






Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	
	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
Akce:	II/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007 PŘES JIZERU PŘED OBCÍ KLÁŠTER-HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš BAFFL podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš BAFFL podpis: 	Ředitelka ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Jiří MIKULA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš BAFFL podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	18-165-1-000
Místo stavby:	KLÁŠTER HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Číslo akce:	18-165
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	02/2021
Název stavby:	II/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007 PŘES JIZERU PŘED OBCÍ KLÁŠTER-HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň:	Souprava:
		DSP	
Část:	HAVARIJNÍ PLÁN	Číslo přílohy:	

OBSAH:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

1.2 Údaje o stavebníkovi

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

2. ÚVOD

2.1 Účel a rozsah Havarijního plánu

2.2 Legislativa, podklady a související dokumentace

2.3 Platnost havarijního plánu

3. JEDNOTLIVÉ DRUHY HAVÁRIÍ

3.1 Unik nebezpečné látky

3.2 Silniční dopravní havárie

3.3 Havárie na inženýrských sítích

3.4 Povodně

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

4.1 Popis území stavby

4.2 Zabezpečení Zařízení stavenišť (ZS)

4.3 Komunikace pro stavbu

5. POVINNOSTI PŘI VZNIKU HAVÁRIE

5.1 Popis preventivních opatření

5.2 Postup po vzniku havárie

5.3 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

5.4 Způsob a rozsah hlášení havárií

5.5 Asanace havárií

5.6 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

6. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ

6.1 Pověřené osoby dodavatele stavby

6.2 Hasičská záchranná služba

6.3 Policie

6.4 Životní prostředí a místní úřady

6.5 Správci technické infrastruktury

6.6 Správci vodních toků

6.7 Krizový štáb Středočeského kraje

Formulář: Záznam o havárii

Přehledná situace

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/268 Klášter - Hradiště n. J., most ev. č. 268-007 přes Jizeru před obcí Klášter - Hradiště nad Jizerou
Místo stavby:	Klášter Hradiště nad Jizerou
Katastrální území:	Klášter Hradiště, Mnichovo Hradiště
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	Středočeský kraj v pověření Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 Praha 5
Stavbu zajišťuje:	Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, DIČ: CZ45272387
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Lukáš BAFFI, číslo autorizace: 0012635

2. ÚVOD

2.1 Účel a rozsah Havarijního plánu

Havarijní plán je zpracován dle Vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Účelem Havarijního plánu je především pokud možno přesné vymezení rizik a účelné předcházení a prevence vzniku havarijních situací. Pokud k nim ale už dojde, pak je úkolem Havarijního plánu zajistit plně funkční systém rychlého, pružného a organizovaného řízení a koordinace již v průběhu havárie a poté stejně účinné a rychlé odstraňování vzniklých škod, vzniklých na stavbě nebo činností stavby.

Havárií ve smyslu § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách rozumíme :

- mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.
- závažné zhoršení nebo mimořádné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek, pokud takovému vniknutí předcházejí.

2.2 Legislativa, podklady a související dokumentace

Dotčená legislativa:

- Zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb. O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
- Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

2.3 Platnost havarijního plánu

Dodavatel stavby je povinen aktualizovat údaje v havarijním plánu a předložit havarijní plán ke schválení vodoprávnímu úřadu. Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen, bude přiložena k Havarijnímu plánu. Havarijní plán bude uložen na dostupném místě na stavbě.

3. JEDNOTLIVÉ DRUHY HAVÁRIÍ

Tento havarijní plán řeší havarijní situace způsobující ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

Kromě živelních pohrom je nutné počítat především s ohrožením v důsledku technických nehod a provozních havárií spojených s únikem nebezpečných škodlivin ze stacionárních zdrojů, mobilních zdrojů v dopravě a při haváriích produktovodů.

3.1 Unik nebezpečné látky

Únik nebezpečné látky má charakter ekologické havárie, kdy může nebo dojde ke kontaminaci ovzduší nebo vody a půdy. Většinou se bude jednat o ropné látky a jejich deriváty (pohonné hmoty - benzín, naftu a maziva), v minimu případů to budou jiné nebezpečné látky určené pro stavbu, zejména materiál pro pokládku asfaltových vrstev vozovky (spojovací postřiky, materiál pro jednotlivé vozovkové vrstvy).

Únik může pocházet jak z „pohyblivých“ míst (látky přepravované v silničních vozidlech nebo) tak z míst stacionárních (látky ve skladech, zásobnících nebo cisternách v místech ZS nebo v místech objektů, kde jsou látky použité při jejich rekonstrukci).

Nejčastější příčinou úniku látek z pohyblivých míst je nehodová událost (řešení viz kapitola Silniční havárie), méně častější je únik látek způsoben z nedbalosti, únikem z netěsností cisteren nebo jiných přepravních nádob nebo poškozením těchto cisteren a nádob jiným způsobem (i úmyslným poškozením).

K úniku ze skladovacích prostor může dojít neodbornou manipulací, z nedbalosti nebo již zmiňovanou netěsností cisteren a nádob včetně možnosti úmyslného poškození.

Únik během vlastní stavební činnosti jde většinou na úkor lidského faktoru, kdy jsou přehlíženy a nedostatečně kontrolovány zásady správné manipulace s látkami.

Po zjištění kontaminace je nutný okamžitý zásah a povolání specializovaných jednotek nebo firem zabývajících se manipulací s odpady, které specializované zásahy provádí. Při úniku látek do vody se provádí zamezení dalšího šíření pomocí norných stěn a dekontaminace různými sorbenty. Při kontaminaci půdy se provede odtěžení a odvoz kontaminovaného materiálu na skládku dle kategorie nebezpečného odpadu. Problematiku uložení odpadů ze

stavby řeší projekt a následně i samotná stavba v rámci odpadového hospodářství. Jedná se o určení různých kategorií odpadů a vhodných skládek k jejich uložení.

Při ekologické havárii je důležité informovat o úniku i příslušný odbor životního prostředí.

Předpokladem zamezení úniku nebezpečných látek je důsledná prevence. Opatření, která po dobu výstavby přijmou dodavatelé jednotlivých částí, vychází z požadavku, že z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí...), které by zejména v oblasti vodotečí mohly zapříčinit ekologickou havárii. Jednou z cest jak zabránit úniku nebezpečných látek je udržování pořádku na staveništi, který lze praktikovat jedině přesným vymezením prostorů pro jednotlivé materiály a činnosti.

3.2 Silniční dopravní havárie

Silniční dopravní havárie, které nemají svým rozsahem a účinky charakter havárie ekologické, se řeší jako klasické dopravní nehody za přítomnosti Policie ČR, v případě zranění je povolána Záchránná zdravotní služba, v případě složité nehody nebo větších materiálních škod je vyžádána pomoc HZS (např. vyprošťování osob z vozidel, odstranění havarovaných vozidel z komunikace, ..).

Pokud při nehodě dojde k úniku nebezpečných látek s možným následkem kontaminace vody nebo zeminy, bude ihned po zajištění pomoci zraněným osobám a, jako v případě klasické dopravní nehody, přivolání Policie, přivolána vždy i HZS včetně speciálních jednotek, které zamezí šíření a další únik látek a budou odstraňovat ekologické následky havárie. Většinou se bude jednat o únik benzínu, nafty a maziv, v minimu případů se bude jednat o únik jiné nebezpečné látky určené pro stavbu (betonové směsi, injektážní směsi, přísady do betonu, stěrkové hmoty, nátěrové hmoty, ředidla, ..).

Vlastní odstranění a odvoz kontaminovaného materiálu dále spadá do kategorie uložení nebezpečného odpadu – tedy oblast odpadového hospodářství. Jedná se o určení různých kategorií odpadů a vhodných skládek k jejich uložení. Seznam možných skládek včetně dopravních vzdáleností je podle druhu odpadu a bude určen zhotovitelem..

Silniční dopravní havárie z činnosti stavby se vztahují pouze k vybrané síti komunikací v oblasti stavby. Náklady na škody způsobené dopravní nehodou v drtivé většině případů nebudou nákladem stavby, ale budou řešeny jako pojistná událost.

3.3 Havárie na inženýrských sítích

Z hlediska způsobu vedení inženýrské sítě rozlišujeme vedení podzemní a nadzemní, z pohledu převáděného média dělíme vedení na potrubní (v lokalitě jsou zastoupena vedení plynu, vody, kanalizace, kterých se však stavba nedotýká) a elektrická povrchová (silnoproudá) vedení.

Havárie na inženýrských sítích jsou v rámci výstavby možné narušením těchto vedení při stavební činnosti – převážně při zemních pracích. Nadzemní vedení je nutno respektovat jak při demolici mostu, tak při výstavbě mostu nového.

Zde je prvořadá prevence spočívající, před začátkem zejména zemních prací, v zajištění vytýčení všech sítí správcí a pak i přítomnost správce při vlastním provádění prací. U potrubních vedení se jedná o ochranu podzemních vedení, u elektrických vedení musí být zabezpečena ochrana vedení podzemních i venkovních (ta jsou viditelná a jejich ochranu lze poměrně snadno zabezpečit).

K porušení podzemních vedení nemusí dojít pouze při zemních pracích, ale i dopravou, kdy při nedostatečné hloubce uložení sítě nebo pojížděním těžkými mechanizmy přes síť bez chráničky lze, zvláště potrubní vedení, snadno porušit. Zde je opět prvořadá prevence v zajištění těchto přejezdů, které si určuje stavba sama, např. položením silničních panelů nebo odkrytím a uložení sítě do chráničky. Způsob ochrany inženýrské sítě bude proveden zhotovitelem stavby po konzultaci, dle požadavku a příp. i za přítomnosti správce sítě.

Pokud dojde k poškození inženýrské sítě a správce není přítomen je nutné práce nejen okamžitě přerušit, ale poškození neprodleně ohlásit správcí, u potrubních vedení zajistit uzavření průtoku dotčeného média, u vedení kabelových zajistit jejich odpojení a ve spolupráci se správcem provést opravu a opětné uvedení inženýrské sítě do provozu.

3.4 Povodně

Pro případy havárií z povodní je zpracován Povodňový plán jako samostatná část dokumentace. V povodňovém plánu je charakterizováno zájmové území včetně popisu vodních toků a hydrologických poměrů. Dále je uvedena organizace povodňové ochrany, struktura povodňové služby, povodňová opatření, úkoly účastníků ochrany před a během povodní a stupně povodňové aktivity. Dále jsou zde uvedena důležitá telefonická spojení na instituce informující o vývoji vodních stavů a počasí, dotčené povodňové komise a ostatní složky podílející se na činnostech během povodňových stavů.

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

4.1 Popis území stavby

Předmětné území se nachází v blízkosti Kláštera Hradiště nad Jizerou a Mnichovo Hradiště. Zájmové území se nachází v záplavovém území.

4.2 Zabezpečení Zařízení stavenišť (ZS)

V rámci zařízení stavenišť pro jednotlivé stavební objekty bude, podle jejich rozsahu a charakteru, zřízeno místo pro uložení havarijních a hasebních prostředků včetně lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Takovým místem může být část buňky kanceláře stavbyvedoucího nebo mistra nebo buňka celá.

Mezi havarijní prostředky počítáme ruční nářadí (lopaty, krumpáč, motyka, pila, kladiva, sekery, páčidla apod.), materiál (mimo buňku na určené skládce - např. prkna, hranoly, pažnice), hasicí přístroje, žebřík, souprava se sypkými sorbenty (Složení soupravy: sypký sorbent, pytle na použité sorbenty, nálepky "NEBEZPEČNÝ ODPAD", smetáček a lopatka, plastová uzamykatelná mobilní nádoba) a ostatní prostředky (norná stěna,) dle charakteru objektů a reálnosti druhu havárie.

V rámci každého zařízení staveniště musí být na určeném místě k dispozici lékárnička první pomoci.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by zejména v oblasti vodotečí mohly zapříčinit ekologickou havárii.

Umístění zařízení staveniště bude zpracováno zhotovitelem. ZS nesmí být umístěno v záplavovém území.

4.3 Komunikace pro stavbu

V dokumentaci jsou určeny komunikace pro přístup na stavbu. Tyto komunikace neslouží pouze pro potřeby stavební činnosti, ale mají i funkci únikových tras z místa havárie, tras sloužících přístupu jednotek pro zamezení šíření havárie a následnou likvidaci jejích následků.

5. POVINNOSTI PŘI VZNIKU HAVÁRIE

5.1 Popis preventivních opatření

Pro eliminaci rizika během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- V záplavovém území nebudou umístěny plochy zařízení staveniště. Odstavné plochy pro mechanizmy musí být zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.
- V záplavovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy. Stavební mechanizmy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Při manipulaci s nebezpečnými látkami budou důsledně užívány úkapové nádoby dostatečné kapacity a to zejména při doplňování pohonných hmot z mobilních cisteren, při zjištění závady (úniku pohonných hmot či maziv) na vozidle, při práci se stavební chemií.
- Zařízení staveniště bude vybaveno prostředky pro odstranění případné havárie (dle kapitoly Zabezpečení Zařízení stavenišť (ZS).
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Bude vyřešen odvod dešťových vod ze staveniště.
- Odpady budou likvidovány ve smyslu zákona č.541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch staveniště v záplavovém území odváženy. Po ukončení pracovní směny bude veškeré mobilní zařízení přemístěno do areálu ZS.

5.2 Postup po vzniku havárie

Pokud navzdory dodržování preventivních opatření dojde k havárii, je třeba postupovat v tomto pořadí:

- Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- Hlášení havárie
- Zneškodňování havárie
- Likvidace následků havárie
- Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

5.3 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Bezprostředně po zjištění vzniku havárie musí být zamezeno dalšímu úniku závadné látky. Může to být uzavřením příslušného ventilu, přistavením úkapové nádoby, zaslepením havarovaného potrubí apod., dle charakteru vzniklé situace.

5.4 Způsob a rozsah hlášení havárií

Zákon č. 254/2001 Sb. ukládá povinnost neprodleně nahlásit způsobenou havárii Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo první zjistil.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

Původce havárie je povinen s výše uvedenými orgány spolupracovat při likvidaci havárie, poskytnout potřebné podklady ke zmírnění následků havárie a k prošetření havarijní situace.

5.5 Asanace havárií

Asanací rozumíme likvidaci následků havárií, jako jsou například olejové havárie, havárie látek s obsahem aromatických uhlovodíků, které tvoří součást ropných produktů. Asanaci provádíme tam, kde důsledky havárie mohou mít závažný dopad na kvalitu ovzduší, jakost povrchových nebo podzemních vod a na kontaminaci půdy.

Asanaci provádí odborné složky podle druhů prací (skupiny dekontaminační a stavební). Právnické a podnikající fyzické osoby, u kterých došlo k havárii anebo které havárii zavinily, jsou povinny spolupracovat při odstraňování havárie a asanačních pracích podle pokynů

odborných složek a zabezpečit zneškodnění odpadů, které vznikly v důsledku havárie nebo v důsledku její likvidace.

Postup při asanaci

- zjištění množství a druhu uniklé škodlivé látky,
- podle velikosti a druhu havárie vyrozumění nebo evakuace obyvatelstva,
- provedení skrývky kontaminované zeminy nebo vytvoření norných stěn na povrchových vodotečích,
- soustředění kontaminovaného materiálu na určené místo,
- zabezpečení odvozu zajištěného kontaminovaného materiálu a likvidace na skládkách nebo ve spalovnách

5.6 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

V případě havárie musí být vyplněn formulář (v příloze této zprávy). Vyplněný formulář bude nedílnou součástí stavebního deníku. Ve formuláři budou zejména zaznamenány příčiny havárie, způsob likvidace, následky, budou vyčísleny škody a přiložena fotodokumentace.

6. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ

6.1 Pověřené osoby dodavatele stavby

Spojení na pověřené osoby určené dodavatelem stavby k zajištění plnění úkolů dle havarijního plánu.

Jméno a příjmení	Telefon

Upozornění: Chybějící údaje doplní zhotovitel. Je nutno je aktualizovat v době před zahájením prací zhotovitele stavby.

Informace o telefonních číslech	1180, 1188
--	-------------------

6.2 Hasičská záchranná služba

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba/telefon
Hasičský záchranný sbor		Tísňové volání: 150, 112
HZS Mnichovo Hradiště	Hřbitovní 29, 295 01 Mnichovo Hradiště	950 864 011, ps.mnichovo.hradiste@sck.izscr.cz
Hasičský záchranný sbor SČK, Územní odbor Mladá Boleslav	Laurinova 1370, 293 05 Mladá Boleslav	950 861 011, ps.mlada.boleslav@sck.izscr.cz

6.3 Policie

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba/telefon
Policie České republiky		Tísňové volání: 158, 112
Policie ČR-Obvodní odd. Mnichovo Hradiště	V.Nejedlého 720, 295 01 Mnichovo Hradiště	974 877 710
Městská Policie Mnichovo Hradiště	Masarykovo nám. 1, 295 01 Mnichovo Hradiště	326 771 240

6.4 Životní prostředí a místní úřady

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba/telefon
Městský úřad Mnichovo Hradiště, OŽP	Masarykovo nám. 1, 295 01 Mnichovo Hradiště	Ing. Petr Vojtek, +420 702 222 845 petr.vojtek@mnhradiste.cz
Česká inspekce životního prostředí	Ředitelství ČIŽP: Na Břehu 267, 190 00 Praha 9 Oblastní inspektorát Praha Wolkerova 40/11 160 00 Praha 6	podatelna@cizp.cz Telefon: 233 066 111 Hlášení havárií: 731 405 313 ph.podatelna@cizp.cz
Obecní úřad Klášter Hradiště nad Jizerou	Klášter Hradiště nad Jizerou 2, PŠČ 294 15	Starosta: Jiří Navrátil 326 771 159

6.5 Správci technické infrastruktury

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba/telefon
Správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Provozní cestmistr CMS Mnichovo Hradiště Marta Poláková 602 361 373, marta.polakova@ksus.cz

6.6 Správci vodních toků

Název společnosti	Adresa	Kontaktní osoba/telefon
Povodí Labe, státní podnik, Závod Jablonec nad Nisou- provozní středisko Mladá Boleslav	Placká 288, 293 01 Mladá Boleslav	Nikol Bartoňová 326 324 294 bartonovan@pla.cz

6.7 Krizový štáb Středočeského kraje

Pro řízení opatření pro ochranu životů, zdraví, majetků občanů a ochranu životního prostředí při mimořádných událostech byl Středočeským krajem vytvořen "Záchranný bezpečnostní systém (ZBS)". ZBS tvoří systém vazeb zabezpečující koordinovaný postup záchranných, pohotovostních a odborných složek, orgánů státní správy a samosprávy, právnických a fyzických osob při likvidaci následků mimořádných událostí na území Středočeského kraje. Jeho cílem je účinně působit při vzniku mimořádné události, poskytovat účinnou pomoc postiženým a minimalizovat nepříznivé následky těchto událostí. Systém ochrany obyvatel Středočeského kraje je řízen Středočeským krajem, v úzké součinnosti s Integrovaným záchranným systémem (IZS).

Základními složkami tohoto systému jsou síly Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby, Policie ČR. Do celého systému jsou zařazeny i další právnické subjekty, umožňující provádění záchranných prací jako např. Sbor dobrovolných hasičů, organizace se zaměřením na řešení ekologických havárií, apod. Všechny tyto a další složky by se koordinovaně podílely na likvidaci následků havárií a živelních pohrom podle svého zaměření.

Operační středisko krizového štábu Středočeského kraje: +420 257 280 228 – 298

Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení je třeba průběžně aktualizovat!

Formulář: Záznam o havárii

ZÁZNAM O HAVÁRII		
Místo havárie: (Stavba, staničení, popis místa)		
Závadná látka: (Typ uniklé látky, množství uniklé látky)		
Datum a čas:		
Vzniku havárie	Oznámení havárie	Ukončení likvidace následků
Oznámení havárie: (Kdo a komu havárii oznámil)		
Průběh havárie: (Popis příčiny, rozsahu zasažených ploch a objektů, popis průběhu havárie)		
Likvidace havárie: (Popis opatření k likvidaci havárie a k odstranění následků havárie, výčet použitých prostředků a výpis účastníků zásahu)		
Škody: (Popis trvalých škod na majetku a životním prostředí)		
Poznámka: (Jiná důležitá sdělení, seznam příloh)		
Datum vyhotovení záznamu a podpis:		

Přehledná situace

