

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. STÁVAJÍCÍ STAV

Objednatel stavby:


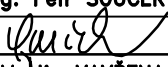
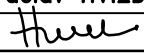
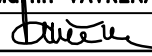
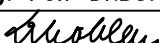


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|---|------------------------------|--|--|
| Číslo zakázky: | 16 023 00 | HIP: | Ing. Petr SOUČEK |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 602214618, soucek@pontex.cz |  | |
| |  | Zodp. projektant: | Ing. Martin VAVŘENA | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | 241096737, vavrena@pontex.cz |  | |
| |  | Vypracoval: | | |

| | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------|------------|
| Objednatel: KSUS Středočeského kraje | Obec: DRAŽICE | Kraj: STŘEDOČESKÝ | |
| Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV. Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH | | Datum | Stupeň |
| | | 03/2017 | DSP/PDPS |
| | | Souprava | Č. přílohy |
| Část: | C. STAVEBNÍ ČÁST | | |
| Objekt: | SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 27214-2 | | C.1 |

Objednatel stavby:


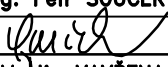
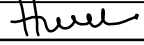
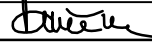
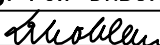
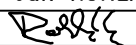


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|---|------------------------------|--|--|
| Číslo zakázky: | 16 023 00 | HIP: | Ing. Petr SOUČEK |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 602214618, soucek@pontex.cz |  | |
| |  | Zodp. projektant: | Ing. Martin VAVŘENA | |
| | | 241096737, vavrena@pontex.cz |  | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Jan ROHLÍK | |
| |  | 241096737, rohlik@pontex.cz |  | |

| | | | | |
|--|--|---------------|-------------------|------------|
| Objednatel: KSUS Středočeského kraje | | Obec: DRAŽICE | Kraj: STŘEDOČESKÝ | |
| Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV. Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH Část: C. STAVEBNÍ ČÁST Objekt: SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 27214-2 Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Datum | Stupeň |
| | | | 03/2017 | DSP/PDPS |
| | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | 1 |

Technická zpráva

Obsah

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | Identifikační údaje..... | 2 |
| 2. | Základní údaje o mostu | 2 |
| 3. | Všeobecný popis | 3 |
| 3.1 | Popis stávajícího stavu | 3 |
| 3.2 | Popis závad | 3 |
| 4. | Demolice objektu | 4 |
| 5. | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci | 4 |

1. Identifikační údaje

| | |
|------------------------|---|
| Stavba: | III/27214 Dražice, most ev. č. 27214-2 přes Jizeru v Dražicích |
| Název mostu (dle ML): | Most přes Jizeru v Dražicích |
| Katastrální území: | Dražice |
| Obec: | Benátky nad Jizerou |
| Kraj: | Středočeský |
| Objednatel: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov |
| Správce mostu: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov |
| Stavebník: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov |
| Projektant objektu: | PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439 |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754) |
| Stupeň dokumentace: | DSP/PDPS |
| Pozemní komunikace: | III/27214 |
| Přemostovaná překážka: | řeka Jizera |

2. Základní údaje o mostu

| | |
|---------------------------|--|
| Charakteristika mostu: | Stávající přemostění je tvořeno mostem o dvou spojitých polích, 4 železobetonové trámy s náběhy nad střední podpěrou. Opěry jsou masivní betonové. |
| Délka přemostění: | 41,86 m |
| Rozpětí NK: | 2x21,45 m |
| Délka n.k.: | 43,57 m |
| Šikmost mostu: | kolmý 100 g |
| Volná šířka mostu: | 5,55 m |
| Šířka mostu: | 6,25 m |
| Stavební výška: | 2,68 m |
| Výška mostu nad terénem: | 7,72 m |
| Nejmenší podjezdná výška: | není |
| Plocha mostu: | $41,86 \times 5,55 = 232,32 \text{ m}^2$ |
| Zatížitelnost: | zatížitelnost dle ML: $V_n=38\text{t}$; $V_r=44\text{t}$; $V_e=75\text{t}$. Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý. |
| Stavební stav: | spodní stavba IV – Uspokojivý, n.k. IV – Uspokojivý |

3. Všeobecný popis

SO 001 zahrnuje kompletní demolici stávajícího mostu. Demolice bude probíhat v jediné etapě za vyloučeního provozu.

3.1 Popis stávajícího stavu

Základy mostních podpěr a křídel:

Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Masivní betonové podpěry, křídla šikmá. Spodní stavba je kompletně opatřena torkretem. Boky pilíře pravděpodobně obložené kamenem.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Most o dvou spojitých polích, 4 železobetonové trámy s náběhy nad střední podpěrrou. Nosná konstrukce je opatřena torkretem. Vlevo lávka na ocelových konzolách se vzpěrami do krajního trámu, dubové mostiny. Uložení je přímé, dilatační závěry jsou podpovrchové.

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka je živičná, izolační systém vanový, římsy jsou železobetonové monolitické.

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na mostě je oboustranné betonové zábradlí se svislými betonovými výplněmi, nad opěrami je zábradlí zakončené vysokými betonovými sloupky. Osazeno ev. č. mostu u opěry 3.

Cizí zařízení:

Na levé straně mostu pod chodníkem vedené 2 chráničky.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto řeky.

3.2 Popis závad

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Nebyly zjištěny žádné závady vyplývající z poruchy založení. V rámci oprav po povodni byla provedena u OP1, P2, OP3 úprava podemletého terénu a těžký zához.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Stopy po zatékání na všechny OP – mokrá místa. Opěry i křídla se sítí protékajících trhlin v torkretové vrstvě. Tvoří se vápenné výluhy a lokálně i krápníky.

Nosná konstrukce:

Stopy po zatékání do nosné konstrukce na mnoha místech podhledu trámů – vlevo i krápníčky. Silné stopy po zatékání také i na boku levého trámu v místech kotvení lávky pro pěší, ale i jinde. Protékající trhliny v torkretové vrstvě, spřahující deska odtržena od trámů v celé délce protékající trhlinou a lokálně s obnaženou výztuží.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka deformovaná, se sítí trhlin, před mostem vpravo propadlá. Lokálně uchycen drob-

ná vegetace.

Izolační systém:

Izolační systém je značně porušen, do konstrukce zatéká.

Odvodňovací zařízení:

V okolí odvodňovačů drobná vegetace.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Betonová zábradlí na obou stranách vykloněná do toku, s degradací betonu, obnaženou koroďující výztuží a porostlé mechem. Ozdobné pilony před mostem zkráceny do výše zábradlí. 1. díl zábradlí na začátku mostu vpravo podemletý. Zábradlí lávky – vzdálenost mezi spodním lícem zábradlí a podlahou lávky je větší než 130 mm – neodpovídá ČSN.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Řeka Jizera.

Dne 22.2.2017 došlo k havárii levé římsy i se zábradlím v celé její délce. Římsa se zábradlím se zřítila do koryta Jizery. Vzhledem k obdobné závadě (koroze kotevní výztuže římsy) hrozila stejná havárie i na pravé římse. Bylo rozhodnuto o preventivním odstranění zábradlí v celé délce pravé římsy a části samotné římsy v dl. cca 3m nad OP3. Most je uzavřen pro silniční dopravu. Na mostě vznikl vymezený koridor pro pěší ohraničený pomocí betonových svodidel a přestavitelných zábran. Tyto budou po vybudování provizorní lávky pro pěší před započatou demolicí odvezeny správcem mostu.

4. Demolice objektu

Před zahájením demoličních a výkopových prací budou vytyčeny a označeny všechny sítě v zájmovém území.

Demolice nosné konstrukce proběhne najednou v jediné etapě za vyloučeného provozu. Postupně bude zdemolována celá konstrukce včetně křídel.

Vlastní demoliční práce je možné provádět alternativními způsoby a jejich provedení není předepsáno. Je však nutné splnit následující podmínky:

- a) Je třeba ochránit před poškozením prostor pod mostem.
- b) Části postupně demolované a rozebírané N.K. musí být v každém okamžiku stabilní.
- c) Materiál z demolice nesmí být skladován v prostoru staveniště a bude ihned transportován pryč.
- d) Na demolici N.K. bude zhotovitelem zpracován Technologický postup. Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem.
- e) Veškeré podpěrné konstrukce, zařízení a mechanismy nesmí omezovat průtočný profil.

Demolice mostu bude probíhat následně po zřízení objízdné trasy pro silniční dopravu.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodů jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodava-

telské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu.

Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k ev. lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučeni. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP a pod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definovat prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

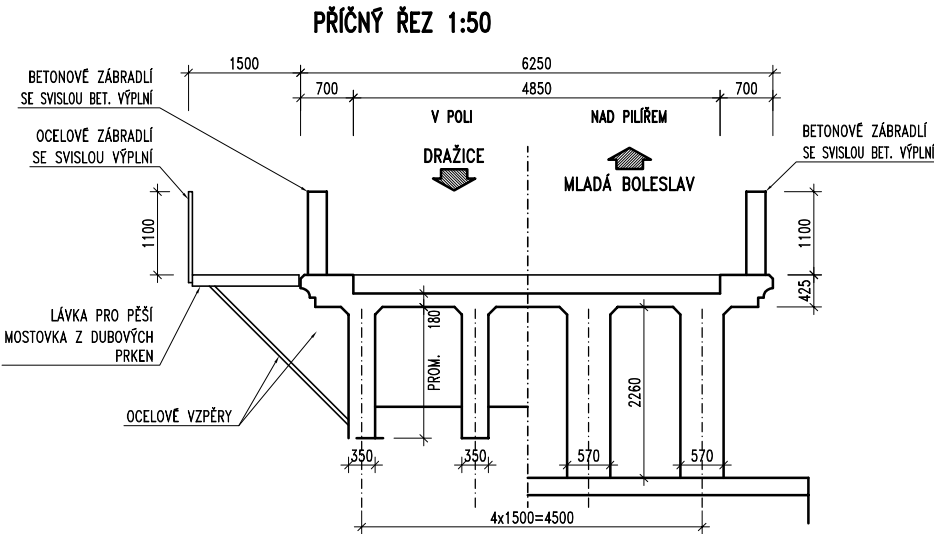
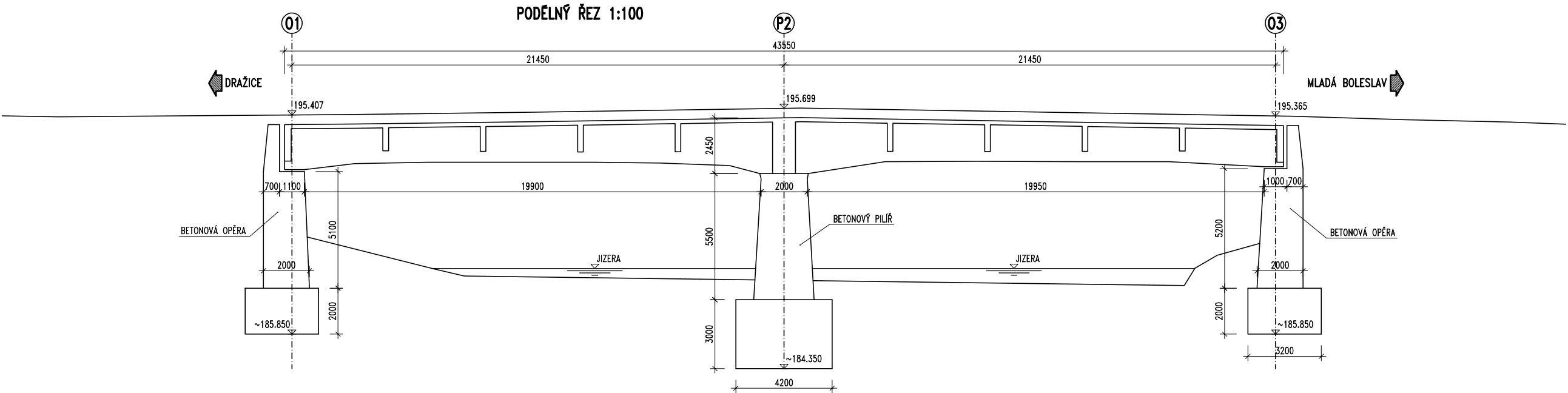
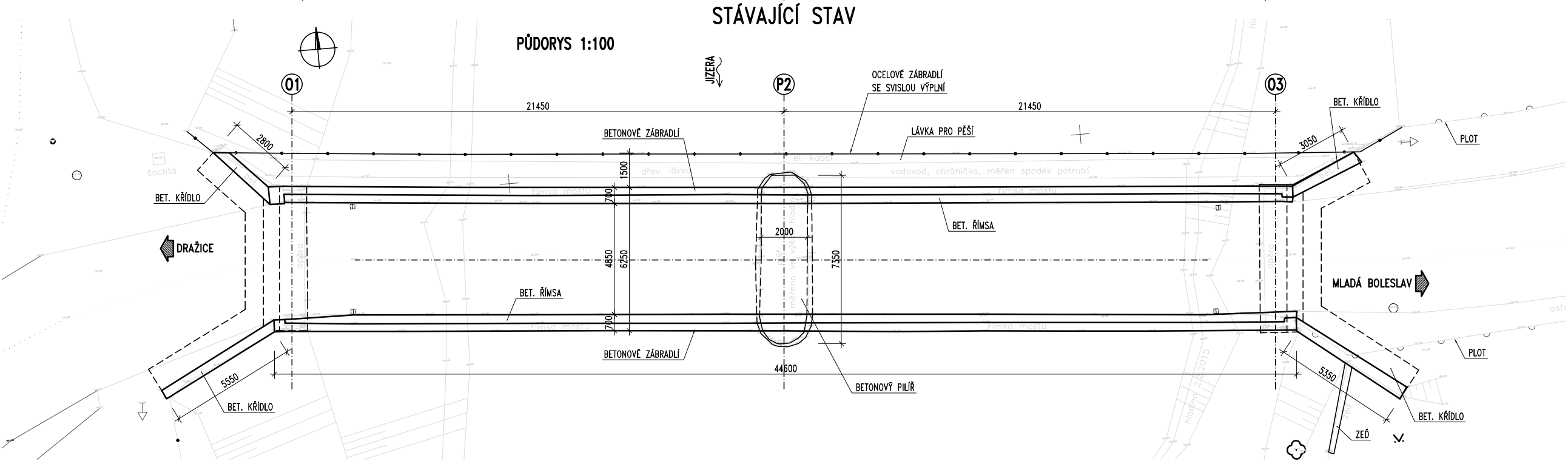
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005


Praha, 23. února 2016

Jan Rohlík

STÁVAJÍCÍ STAV



ZMENŠENO NA 50%

| | |
|---|--|
| Objednatel stavby: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. |
|  | Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001 |

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | |
|-----------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Číslo zakázky: | 16 023 00 | HIP: | Ing. Petr SOUČEK |
| Schválil: | Ing. Václav HVIŽDAL | Zodp. projektant: | Ing. Martin VAVŘENA |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Jan ROHLÍK |
| | | | |



| | | |
|--|----------------------|-------------------|
| Objednatel: KSÚS Středočeského kraje | Obec: DRAŽICE | Kraj: STŘEDOČESKÝ |
| Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV. Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH | Datum: 04/2016 | Stupeň: DSP/PDPS |
| Část: C. STAVEBNÍ ČÁST | Souprava: Č. přílohy | |
| Objekt: SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV.Č. 27214-2 | | |
| Příloha: STÁVAJÍCÍ STAV | | |
| | | 2 |