

## Obsah

Obsah .....	1
1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
a.1 Elektrická energie .....	2
a.2 Voda .....	2
a.3 Telekomunikace .....	2
b) Odvodnění staveniště .....	2
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	2
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	5
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	5
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	6
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	6
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	6
j.1 Hluk .....	6
j.2 Emise .....	7
j.3 Vibrace .....	7
j.4 Prašnost .....	7
j.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	7
j.6 Ochrana povrchových a podzemních vod .....	7
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	8
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	8
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	8
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	9
n.1 Přepravní a přístupové trasy .....	9
n.2 Podmínky výstavby v záplavovém území .....	9
n.3 Uzavírky, objížděky, výluky .....	9
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	9
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	10
p.1 Rozhodující dílčí termíny .....	10
p.2 Postup výstavby .....	10
q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	11

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

#### a.1 Elektrická energie

Připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely je možné realizovat z vedení, které probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

Lokálně je možné využití náhradního zdroje (dieselažgregáty, akumulátory).

#### a.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu dovážet.

#### a.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilní připojení.

### b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V prostoru staveniště budou umístěna chemická WC.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění okolního prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Základní přístupovou komunikací do prostoru stavby a pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi bude silnice II/268.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před započítáním demolice původního mostu a následné výstavby nového mostu bude zpracován povodňový a havarijní plán demolice/stavby nového mostu. Tyto budou předloženy (společně s vyjádřením správce vodního toku, kterým je Povodí Labe, státní podnik) vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Při demolici stávajícího mostu bude zabráněno napadání materiálu do vodního toku, v opačném případě bude tento materiál z koryta bezodkladně odstraněn.

V záplavovém území nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů

V případě ohrožení oblasti povodňovými průtoky bude stavební materiál neprodleně odstraněn mimo záplavové území

V záplavovém území nebude parkována mechanizace použitá ke stavbě, skladován žádný odplavitelný materiál ani závadné látky. Případný výkopek, stavební suť a stavební materiál ze stavby bude uložen mimo záplavové území.

Manipulace s látkami závadnými vodám musí být řádně zajištěna tak, aby nedošlo k úniku těchto látek do okolí

Použité mechanizace musí být v řádném technickém stavu, zajištěna proti úkapům ropných látek (olejů či pohonných hmot). Mechanizace nesmí být parkována v blízkosti vodního toku

Jednotlivé stroje a mechanismy budou povinně vybaveny havarijními prostředky k zachycení případných úniků olejů či pohonných hmot do terénu

Pracovníci Povodí Labe, státní podnik, závod Jablonec nad Nisou, provozní středisko Mladá Boleslav (p. Dana Bartoňová 721 410 884; Ing. Tomáš Bechyně 602 494 911; 326 324 294), musí být informováni o zahájení a ukončení prací minimálně 5 dni předem.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů

ploch stavenišť, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Postup výstavby objektů v ochranném pásmu železniční tratě je nutno projednat se SŽDC. Při vlastní realizaci je třeba respektovat všechny podmínky, stanovené SŽDC. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

## **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Dle rozhodnutí Odboru životního prostředí Městského úřadu Mnichovo Hradiště č. j. MH-ŽP/20164/2020-2, který se dokazuje následně na rozhodnutí č. j. MH-ŽP/7891/2019-4 dochází v prostoru staveniště nového mostu ke kácení dřevin rostoucích mimo les zapojeným porostem dřevin a lesního porostu: jasan, dub, trnovník, javor, vrba, topol, svída, trnka, brsel, jilm, třešeň, slivoň, růže, ořešáků, bříza, líska, ostružiník, olše

a lípa. Zároveň se ukládá podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb. Náhradní výsadba dřevin v počtu 15 kusů hrušní obecných na pozemku parc. č. 38/1 v kat. území Lhotice u Bosně – jedná se o postupné dosazování aleje podél polní cesty vedoucí mezi obcemi Lhotice a Buda – viz bod III rozhodnutí č. j. MH-ŽP/7891/2019-4.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu ev. č. 268-007 v tomto rozsahu:

- odstranění mostního svršku a mostního vybavení
- demolice stávající nosné konstrukce z prefabrikovaných nosníků I 73
- demolice ložisek a stativ pilířů
- demolice dřívků pilířů
- demolice základů a vrchní části stávajících pilot
- v rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění pilíře P8 z koryta řeky Jizery až do úrovně cca 0,50 m pod dno koryta

V rámci stavby dochází k odstranění horních dvou vrstev vozovky (obrusná a ložná vrstva) na pozemní komunikaci II/268 v předpolích mostu ev. č. 268-007 a náhrada za novou skladbu vozovky.

## **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Hranice trvalých a dočasných záborů jsou definovány v Záborovém elaborátu, který byl součástí dokumentace pro stavební povolení.

Pro účely zařízení staveniště je možné využít plochy v dočasných záborech stavby nebo po předchozí dohodě v majetku investora.

Především je možno využít uzavřený úsek komunikace na obou stranách mostu, která bude rekonstruována až v závěrečné fázi stavby.

**Případné dočasné zábory pro účely ploch zařízení staveniště, deponie atd, si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii dle svých požadavků a nároků.**

## **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V prostoru stavby se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Náhradní trasa chodců bude vedena ev. č. 26815-3 na ul. Klášterská. Pěší trasa k tomuto mostu bude vedena ulicemi Dutrichova a K Bukovině od obce Klášter Hradiště nad Jizerou a dále po sil. III/26815. Ze strany od Mnichova Hradiště bude vedena po červené turistické trase z centra od Masarykova náměstí a od uzavřeného mostu ulicemi Na Salabce a Na Kamenci k červené turistické trase a po ní dále k mostu.

Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

## **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V rámci stavby dochází k demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 268-007 a opravě komunikace II/268 v předpolích mostu. Vzhledem k demolici objektu se zde nacházejí běžné stavební odpady (betony, betonářská výztuž, ocelo-litonová ložiska, ocelové mostní dilatační závěry, ocelové mostní zábradlí a svodidla, ocelové štetovnice) a nebezpečné stavební odpady s obsahem dehtu (mostní izolace). Dle zkoušky PAU jsou asfaltové vrstvy vozovky zařazeny do kategorie dalšího využití ZAS-T1 - lze tedy dál využívat. Podrobná bilance odpadů je uvedena v kap. B.2.3. Souhrnné technické zprávy.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a se souvisejícími prováděcími vyhláškami (vždy ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby zhotovitel stavby. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“, jedná se především o stavební odpady (beton, asfalt, železo a ocel, kabely, plasty, zemina), dále o odpad z rostlinných pletiv (kácení dřevin), běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě. Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a sypké sorbenty a příslušné nářadí). K nebezpečným odpadům by patřila i eventuální asfaltová vozovka s obsahem dehtu nebo jiných nebezpečných látek (nutný laboratorní rozbor k vyloučení nadlimitního obsahu nebezpečných složek), obaly od barev a nátěrových hmot či zdroje světla ze svítidel veřejného osvětlení.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

## **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Netýká se, bilance odpadů jsou uvedeny v kap. B.2.3. Souhrnné technické zprávy.

## **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **j.1 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $LA_{eq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte

další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## **j.2 Emise**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

## **j.3 Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## **j.4 Prašnost**

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

## **j.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

Zhotovitel musí dodržet veškerá opatření o jejich ochraně, která budou uvedena v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V okolí staveniště a přepravních tras budou chráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

## **j.6 Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy a ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí (případně zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin na vlastní náklady). Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí zhotovitel omezí (z důvodů výše uvedených) na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)



- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

Před započítím demolice původního mostu a následné výstavby nového mostu bude zpracován povodňový a havarijný plán demolice/stavby nového mostu. Tyto budou předloženy (společně s vyjádřením správce vodního toku, kterým je Povodí Labe, státní podnik) vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Při demolici stávajícího mostu bude zabráněno napadání materiálu do vodního toku, v opačném případě bude tento materiál z koryta bezodkladně odstraněn.

V záplavovém území nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů. V případě ohrožení oblasti povodňovými průtoky bude stavební materiál neprodleně odstraněn mimo záplavové území.

V záplavovém území nebude parkována mechanizace použitá ke stavbě, skladován žádný odplavitelný materiál ani závadné látky. Případný výkopek, stavební suť a stavební materiál ze stavby bude uložen mimo záplavové území. Manipulace s látkami závadnými vodám musí být řádně zajištěna tak, aby nedošlo k úniku těchto látek do okolí.

Použité mechanizace musí být v řádném technickém stavu, zajištěna proti úkapům ropných látek (olejů či pohonných hmot). Mechanizace nesmí být parkována v blízkosti vodního toku. Jednotlivé stroje a mechanismy budou povinně vybaveny havarijními prostředky k zachycení případných úniků olejů či pohonných hmot do terénu.

Pracovníci Povodí Labe, státní podnik, závod Jablonec nad Nisou, provozní středisko Mladá Boleslav (p. Dana Bartoňová 721 410 884; Ing. Tomáš Bechyně 602 494 911; 326 324 294), musí být informováni o zahájení a ukončení prací minimálně 5 dní předem.

## **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Problematika bezpečnosti a ochrany zdraví po dobu výstavby včetně Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je podrobně zpracována v příloze Plán BOZP (příloha 01 Související dokumentace).

Stavba splňuje podmínky pro povinnost vypracovat Plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. z důvodu celkové doby trvání prací a výskytu prací dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb. a jmenovat koordinátora ve fázi přípravy a ve fázi realizace dle zákona č. 309/2006 Sb. z důvodu předpokládané realizace více zhotoviteli.

## **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Týká se pouze obchodních tras řešených v kapitole g.

## **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobně zpracována v SO 180 Dopravně inženýrská opatření. Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.



## **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

### **n.1 Přepravní a přístupové trasy**

Základní přístupovou komunikací do prostoru stavby a pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi bude silnice II/268.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

### **n.2 Podmínky výstavby v záplavovém území**

Most se nachází v inundačním území řeky Jizery. Nový most respektuje polohu a rozmístění pilířů, které se nacházejí v inundačním území. Odtokové poměry se z tohoto důvodu v prostoru mostu nemění. V rámci nového mostu došlo k odstranění pilíře P8 z koryta řeky Jizery (respektování požadavku povodí Labe).

Podrobněji viz kapitola j.6.

### **n.3 Uzavírky, objížděky, výluky**

Navržená etapizace výstavby, včetně uzavírek komunikací a objížděk je podrobně řešena ve stavebním objektu SO 180 Dopravně inženýrská opatření.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky silnice II/268 s vedením provozu po objízdňích trasách. Po demolici stávajícího mostu bude provedena výstavba nového. V závěru stavby bude společně s dokončovacími pracemi na mostě provedena oprava silnice II/268 v předpolí mostu SO 101. Z toho důvodu je DIO rozdělena do dvou fází.

Ve druhé fázi, kdy bude prováděna rekonstrukce silnice, bude rekonstruována i silnice v křižovatce k podniku Kofola a k ČOV. Z této křižovatky je jediný příjezd pro nákladní automobily do závodu Kofoly. Při frézování stávajícího povrchu v tl. 100 mm bude zachován omezený průjezd. Pokládku nových asfaltových vrstev projektant předpokládá za dvou jednodenních výluk křižovatky. Dotčené subjekty, Kofola a provozovatel ČOV, budou o skutečnosti s dostatečným předstihem prokazatelně informovány a bude s nimi dohodnut nejvhodnější termín realizace.

Objízdňé trasy budou pro obě fáze stejné. Objízdňá trasa pro vozidla do 3,5 t je vedena přes Mnichovo Hradiště po sil. II/610, II/277 a III/26815. Objízdňá trasa pro vozidla nad 3,5 t bude vedena po dálnici D10 a dále po sil. I/38 a II/270 přes Kosmonosy a Doksy. Na tuto objízdňou trasu bude ve směru od východu upozorněno již před odbočením ze sil. I/16 u Horního Bousova.

## **o) Zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu**

Pro účely zařízení staveniště je možné využít plochy v dočasných a trvalých záborech stavby nebo po předchozí dohodě v majetku investora.

Především je možno využít uzavřený úsek komunikace na obou stranách mostu, která bude rekonstruována až v závěrečné fázi stavby.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků. Zhotovitelem navržené zařízení staveniště, sklady skládky, deponie, betonárny, obalovny apod. musí být umístěny:

- mimo kontakt s obytnou zástavbou,
- mimo lokality významnějších ekosystémů kategorie I. – III., vymezených v dokumentaci,

- mimo plochy lesa a souvislé porosty dřevin,
- mimo plochy prvků ÚSES,
- mimo ochranná pásma podzemních vod,
- v dostatečné vzdálenosti od vodních toků,
- mimo lokality archeologických nálezů, vymezené v dokumentaci nebo identifikované na základě dalších průzkumů.

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

V záplavovém území nebude parkována mechanizace použitá ke stavbě, skladován žádný odplavitelný materiál ani závadné látky. Případný výkopek, stavební suť a stavební materiál ze stavby bude uložen mimo záplavové území.

## p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

### p.1 Rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta realizace stavby jsou cca 2 roky. Demolice mostu musí probíhat v zimních měsících z důvodu ochrany drobných živočichů v prostoru mostu. Zprovoznění mostu se předpokládá do konce následující stavební sezóny.

Zahájení stavby bude závislé na termínu výběru zhotovitele stavby.

Harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

### p.2 Postup výstavby

Stavba bude provedena za úplné uzavírky silnice II/268 s vedením provozu po objízdných trasách. Po demolici stávajícího mostu bude provedena výstavba nového. V závěru stavby bude společně s dokončovacími pracemi na mostě provedena oprava silnice II/268 v předpolí mostu SO 101. Z toho důvodu je DIO rozdělena do dvou fází.

Zde jsou shrnuty základní etapy pro výstavbu mostu:

- Přípravná fáze - zpracování RDS, příprava území (sejmutí ornice, úprava podloží, ...)
- Demolice stávajícího mostního objektu (viz níže)
- Terénní úpravy pro pojezd vrtné soupravy, osazení šablon pro vrtání pilot, vyvrtání a zabetonování pilot
- Výkopy pilířů a podkladní betony pilířů
- Betonáž základů opěr a pilířů, dříků a úložných prahů opěr, dříky pilířů
- Osazení ložisek
- Nosná konstrukce
- Betonáž závěrných zídek a osazení mostních dilatačních závěrů
- Zásyp přechodových oblastí a přechodové desky
- Mostní svršek, příslušenství, oprava vozovky v předpolích mostu
- Úpravy terénu pod mostem a dokončovací práce

Předběžný odhad harmonogramu demolice mostu:

- Odfrézování stávající vozovky včetně ochranné vrstvy a izolace - 1 týden
- Odstranění asfaltových vrstev na chodnících - 1 týden
- Demontáž svodidel a zábradlí a ostatních ocelových částí (ocelový žlab) - 1 týden
- Odstranění železobetonových říms - 2 týdny

- Odstranění vyrovnávacího betonu až na povrch nosníků - 1 týden
- Rozřezání v podélných spárách mezi nosníky a snášení a následná demolice prefabrikovaných nosníků - 5 týdnů
- Demolice stávající spodní stavby (stativa, dříky pilířů, opěry, podkladní betony, horní části pilot) – 5 týdnů
- Celkový časový odhad demolice stávajícího mostu je 16 týdnů (4 měsíce).

Ve druhé fázi, kdy bude prováděna rekonstrukce silnice, bude rekonstruována i silnice v křižovatce k podniku Kofola a k ČOV. Z této křižovatky je jediný příjezd pro nákladní automobily do závodu Kofoly. Při frézování stávajícího povrchu v tl. 100 mm bude zachován omezený průjezd. Pokládku nových asfaltových vrstev projektant předpokládá za dvou jednodenních výluk křižovatky. Dotčené subjekty, Kofola a provozovatel ČOV, budou o skutečnosti s dostatečným předstihem prokazatelně informovány a bude s nimi dohodnut nejvhodnější termín realizace.

#### **q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá časové vazby na související stavby.