



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

**DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2 ZE DNE
17.07.2014**

ZADAVATEL: Středočeský kraj

Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zastoupený: Ing. Milošem Peterou, hejtnanem Středočeského kraje

Ing. Zuzanou Moravčíkovou, náměstkyní hejtmána pro oblast investic
a veřejných zakázek

IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

II/331 Nymburk – Drahelice, most ev. č. 331-013

Evidenční číslo zakázky: 485169

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel obdržel žádost o poskytnutí dodatečné informace k zadávacím podmínkám následujícího znění:

1) V rozpočtu objektu "Kostomlaty-komunikace" chybí položky pro ocenění DIO. Dále chybí dokumentace provedení DIO, zmínka uvedená v technické zprávě je pro ocenění dopravních opatření nedostatečná.

Ve výkazu objektu "II/331 NYMBURK-KOSTOMLATYn/L" je výpis pro DIO, ale chybí dokumentace. Prosíme o dodání dokumentace DIO a úpravu rozpočtu.

2) K části SO 01 Oprava průtahu obcí Kostomlaty nad Labem:

- 2.1) Ve výkazu výměr je uvedena asfaltová vrstva "Beton asfalt. ACO 16 S modif.obrus. š.nad 3 m,6 cm" - pol.č.31. Podle projektové dokumentace by se mělo jednat o ložnou vrstvu ze směsi ACL 16 S (ABH-M I). Žádáme o uvedení výkazu výměr do souladu s PD v zájmu vyhnouti se potřebě řešit změny během výstavby.
- 2.2) Výkaz výměr neobsahuje poplatek za uložení vytěžené zeminy a nestmelených podkladních vrstev stávající vozovky na skládku. Z popisu o položky č.10 vyplývá, že zemina má být odvezena na deponii pro další využití do vzdálenosti 15km a nestmelené podkladní vrstvy rovněž pro další využití do 20km. Ptáme se, zda zadavatel skutečně disponuje v okruhu uvedených vzdáleností místy pro bezplatné uložení těchto přebytků?
- 2.3) Z popisu u polč.9 a 11 vyplývá, že ornice pro ozelenění bude získána z deponie vzdálené 10km od stavby. Ptáme se, zda zadavatel skutečně disponuje v okruhu uvedené vzdálenosti deponii ornice, kterou bude mít zhotovitel bezplatně k dispozici pro potřeby stavby?
- 2.4) Výkaz výměr obsahuje provedení vodorovného dopravního značení pouze plastem. Při aplikaci VDZ plastem na nevyzrálý asfaltový povrch nelze poskytnout záruku. VDZ je nutno provést dvoufázově - nejprve barvou a teprve po vyzrání asfaltového povrchu plastem stejně jako je tomu ve výkazu výměr části "II/331 Nymburk - Kostomlaty nad Labem". Žádáme o doplnění výkazu výměr SO 01 o vodorovné dopravní značení barvou. Ovšem i na dvoufázově provedené VDZ dodavatelé neposkytují delší záruční dobu než 36 měsíců.



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Žádáme zadavatele, aby buď výkazy výměr doplnil o 1x obnovu VDZ plastem v průběhu záruční doby nebo aby záruční dobu na stavební část uvedenou v návrhu smlouvy o dílo rozdělil zvláště na VDZ v délce 36 měsíců a na ostatní stavební práce v délce 60 měsíců (takto postupuje např. ŘSD).

3) K části II/331 Nymburk - Kostomlaty nad Labem:

- 3.1) Vzhledem k velmi malým podélným spádům (místy dokonce 0,00%) je nutné v úsecích v intravilánu, kde je okraj vozovky lemován obrubníkem osadit (resp.doplnit v místech kde ve stávajícím stavu chybí) betonový vodící proužek (přídlažbu), aby bylo zajištěno odvedení vody podél obruby a zamezilo se tak tvorbě kaluží. Žádáme o doplnění výkazu výměr. Dále by měl být výkaz výměr doplněn o lokální výškové vyrovnání stávající přídlažby stejně jako je tomu v případě obrubníků (viz pol.č.43 a 44).
- 3.2) Podle Technické zprávy mají být asfaltové vrstvy modifikované. Ve skladbách uvedených v Technické zprávě jsou s modifikovaným asfaltem uvedeny pouze ložné vrstvy úseku 1 a 3 a vyrovnávka úseku 2. Ve Vzorovém řezu je s modifikovaným asfaltem uvedena pouze ložná vrstva úseku 1. Ve výkazu výměr je s modifikovaným asfaltem uvedena obrusná vrstva úseků 2 a 3 a ložná vrstva úseku 3. Žádáme vyjasnění a sjednocení PD s výkazem výměr.
- 3.3) Co znamená označení R15 uvedené u asfaltových vrstev v Technické zprávě a ve Vzorovém řezu?
- 3.4) Ve výkazu výměr chybí ložná vrstva Asfaltový beton ACL 16 S PMB 25/55-60 tl.50mm pro úsek 1-Nymburk zástavba. Výkaz výměr obsahuje tuto položku s výměrou pouze 4927m², což odpovídá pouze úseku 3-Kostomlaty nad Labem zástavba. Žádáme o doplnění.
- 3.5) Podle výkazu výměr má být provedena oprava stávajícího propustku (pol.č.46). Projektová dokumentace neobsahuje jedinou zmínku o způsobu a rozsahu požadované opravy. Žádáme o doplnění.
- 3.6) Z popisu u pol.č.59 vyplývá, že suť z podkladních vrstev vybouraných v rámci jejich lokálních oprav má být odvezena do vzdálenosti celkem 20km. Množství u této položky je tedy uvedeno špatně - správně by mělo být 19*1278,308=24287,852 t. Žádáme o opravu.
- 3.7) Ve výkazu výměr chybí odvoz vyfrézovaných asfaltových směsí. Žádáme o doplnění. Jak má být s vyfrézovaným asfaltem naloženo? Požaduje zadavatel jeho odvoz a uložení na určené místo (v tom případě žádáme u upřesnění dopravní vzdálenosti) nebo bude požadován odkup zhotovitelem (v tom případě žádáme o stanovení ceny za odkup 1 tuny).

4) Ve VV SO II/331 Nymburk - Kostomlaty n/L(projekt-ing. Sobol Jiří) není zřejmé z PD a TZ k čemu se vztahují položky č.1 - Odstranění podkladu živičných a kameniva tl. 100 mm - sanace poruch v podkladu a položka č.5 - Vyrovnání povrchu dosavadních podkladů obalovaným kamenivem ACP (OK) tl. do 100 mm. Dále není zřejmé v oddíle 5 - Komunikace jakým způsobem se došlo výpočtu výměr jednotlivých konstrukčních vrstev a domníváme se, že ve VV chybí položka -Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl. 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu pro úsek 1 - Nymburk-zástavba.

Prosíme o vysvětlení a doplnění(úpravu) rozpočtu.

5) V uveřejněném výkazu výměr v části komunikace zcela chybí ložná vrstva tl. 50mm v části obce Kostomlaty – zástavba. Nesouhlasí celková výměra ložných vrstev ve VV.

5.1) Dle TZ jsou všechny ložné vrstvy uváděny v modifikované úpravě, dle VV je takto značena jen vrstva pod navrženou úpravou snižující hluk.

5.2) Ve VV v části přesunu hmot, v položkách č. 63-65, uvedené množství živičného materiálu neodpovídá množství realizovaných konstrukčních vrstev.

5.3) Dle TZ se mění niveleta vozovky mimo zástavbu o + 50mm, podélný profil tomuto neodpovídá.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**

Ad 1) Součástí PD je návrh vedení dopravy (Příloha E), kde je navržena etapizace výstavby všech tří objektů stavby s možností jednotlivé fáze spojovat a rozdělovat, tak, aby to pro zhotovitele bylo co nejlepší (bylo přihlédnuto na prostorové řešení všech staveb, nikoliv však časové (nebylo zřejmé jak dlouho bude co zhotoviteli trvat). Díky tomu, že se jedná o spojení 3 samostatných akcí, je potřeba, aby si zhotovitel zkoordinoval jednotlivé fáze podle svého časového harmonogramu. (z tohoto důvodu bylo domluveno, že případnou úpravu dia si zajistí zhotovitel podle svých potřeb sám) Dio na obnovu AB krytu je naceněno v SP položkami 15-31 s osazením značek dle TP 66 (Schéma B/6 a C/10b), jedná se o standardní uzavírku s objízdnou trasou a uzavření poloviny vozovky s použitím SSZ. Položky jsou odhadnuty na počty a časy dle výstavby akce samostatně, tzn. v případě slučování etap s rekonstrukcí mostu a komunikace v Kostomlatech nad Labem budou použity cca 2/3.

V příloze DI zasíláme DIO, jež bylo součástí akce II/331 - Nymburk, Oprava v průtahu obcí Kostomlaty nad Labem a obnova ABS v následném úseku (2008). Upozorňuji, že v současné době je aktuální pouze pro úsek 2 a objížďku nad 15t. Pro úseky 1,3,4,5 byla zpracována samostatná dokumentace včetně DIA. (v TZ šedivé texty).

Ad 2.1) - opraveno ve výkazu výměr viz příloha č. 3 ZD

Ad 2.2) - dle informace Krajského úřadu a KSÚS není v současné době v blízkosti stavby volná deponie, do výkazu výměr doplněn odvoz a poplatky za skládku

Ad 2.3) - Krajský úřad a KSÚS nedisponuje v současné době deponií ornice v blízkosti stavby, do výkazu výměr doplněn nákup ornice a dovoz

Ad 2.4) - ve výkazu výměr doplněno VDZ barvou

Ad 3.1) Osazení vodícího proužku doplněno a lokální předlažba doplněna do soupisu prací

Ad 3.2) Všechny asfaltové vrstvy budou modifikované

Ad 3.3) Pracovní označení (nebrat na vědomí)

Ad 3.4) Doplněno do položky č. 12

Ad 3.5) Nebyla provedena nová sonda stávajícího propustku – převzato z předchozí PD (Ing. Bláhová)

Ad 3.6) Položka č. 59 upravena

Ad 3.7) Dle informací investora je zhotovitel povinen odfrézované asf. vrstvy odkoupit v ceně 30,- Kč/tunu (bez DPH)

Ad 4) Položky 1. a 5. jsou pro sanaci poruch ve spodních vrstvách komunikace po odfrézování obrusné a ložné vrstvy, jedná se o odhad.

Ad 5) Ložná vrstva doplněna, viz předchozí doplnění.

Ad 5.1) Všechny asfaltové vrstvy budou v modifikované úpravě.

Ad 5.2) Přesun hmot pro asfaltové vrstvy je součástí položek jednotlivých vrstev.

Ad 5.3) V podélném profilu je zakresleno navýšení nivelety včetně přechodových úseků (viz příloha).



ROP
STŘEDNÍ
ČECHY



INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Vzhledem k probíhajícímu upřesnění projektové dokumentace zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek do **04.08.2014** do 09:00 hodin.

Otevírání obálek s nabídkami proběhne **04.08.2014** v 10:00 hodin.

S pozdravem

Kontaktní osoba:

Ing. Bc. Vladimír Zeman, v.r.

tel.: +420 257 280 161 e-mail : zeman@kr-s.cz

Příloha: Příloha ZD č. 3 – VV

Příloha DI