení splní všechny bezpečnostní standardy a bude mít vyšší zatížitelnost než v současném stavu. Tím je zajištěn rychlý a bezpečný průjezd vozidel IZS. Osazením záchytného zařízení na mostech bude zajištěna bezpečnost dopravy.

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, dle Vzorových listů pozemních komunikací MDS ČR, v posledním platném znění, dle příslušných TP a relevantních ČSN. Řešení, které se odchyluje od výše uvedených dokumentů musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

Praha, 16. prosince 2016

Jan Rohlík