



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

k rámcové dohodě č. S-6131/DOP/2019 uzavřené dne 13.2.2020 na projektové práce staveb pozemních komunikací ve vlastnictví Středočeského kraje, včetně výkonu inženýrské činnosti a autorského dozoru

mezi

objednatel: **Středočeský kraj**
se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
zastoupeným: Liborem Lesákem, radním pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: PPF banka, a.s.,
Číslo účtu: 
Osoba oprávněná jednat
ve věcech smluvních: Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Ing. Jan Lichtneger, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

z hotovitel: **SG_RD_STČ KRAJ**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Společník : SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Praha 3 – Žižkov

zastoupený Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva; Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva; Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva, Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č. ú.: 

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Společník : PUDIS a.s.

se sídlem Podbabská 1014/20, PSČ 160 00, Praha 6

zastoupený: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva, Ing. Janem Vlčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Václavem Sejkem, členem představenstva, Ing. Machalem Bláhou, členem představenstva

IČO: 45272891 DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Praha 3 – Žižkov, IČO: 25793349, na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 2.1.2019

Společník : METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem náměstí Argentinská 1624/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

zastoupený Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva; Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva; Ing. Vladimírem Michaličkou, členem představenstva, Ing. Petrem Vyskočilem, členem představenstva

IČO: 45271895 DIČ: CZ45271895

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Praha 3 – Žižkov, IČO: 25793349, na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 2.1.2019

Společník : Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupený Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva; Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva; Ing. Vladimírem Navrátillem, členem představenstva

IČO: 46347488 DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný v OK vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Praha 3 – Žižkov, IČO: 25793349, na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 2.1.2019

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu)

(č. smlouvy S-1659/DOP/2022, č. smlouvy zhotovitele: 22 057 205)

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí, odpovědnost a bez zbytečných prodlení dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“) na minitendr s názvem

„Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP“

dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- a) Technické studie dle požadavků uvedených v obchodních podmínkách Rámcové smlouvě

- b) Dokumentace hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dokumentace EIA) v rozsahu Oznámení záměru a Dokumentace v rozsahu uvedeném v obchodních podmínkách Rámcové smlouvy
- c) Technická pomoc objednateli v rozsahu:
 - Technické pomoci objednateli při projednání stavby v rámci procesu EIA, tj. při veřejnoprávním projednání a při zpracování posudku EIA

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj.:

a) Technická studie

bez DPH: 557 760,- Kč

DPH: 117 130,- Kč

včetně DPH: 674 890,-Kč

b) Dokumentace EIA

bez DPH: 712 140,- Kč

DPH: 149 549,- Kč

včetně DPH: 861 689,- Kč

c) Technická pomoc objednateli v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 Smlouvy

bez DPH: 650,00 Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

DPH: 136,50 Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

včetně DPH: 786,50 Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

Cena celkem:

bez DPH: 1 789 900,- Kč

DPH: 375 879,- Kč

včetně DPH: 2 165 779,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatелеm odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Ing. Jan Fidler, email:



Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

- a) Zahájení prací: ihned po podpisu smlouvy

Biologický průzkum – bude zadán neprodleně po podpisu smlouvy. Biologický průzkum bude zahrnovat jarní a letní aspekt.

Technickoekonomická studie – koncept – do 3 měsíců od podpisu smlouvy, přičemž zaměření bude vyhotoveno nejpozději do 1 měsíce od podpisu Smlouvy

Technická studie stavby – čistopis (včetně projektu předběžného GTP dle TP 76)

Nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace

- Projednání dokumentace u dotčených orgánů státní správy a dopravní a technické infrastruktury

Dokumentace EIA/Podklady pro zjišťovací řízení dle zákona 100/2001 Sb, v platném znění – do 12 měsíců od schválení technické studie objednatelem a současně dokončení biologického průzkumu v rozsahu jarního a letního aspektu.

Podání oznámení záměru pro zjišťovací řízení dle zákona 100/2001 Sb, v platném znění – do 5 pracovních dnů od schválení zpracovaných podkladů pro zjišťovací řízení objednatelem

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: sídlo zhotovitele.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Technickou specifikaci předmětu díla.
3. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě):

Aktuální podmínky pro poskytování dotací z Integrovaného operačního programu, tak, aby byly ze strany objednatele zachovány všechny podmínky, k jejichž splnění se v návaznosti na přijetí dotace zavázal (zhotovitel je zejména povinen dohlížet na soulad realizace díla se zveřejněnými pravidly poskytovatele dotace, např. na <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy> byly v době před zahájením zadávacího řízení na uzavření Rámcové smlouvy zveřejněny výzvy IROPu a zároveň také Obecná Pravidla a Specifická Pravidla pro žadatele a příjemce IROP pro specifický cíl 1.1 (vybrané úseky silnic II. a III. třídy) a dle pokynů objednatele.

Resortní pravidla metodika Ministerstva dopravy a Státního fondu dopravní infrastruktury uveřejněné na webové prezentaci:

- <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/>
- www.pjpk.cz

Článek V.

Další ustanovení

Zhotovitel souhlasí dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, s výkonem kontroly této smlouvy. Zhotovitel souhlasí se vstupem všech kontrolních orgánů (objednatel, Centra pro regionální rozvoj ČR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, orgánů strukturálních fondů EU, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, finančních úřadů apod.) do svých objektů, ve kterých se realizuje předmět této smlouvy. Dále se zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole kontrolním orgánům veškerou provozní a účetní evidenci, která se týká předmětu této smlouvy. Tato evidence musí být archivována v souladu s požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu 10 let ode dne poskytnutí služeb dle této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje poskytovat příslušným orgánům ve stanovených termínech úplné, pravdivé informace a dokumentaci související s touto smlouvou. V případě, že část předmětu této smlouvy zhotovitel plnit prostřednictvím jiných subjektů, je povinen smluvně zajistit, aby i tyto subjekty podléhaly povinnostem uvedeným v tomto článku smlouvy, pokud tak neučiní, bude odpovídat objednateli za jejich nesoučinnost sám. Tuto povinnost má zhotovitel i v případě dodavatelských subjektů.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část této Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
4. Přílohy této smlouvy tvoří:
 - Příloha č. 1: Technická specifikace,
 - Příloha č. 2: Podrobná specifikace ceny,
 - Příloha č. 3: Obecně platný postup při majetkoprávním vypořádání stavby, která má pravomocné územní rozhodnutí a nebo pravomocné sloučené povolení, v působnosti Středočeského kraje.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY ZALOŽENÉ NA KVALIFIKOVANÉM CERTIFIKÁTU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze

V Praze dne

PODEPSÁN

PODEPSÁN

za objednatele: **Středočeský kraj**

za zhotovitele: **SG_RD_STČ KRAJ**

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Libor Lesák
Organizace, OJ:	Středočeský kraj - Krajský úřad
Sériové č. cert.:	22540262
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	05.05.2022 12:43:28
Důvod:	
Místo:	

radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

**Ing. Ivan
Pomykáček**

Podpsal Ing. Ivan Pomykáček
DN: cn=Ing. Ivan Pomykáček,
c=CZ, o=SUDOP PRAHA a.s.,
ou=59713,
email=ivan.pomykacek@sudop.cz
Datum: 2022.05.03 12:10:53 +02'00'

Jméno: Ing. Ivan Pomykáček

Funkce: místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s. na základě Smlouvy o
společnosti a Plné moci za SG_RD_STČ
KRAJ

**Tomáš
Slaviček**

Podpsal Tomáš Slaviček
DN: cn=Tomáš Slaviček, c=CZ,
o=SUDOP PRAHA a.s., ou=71699,
email=tomas.slavicek@sudop.cz
Datum: 2022.05.03 23:57:58
+02'00'

Jméno: Ing. Tomáš Slaviček

Funkce: předseda představenstva SUDOP
PRAHA a.s. na základě Smlouvy o
společnosti a Plné moci za SG_RD_STČ
KRAJ

Příloha č. 1: Technická specifikace

Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP

1. Identifikační údaje stavby

Název projektu: Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP

Charakteristika: Koridor D074 (silnice II/107) – cílem je zpřesnění směrového vedení trasy přeložky silnice II/107 v souladu s koridorem uvedeným v ZÚR. Trasování bude vycházet ze studie zpracované v roce 2016 (AFRY CZ a SUDOP PRAHA).

Dále je nutné zohlednit následující skutečnosti:

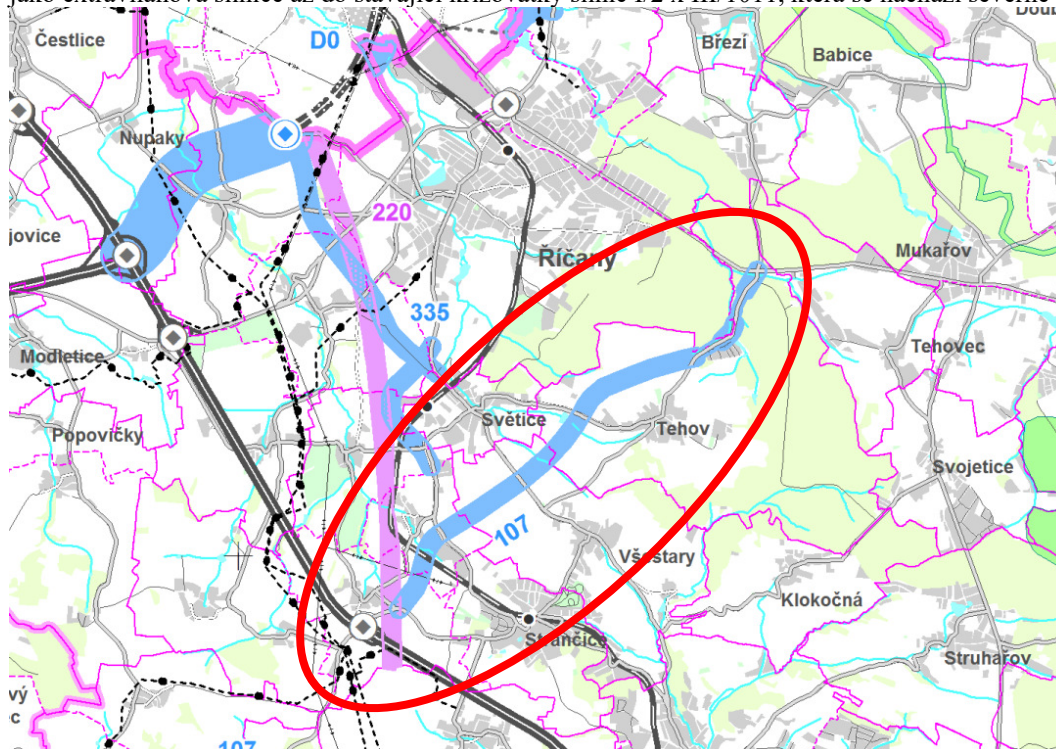
- Součástí nebude Solná stezka (II/335 – úsek 0, úsek 1 a úsek 2, VAR. A) tj. uvažované propojení SOKP 511 – Světlá – Strančice
- Součástí nebude obchvat obce Všechny (II/335 – úsek 3)
- Nebude uvažována přeložka silnice II/107 – obchvat Všechny
-

Navržená trasa zároveň bude maximálně respektovat trasu dopravní infrastruktury vymezenou v územních plánech obcí a zároveň bude respektovat připravovaný záměr rekonstrukce křižovatky silnic II/107 x III/1015.

Odhadované stavební náklady (CÚ2021): 498 000 000 Kč bez DPH

2. Popis stávajícího stavu

Vedení trasy je navrženo z křižovatky II/107 x III/1015, která se nachází východně od obce Všechny a je dále vedena jako extravilánová silnice až do stávající křižovatky silnic I/2 x III/1011, která se nachází severně od obce Tehov.



3. Požadavky na řešení

3.1. Technická pomoc v oblasti dopravního inženýrství – dopravní průzkum a posouzení účelnosti dopravním modelem. Pro kalibraci dopravního modelu pro stávající stav bude proveden směrový dopravní průzkum, který zohlední všechny vstupy do řešeného území (cca 15 profilů). Uvnitř území vymezeného směrovým průzkumem budou vybrané silnice ověřeny profilovým sčítáním. Jedná se o cca 6 profilů.

Dopravní průzkum bude proveden v typický pracovní den – mimo pondělí a pátek, rovněž budou vyloučeny dny, které připadají na dny pracovního volna a dny pracovního klidu a mimo prázdniny.

Dopravní model stávajícího stavu bude základem pro dopravní model výhledového stavu, v kterém bude posouzena dopravní účinnost navrhované silnice. Návrhový horizont je doporučen rok 2030. V dopravním modelu budou zohledněny další připravované záměry v okolí přeložky silnice II/107 podle aktuálních plánů jednotlivých investorů. Posouzení dopravním modelem prověří i možnou variantu, kdy nebude vybudována stavba SOKP 511 a bude vybudována přeložka silnice II/107.

Výstupy z dopravního modelu budou podkladem pro hlukovou a emisní studii.

3.2. Technická studie - stavebně technické řešení

Úprava technického řešení ze studie z roku 2016 zohlední vypuštění výše uvedených záměrů přeložek. Křižovatky se stávajícími silnicemi budou řešeny tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná kapacita a zároveň byl minimalizován zábor pozemků.

Cílem technické studie je prověření možnosti realizace tohoto záměru z technického hlediska, návrhu vodohospodářského řešení a potřebných nákladů stavby. Součástí studie bude prověření dotčených pozemků a záborový elaborát. Technické řešení bude splňovat požadavky dotčených orgánů a bude respektovat v maximální možné míře územně platné územně plánovací dokumentace. Součástí studie bude propočet stavby, kde budou stanoveny stavební náklady silnice a vyvolaných přeložek. Součástí bude rovněž stanovení výkupních cen dotčených pozemků.

3.3. Zpracování Oznámení vlivu záměru na životní prostředí

Pro vypracování dokumentace Oznámení záměru je nutné zpracovat následující podklady:

- biologické hodnocení
- migrační studie
- posouzení vlivu záměru na krajinný ráz
- hluková studie na základě dopravního modelu
- rozptylová studie na základě dopravního modelu
- dendrologický průzkum
- posouzení vlivu na veřejné zdraví

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude stanoveno rozdělení stavby na jednotlivé stavební objekty a to převážně pro potřeby přehledného zjištění stavebních nákladů.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby

Přeložka silnice II/107 bude po svém dokončení ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje a ve vlastnictví Středočeského kraje.

Stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí ve správě a vlastnictví dosavadních správců nebo vlastníků zůstanou převážně v jejich vlastnictví.

6. Obsah zakázky

Výstupy z dopravního modelu (stávající stav, posouzení navrhovaného záměru)

Aktualizace průzkumů a rozborů studie z roku 2016

Aktualizace technické studie stavby

Záborový elaborát s výpisem dotčených pozemků

Odhad stavebních nákladů bude stanoven dle metodiky SFDI, včetně nákladů na předpokládané odkupy dotčených pozemků a projektovou přípravu včetně výkonu stavebního dozoru

Oznámení vlivu záměru stavby na životní prostředí, a to včetně všech nutných podkladových studií

Součástí výkonu bude projednání konceptu dokumentace se zástupci místních samospráv a dotčenými orgány tj.:

- Obec Strančice
- Obec Světice
- Obec Všestary
- Obec Tehov
- Město Říčany
- DI Policie ČR
- KSÚS Říčany

Včetně zajištění závazných stanovisek těchto organizací.

Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Technická studie vč. Investičního záměru a ekonomického vyhodnocení*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě – část Posuzování vlivu na ŽP dle zákona č. 100/2001Sb. - Dokumentace EIA*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
498 000 000	0,112%	0,143%	650,000	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	800	
Předpokládaná hodnota dílní části Veřejné zakázky ***)	700 000	900 000	650 000	2 250 000
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	557 760	712 140	520 000	1 789 900
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	79,68%	79,13%	80,00%	79,55%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Předpokládanou hodnotu dílní části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

****) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

**Kontrola rovnosti dílních cen v tabulce č.
1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6**

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část TES Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část EIA Rozdíl:	Ok

Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP

popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč
Technická studie - průzkumy a podklady	
Hydrogeologický posudek (prověření reálnosti zasakování dešťových vod, vliv zářezů na vodní zdroje);	30 000,00
odtoková studie	15 000,00
výškopis a polohopis	20 000,00
zajištění průběhu a zákres IS	15 000,00
Digitální katastrální mapa	30 000,00
Průzkumy celkem	110 000,00
Technická studie	
Průvodní zpráva	20 000,00
Přehledná situace	50 000,00
Podrobná situace	102 760,00
Podélné řezy	40 000,00
Vzorové a charakteristické řezy	20 000,00
Další potřebné výkresy a schemata	20 000,00
Záborový elaborát	20 000,00
Koordinace jednotlivých dotčených staveb	15 000,00
Dokladová část (zápisy z jednání)	30 000,00
Odhad stavebních a investičních nákladů dle technické specifikace	20 000,00
Projekt předběžného GTP dle TP 76	90 000,00
Reprografické práce TES	20 000,00
Studie celkem	447 760,00
Studie vč. podkladů	557 760,00
EIA	
Zpracování oznámení záměru EIA, včetně dalších průzkumů	310 040,00
Zpracování dokumentace EIA	372 100,00
Reprografické práce EIA	30 000,00
EIA celkem	712 140,00
celkem bez DPH	1 269 900,00

Tabulka č. 7

Technická pomoc objednateli - Autorský dozor

Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena Technická pomoc při projednání stavby v rámci procesu EIA	240	650	156 000
Cena Technická pomoc v oblasti dopravního inženýrství (dopravní průzkum a model)	560		364 000
Celkem	800		520 000

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Příloha č. 3: Obecně platný postup při majetkoprávním vypořádání stavby, která má pravomocné územní rozhodnutí anebo pravomocné sloučené povolení, v působnosti Středočeského kraje.

Obecně platný postup při majetkoprávním vypořádání stavby, která má pravomocné územní rozhodnutí a nebo pravomocné sloučené povolení, v působnosti Středočeského kraje

- a) Po odsouhlasení záborového elaborátu akce objednatelem, zajistí zhotovitel vypracování geometrických plánů
- b) Návrh geometrických plánů nechá zhotovitel schválit místně příslušným katastrem nemovitostí
- c) Po odsouhlasení místně příslušným KN budou geometrické plány zhotovitelem vloženy do KN společně s přílohami
 - i) Pravomocným ÚR a nebo pravomocným sloučeným povolením
 - ii) Prohlášením investora, že stavba je veřejně prospěšná
 - iii) Srovnávací sestavou potvrzující soulad mezi pozemky vyjmenovanými v ÚR a záborovým elaborátem z DSP
- d) Po zavkládání GP objednatel anebo zhotovitel, má-li to v soupisu prací, zajistí zpracování znaleckých posudků znaleckým ústavem/znalcem
- e) Po vyhotovení znaleckých posudků zpracuje zhotovitel dle vzorů kupní smlouvy a ostatní majetkové smlouvy.
- f) Po zpracování kupních smluv jsou tyto společně se zpracovaným materiálem do RK postoupeny Odboru majetku KÚ SK ke kontrole a procesnímu zajištění projednání v orgánech kraje (RK, ZK, majetková komise)
- g) Po odsouhlasení ZK jsou zhotovitelem provedeny finální kontroly kupních smluv. Zhotovitel současně požádá o provedení finanční kontroly Odbor majetku a přidělení čísla KSÚS systému Athéna paní Elišku Richtrovou (akce financované z finančních zdrojů Kraje)nebo Renatu Matějkovou (akce financované z finančních zdrojů SFDI).
- h) Po provedení finanční kontroly a přidělení ev. č. smlouvy je smlouva předána k podpisu řediteli KSÚS a poté zaslána k zajištění podpisu vlastníkovi pozemku, pozemků
- i) Po uzavření smlouvy provede zhotovitel kontrolu, že smlouva obsahuje bankovní spojení na prodávajícího a jedno pare kupní smlouvy předá **neprodleně na Odbor majetku KÚ SK**. Zhotovitel vyhotoví návrh na vklad do KN, přičemž v tomto návrhu bude uvedena kontaktní datová schránka kraje, KSÚS a zhotovitele. Návrh na vklad musí obsahovat informaci, že KSÚS je oprávněna hospodařit s pozemky ve vlastnictví Středočeského kraje. Dále zhotovitel zkontroluje, zda smlouva nepodléhá zveřejnění v registru smluv. Pokud ano, zajistí, před podáním návrhu na vklad u KSÚS její zveřejnění v registru.
V případě, že v průběhu procesu zajišťování podpisu smluv dojde k jejich úpravě, je zhotovitel povinen o této skutečnosti informovat Odbor majetku KÚ SK a objednatele (pí. Matějkovou a pí Richtrovou)
- j) Poté podá zhotovitel návrh na vklad, jehož přílohou bude i doklad o zveřejnění smlouvy v registru smluv (pokud podléhá zveřejnění). Náklady spojené s návrhem na vklad jsou hrazeny přefakturací objednatelem. **Zhotovitel je povinen provést kontrolu řádného uveřejnění smlouvy v registru smluv.**
- k) Po podání návrhu na vklad a vyznačení plomby je tento stav nahlášen Odboru majetku a hospodářské správy KÚ SK (pí Paulová).
- l) Po provedení vkladu zašle zhotovitel informativní e-mail objednateli (KSÚS) o provedení vkladu, součástí bude zasláná kupní smlouva (PDF), informace o provedení vkladu popř. čestné prohlášení vlastníka o vlastnictví bankovního účtu včetně čísla tohoto účtu a vyplněné tabulky dle vzoru který je přílohou č. 1 tohoto dokumentu
- m) KSÚS zajistí procesní úhradu financí za výkup buď z rozpočtu KSÚS nebo SK
- n) Po dokončení celé majetkoprávní přípravy a výkonu IČ předá zhotovitel celou složku inženýringu protokolárně objednateli v šanonu a to včetně majetkových smluv v originále a jednom pare. Zhotovitel je povinen pravidelně (jednou měsíčně) informovat KSÚS (pí. Poupětovou / pí. Matějkovou) o stavu uzavřených smluv a to z důvodu jejich evidence.

Příloha č.1: vzor evidenční tabulky excel

číslo smlouvy GINIS	jméno a příjmení prodávajícího	číslo vkladu sp. zn.	datum založení řízení na katastru nem.	datum provedení vkladu	datum žádosti KSÚS o zaplacení (vyplní KSÚS)	datum zaplacení kupní smlouvy Krajem (vyplní KU)
---------------------	--------------------------------	----------------------	--	------------------------	--	--