# MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

odbor školství, kultury a památkové péče

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk


| | |
|---|---|
| Číslo spisu: | ŠKaPP/060/53834/2015/111/2015 |
| Číslo jednací: | ŠKaPP/060/53834/2015/Van |
| Vyřizuje: | Vančurová Renata |
| Telefon: | 325501357 |
| E-mail: | renata.vancurova@mcu-nbk.cz |
| Nymburk: | 19. 01. 2016 |

Vážená paní
Ing. Gabriela Čurdová
PRAGOPROJEKT, a. s.

K Ryšánce 1668/16
147 54 PRAHA 4

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče, jako orgán příslušný k výkonu přenesené působnosti na úseku státní památkové péče podle § 29 odst. 2 písmeno b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 20/1987 Sb.") na základě žádosti **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, zastoupené panem Bc. Zdeňkem Dvořákem, ředitelem, IČ 000 66 001,** kterou zastupuje na základě písemné plné moci společnost TUBES, spol. s r. o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4, zastoupená panem Ing. Otakarem Fabiánem, jednatelem společnosti, IČ 250 62 255, kterou zastupuje na základě písemné plné moci společnost PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, zastoupená panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, IČ 452 72 387, kterou zastupuje na základě pověření paní Ing. Gabriela Čurdová, nar. dne 13. 06. 1972 – zaměstnankyně společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 452 72 387, **ve věci plánované celkové opravy silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci** - kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR – r. č. 24719/2-1853; jedná se o most ev. č. II/275-10 na silnici II/275 mezi Městysem Křinec a obcí Zábrdovice [Záměrem žadatele je dle předložené projektové dokumentace celková obnova mostního díla. Navrženo je odstranění stávajících neúnosných podélníků a desky mostovky a jejich náhrada konstrukcí shodného uspořádání s mírně zvětšenými průřezy (podélníky nově 345 x 400 mm oproti současným 245 x 350 mm; tloušťka desky nově 270 mm (v textové části se uvádí 250 mm) oproti původním 150 mm, která by zajistila zvýšení stávající snížené únosnosti a odolnosti vůči projíždějící těžké dopravě. Odbourána by měla být i část horního líce opěr pro vytvoření kapsy úložného prahu nových podélníků a mostovkové desky. V místě dnešního nepoužívaného chodníku se předpokládá snížení mocnosti desky na 220 mm (zvednutím spodního líce) za účelem náznaku původního konstrukčního řešení desky chodníku. Nesoudržný beton v místech odhalené a korodující výztuže a beton obklopující zkorodovanou výztuž je navrženo odstranit a následně opět doplnit reprofilační hmotou na bázi cementu, v případě většího poškození dobetonováním. Krytí výztuže se uvažuje zvýšit na 30 mm při zachování proporčních vztahů mezi jednotlivými konstrukčními prvky. V případě potřeby se předpokládá použití sjednocovacího nátěru povrchu betonové konstrukce. Povrch by následně byl opatřen finálním nátěrem pro snazší čištění betonu a ochranu před chloridy. Vozovka na mostě a předmostích by měla být dlážděná, po okrajích opatřená odraznými obrubníky. Plocha původního chodníku by měla být přiznána formou vizuálně odděleného dlážděného pruhu. Odvodnění vozovky předložená projektová dokumentace řeší dvojicemi odvodňovačů před líci opěr, odvodnění hydroizolace formou dvou řad nerezových trubiček v matné povrchové úpravě a s rozestupy 1500 mm. Mezi náběhem železobetonového madla zábradlí a horním lícem oblouku je nově uvažována dilatace. Ocelová výplň zábradlí by měla být repasována (svislá rozteč svislic upravena na 120 mm) a opatřena nátěrem, předpokládá se použití odstínu kovářská černá. Projektová dokumentace dále zvažuje dva způsoby ochrany soch při provádění prací – demontáž a uskladnění soch na vhodném místě a zakrytí na místě s instalací ochranné konstrukce.], na pozemku parc. č. 1035, v obci 537411 Křinec a k. ú. 676292 Křinec a na pozemku parc. č. 555/1 v obci 537411 Křinec a k. ú. 676306 Zábrdovice u Křince, doručené dne 23. 11. 2015 a k ní

připojené projektové dokumentace pro stavební povolení – „II/275 Křinec, most ev. č. 275-010", kterou zpracovala společnost PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 452 72 387, datum zpracování IX./2015, číslo zakázky 15– 320-7-000, číslo akce 15-320 **v y d á v á** podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., toto **závazné stanovisko:**

Plánovaná celková oprava silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci (kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR – r. č. 24719/2-1853; jedná se o most ev. č. II/275-10 na silnici II/275 mezi Městysem Křinec a obcí Zábrdovice), na pozemku parc. č. 1035, v obci 537411 Křinec a k. ú. 676292 Křinec a na pozemku parc. č. 555/1 v obci 537411 Křinec a k. ú. 676306 Zábrdovice u Křince, podložená projektovou dokumentací pro stavební povolení – „II/275 Křinec, most ev. č. 275-010" (zpracovala společnost PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 452 72 387, datum zpracování IX./2015, číslo zakázky 15–320-7-000, číslo akce 15-320) **j e** ve smyslu ustanovení § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., z hlediska zájmů státní památkové péče **p ř í p u s t n á** při dodržení následujících základních podmínek, stanovených v souladu s ustanovením § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

1. Při sanaci zvětralých betonových prvků a zkorodované výztuže nebude beton odstraňován plošně. Odstranění bude provedeno pouze v místě prokazatelných závad. Rozsah odstranění bude odsouhlasen v rámci kontrolního dne. O tomto vyhodnocení bude sepsán protokol.
2. Složení, struktura, textura a barevnost veškerých doplňků a doplňovacích hmot bude respektovat charakter materiálu doplňovaných míst. Vzorky veškerých doplňovacích hmot budou předloženy zástupci Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče a ve spolupráci se zástupcem Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech v Praze budou odsouhlaseny v rámci kontrolního dne. O tomto vyhodnocení bude sepsán protokol.
3. Při opravě deskového zábradlí a koncových pilířů na předmostích bude plně respektována geometrická výzdoba a profilace prvků.
4. Detailní podoba dilatační spáry mezi obloukem a horním madlem zábradlí i repasované výplně bude vyprojektována na základě podkladů zpracovaných v rámci přípravných konzultací projektové dokumentace a předložena zástupci Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče a zástupci Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech v Praze ke schválení.
5. Finální ochranný nátěr betonových povrchů bude umožňovat odchod vodních par z konstrukce a nebude měnit přirozenou barevnost povrchu (tmavnutí, světlání, atd.). Nebude použit neprodyšný nátěr (např. tzv. antigrafitti). Akceptovatelný je vhodný hydrofobní prostředek.
6. Problematika ochrany, ošetření a konzervace soch bude řešena samostatným závazným stanoviskem.
7. Oprava dláždění koryta pod mostem a opevnění navazujících úseků břehů bude respektovat jejich stávající skladbu a spárořez.
8. Před zahájením vlastních prací bude v dostatečném časovém předstihu (min. 14 dní) informován Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče (pí. Renata Vančurová, tel. 325 501 357, e-mail: renata.vancurova@meu-nbk.cz) a bude svolána vstupní schůzka za přítomnosti všech zainteresovaných stran (vlastník kulturní památky, prováděcí firma, pracovníci památkové péče, zástupce pověřené obce).
9. V průběhu stavebních prací bude na stavbě stanoven režim kontrolních dnů z důvodu zajištění památkového dohledu.

**Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče k podmínce č. 1 dále uvedl, že odstranění proběhne event. i na plochách s nedostatečnou pevností v tahu povrchových vrstev a v místech, kde bude doplňována betonářská výztuž.**

**V případě zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (dokumentace pro provedení stavby), bude tato reflektovat výše uvedené podmínky a bude již od prvopočátku konzultována s Městským úřadem Nymburk, odborem školství, kultury a památkové péče ve spolupráci s Národním památkovým ústavem – územním odborným pracovištěm středních Čech.**

## O d ů v o d n ě n í

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČ 000 66 001, kterou zastupuje na základě písemné plné moci ze dne 17. 06. 2015 společnost TUBES, spol. s r. o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4, zastoupená panem Ing. Otakarem Fabiánem, jednatelem společnosti, IČ 250 62 255, kterou zastupuje na základě písemné plné moci ze dne 07. 07. 2015 společnost PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, zastoupená panem Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva, IČ 452 72 387, kterou zastupuje na základě pověření ze dne 20. 10. 2015 paní Ing. Gabriela Čurdová, nar. dne 13. 06. 1972 – zaměstnankyně společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 452 72 387 předložila ke správnímu řízení žádost k plánované celkové opravě silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci (kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek ČR – r. č. 24719/2-1853; jedná se o most ev. č. II/275-10 na silnici II/275 mezi Městysem Křinec a obcí Zábrdovice), na pozemku parc. č. 1035, v obci 537411 Křinec a k. ú. 676292 Křinec a na pozemku parc. č. 555/1 v obci 537411 Křinec a k. ú. 676306 Zábrdovice u Křince. Žádost byla zpracována písemnou formou, jejíž součástí byla projektová dokumentace pro stavební povolení – „II/275 Křinec, most ev. č. 275-010" (zpracovala společnost PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 452 72 387, datum zpracování IX./2015, číslo zakázky 15–320-7-000, číslo akce 15-320) a kopie zřizovací listiny příspěvkové organizace, kterou vydal dne 25. 04. 2015 Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5. Záměrem žadatele je dle předložené projektové dokumentace celková obnova mostního díla. Navrženo je odstranění stávajících neúnosných podélníků a desky mostovky a jejich náhrada konstrukcí shodného uspořádání s mírně zvětšenými průřezy (podélníky nově 345 x 400 mm oproti současným 245 x 350 mm; tloušťka desky nově 270 mm (v textové části se uvádí 250 mm) oproti původním 150 mm, která by zajistila zvýšení stávající snížené únosnosti a odolnosti vůči projíždějící těžké dopravě. Odbourána by měla být i část horního líce opěr pro vytvoření kapsy úložného prahu nových podélníků a mostovkové desky. V místě dnešního nepoužívaného chodníku se předpokládá snížení mocnosti desky na 220 mm (zvednutím spodního líce) za účelem náznaku původního konstrukčního řešení desky chodníku. Nesoudržný beton v místech odhalené a korodující výztuže a beton obklopující zkorodovanou výztuž je navrženo odstranit a následně opět doplnit reprofilační hmotou na bázi cementu, v případě většího poškození dobetonováním. Krytí výztuže se uvažuje zvýšit na 30 mm při zachování proporčních vztahů mezi jednotlivými konstrukčními prvky. V případě potřeby se předpokládá použití sjednocovacího nátěru povrchu betonové konstrukce. Povrch by následně byl opatřen finálním nátěrem pro snazší čištění betonu a ochranu před chloridy. Vozovka na mostě a předmostích by měla být dlážděná, po okrajích opatřená odraznými obrubníky. Plocha původního chodníku by měla být přiznána formou vizuálně odděleného dlážděného pruhu. Odvodnění vozovky předložená projektová dokumentace řeší dvojicemi odvodňovačů před líci opěr, odvodnění hydroizolace formou dvou řad nerezových trubiček v matné povrchové úpravě a s rozestupy 1500 mm. Mezi náběhem železobetonového madla zábradlí a horním lícem oblouku je nově uvažována dilatace. Ocelová výplň zábradlí by měla být repasována (svislá rozteč svislic upravena na 120 mm) a opatřena nátěrem, předpokládá se použití odstínu kovářská černě. Projektová dokumentace dále zvažuje dva způsoby ochrany soch při provádění prací – demontáž a uskladnění soch na vhodném místě a zakrytí na místě s instalací ochranné konstrukce. Záměr žadatele byl v průběhu projekčních prací konzultován se zástupcem Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče a se zástupcem Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech v Praze (dále jen „NPÚ – ÚOPSČ").

Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče, si k žádosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Praha, kterou zastupuje na základě písemné plné moci společnost TUBES, spol. s r. o., Praha 4, kterou zastupuje na základě písemné plné moci společnost PRAGOPROJEKT, a. s., Praha 4, kterou zastupuje na základě pověření paní Ing. Gabriela Čurdová, zaměstnankyně společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., Praha 4, dne 02. 12. 2015 vyžádal ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb. vyjádření NPÚ - ÚOPSČ, jakožto odborné organizace státní památkové péče.

NPÚ – ÚOPSČ ve svém vyjádření č. j. NPU – 321/89643/2015 ze dne 16. 12. 2015 (Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče obdržel výše uvedené vyjádření dne 18. 12. 2015) konstatoval, že k žádosti jsou z památkového hlediska připomínky – viz body 1 - 9, které jsou

uvedeny ve výroku rozhodnutí a které je nutné při plánované celkové opravě silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci **plně respektovat.**

**Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče zároveň upozorňuje, že v případě jakýkoliv změn musí být tyto konzultovány se zástupcem Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče a se zástupcem NPÚ – ÚOPSČ a poté bude na základě samostatně podané žádosti zahájeno správní řízení jehož výsledkem bude vydání závazného stanoviska. Žádost musí být podána na Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče, Nám. Přemyslovců č. p. 163, 288 28 Nymburk.**

Po ukončení shromažďování podkladů pro vydání závazného stanoviska k plánované celkové opravě silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci, na pozemku parc. č. 1035, v obci 537411 Křinec a k. ú. 676292 Křinec a na pozemku parc. č. 555/1 v obci 537411 Křinec a k. ú. 676306 Zábrdovice u Křince, byla účastníku řízení dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu poskytnuta možnost před vydáním závazného stanoviska vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění a to ve lhůtě do 14. 01. 2016. Dne 14. 01. 2016 obdržel Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče vyjádření k podkladům závazného stanoviska k plánované celkové opravě silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci. V tomto stanovisku, zplnomocněný zástupce účastníka řízení, sdělil, že u podmínky č. 1 – „Odstranění proběhne pouze v místě prokazatelných závad", uvedené ve vyjádření NPÚ – ÚOPSČ č. j. NPU-321/89643/2015 ze dne 16. 12. 2015 žádá upravit formulaci na text – „Odstranění proběhne pouze v místě prokazatelných závad, na plochách s nedostatečnou pevností v tahu povrchových vrstev (aby byla zajištěna přídržnost sanačních materiálů) a v místech, kde bude doplňována betonářská výztuž". K ostatním podmínkám nebyly připomínky. K tomuto Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče uvedl, že doplnění textu dle zaslaného stanoviska bylo uvedeno pod výrokovou část, neboť jak je uvedeno v podmínce č. 1 tohoto závazného stanoviska bude rozsah odstranění projednán a odsouhlasen v rámci kontrolního dne. Z hlediska zájmů památkové péče je nutné, aby rozsah odstranění byl co nejvíce minimalizován.

Silniční most se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci je situován ve východní části městečka, na spojnici náměstí se železničním nádražím, na silnici č. 275 směrem na Zábrdovice. Nachází se v ploché rovině, přetnuté prohloubenou říční nivou. Most se pohledově uplatňuje především z bezprostředního okolí řeky, kterou překonává kolmo na její tok. Most byl postaven jako úplná novostavba v letech 1915 – 1918 podle průkopnického projektu akademika Ing. Stanislava Bechyně, klasika železobetonových konstrukcí. Na most byly osazeny barokní sochy Živlů, pocházející ze zahrady zámku v Křinci nebo na Kuncberku z roku 1707. Původně měl most na jedné straně mostovky nesymetrický chodník, nyní nevyužívaný a nahrazený lávkou. Nosnou konstrukci tvoří dva poměrně ploché parabolické monolitické železobetonové oblouky, směrem vzhůru se zužující, nesoucí na čtyřech železobetonových hranolových táhlech střední mostovku železobetonové trámové (roštové) konstrukce. Mostovka je umístěna v ohnisku paraboly. Na koncích mostu je plné železobetonové deskové zábradlí, členěné plochými šestiúhelníkovými zrcadly, na nichž jsou osazeny přenesené barokní sochy Živlů z roku 1707, údajně z brokoffovské dílny. Zábradlí vlastního mostu je tvořeno monolitickým železobetonovým parapetním trámem, se svislou ocelovou prutovou výplní. Vozovka je patrně původní, na rubu železobetonové konstrukce mostovky předpokládáme asfaltovou izolaci, na ní pak ochranný potěr a výše v pískovém loži kamennou dlažbu. Kamenné kostky jsou kladeny do pásů vějířovitě, po obvodu jsou pak tři řady okrajového lemu. Na jižní straně je k mostu připojena recentní ocelová lávka pro pěší z roku 1968. Most je přes své relativně nevelké rozměry průkopnickým dílem železobetonových mostů v Čechách, které se stalo jedním ze vzorů pro desítky pozdějších větších, obdobně řešených mostů se zavěšenou mostovkou (z nichž největší je most ve Štěchovicích). Význam vyvážené elegantní konstrukce podtrhuje fakt, že byla navržena klasikem moderních železobetonových konstrukcí, akademikem Ing. Stanislavem Bechyně. Barokní sochy Živlů, údajně z brokoffovské dílny, hodnoty mostu podtrhují.

Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče považuje za nutné uvést i několik informací týkající se předmětné kulturní památky – silničního mostu se sochami Živlů přes Mrlinu v Křinci. Orientační parametry mostu jsou – celková délka – 29,4 m, světlé rozpětí – 17,8 m, výška nad dnem vodoteče – 3,6 m, tloušťka oblouků v patě – 2 m, tloušťka oblouků ve vrcholku – 0,8 m, tloušťka trámové mostovky (vč. trámů) – 1,3 m, výška oblouků nad železobetonovou konstrukcí

mostovky – 2,78 m, celková šířka – 7,8 m, světlá šířka mezi oblouky – 6,6 m, nadmořská výška středu mostu – 194,15 m.

Dále Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče uvedl i několik informací, které se vztahují k historii silničního mostu. Starobylé městečko Křinec leží 10 km severovýchodně od Nymburka. V Křinci najdeme barokní zámek, kostel sv. Jiljí a na náměstí pozdně barokní domy. Cestou k náměstí po silnici se dostaneme hned za zatáčkou k železobetonovému obloukovému mostu přes řeku Mrlinu. Most nese status kulturní památky. Postaven byl jako úplná novostavba v letech 1915 – 1918 a zdobí jej a dotváří barokní sochy Živlů, umístěné na pylonech v jednotlivých rozích mostu. Sochy Živlů pochází pravděpodobně z dílny významného barokního sochaře Jana Brokoffa a představují Zemi, Oheň, Vodu a Vzduch. Na severozápadě je plastika Živlu Země, kterou představuje muž opírající se levou nohou o rýč, s alegorií zeměkoule s ratolestí u nohou, na jihozápadě je plastika Živlu Oheň, který symbolizuje postava ženy, která v pravé ruce svírá hořící srdce a v levé drží plamen, na jihovýchodě je plastika Živlu Vody, představuje jí postava muže, který stojí na hlavě vodního hada a v rukou drží nakloněný džber vody, kterým mu vodu nalévá a na severovýchodě plastika Živlu Vzduch, představuje jí postava ženy opírající se o luk, s holubicí v levé ruce. Všechny čtyři sochy byly vytesány z pískovce v roce 1707. Je třeba zdůraznit, že nejde o výzdobu sakrální, ale profánní povahy.

Autorem mostu, jak je již výše uvedeno, je Ing. Stanislav Bechyně (jeden z nejvýznamnějších projektantů první třetiny 20. století). Most byl jednou z jeho prvních prací v novém moderním stavebním oboru – železobetonových konstrukcí. Navrhl zde obloukový most s mezilehlou mostovkou, v té době postavený z poměrně nově používaného materiálu – železobetonu. Oblouk mostu je segmentový nesený na březích betonovými podpěrami, tloušťka oblouku není všude stejná a od nejužší vrchní části se postupně směrem k podpěrám rozšiřuje. Každý oblouk drží čtyři svislice, které jsou vlastně táhly nesoucími spodní trámy mostovky, příčníky mají proměnnou výšku a jejich spodní hrana je zešikmená. Mezi příčníky nalezneme šest výškově menších podélníků. Celá konstrukce pak nese kompletní váhu betonové desky s vozovkou tvořenou žulovými kostkami, položenými ve vějířové vazbě. Zábradlí mostu je tvořeno železobetonovým parapetním trámem, se svislou ocelovou prutovou výplní. Souběžně s mostem byla později přistavena ocelová lávka, která bohužel celé architektonické dílo výrazným způsobem poškozuje.

Nosná konstrukce mostu je poškozena dlouhodobým zatékáním spojeným se zanášením chloridových iontů, jejichž důsledkem je koroze ocelové výztuže a odpadávání krycí vrstvy betonu. Podélníky a deska mostovky mají sníženou nosnost, chybí dostatečně vyřešená dilatace jednotlivých konstrukčních celků (zejména ve vztahu nosných oblouků a železobetonových částí zábradlí).

Subtilní dimenze mostovkové desky a podélníků, jejich poškození zatékáním a zanesením chloridy zásadně snižují zatížitelnost mostu, který se nachází na pozemní komunikaci druhé třídy, přístupové trase k nádraží a dalším průmyslovým areálům. Náhrada těchto narušených a nedostatečně únosných částí volnější kopií s upravenými dimenzemi není z hlediska zájmů památkové péče úplně ideální. Most v Křinci představuje průkopnické dílo, při jehož vzniku ještě nebyly plně rozpoznány a uspokojivě vyřešeny všechny problematické faktory těchto konstrukcí. V tomto výjimečném případě je jinak velmi diskutabilní náhrada části nosné konstrukce akceptovatelná. Vložení nové konstrukce podélníků a desky, respektujících konstrukční uspořádání starších prvků zvýší odolnost mostu proti dopadům projíždějící těžké dopravy a pomůže zajistit jeho funkčnost a existenci dále do budoucna.

Velmi významnou hodnotou je autentičnost památky, při sanaci poškozených povrchů betonových prvků je proto nutné postupovat tak, aby byl odstraňován pouze nesoudržný a zvětralý materiál obklopující zkorodovanou výztuž a ložiska koroze, která nelze pasivovat jiným způsobem. Složení, struktura, textura povrchu a barevnost hmot doplňků musí respektovat charakter místa aplikace, aby bylo zajištěno dobré fyzické i chemické propojení podkladu s doplňující hmotou, barevné přizpůsobení zajistí kvalitní optické zapojení do povrchu jakožto celku. Při sanaci je rovněž třeba respektovat profilace a vzájemné proporce ošetřovaných ploch a konstrukčních prvků, aby nedošlo k deformaci optického působení konstrukce v detailu i celku. Detailnější řešení dilatační spáry mezi obloukem a horním madlem zábradlí, jakož i podoba repasované ocelové výplně bylo projednáváno v rámci předběžných konzultací projektové dokumentace, v předložené projektové dokumentaci však nebylo obsaženo. S ohledem na výše uvedené bylo proto v podmínce č. 4 stanoveno, že detailní podoba dilatační spáry mezi obloukem a horním madlem zábradlí i repasované výplně bude

vyprojektována na základě podkladů zpracovaných v rámci přípravných konzultací projektové dokumentace a předložena zástupci Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče a zástupci Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech v Praze ke schválení, neboť pojetí těchto detailů zásadně ovlivní charakter mostu. Tato v předstihu zpracovaná řešení spočívala v případě dilatační spáry mezi horním lícem oblouku a horním madlem zábradlí ve svislé spáře, odsazené od náběhu madla, okraje spáry byly neseny subtilním prolisem s náznakem svislé tyčové výplně. V případě ocelové výplně zábradlí bylo odsouhlaseno zachování dolní a horní pásnice, přikotvení výplně trny s hlavicemi koncipovanými dle viditelných částí původních třmenů, svislé kovové prvky bylo navrženo repasovat a zahustit na rozteč 120 mm. Mostní konstrukce je z principu své funkce a povahy okolního prostředí namáhána vlhkostí, ochranný nátěr proto musí umožňovat přirozené uvolňování vodních par, které se ve hmotě konstrukce naakumulují. Žádoucí není nátěr, který způsobuje změny přirozené barevnosti povrchu. Barokní sochy Živlů, umístěné na pylonech v jednotlivých rozích mostu jsou velmi významným prvkem, dotvářejícím charakter mostu, projektová dokumentace problematiku jejich ochrany a konzervace řeší pouze velmi obecně.

Závěrem lze konstatovat, že toto technické dílo představuje významný doklad symbiózy mostního stavitelství 20. století se znovu použitými staršími prvky (zde se jedná o osazení barokních soch). Silniční most je tudíž hodnotný nejen z hlediska použité stavební technologie (železobetonová roštová konstrukce nesená segmentovými oblouky), ale i z hlediska dobového technického designu, který je doplněn o dekorativní prvky tehdejšího architektonického cítění. Je nezaměnitelným a esteticky hodnotným prvkem místa a okolního prostředí řeky. Rovněž dotváří charakter zdejší říční krajiny s jejím industriálním okolím.

V zájmu uchování charakteru a hodnot této významné kulturní památky jsou stanoveny podmínky uvedené ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Nad rámec uvedeného ještě Městský úřad Nymburk, odbor školství, kultury a památkové péče považuje za nutné upozornit účastníka řízení na možnost získat finanční prostředky na obnovu kulturní památky z Fondu kultury a obnovy památek Středočeského kraje. Podmínky poskytování dotací ze zmíněného fondu jsou k dispozici na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz (např. Grantová a dotační řízení – Fond kultury a obnovy památek). Informace o dotačních programech Ministerstva kultury lze získat na internetových stránkách Ministerstva kultury www.mkcr.cz.

## P o u č e n í

Toto závazné stanovisko je vydáváno jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu a nelze se proti němu samostatně odvolávat. Napadnout odvoláním je možné až rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Pokud je závazné stanovisko doručováno prostřednictvím datové schránky, považuje se za doručené, jestliže se osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému závaznému stanovisku, nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo závazné stanovisko dodáno do datové schránky (§ 17 odst. 3 a 4 zákona č. 307/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů). Závazné stanovisko se považuje za doručené posledním dnem výše uvedené 10 denní lhůty.

Renata V a n č u r o v á
referent odboru školství, kultury
a památkové péče
Městského úřadu Nymburk

Rozhodnutí obdrží:
1/ pí. Ing. Gabriela Čurdová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IDDS: 4kifr54

Na vědomí:
1/ TUBES, spol. s r. o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4, IDDS: 6b98p5c
2/ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgmx
3/ Městys Křinec, IDDS: grbbdds
4/ Město Rožďalovice, IDDS: xq9b2wp
5/ Městský úřad Nymburk, odbor výstavby
6/ NPÚ-ÚOPSČ, Sabinova 5, 130 00 Praha 3, IDDS: 2cy8h6t