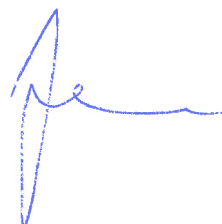


# Most 27214-2

Most přes Jizeru v Dražicích

## MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



**Objekt: Most ev.č. 27214-2 (Most přes Jizeru v Dražicích)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 22.2.2017

Poznámka:

Mimořádná prohlídka mostu (MPM) byla provedena na základě výzvy KSÚS Středočeského kraje po zjištění havárie římsy se zábradlím. MPM byla zaměřena na stav záchytného systému na mostě.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta řeky Jizery

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 7.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 27214

Staničení km: 2.601km

Ev.č.mostu: 27214-2

Název objektu: **Most přes Jizeru v Dražicích**

Staničení ve směru: z levého na pravý břeh

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné podúrovni terénu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plné tížné betonové opěry a mezilehlý stěnový piliř. Spodní stavba je opatřena torkretem.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Dvoupolový spojitý železobetonový monolitický trámový rošt o 4 trámech. Nosná konstrukce je opatřena torkretem.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Vlevo chodník na ocelových konzolách se vzpěrami do krajního trámu.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Železobetonové monolitické římsy s odraznými pruhy a ocelovou obrubou podél vozovky. Boky a spodní líc říms jsou opatřeny torkretem.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Podél obrub jsou ve vozovce umístěny odvodňovače.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Vně vozovky je oboustranně osazeno železobetonové monolitické členěné zábradlí se svislou výplní (po havárii již pouze na pravé straně). Na krajích vozovky před zábradlím jsou osazena nízká betonová svodidla. Vně chodníku je ocelové zábradlí z válcovaných profilů se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě je osazeno evidenční číslo nad opěrou OP3. Na předmostí byla v době MPM osazena dopravní značka B1 - zákaz vjezdu a na chodníku B30 - zákaz vstupu. Most byl uzavřen pro dopravu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto Jizery.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na levé straně mostu jsou pod chodníkem vedené 3 chráničky - vodovod DN100, jeden funkční a jeden nefunkční kabel správce Cetin.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zejména v hranách spodní stavby jsou v torkretu výrazné otevřené trhliny doprovázené průsaky s výluhy pojiva, které jsou dokladem separace torkretu od podkladu.
-------	-----	-------------------------	--

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci nosné konstrukce jsou v torkretu výrazné otevřené trhliny doprovázené rozsáhlými průsaky s výluhy pojiva a stopami koroze. Do nosné konstrukce zatéká zjevně nefunkční hydroizolací, v okolí odvodňovačů a otevřenými sparami mezi odrazným pruhem a vozovkou. Díky torkretu dochází k zadržení vody v konstrukci, která iniciuje korozi výztuže a mrazový rozpad betonu. Skutečný stav nosní konstrukce může být významně horší, nežli je patrné na základě vizuálního posouzení pohledových ploch.
-------	-----	------------------	--

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, na řadě míst opravovaný s množstvím nepravidelných trhlin a výtluky.
[3.2]	3.2	Chodníky	Nosná konstrukce chodníku koroduje, zejména v místech vetknutí do krajního trámu.  <b>Hrozí riziko zřícení mostního betonového zábradlí i s římsou na chodník.</b>
[3.3]	3.3.1	Římsa	<b>Dne 22.2.2017 došlo k havárii levé římsy i se zábradlím v celé její délce. Římsa se zábradlím se zřítla do koryta Jizery. Pravá římsa i se zábradlím je v havarijním stavu. Podél silně</b>

**korodující ocelové obruby se zejména nad opěrou OP3 otevírá spára. Na spodním lici pravé římsy jsou otevřené trhliny, koroze kotevní výztuže římsy. V porovnání s hlavní prohlídkou 09/2016 došlo ke zvětšení vyklonění římsy se zábradlím - riziko havárie je okamžité!**

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače jsou částečně ucpané. Mají krátké svody a voda z odvodňovačů stéká po bocích trámů.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

**Dne 22.2.2017 došlo k havárii levého zábradlí i s římsou v celé jeho délce a jeho pádu do koryta řeky Jizery. V havarijní stavu je i pravé zábradlí v celé délce, které je velmi vykloněné (nejvíce v poli 2) a hrozí zřícením na vykonzolovaný chodník pro pěší vedený na pravé straně mostu. Pád zábradlí by vedl jednak k destrukci chodníku pro pěší a rovněž k destrukci inženýrských sítí vedených pod lávkou pro pěší. V porovnání s hlavní prohlídkou 09/2016 došlo ke zvětšení vyklonění římsy se zábradlím - riziko havárie je okamžité!**

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci neodpovídají stavu konstrukce a rozsahu jejího poškození.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je zřícené betonové zábradlí.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

[1] 3.3.1 Římsa

Vzhledem k havárii levé římsy a zábradlí a havarijnímu stavu pravé římsy a zábradlí je nutné okamžitě uzavřít most pro veškerý provoz (silniční i pěší), uzavřen musí být rovněž vykonzolovaný chodník podél pravé strany mostu. Na mostě je nutné kromě osazení patřičného dopravního značení zabránit vhodným způsobem vjezdu vozidel i vstupu pěších na most. V případě potřeby zajištění provozu pěších na mostě, je v ose vozovky mostu možné zřídit pás pro pohyb pěších šířky 1,5 m ohraničený pevnými zábranami. Provoz pěších po mostě je však možné umožnit až po snesení zábradlí na pravé straně!

[2] 4.2 Zábradlí

Vzhledem ke zhoršení vyklonění zábradlí a římsy na pravé straně mostu je nutné okamžitě zajistit snesení zábradlí na

**pravé straně v celé jeho délce. Zábradlí i s římsou hrozí okamžitou havárií a pádem na vykonzoloovaný chodník!**

Po snesení zábradlí na pravé straně je nutné provést kontrolu ocelového vykonzolovaného chodníku zda nedošlo k poruše jeho stability při demontážních pracích na zábradlí.

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                     |   |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce                    | Zajistit celkovou rekonstrukci mostu dle zpracované projektové dokumentace. |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit zřícené betonové zábradlí z koryta řeky Jizery.                   |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.2.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky prohlídky byly projednány se správcem mostu.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n = 18t$

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

$V_r = 48t$

#### Nosná konstrukce

$V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak = 14.3t

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

#### Poznámka ke stavu

Stav mostu je vzhledem k havarijnímu stavu zachytného systému nepoužitelný.

Provoz vozidel na mostě by urychlil havárii i pravé římsy se zábradlím.

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci jsou zjevně nereálné, proto byly uvažovány zatížitelnosti ve smyslu ČSN 73 6203, které byly následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu.

Vyjímečná zatížitelnost nebyla uvažována.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení, most je uzavřen dopravní značkou B1.



Šířkové uspořádání proti směru staničení.



Pohled na levý bok mostu. Levé zábradlí i s římsou se v celé délce zřítilo do koryta řeky Jizery.



Pohled na levý bok mostu z pravobřežní opěry OP3. Levá římsa se zábradlím se zřítila do koryta řeky Jizery.



Spodní líc nosné konstrukce v poli 1.



Pohled na levou stranu vozovky - levá římsa se zábradlím se zřítila do koryta řeky Jizery.





Překorodované profily kotvící levou římsu.



Zbytky zábradlí v korytě řeky.



Zbytky zábradlí v korytě řeky.





Pohled na pravý bok. Podél pravého boku je veden vykonzolovaný chodník.



Detail silné koroze kotevních profilů pravé římsy nad opěrou OP3.



Pohled na vykloněnou římsu a zábradlí na pravé straně. Vyklonění se od poslední HPM v 09/2016 zvětšilo!



Detail vyklonění pravého zábradlí nad opěrou OP3.



Otevřená spára na kraji vozovky, pravé zábradlí hrozí v nejbližší době rovněž svojí havárijí.



Chráničky inženýrských sítí vedených pod vykonzolovaným chodníkem na pravé straně.



## MINISTERSTVO DOPRAVY

### Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 19/2016-120-SS/19

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

# OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 181/2016

pro fyzickou osobu

**Ing. Vladimír J U N E K**

Datum narození: 16. 6. 1984

#### Bydliště:

Ulice: Letecká 30  
Obec/město: Praha 6 - Ruzyně  
PSČ: 161 00  
Tel.: 725867517  
E-mail: junek@pontex.cz

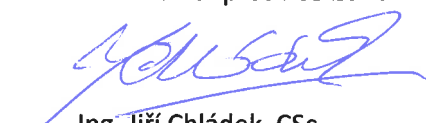
#### Zaměstnavatel/firma: Pontex, s.r.o.

Ulice: Bezová 1658  
Obec/město: Praha 4  
PSČ: 147 14  
Tel.:  
E-mail: pontex@pontex.cz


Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

**Platnost Oprávnění je do 30. 11. 2021.**

V Praze dne 13. prosince 2016

  
Ing. Jiří Chládek, CSc.  
Předseda KOMISE MD



  
Ing. Václav Krumphanzl  
Zástupce ředitele odboru  
Odbor pozemních komunikací